

به نام خدا

مدیران عامل محترم شرکت های حمل و نقل بین المللی عضو انجمن

موضوع: ابلاغ تعرفه خدمات فورواردری ریلی

با سلام و احترام؛

تعرفه های خدمات فورواردری ریلی برای محمولاتی که از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۱ به صورت فورواردری ریلی حمل می شوند، به شرح جدول زیر برای بهره برداری اعلام می گردد:

ردیف	خدمات فورواردری ریلی سال ۱۴۰۵	مبلغ
۱	- هزینه TIP برای کانتینرهایی که فورواردر ریلی آن ها، نماینده دریافت کانتینر است. - هزینه TIP برای کانتینرهایی که نماینده دریافت آن ها، شخصی غیر از فورواردر ریلی است.	۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال ۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۲	صدور هر فقره قبض انبار الکترونیکی برای اسناد وارداتی یا ترانزیت داخلی: - از ۱ تا ۵ دستگاه (واگن/کانتینر) - از ۶ تا ۱۰ دستگاه (واگن/کانتینر)، به ازای هر دستگاه مازاد - مازاد بر ۱۰ دستگاه (واگن/کانتینر)، به ازای هر دستگاه مازاد	۵۶/۲۵۰/۰۰۰ ریال ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال ۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال
۳	اصلاحیه بارنامه/راهنامه وارداتی	۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۴	بارگذاری اطلاعات الکترونیک در مجموع سیستم های یکپارچه به ازاء هر ست بارنامه (وارداتی/صادراتی)	۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵	نصب هر عدد پلمپ بر روی واگن یا کانتینر	۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۶	کنسلی واگن های ایرانی (پس از واگذاری بر روی خط و عدم بارگیری) به ازای هر دستگاه واگن	۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۷	هزینه خدمات مرزی واگن های صادراتی و وارداتی ایرانی به ازای هر دستگاه واگن	۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۸	هزینه خدمات فورواردری واگن های وارداتی خارجی در صورت تحویل در مرز به ازای هر دستگاه واگن	۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۹	هزینه خدمات فورواردری واگن های وارداتی از مرزهای زمینی به صورت ترانزیت داخلی و تحویل در گمرکات داخلی به ازای هر دستگاه	۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۱۰	هزینه واگذاری قبض انبار در رویه ترانزیت داخلی برای کالاهای وارده از مرزهای دریایی	۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

توضیحات:

۱. هزینه صدور راهنما SMGS و CIM طبق تعرفه کنوانسیون محاسبه می شود و جزو کرایه حمل اعلامی به مشتری بوده و به صورت مجزا اخذ نمی گردد.
۲. هزینه پروانه عبور موقت با توجه به تعداد کانتینرها، بدون لحاظ سایر کانتینرها محاسبه می گردد.
۳. از کانتینرهای SOC، علاوه بر دریافت هزینه ترخیصیه بار، هزینه صدور ترخیصیه برای کانتینر (محفظه بار) معادل ۷۵٪ هزینه صدور ترخیصیه کالا اخذ می گردد.

۴. هزینه اسنادی صدور راهنما در کشوری غیر از مبداء تابع توافق طرفین می باشد.
۵. هزینه صدور FBL یا HBL در صورت تقاضای مشتری، تابع تعرفه صادرکننده بارنامه می باشد.
۶. بارگذاری اطلاعات بارنامه ای که بیش از یک HS code داشته یا اصلاحیه بارگذاری اطلاعات، مستلزم مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال مازاد بر بارگذاری اولیه بابت هر HS code می باشد.
۷. چنانچه به درخواست گیرنده کالا اصلاحیه ای در خصوص تعرفه گمرکی کالا HS code یا هرگونه اصلاحیه دیگری مورد نیاز باشد، مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه های اداری اصلاح مجدد قابل وصول می باشد.
۸. چنانچه به درخواست گیرنده کالا نیاز به تفکیک بارنامه در محمولات تلفیقی (گروپاژ) باشد، مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه های اداری اصلاح مجدد قابل وصول می باشد.
۹. در صورت توقف واگن ها بیش از ۴۸ ساعت پس از واگذاری به خطوط تخلیه، چنانچه توافق اولیه ای بین طرفین وجود نداشته باشد، مبلغ ۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال به ازای هر محور واگن، حق توقف اخذ می شود. حق توقف اعلامی مربوط به واگن های ایرانی بوده و برای واگن های امدادی طبق تعرفه واگذارنده محاسبه و اخذ می گردد.
۱۰. چنانچه هرگونه حق پارکینگ یا حق توزین توسط راه آهن در وجه مالک واگن صورت حساب گردد، مبلغ مذکور عیناً برای مشتری صورت حساب و به مبلغ حق توقف مندرج در جدول فوق اضافه خواهد شد.
۱۱. هزینه های گمرکی شامل بن ترانزیت، دیماند، مامور بدرقه، آزمایشگاه، خدمات فوق العاده گمرکی و تخلیه کالا در انبارهای عمومی و گمرکات و ایستگاه های زیر کلید گمرک برابر تعرفه یا عرف محلی یا تسلیم قبوض مربوطه علاوه بر جدول فوق قابل وصول خواهد بود.

ضمناً کلیه شرکت های عضو انجمن ملزم به رعایت موارد زیر می باشند:

- ۱- ارائه خدمات مذکور به اعضای فعال انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته، مشمول ۳۰ درصد تخفیف برای هر یک از موضوعات جدول فوق (به استثنای حق توقف واگن ها) خواهد بود.
- ۲- احراز فعال بودن اعضای انجمن، از طریق لیست مندرج در سامانه اینترنتی انجمن به آدرس www.rtcguild.ir قابل انجام است.
- ۳- مالیات بر ارزش افزوده، وفق مقررات اخذ می گردد.

با تشکر

سبحان نظری

رئیس هیئت مدیره



انجمن صنفی شرکت های
حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته
(شماره ثبت ۲۳۱)