

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بازگشت امیدوارکننده

گزارش عملکرد حمل و نقل ریلی
(۹ ماهه سال ۱۴۰۳)

منبع: ماهنامه ۹ ماهه سال ۱۴۰۳ شرکت راه آهن ج.ا.ا.

گروه مطالعات سیاست گذاری و پایش فضای کسب و کار انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته می کوشد با تهیه گزارش های آماری، تصویری شفاف از عملکرد گذشته صنعت و اثرات آن روی شاخص های مختلف حمل و نقل ریلی تهیه و منتشر نماید.

این گزارش های آماری ضمن فراهم نمودن ابزارهای تحلیلی برای شرکت های عضو انجمن، مدیران و کارشناسان بخش خصوصی و دولتی، آنها را در اتخاذ تصمیمات مبتنی بر شرایط واقعی در دو سطح سیاست گذاری کلان و بنگاهداری یاری می کند.

گزارش پیش رو شاخص های مهم این صنعت را در بازه های ۹ ماهه و ۳ ماهه سوم سال ۱۴۰۳ با دوره های گذشته مقایسه می کند. امید است با افزایش دقت و جامعیت تصمیمات مدیران بر مبنای آمار و اطلاعات به روز، شاهد بهبود و پیشرفت در صنعت حمل و نقل ریلی باشیم.

شاخص های بخش باری

شاخص های بخش مسافری

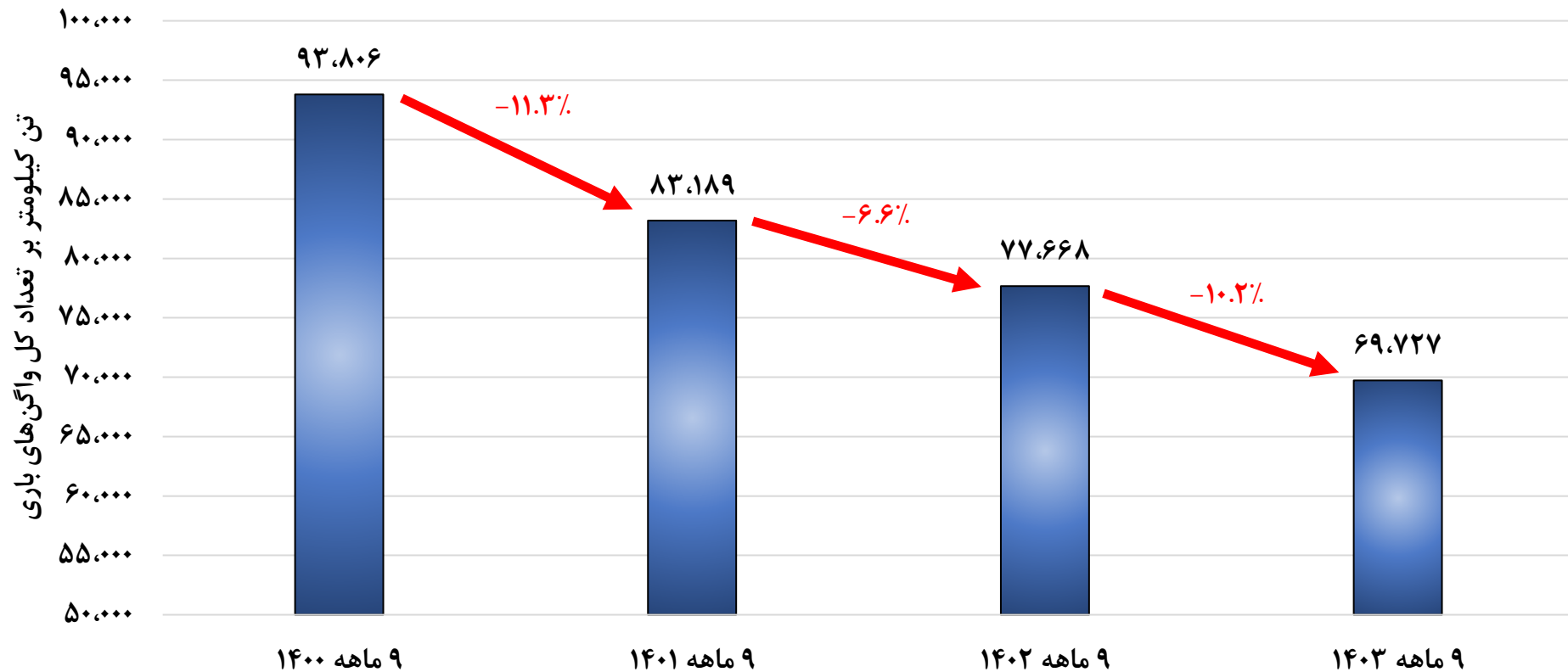
شاخص های بخش نیروی کشش

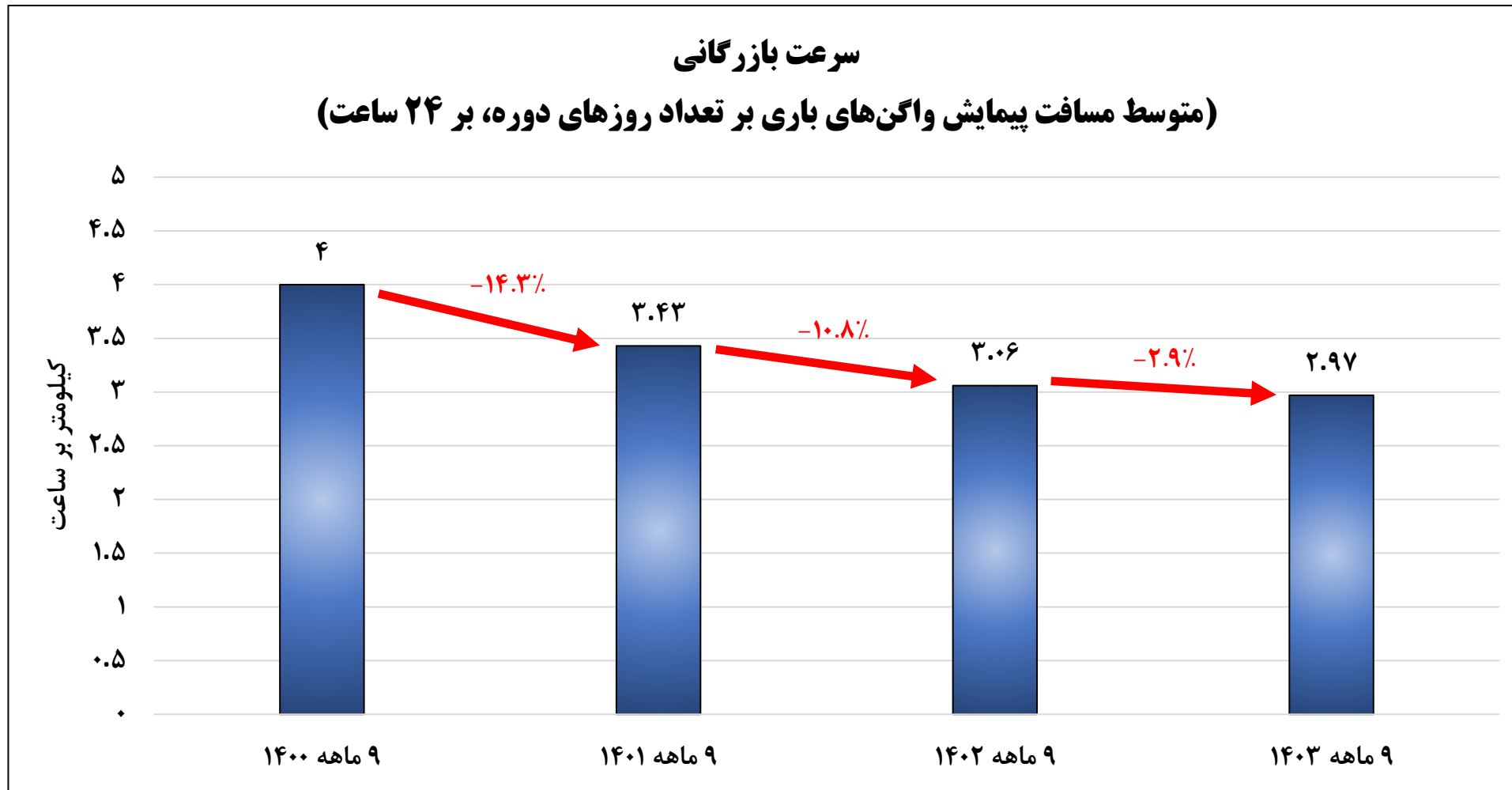
روند تغییرات شاخص‌های مهم بخش باری در ۹ ماهه سال ۱۴۰۳ و مقایسه آن با مدت مشابه ۳ سال گذشته



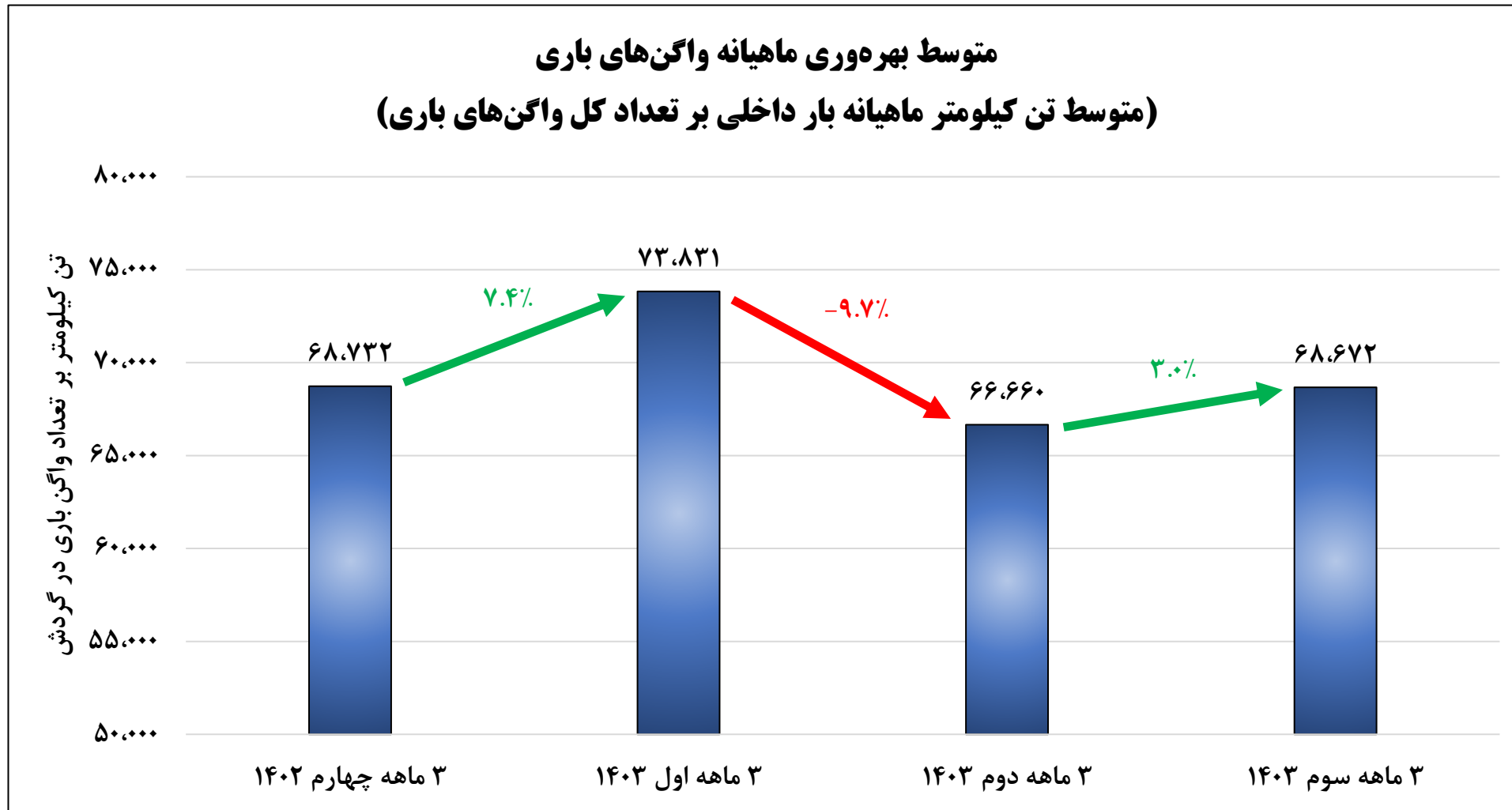
شاخص	واحد	۹ ماهه ۱۴۰۰	۹ ماهه ۱۴۰۱	۹ ماهه ۱۴۰۲	۹ ماهه ۱۴۰۳
تناژ داخلی	هزار تن	۳۴/۱۸۳	۳۲/۵۰۹	۳۱/۶۲۷	۲۸/۸۸۱
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل	-	-۴.۹	-۲.۷	-۸.۷
تناژ ترانزیت	هزار تن	۱/۳۶۳	۱/۰۶۶	۱/۱۱۴	۱/۶۰۷
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل	-	-۲۱.۸	۴.۵	۴۴.۳
تناژ کل	هزار تن	۳۵/۵۴۶	۳۳/۵۷۵	۳۲/۷۴۱	۳۰/۴۸۸
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل	-	-۵.۵	-۲.۵	-۶.۹
تن کیلومتر داخلی	میلیون تن کیلومتر	۲۲/۹۹۵	۲۱/۴۳۳	۲۱/۲۶۶	۱۹/۴۰۰
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل	-	-۶.۸	-۰.۸	-۸.۸
تن کیلومتر ترانزیت	میلیون تن کیلومتر	۲/۰۵۱	۱/۱۱۱	۹۹۳	۱/۹۷۵
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل	-	-۴۵.۸	-۱۰.۶	۹۸.۹
تن کیلومتر کل	میلیون تن کیلومتر	۲۵/۰۴۶	۲۲/۵۴۴	۲۲/۲۵۹	۲۱/۳۷۵
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل	-	-۱۰.۰	-۱.۳	-۴.۰
تعداد کل واگن‌های باری	دستگاه	۲۷/۲۳۷	۲۸/۶۲۷	۳۰/۴۲۳	۳۰/۹۱۴
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل	-	۵.۱	۶.۳	۱.۶
مسافت پیمایش واگن‌ها	میلیون کیلومتر	۷۲۲	۶۵۰	۶۱۶	۶۰۸
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل	-	-۱۰.۰	-۵.۲	-۱.۳
متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های باری	تن کیلومتر به ازای هر واگن	۹۳/۸۰۶	۸۳/۱۸۹	۷۷/۶۶۸	۶۹/۷۲۷
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل	-	-۱۱.۳	-۶.۶	-۱۰.۲
سرعت بازرگانی واگن‌های باری	کیلومتر بر ساعت	۴۰۰	۳۰۴	۳۰۶	۲۰۷
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل	-	-۱۴.۳	-۱۰.۸	-۲.۹

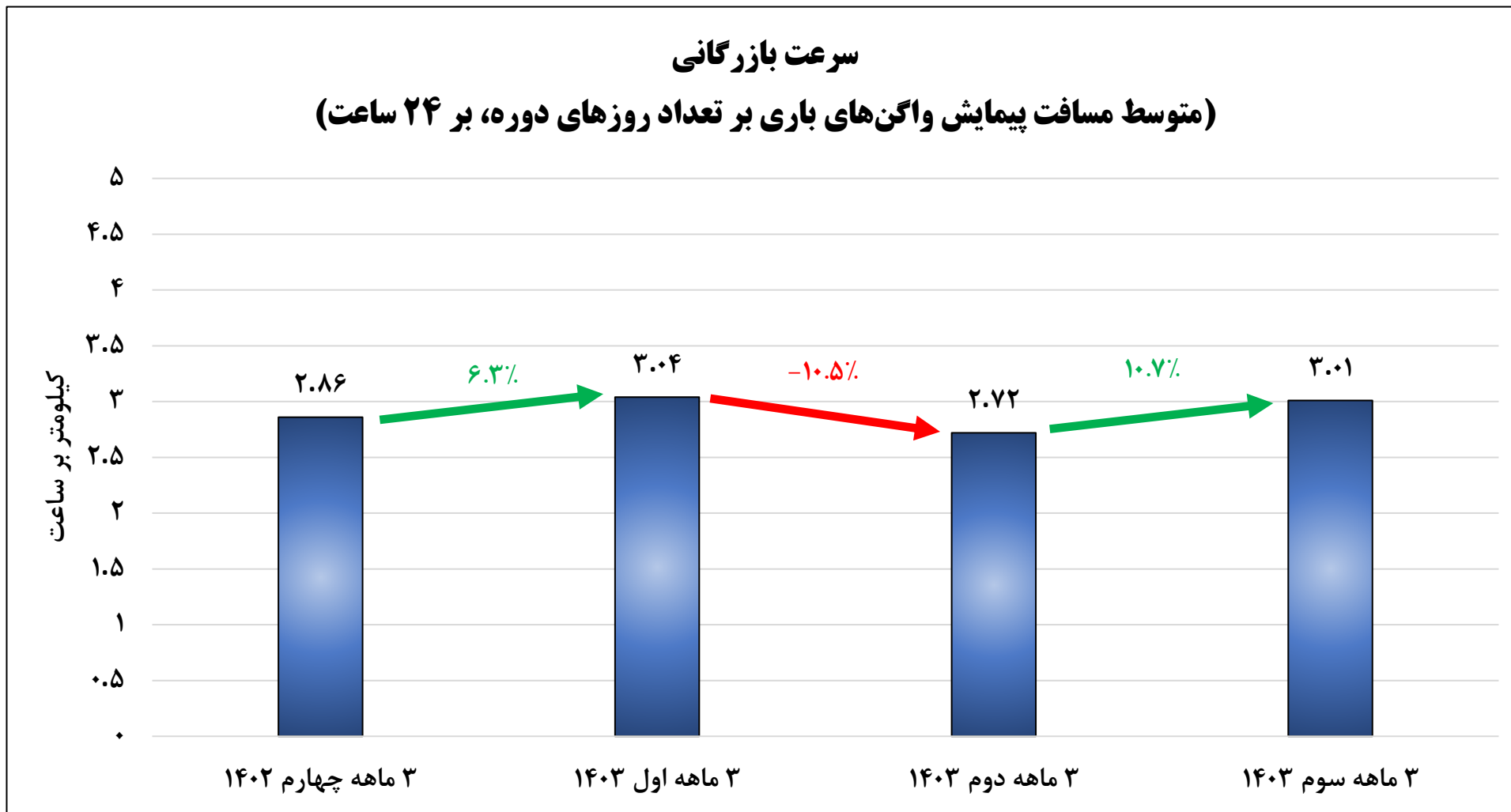
متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های باری
(متوسط تن کیلومتر بار داخلی بر تعداد کل واگن‌های باری)





شاخص	واحد	۳ ماهه چهارم ۱۴۰۲	۳ ماهه اول ۱۴۰۳	۳ ماهه دوم ۱۴۰۳	۳ ماهه سوم ۱۴۰۳
تناژ داخلی	هزار تن	۹/۷۸۰	۹/۸۶۸	۹/۱۰۰	۹/۹۱۳
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۵.۷	-۳.۰	۱۶.۳
تناژ ترانزیت	هزار تن	۴۵۶	۴۶۸	۴۷۱	۶۶۸
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۲.۶	۰.۶	۴۱.۸
تناژ کل	هزار تن	۱۰/۲۳۶	۱۰/۳۳۶	۹/۵۷۱	۱۰/۵۸۱
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۱.۰	-۷.۴	۱۰.۶
تن کیلومتر داخلی	میلیون تن کیلومتر	۶/۳۴۴	۶/۸۵۳	۶/۱۶۹	۶/۳۷۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۸.۰	-۱۰.۰	۳.۴
تن کیلومتر ترانزیت	میلیون تن کیلومتر	۵۳۳	۴۸۴	۵۹۴	۸۹۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۹.۲	۲۲.۷	۵۱.۰
تن کیلومتر کل	میلیون تن کیلومتر	۶/۸۷۷	۷/۳۳۷	۶/۷۶۳	۷/۲۷۴
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۶.۷	-۷.۸	۷.۶
تعداد کل واگن های باری	دستگاه	۳۰/۷۶۷	۳۰/۹۴۰	۳۰/۸۴۸	۳۰/۹۵۴
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۰.۶	-۰.۳	۰.۳
مسافت پیمایش واگن ها	میلیون کیلومتر	۱۹۰	۲۰۳	۱۸۷	۲۰۱
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۶.۸	-۷.۹	۷.۵
متوسط بهره وری ماهیانه واگن های باری	تن کیلومتر به ازای هر واگن	۶۸/۷۳۲	۷۳/۸۳۱	۶۶/۶۶۰	۶۸/۶۷۲
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۷.۴	-۹.۷	۳.۰
سرعت بازرگانی واگن های باری	کیلومتر بر ساعت	۲.۸۶	۳.۰۴	۲.۷۲	۳.۰۱
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۶.۳	-۱۰.۵	۱۰.۷





شاخص های بخش باری

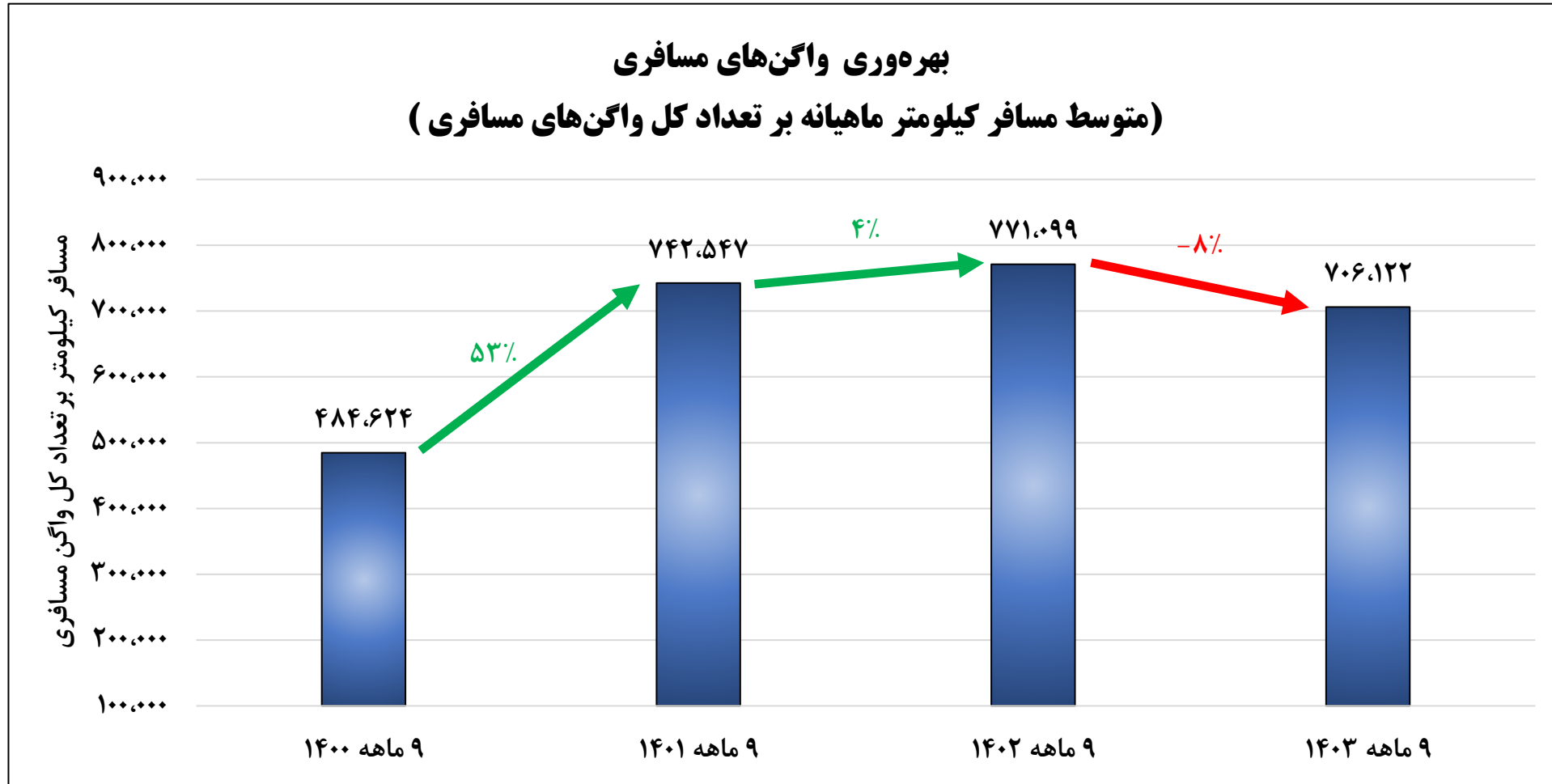
شاخص های بخش مسافری

شاخص های بخش نیروی کشش

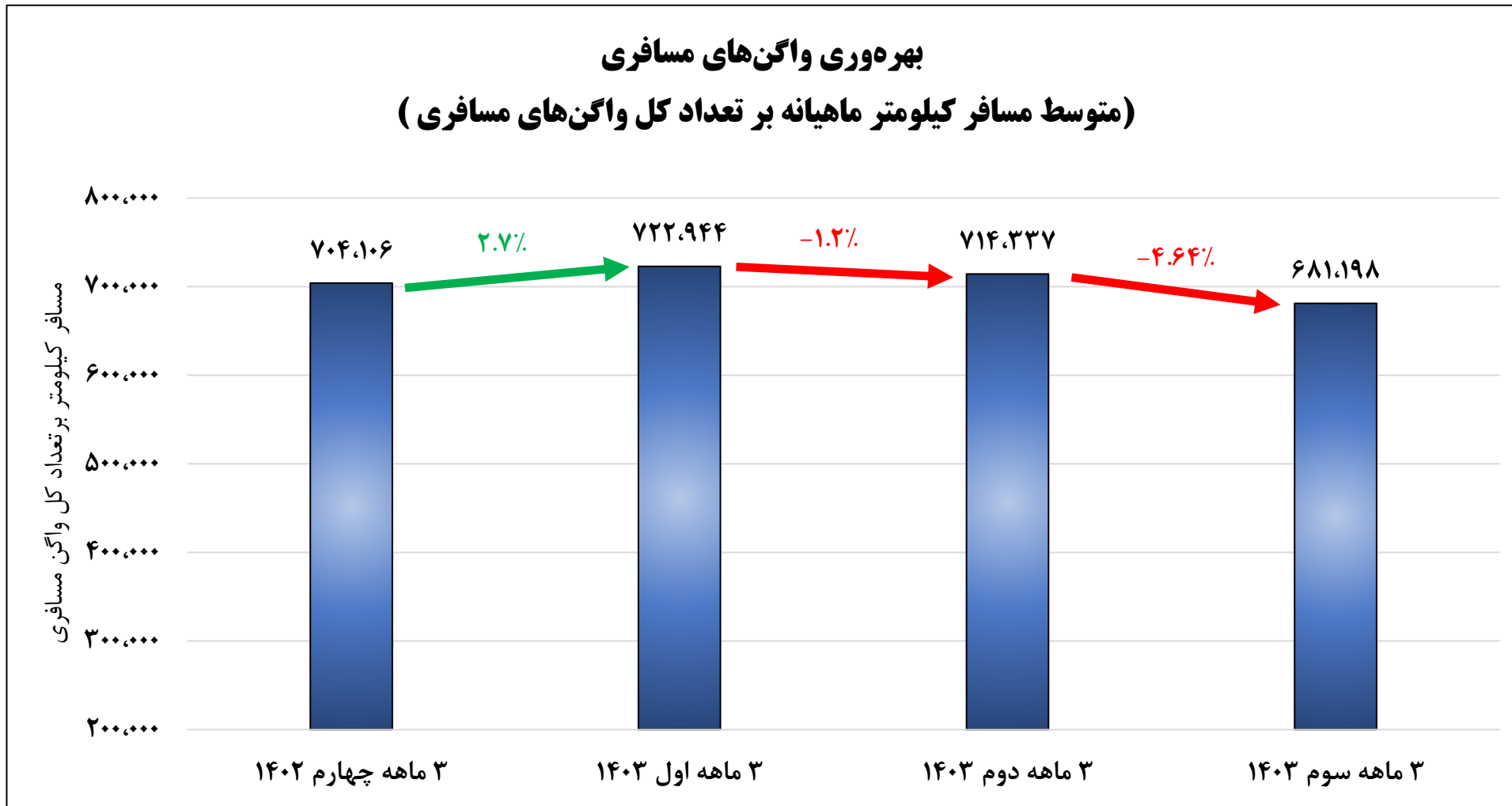
روند تغییرات شاخص‌های مهم بخش مسافری در ۹ ماهه سال ۱۴۰۳ و مقایسه آن با مدت مشابه ۳ سال گذشته



شاخص	واحد	۹ ماهه ۱۴۰۰	۹ ماهه ۱۴۰۱	۹ ماهه ۱۴۰۲	۹ ماهه ۱۴۰۳
تعداد مسافر	هزار نفر	۱۴/۷۱۰	۲۲/۰۳۲	۲۴/۲۷۶	۲۳/۰۳۲
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۴۹.۸	۱۰.۲	-۵.۱
مسافر کیلومتر	میلیون نفر کیلومتر	۷/۸۶۴	۱۲/۰۵۶	۱۲/۷۰۰	۱۱/۷۷۶
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۵۳.۳	۵.۳	-۷.۳
تعداد کل واگن مسافری	دستگاه	۱/۸۰۳	۱/۸۰۴	۱/۸۳۰	۱/۸۵۳
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۰.۱	۱.۴	۱.۳
متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های مسافری	مسافر کیلومتر به ازای هر واگن	۴۸۴/۶۲۴	۷۴۲/۵۴۷	۷۷۱/۰۹۹	۷۰۶/۱۲۲
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۵۳	۴	-۸



شاخص	واحد	۳ ماهه چهارم ۱۴۰۲	۳ ماهه اول ۱۴۰۳	۳ ماهه دوم ۱۴۰۳	۳ ماهه سوم ۱۴۰۳
تعداد مسافر	هزار نفر	۷/۵۰۹	۷/۵۷۵	۷/۸۵۸	۷/۶۰۰
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۰.۹	۳.۷	-۳.۳
مسافر کیلومتر	میلیون نفر کیلومتر	۳/۸۹۳	۴/۰۰۸	۳/۹۷۱	۳/۷۹۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۳.۰	-۰.۹	-۴.۴
تعداد کل واگن مسافری	دستگاه	۱/۸۴۳	۱/۸۴۸	۱/۸۵۳	۱/۸۵۸
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۰.۳	۰.۳	۰.۳
متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های مسافری	مسافر کیلومتر به ازای هر واگن	۷۰۴/۱۰۶	۷۲۲/۹۴۴	۷۱۴/۳۳۷	۶۸۱/۱۹۸
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۲.۶۸	-۱.۱۹	-۴.۶۴



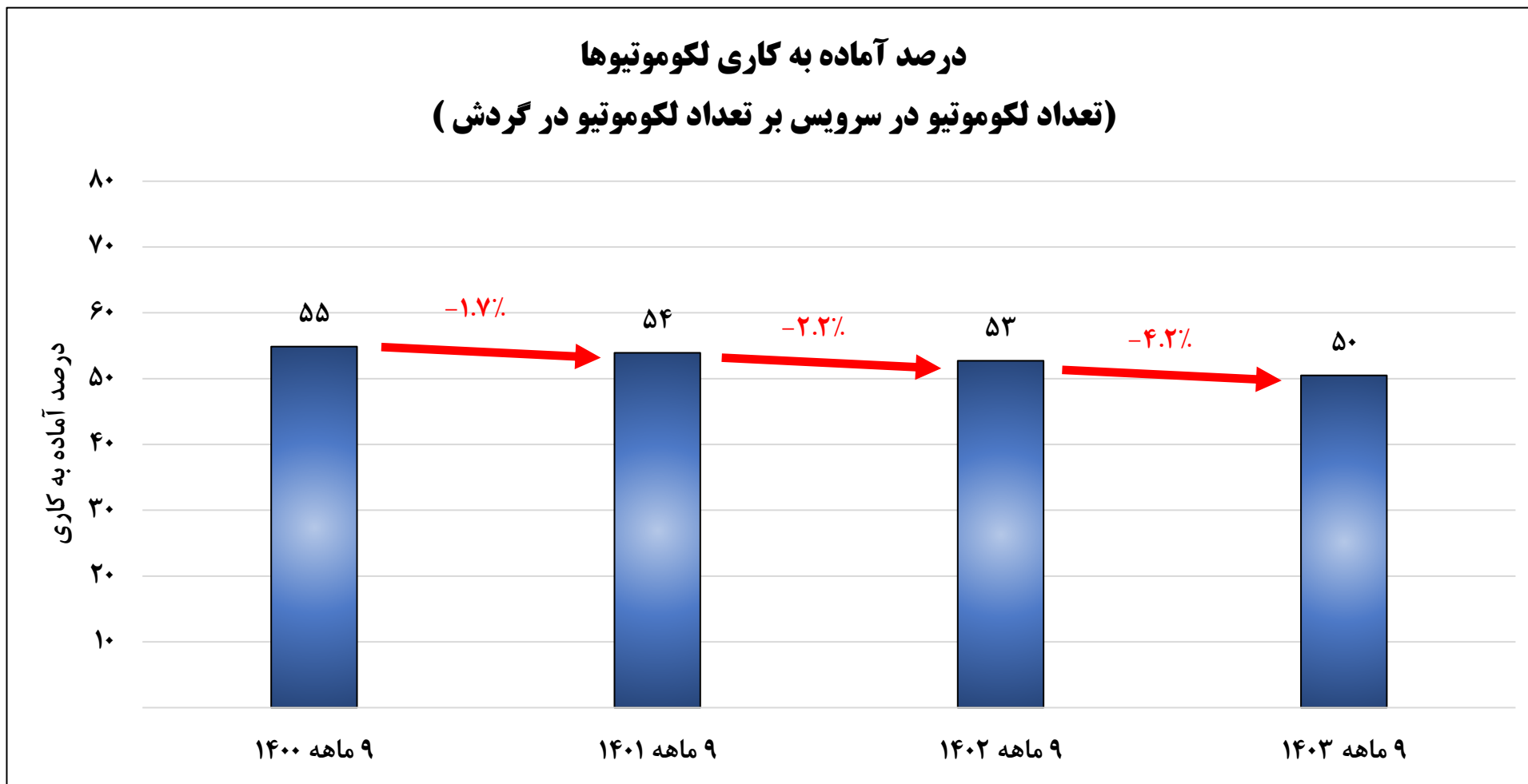
شاخص های بخش باری

شاخص های بخش مسافری

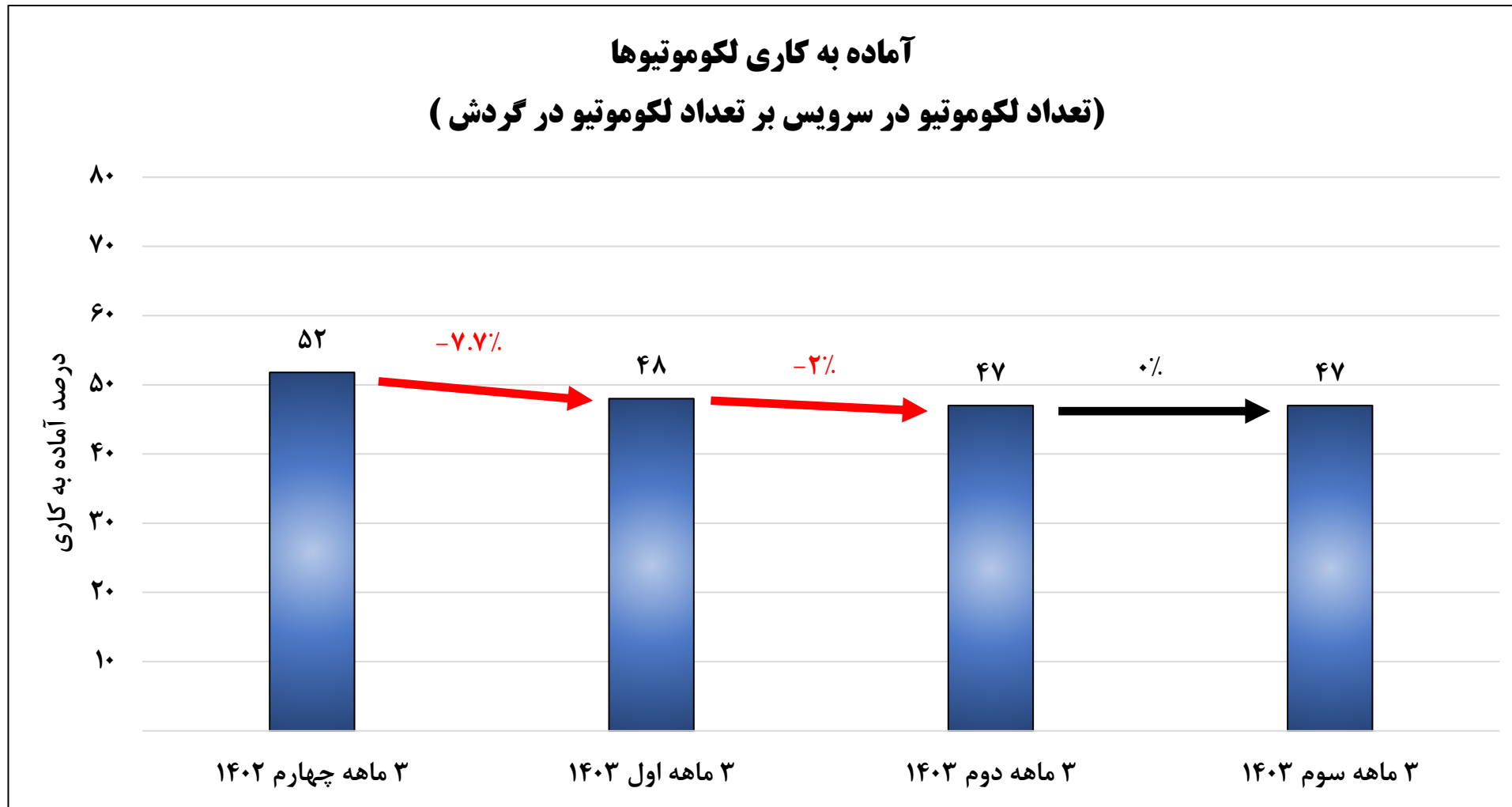
شاخص های بخش نیروی کشش

رند تغییرات شاخص‌های مهم بخش نیروی کشش در ۹ ماهه سال ۱۴۰۳ و مقایسه آن با مدت مشابه ۳ سال گذشته

شاخص	واحد	۹ ماهه ۱۴۰۰	۹ ماهه ۱۴۰۱	۹ ماهه ۱۴۰۲	۹ ماهه ۱۴۰۳
تعداد لکوموتیو در سرویس	دستگاه	۵۲۴	۵۲۲	۵۲۴	۵۱۳
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۰.۴	۰.۴	-۲.۱
تعداد کل لکوموتیو	دستگاه	۹۵۵	۹۶۸	۹۹۴	۱/۰۱۶
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۱.۴	۲.۷	۲.۲
درصد آماده به کاری لکوموتیوها	درصد	۵۵	۵۴	۵۳	۵۰
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۱.۷	-۲.۲	-۴.۲



شاخص	واحد	۳ ماهه چهارم ۱۴۰۲	۳ ماهه اول ۱۴۰۳	۳ ماهه دوم ۱۴۰۳	۳ ماهه سوم ۱۴۰۳
تعداد لکوموتیو در سرویس	دستگاه	۵۲۱	۵۱۵	۴۹۶	۵۲۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۱.۲	-۳.۷	۶.۳
تعداد کل لکوموتیو	دستگاه	۱/۰۰۶	۱/۰۱۲	۱/۰۱۵	۱/۰۲۱
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۰.۶	۰.۳	۰.۶
درصد آماده به کاری لکوموتیوها	درصد	۵۲	۴۸	۴۷	۴۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۷.۷	-۲.۰	۰



- متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های باری در ۹ ماهه سال جاری ۱۰.۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ افت داشته است. اما این شاخص در پاییز سال جاری، نسبت به فصل تابستان، ۳ درصد رشد داشته و به ۶۹ هزار تن-کیلومتر به ازای هر واگن باری رسیده است. شاخص سرعت بازرگانی واگن‌های باری نیز شرایط مشابهی داشته، به این صورت که در ۹ ماهه سال جاری افت ۲.۹ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته و در پاییز امسال رشد ۱۰.۷ درصدی را نسبت به تابستان تجربه کرده است.
- شاخص‌های تناژ و تن-کیلومتر بار ریلی حمل شده در ۹ ماهه سال جاری، کمترین مقدار را نسبت به مدت مشابه ۳ سال گذشته داشته است. اما در فصل پاییز شاهد رشد ۱۰.۶ درصدی تناژ و ۷.۶ درصدی تن-کیلومتر بار ریلی حمل شده نسبت به فصل تابستان امسال بوده‌ایم.
- شاخص تناژ بار ترانزیت حمل شده در ۹ ماهه امسال با رشد ۴۴.۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۱.۶ میلیون تن رسیده است که رکورد تناژ بار ترانزیت حمل شده نسبت به مدت مشابه ۳ سال گذشته محسوب می‌شود. شاخص تن-کیلومتر بار ترانزیت حمل شده نیز در ۹ ماهه سال جاری، نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹۸.۹ درصد رشد داشته و به حدود ۲ میلیارد تن-کیلومتر رسیده است. همچنین در بخش ترانزیت، تناژ و تن-کیلومتر بار حمل شده در فصل پاییز سال جاری، از هر یک از سه فصل پیش از آن بیشتر بوده است. به‌طور مشخص، شاخص تناژ و تن-کیلومتر بار ترانزیتی حمل شده در پاییز سال جاری نسبت به فصل تابستان به ترتیب ۴۱.۸ و ۵۱ درصد افزایش یافته است.
- به‌طور کلی روند تغییرات شاخص‌های حمل بار ریلی، حاکی از **بازگشت امیدوارکننده** روند عملکرد باری شبکه به سمت مسیر صعودی در سه ماهه پاییز امسال پس از یک دوره طولانی تنزل است.

- در ۹ ماهه نخست سال جاری، شاخص تعداد مسافر و مسافر-کیلومتر جابه جا شده ریلی به ترتیب ۵.۱ و ۷.۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افت داشته است. همچنین این شاخص ها در پاییز سال جاری نسبت به فصل گذشته آن، به ترتیب ۳.۳ و ۴.۴ درصد کاهش یافته است.
- اقتصاد حمل و نقل ریلی در بیشتر کشورهای دنیا به بخش حمل بار وابسته است، بنابراین چنانچه روند حمل بار، همچون پاییز سال جاری، در آینده نیز مثبت باقی بماند، اقتصاد حمل و نقل ریلی کشور رونق خواهد یافت و این موضوع می تواند تاثیر مستقیم بر افزایش سرمایه گذاری در حوزه مسافری را به دنبال داشته باشد.
- در بخش نیروی کشش نیز درصد آماده به کاری در ۹ ماهه سال جاری، ۴.۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افت داشته است. اما در پاییز سال ۱۴۰۳ با افزایش قابل توجه تعداد لکوموتیوهای آماده به کار نسبت به فصل تابستان (۳۱ دستگاه)، روند کاهشی درصد آماده به کاری لکوموتیوها متوقف شده است. شایان ذکر است کاهش درصد آماده به کاری لکوموتیوها به چالشی مزمن طی سال های اخیر تبدیل شده بود.
- انجمن کمافی السابق پیشنهاد می کند شرکت راه آهن هر چه سریع تر اقدام به واگذاری لکوموتیوهای تحت مالکیت دولت به بخش خصوصی (به شیوه فروش نقدی، اقساطی یا ROO) نماید تا با تزریق سرمایه بخش خصوصی به حوزه نیروی کشش شاهد تسریع در بازگشت لکوموتیوهای متوقف به مدار خدمت باشیم.