

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

گزارش عملکرد مخزندانان در مسیر انشعاب بندرعباس-زاهدان نیمسال اول ۱۴۰۴

منبع: اطلاعات بارنامه‌ای راه آهن

گروه مطالعات سیاست گذاری و پایش فضای کسب و کار انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته می کوشد با تهیه گزارش های آماری، تصویری شفاف از عملکرد گذشته صنعت و اثرات آن روی شاخص های مختلف حمل و نقل ریلی تهیه و منتشر نماید.

این گزارش های آماری و تخصصی ضمن فراهم نمودن ابزارهای تحلیلی برای شرکت های عضو انجمن، مدیران و کارشناسان بخش خصوصی و دولتی، آن ها را در اتخاذ تصمیمات مبتنی بر شرایط واقعی در دو سطح سیاست گذاری کلان و بنگاهداری یاری می کند.

گزارش پیش رو آمار و ارقام عملکرد سیر واگن های مخزن را در مسیر انشعاب بندرعباس-زاهدان بر اساس برنامه های ثبت شده، ارائه میکند. همچنین در این گزارش، شاخص های آماری و زمانی گردش واگن در مسیر و تعداد برنامه های پر و خالی را بررسی میکند.

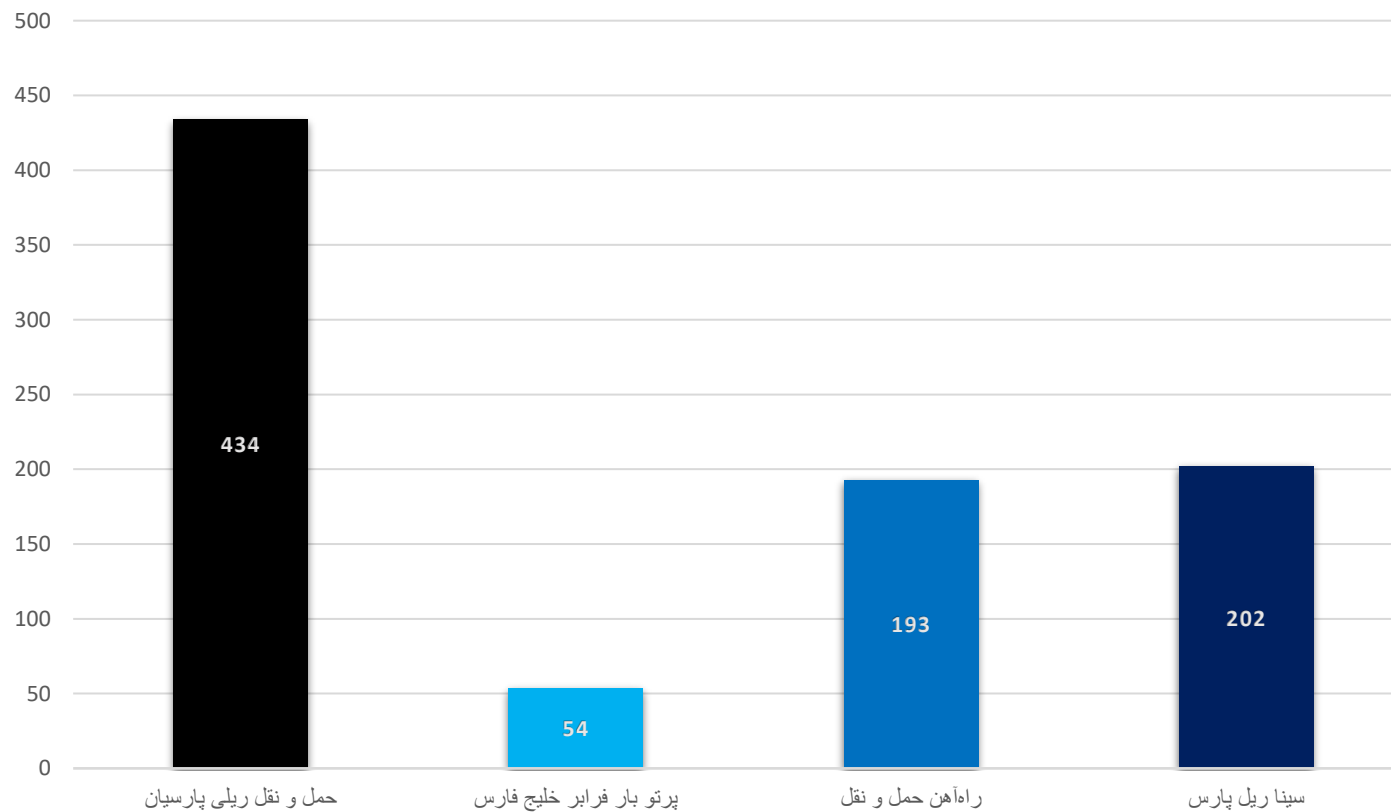
بارنامه‌های صادر شده

شاخص‌های زمانی آلفا و بتا

عنوان	مقدار
تعداد واگن‌های فعال در این مسیر	۸۸۳
تعداد کل بارنامه‌های صادرشده	۱۴۴۲۹
تعداد کل بارنامه پر	۷۴۹۶
تعداد کل بارنامه خالی	۶۹۳۳
درصد بارنامه پر از خالی	۵۲٪
درصد بارنامه خالی از کل	۴۸٪
درصد آماده به کاری کل	۱۰۰٪

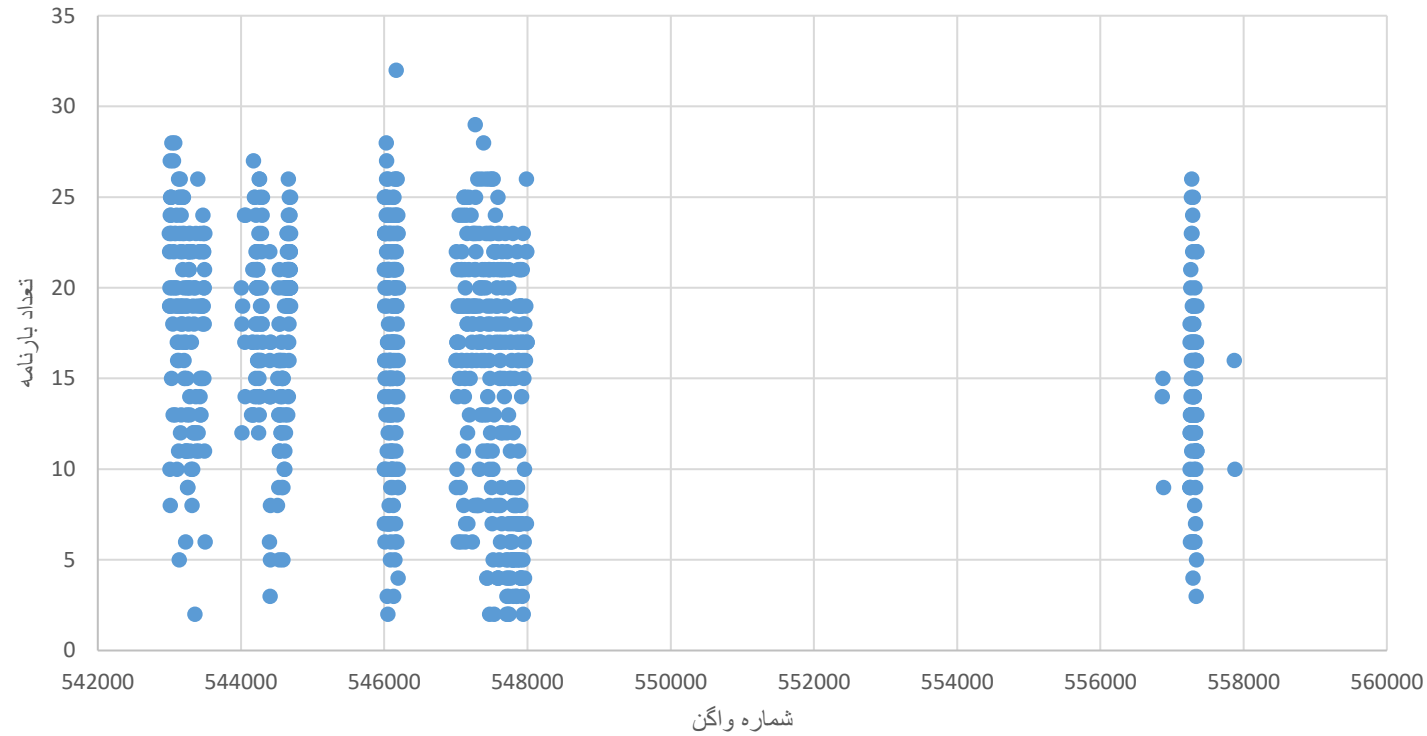
مالک واگن	تعداد واگن	درصد از کل
حمل و نقل ریلی پارسیان	۴۳۴	٪۴۹
پرتو بار فرابر خلیج فارس	۵۴	٪۶
راه آهن حمل و نقل	۱۹۳	٪۲۲
سینا ریل پارس	۲۰۲	٪۲۳

تعداد واگن های هر شرکت

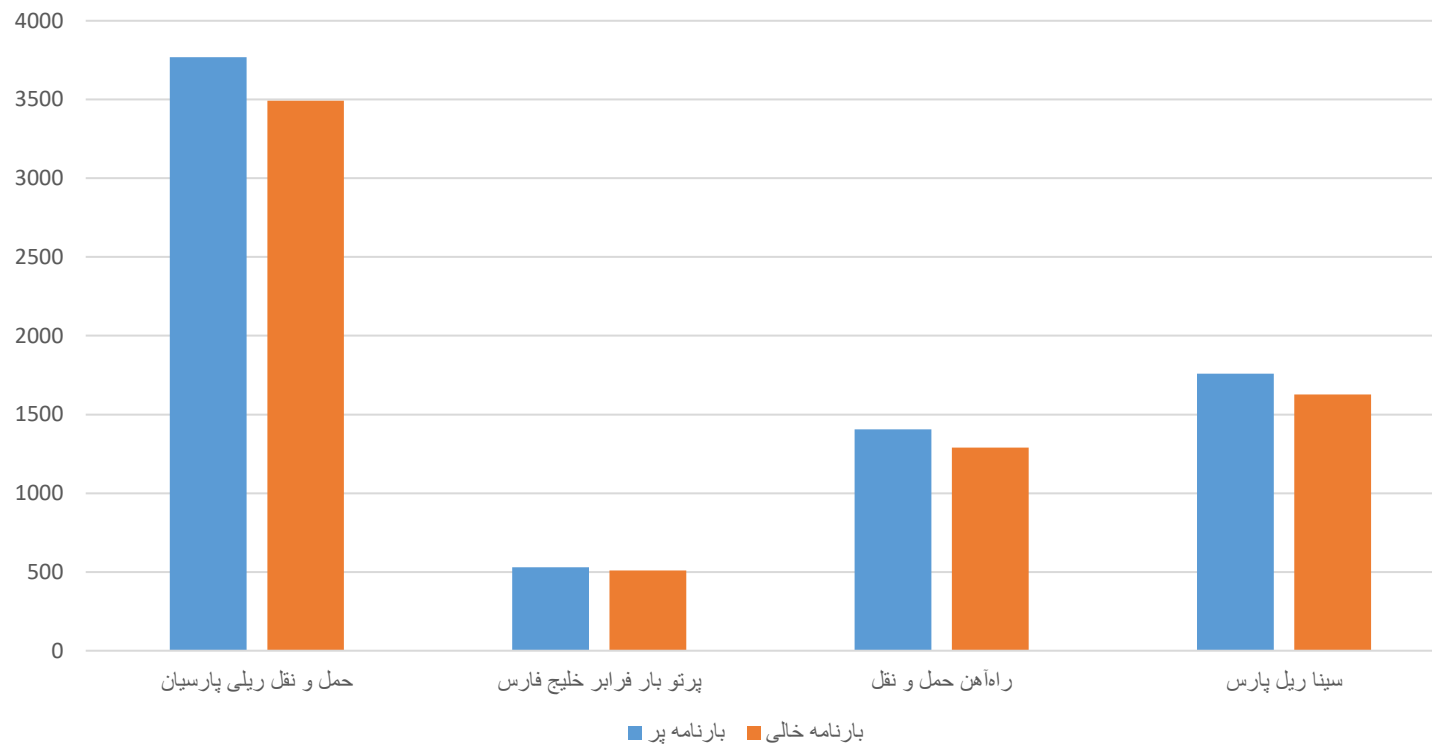


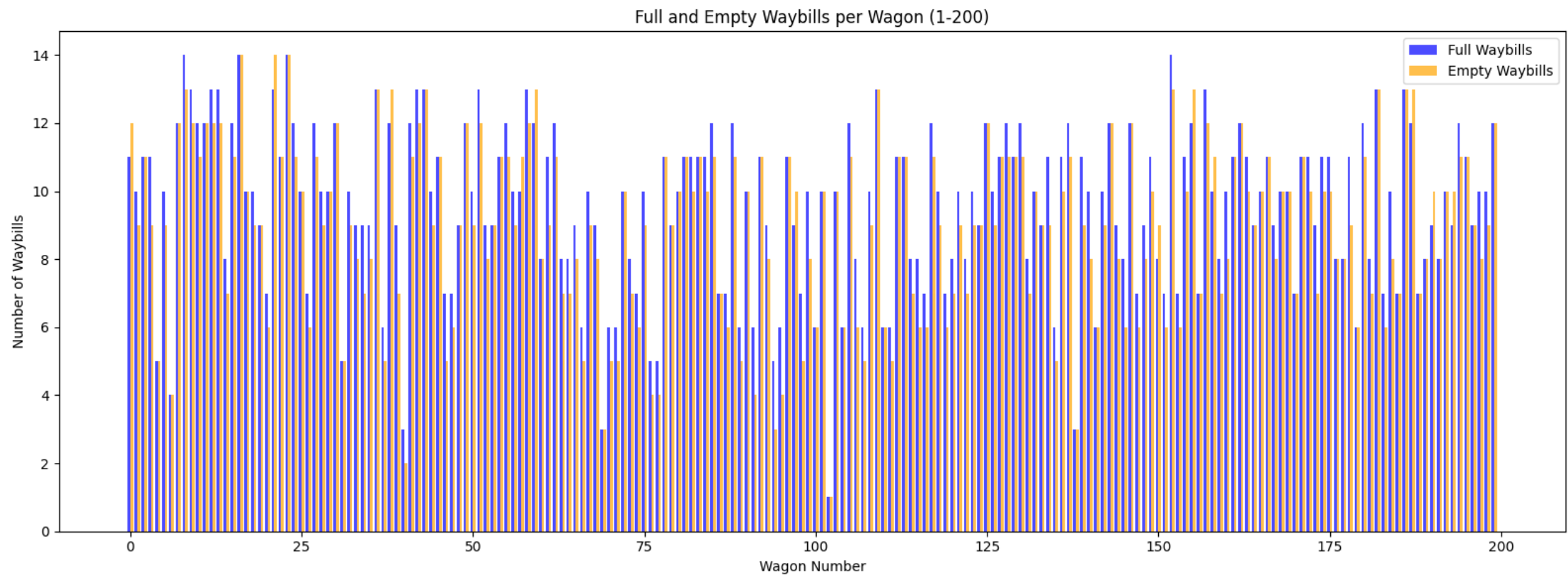
مالک واگن	تعداد بارنامه پر	تعداد بارنامه خالی	تعداد کل بارنامه	درصد از کل
حمل و نقل ریلی پارسیان	۳۷۶۹	۳۴۹۳	۷۲۶۲	۵۰٪
پرتو بار فرابر خلیج فارس	۵۳۰	۵۱۰	۱۰۴۰	۷٪
راه‌آهن حمل و نقل	۱۴۰۶	۱۲۸۹	۲۶۹۵	۱۹٪
سینا ریل پارس	۱۷۶۰	۱۶۲۷	۳۳۸۷	۲۴٪

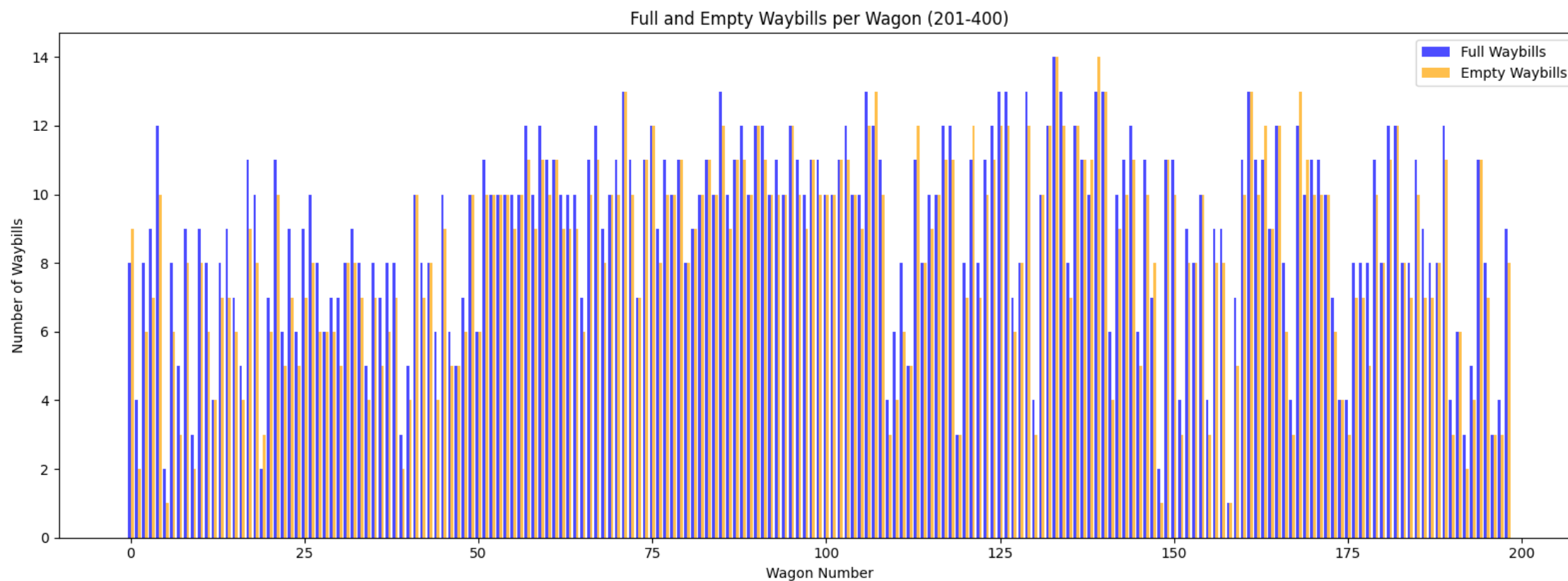
تعداد کل بارنامه هر واگن

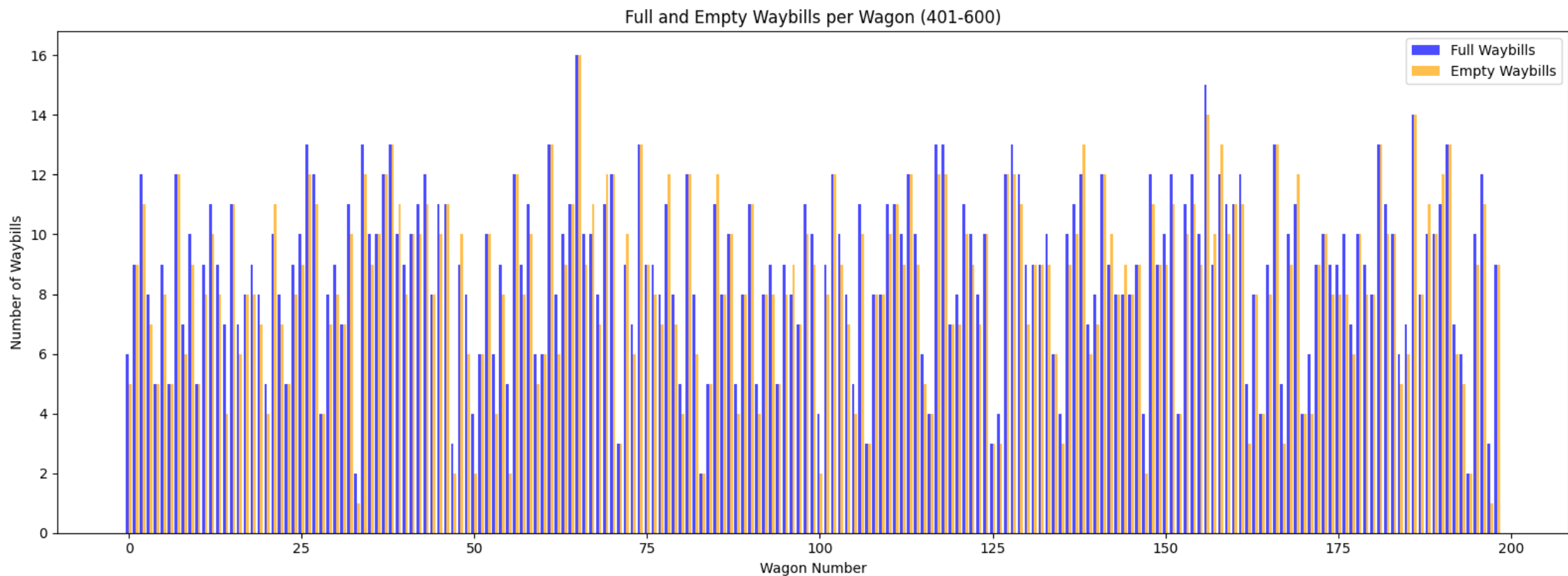


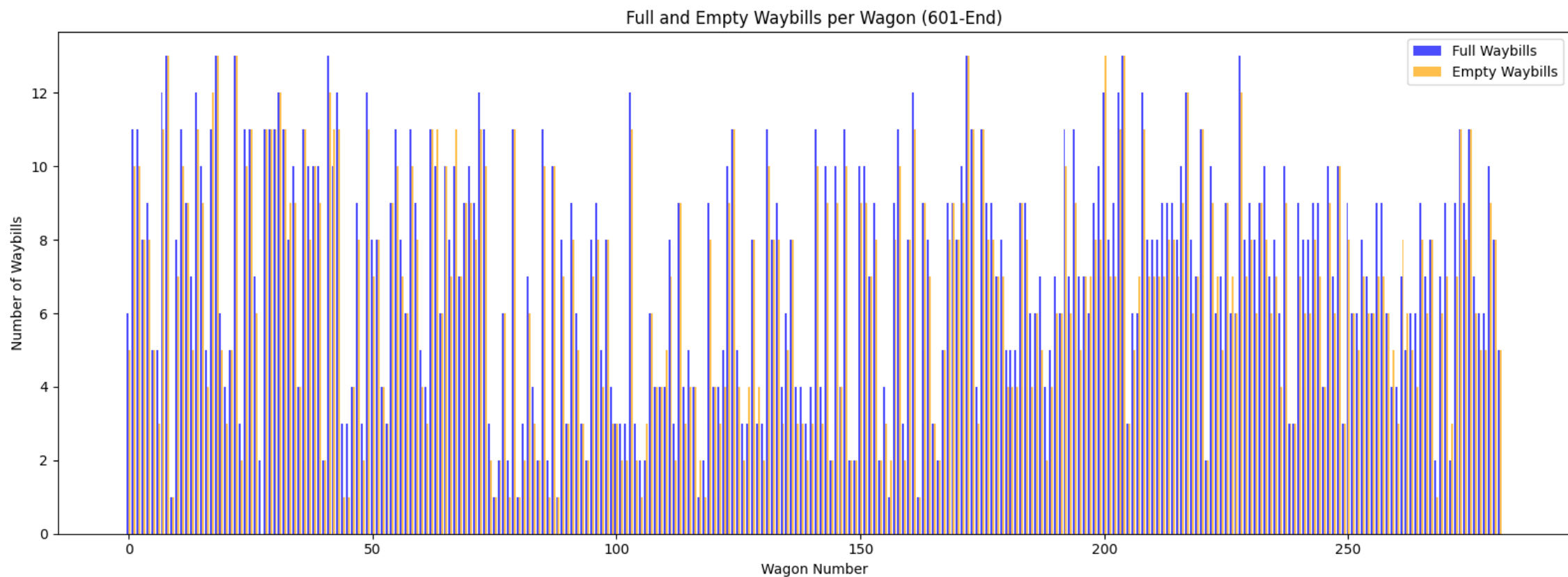
تعداد بارنامه های پر و خالی برای هر شرکت











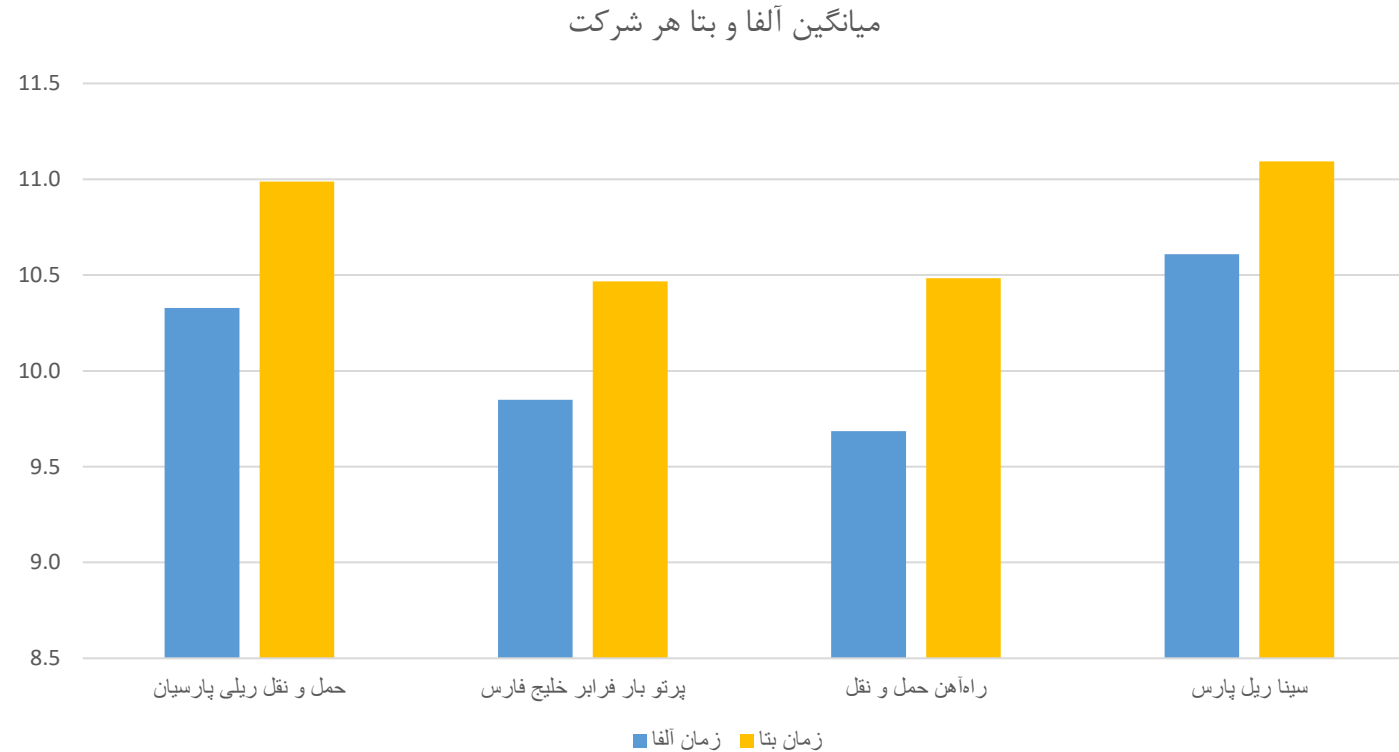
- از ابتدای سال تا پایان مهرماه ۱۴۰۴، تعداد ۸۸۳ واگن مخزن دار در این مسیر سیر داشته اند و توسط راه آهن، ۱۴۰۴۲۹ بارنامه برای آن ها صادر شده است. از این تعداد بارنامه، ۷۰۴۹۶ بارنامه ی پر و ۶۰۹۳۳ بارنامه ی خالی صادر شده که نشان می دهد میزان بارنامه های پر در این مسیر بیشتر بوده است.
- با توجه به اینکه راه آهن بارنامه های مربوط به تعمیرات را نیز صادر می کند، از میان این ۸۸۳ واگن مخزن دار، به طور تقریبی، هیچ کدام از واگن ها دچار خرابی یا تعمیرات نشده اند و در شبکه و این مسیر، فعال و در حال سیر بوده اند.
- از نمودار و آمار بارنامه های پر و خالی می توان این گونه برداشت کرد که برای هر واگن مخزن داری که در این مسیر تردد داشته، تعداد بارنامه های پر و خالی تقریباً یکسان بوده است. این موضوع نشان دهنده ی خالی بودن حدود ۵۰ درصد ظرفیت حمل در این مسیر است؛ مسئله ای که می تواند فرصت های قابل توجهی را برای کاهش هزینه ها و افزایش درآمد برای مالکان و شرکت ها فراهم آورد.

بارنامه های صادر شده

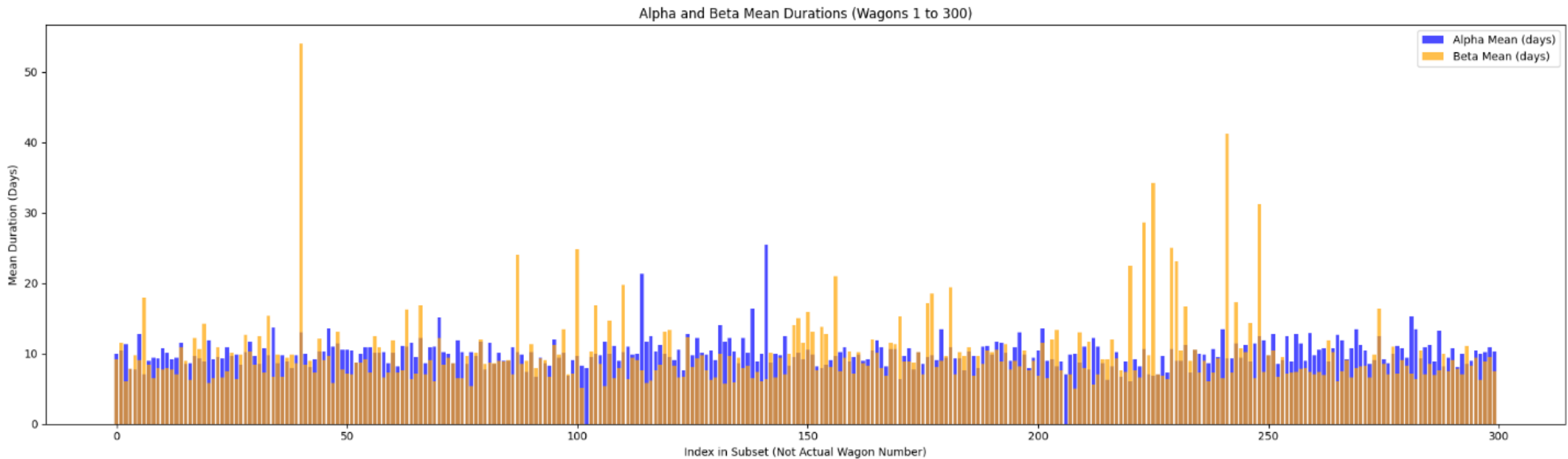
شاخص های زمانی آلفا و بتا

عنوان	مقدار
میانگین آلفا واگن ها (روز)	۱۰.۲۲
میانگین بتا واگن ها (روز)	۱۰.۸۷
میانگین CV آلفا	۰.۴
میانگین CV بتا	۰.۶۷
میانگین دوره گردش واگن ها (روز)	۲۱.۰۹

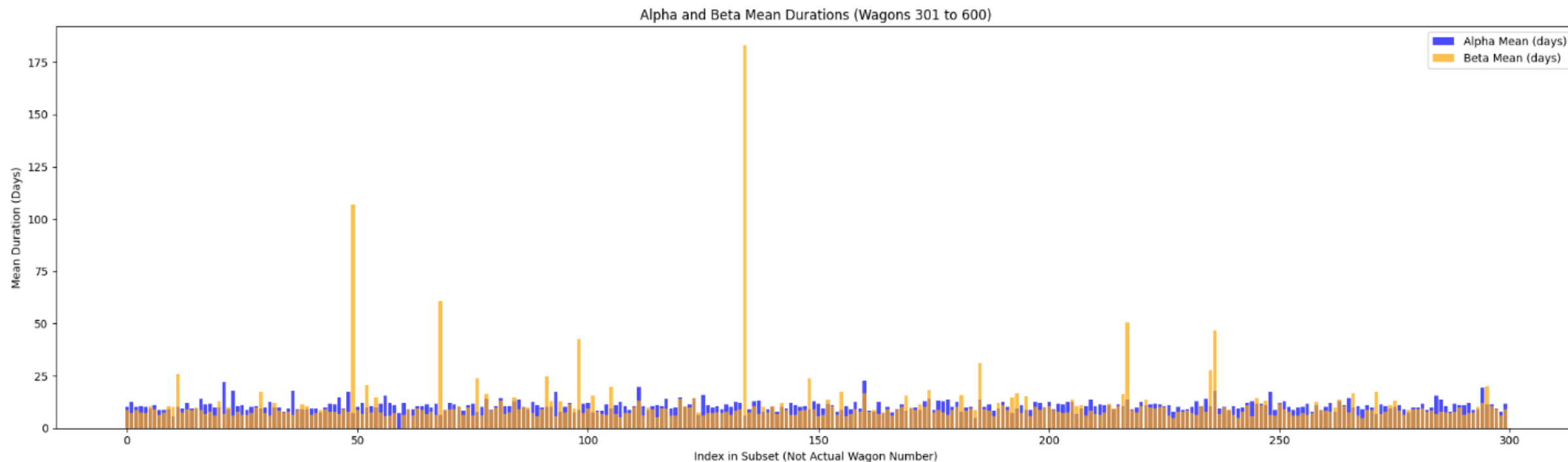
شاخص های زمانی آلفا و بتا:
 آلفا: مدت زمان بین صدور بارنامه پر تا صدور بارنامه خالی بعدی
 بتا: مدت زمان بین صدور بارنامه خالی تا صدور بارنامه پر بعدی



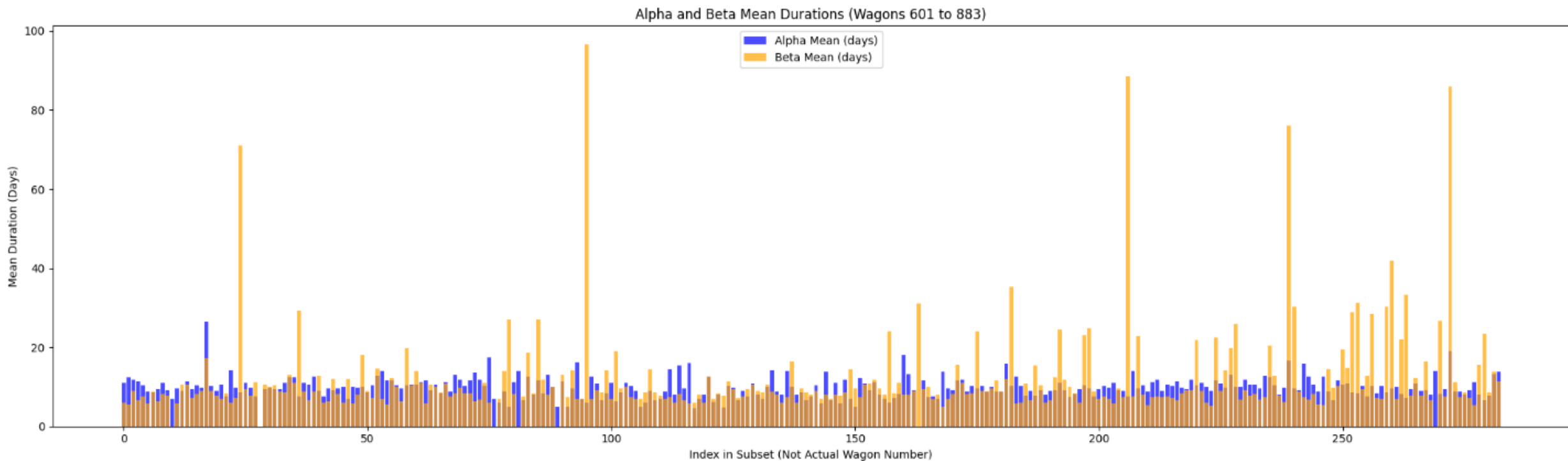
آلفا: مدت زمان بین صدور بارنامه پر تا صدور بارنامه خالی بعدی
بتا: مدت زمان بین صدور بارنامه خالی تا صدور بارنامه پر بعدی



آلفا: مدت زمان بین صدور بارنامه پر تا صدور بارنامه خالی بعدی
بتا: مدت زمان بین صدور بارنامه خالی تا صدور بارنامه پر بعدی

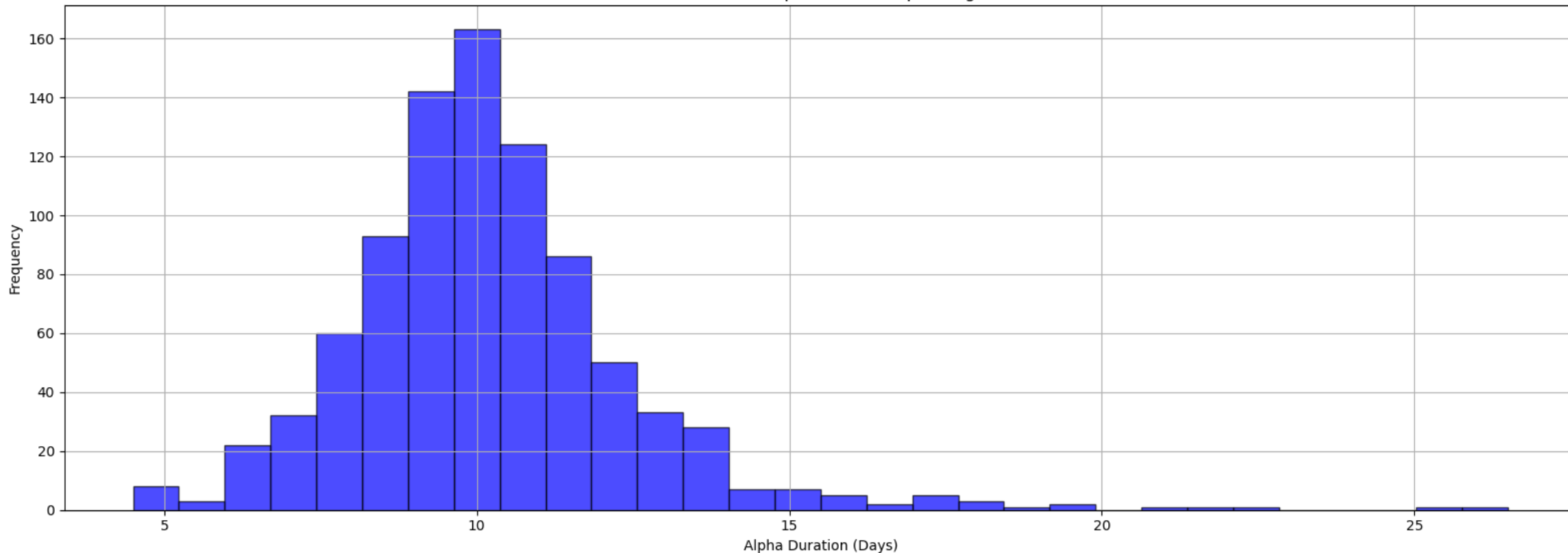


آلفا: مدت زمان بین صدور بارنامه پر تا صدور بارنامه خالی بعدی
بتا: مدت زمان بین صدور بارنامه خالی تا صدور بارنامه پر بعدی



آلفا: مدت زمان بین صدور بارنامه پر تا صدور بارنامه خالی بعدی
بتا: مدت زمان بین صدور بارنامه خالی تا صدور بارنامه پر بعدی

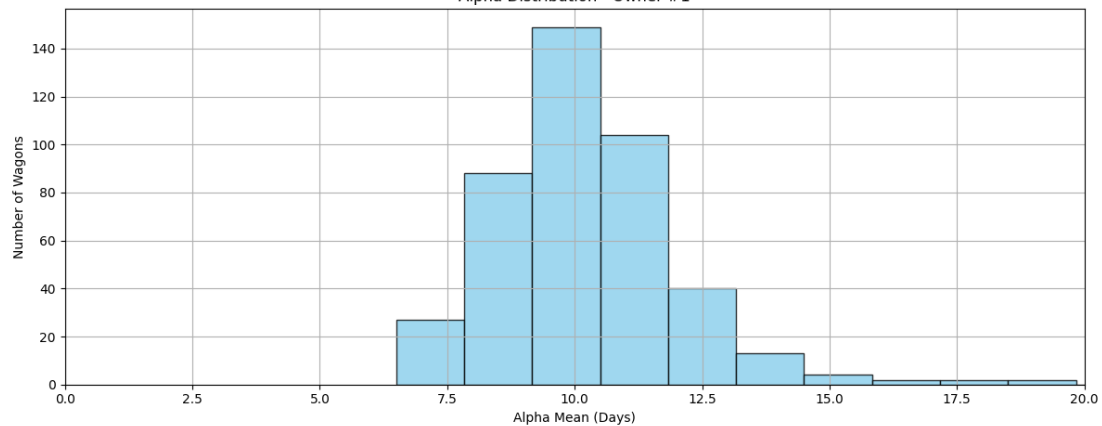
Distribution of Alpha Durations per Wagon



آلفا: مدت زمان بین صدور بارنامه پر تا صدور بارنامه خالی بعدی
بتا: مدت زمان بین صدور بارنامه خالی تا صدور بارنامه پر بعدی

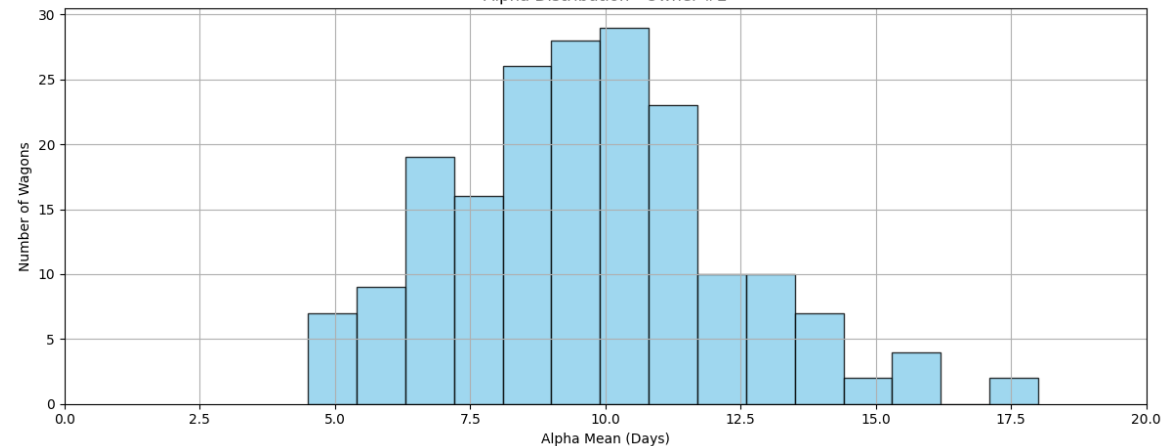
حمل و نقل ریلی پارسیان

Alpha Distribution - Owner #1



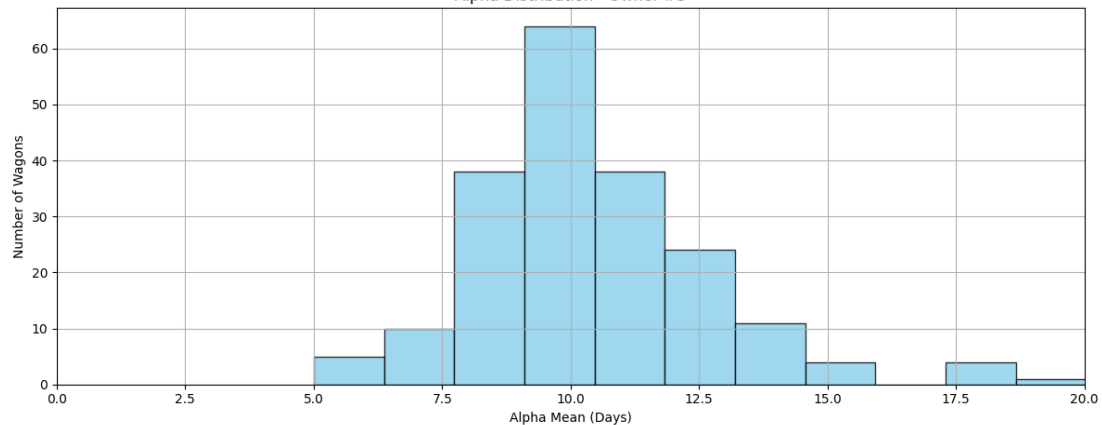
راه آهن حمل و نقل

Alpha Distribution - Owner #2



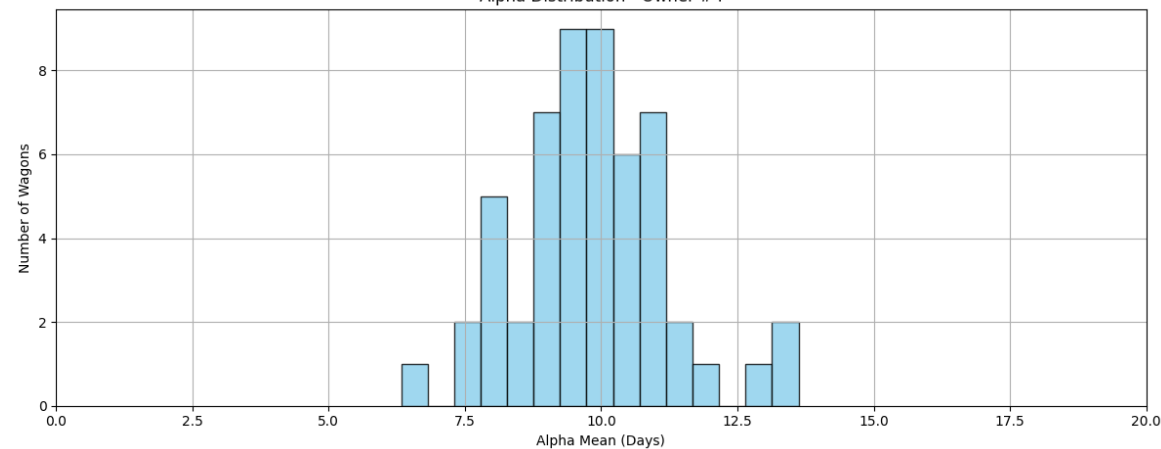
سینا ریل پارس

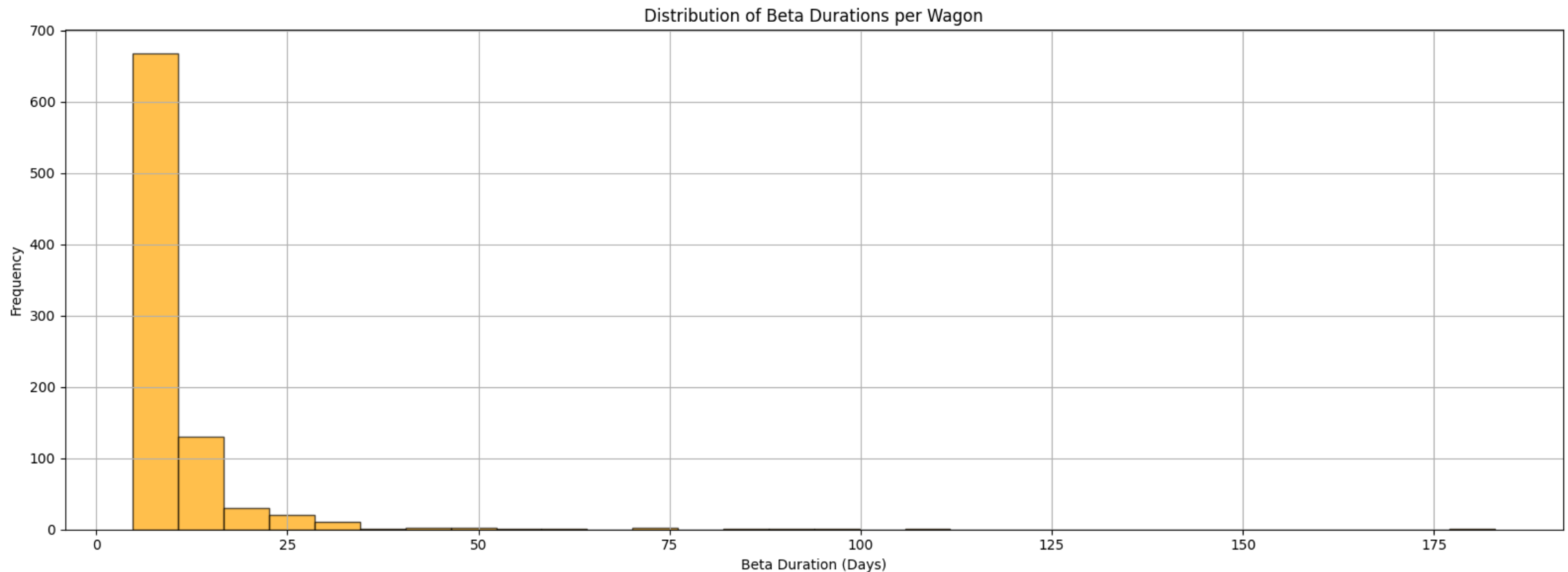
Alpha Distribution - Owner #3



پرتو بار فرابر خلیج فارس

Alpha Distribution - Owner #4

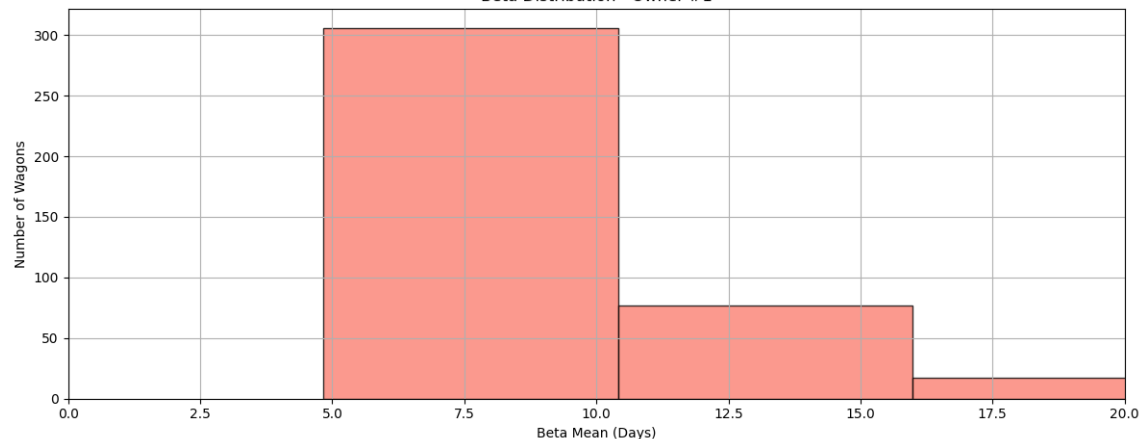




آلفا: مدت زمان بین صدور بارنامه پر تا صدور بارنامه خالی بعدی
بتا: مدت زمان بین صدور بارنامه خالی تا صدور بارنامه پر بعدی

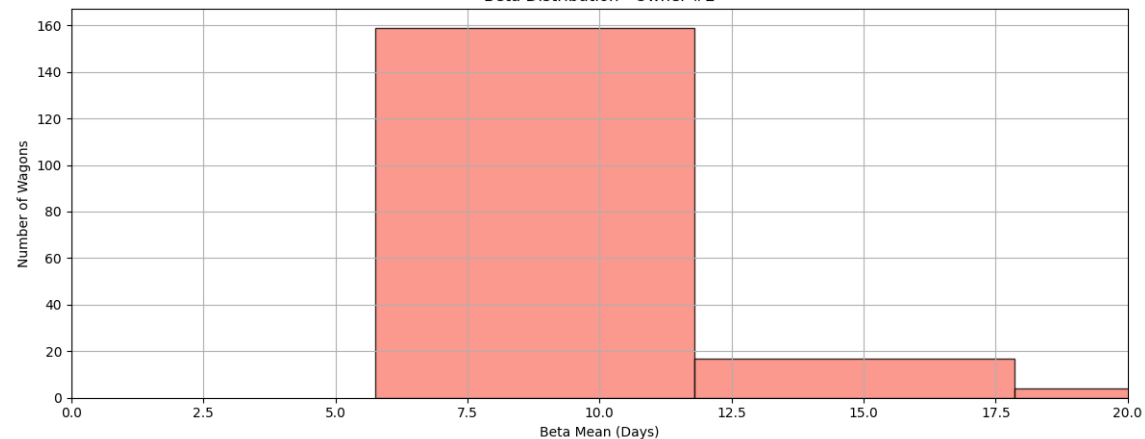
حمل و نقل ریلی پارسیان

Beta Distribution - Owner #1



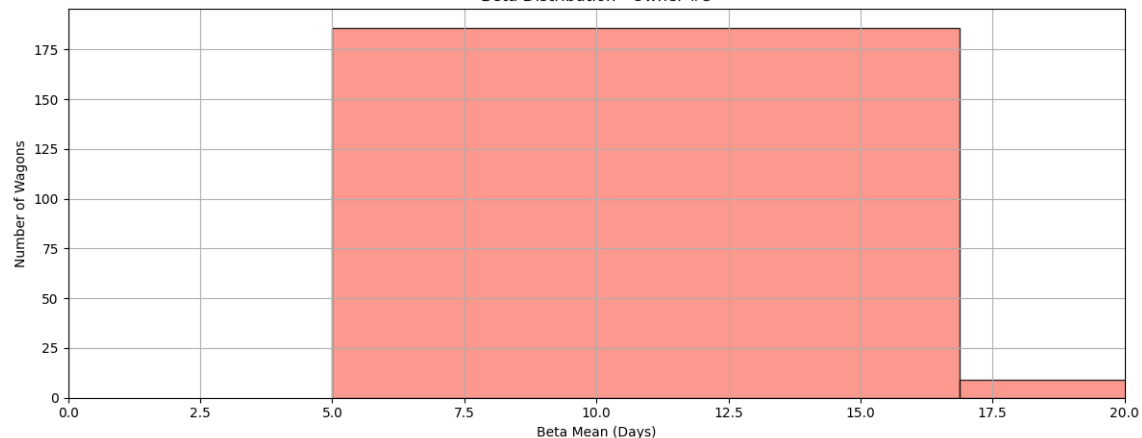
راه آهن حمل و نقل

Beta Distribution - Owner #2



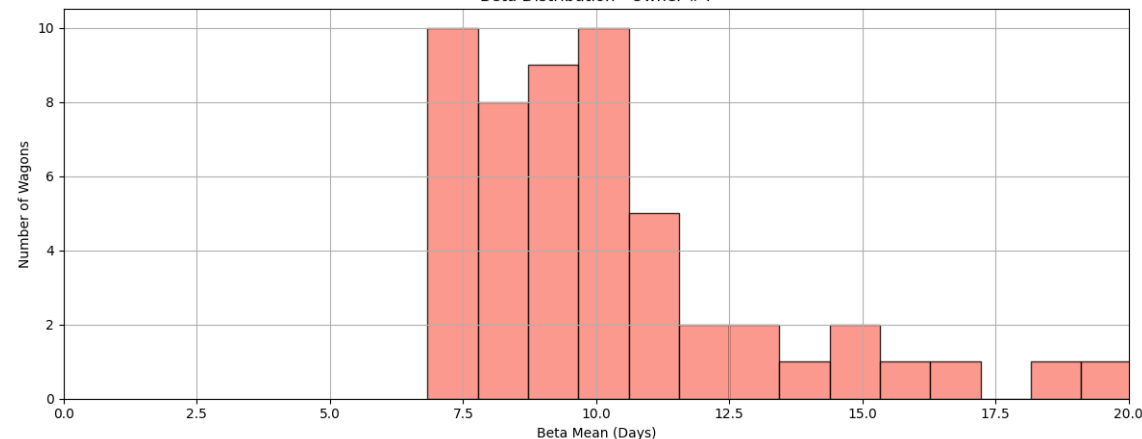
سینا ریل پارس

Beta Distribution - Owner #3



پرتو بار فرابر خلیج فارس

Beta Distribution - Owner #4



- با توجه به محاسبات صورت گرفته، میانگین آلفا (سیر با بار) تقریباً با میانگین بتا (سیر خالی) یکسان است. این نکته از این جهت می تواند حائز اهمیت باشد که استراتژی سیر واگن در این مسیر به گونه ای ست که مدت زمان رفت و برگشت از نظر زمانی به یکدیگر نزدیک است و عملاً بین حالت با بار و خالی، تفاوتی وجود ندارد.
- البته لازم به ذکر است، همان طور که در نمودارهای آلفا و بتای هر واگن مشاهده می کنید، اکثر واگن ها دارای آلفای بزرگ تری نسبت به بتا هستند، اما واگن هایی نیز وجود دارند که بتای بالای آن ها موجب افزایش شاخص میانگین کل بتا شده است. علاوه بر داده های پرت، ممکن است دلایل دیگری نیز در این موضوع مؤثر باشند؛ مسئله ای که لزوم بررسی و بازنگری در عملکرد این واگن ها را برای بهینه سازی سیر خالی آن ها نشان می دهد.