



وزارت راه و شهرسازی
راه آهن جمهوری اسلامی ایران
معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل

سالنامه آماری حمل و نقل ریلی کشور در سال ۱۳۹۴

دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات
شهریور ماه ۱۳۹۵

علائم اختصاری

علامت (-) بمنزله اینکه رقم وجود ندارد

علامت (...) بمنزله اینکه رقم وجود دارد ولی گزارش نشده یا در دسترس نیست

توضیح و یادآوری:

در صورت اختلاف در سرجمع، ها علت آن مربوط به گرد (رند) نمودن ارقام می باشد

کتاب سالنامه آماری سال ۱۳۹۴

تاریخ انتشار:

تابستان ۱۳۹۵

شمارگان:

۳۰۰ جلد

تهیه کننده:

معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل شرکت راه آهن ج.ا.ا.

دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات

گروه آمار و اطلاعات (۵۵۱۲۷۲۹۹)

اسامی تهیه کنندگان:

کوروش مظفربیگی، زلیخا محمدی، فریده گوهرنژاد، ملیحه شاه حسینی

امور فنی، صفحه آرایی و نظارت بر چاپ:

سیدجمال روزبه، ارغوان روزبه

فهرست عناوین

عنوان	صفحه
پیشگفتار	۸
نقشه شبکه خطوط راه آهن در سال ۱۳۹۴	۱۰
مقدمه	۱۲
روزهای تاریخی	۱۳
تعاریف و اصطلاحات	۱۶
خلاصه آمار و فعالیتهای راه آهن	
جدول شماره ۱ خلاصه آمار راه آهن در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۸۵	۲۰
جدول شماره ۲ خلاصه آمار راه آهن به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۴	۲۲
جدول شماره ۳ خلاصه آمار راه آهن به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴	۲۴
نمودارهای روندی امکانات و فعالیتهای راه آهن ده ساله	۲۶
عملکرد حمل بار	
جدول شماره ۴ آمار کالاهای ترانزیتی راه آهن به تفکیک مرز ورودی و خروجی در سال ۱۳۹۴	۲۹
جدول شماره ۵ کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک نفتی و غیر نفتی در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۳	۳۲
جدول شماره ۶ عملکرد صادره و ترانزیتی حمل کالا به تفکیک نفتی و غیر نفتی در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۳	۳۳
جدول شماره ۷ تناژ بار وارده راه آهن از مبادی ورودی در ده سال اخیر	۳۴
جدول شماره ۸ تناژ بار صادره راه آهن به مقاصد خروجی در ده سال اخیر	۳۴
نمودار شماره ۱ تعداد واگن وارده در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۳	۳۵
جدول شماره ۹ تعداد واگن وارده در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل	۳۵
نمودار شماره ۲ تعداد واگن صادره در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۳	۳۶
جدول شماره ۱۰ تعداد واگن صادره در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل	۳۶
نمودار شماره ۳ تناژ بار وارده راه آهن در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۳	۳۷
جدول شماره ۱۱ تناژ بار وارده راه آهن در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل	۳۷
نمودار شماره ۴ تناژ بار صادره راه آهن در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۳	۳۸
جدول شماره ۱۲ تناژ بار صادره راه آهن در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل	۳۸
نمودار شماره ۵ تن کیلومتر بار وارده راه آهن در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۳	۳۹
جدول شماره ۱۳ تن کیلومتر بار وارده در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل	۳۹

نمودار شماره ۶	تن کیلومتر بار صادره راه آهن در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۳	۴۰
جدول شماره ۱۴	تن کیلومتر بار صادره در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل	۴۰
نمودار شماره ۷	تعداد واگن های بارگیری شده در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۳	۴۱
جدول شماره ۱۵	تعداد واگن های بارگیری شده در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل	۴۱
جدول شماره ۱۶	تناژ بار بارگیری شده به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۴	۴۲
نمودار شماره ۸	تناژ بار بارگیری شده در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۳	۴۳
جدول شماره ۱۷	تناژ بار بارگیری شده در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل	۴۳
جدول شماره ۱۸	تناژ بار بارگیری شده به تفکیک نوع مواد و ماه در سال ۱۳۹۴	۴۴
جدول شماره ۱۹	تناژ بار بارگیری شده به تفکیک نوع مواد و مناطق در سال ۱۳۹۴	۴۶
جدول شماره ۲۰	تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۰	۴۸
نمودار شماره ۹	تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۰	۴۹
جدول شماره ۲۱	تن کیلومتر بار مرزی به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۴	۵۰
نمودار شماره ۱۰	تن کیلومتر بار در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۳	۵۱
جدول شماره ۲۲	تن کیلومتر بار مرزی در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل	۵۱
جدول شماره ۲۳	تن کیلومتر بار بارگیری شده (مبدا- مقصد) به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۴	۵۲
جدول شماره ۲۴	تن کیلومتر بار بارگیری شده (مبدا- مقصد) به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴	۵۴
نمودار شماره ۱۱	واحد حمل به تفکیک ماه در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۳	۵۶
جدول شماره ۲۵	واحد حمل در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل	۵۶
نمودار شماره ۱۲	سهم تناژ بار بارگیری شده مناطق در سال ۱۳۹۴	۵۷
نمودار شماره ۱۳	سهم تن کیلومتر بار مرزی به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴	۵۷
نمودار شماره ۱۴	سهم تعداد واگن بارگیری شده به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴	۵۷
جدول شماره ۲۶	فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۴	۵۸
جدول شماره ۲۷	فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴	۵۸
جدول شماره ۲۸	فعالیت و کارکرد کلی قطارهای مسافری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۴	۵۹
جدول شماره ۲۹	فعالیت و کارکرد قطارهای مسافری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴	۵۹
جدول شماره ۳۰	فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۴	۶۰
جدول شماره ۳۱	فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴	۶۰
جدول شماره ۳۲	فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۴	۶۱
جدول شماره ۳۳	فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴	۶۱
جدول شماره ۳۴	فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۴	۶۲
جدول شماره ۳۵	فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴	۶۲
	اهم نقاط قوت و ضعف عملکرد حمل و نقل در سال ۱۳۹۴	۶۳

فعالیت راه آهن ، تاسیساتی و زیربنایی	
۶۷	جدول شماره ۳۶ عملیات انجام شده در واحدهای مختلف جهت نگهداری خطوط در سال ۱۳۹۴
۶۸	جدول شماره ۳۷ وضعیت مصرف روانکاری و مسافت پیموده شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل
۶۹	نمودار شماره ۱۵ مصرف گازوئیل لکوموتیوها به تفکیک ادارات کل مناطق در سال ۱۳۹۴ - ۱۳۹۳
۶۹	جدول شماره ۳۸ مصرف سوخت گازوئیل لکوموتیوها به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل
۷۰	جدول شماره ۳۹ مصرف سوخت گازوئیل وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل
۷۰	جدول شماره ۴۰ تعمیرات انجام شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل
۷۱	نمودار شماره ۱۶ مقایسه انواع تعمیرات انجام شده واگن های باری در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۳
۷۱	جدول شماره ۴۱ میزان تعمیرات انجام شده واگن های باری در سال ۱۳۹۴
۷۲	جدول شماره ۴۲ پروژه های ارتباطات و علائم الکتریکی در سال ۱۳۹۴
امکانات موجود	
۷۴	جدول شماره ۴۳ آمار طول خطوط اصلی (به صورت محوری) در پایان اسفند ماه ۱۳۹۴
۷۵	جدول شماره ۴۴ طول خطوط اصلی و فرعی شامل مانوری، صنعتی و تجاری در سال ۱۳۹۴
۷۶	جدول شماره ۴۵ تعداد ایستگاههای ادارات کل مناطق در پایان سال ۱۳۹۴
۷۶	جدول شماره ۴۶ تعداد و نوع سوزنهای مناطق راه آهن در سال ۱۳۹۴
۷۷	جدول شماره ۴۷ وضعیت شیب و فراز خطوط در سال ۱۳۹۴
۷۸	جدول شماره ۴۸ تعداد تونل ها و گالری ها در شبکه خطوط راه آهن در سال ۱۳۹۴
۷۸	جدول شماره ۴۹ تعداد کل درزین ها در سال ۱۳۹۴
۷۹	جدول شماره ۵۰ تعداد پلهای مناطق به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۴
۸۰	جدول شماره ۵۱ تصویر نیروی کشش در سال ۱۳۹۴ (میانگین ۱۳۹۴)
۸۱	جدول شماره ۵۲ میانگین آمار لکوموتیوهای راه آهن در اسفند سال ۱۳۹۴
۸۲	نمودار شماره ۱۷ میانگین روزانه تعداد لکوموتیو در گردش به تفکیک نوع سرویس و ماه در سال ۱۳۹۴
۸۲	نمودار شماره ۱۸ میانگین روزانه مسافت پیموده شده هر لکوموتیو به تفکیک نوع سرویس و ماه در سال ۱۳۹۴
۸۳	جدول شماره ۵۳ تعداد واگن های باری در سال ۱۳۹۴ (به ماخذ اسفند ماه)
۸۴	جدول شماره ۵۴ تعداد دیوها و کارخانجات به تفکیک نوع تعمیرات در سال ۱۳۹۴
۸۵	جدول شماره ۵۵ تعداد ایستگاههای علائمی و غیر علائمی به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۴
۸۵	جدول شماره ۵۶ وضعیت موجود تجهیزات ارتباطی به تفکیک خطوط انتقال در سال ۱۳۹۴
نیروی انسانی و آموزش	
۸۸	جدول شماره ۵۷ وضعیت کارکنان ادارات کل و دفاتر مرکزی در سال ۱۳۹۴
۹۰	جدول شماره ۵۸ وضعیت کارکنان ادارات کل مناطق راه آهن در پایان سال ۱۳۹۴
۹۱	جدول شماره ۵۹ وضعیت تجمعی کارکنان راه آهن در پایان سال ۱۳۹۴
۹۱	جدول شماره ۶۰ تعداد کل کارکنان در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

نمودار شماره ۱۹	نمایش شاخص کارکنان بر حسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۴	۹۲
نمودار شماره ۲۰	نمایش شاخص کارکنان رسمی بر حسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۴	۹۳
نمودار شماره ۲۱	نمایش شاخص کارکنان غیر رسمی بر حسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۴	۹۳
نمودار شماره ۲۲	تعداد کارکنان واحدهای مختلف در سال ۱۳۹۴	۹۴
نمودار شماره ۲۳	تعداد کارکنان بر حسب مقاطع تحصیلی به تفکیک نوع خدمت در سال ۱۳۹۴	۹۴
جدول شماره ۶۱	خلاصه آمار مقایسه ای دوره های آموزشی در مرکز و مناطق در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل	۹۵
نمودار شماره ۲۴	تعداد نفرات فارغ التحصیل مرکز آموزش در سالهای ۱۳۸۵-۱۳۹۴	۹۶
جدول شماره ۶۲	تعداد فارغ التحصیلان مرکز آموزش در داخل و خارج از راه آهن در ده سال اخیر	۹۶
جدول شماره ۶۳	تعداد هنرجویان مرکز آموزش در سال ۱۳۹۴	۹۶
درآمدها		
جدول شماره ۶۴	درآمد حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۴	۹۸
نمودار شماره ۲۵	درآمد حمل بار داخلی در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴	۹۹
جدول شماره ۶۵	درآمد حمل بار داخلی در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل	۹۹
جدول شماره ۶۶	درآمد ترانزیت به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۴	۱۰۰
نمودار شماره ۲۶	درآمد حمل بار ترانزیت به تفکیک مناطق در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴	۱۰۱
جدول شماره ۶۷	درآمد حمل بار ترانزیت به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل	۱۰۱
جدول شماره ۶۸	درآمد ترانزیت (دلار - یورو- فرانک) در سال ۱۳۹۴	۱۰۲
نمودار شماره ۲۷	درآمد حمل بار ترانزیت در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۹۴	۱۰۳
جدول شماره ۶۹	درآمد حمل بار ترانزیت به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل (دلار- یورو- فرانک)	۱۰۳
جدول شماره ۷۰	درآمد وارده- صادره به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۴	۱۰۴
نمودار شماره ۲۸	درآمد وارده- صادره در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴	۱۰۵
جدول شماره ۷۱	درآمد وارده- صادره در سال ۱۳۹۴ و مقایسه با سال قبل	۱۰۵
جدول شماره ۷۲	درآمد کل حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۴	۱۰۶
نمودار شماره ۲۹	درآمد کل حمل بار در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴	۱۰۷
جدول شماره ۷۳	درآمد کل حمل بار در سال ۱۳۹۴ و مقایسه با سال قبل	۱۰۷
نمودار شماره ۳۰	میزان سهم مناطق از درآمد کل حمل بار در سال ۱۳۹۴	۱۰۸
نمودار شماره ۳۱	درآمد حمل بار در سالهای ۱۳۹۴-۱۳۹۰	۱۰۹
جدول شماره ۷۴	مقایسه درآمدهای حمل بار در سالهای ۱۳۹۴-۱۳۹۰	۱۰۹
جدول شماره ۷۵	سایر درآمدها به تفکیک ادارات کل در سال ۱۳۹۴	۱۱۰
اعتبارات عمرانی		
جدول شماره ۷۶	میزان اعتبار و پرداختهای طرحهای عمرانی در سال ۱۳۹۴	۱۱۲
نمودار شماره ۳۲	میزان اعتبار و پرداختهای طرحهای عمرانی در سالهای ۱۳۸۵-۱۳۹۴	۱۱۳
جدول شماره ۷۷	میزان اعتبار و پرداختهای طرحهای عمرانی در سالهای ۱۳۸۵-۱۳۹۴	۱۱۳

هزینه ها	
جدول شماره ۷۸ عملکرد هزینه های واحدهای مختلف به تفکیک نوع در سالهای ۱۳۹۴	۱۱۶
جدول شماره ۷۹ عملکرد هزینه های (عملیاتی - اداری - بازرگانی) به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۴	۱۱۷
جدول شماره ۸۰ جمع هزینه های راه آهن در سال ۱۳۹۴	۱۱۷
فعالیت‌های بخش خصوصی	
جدول شماره ۸۱ تعداد مسافر جابجا شده از مبداء به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۴	۱۲۱
نمودار شماره ۳۳ تعداد مسافر مناطق در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴	۱۲۲
جدول شماره ۸۲ تعداد مسافر مناطق در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل	۱۲۲
جدول شماره ۸۳ نفر کیلومتر مسافر به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۴	۱۲۳
نمودار شماره ۳۴ نفر کیلومتر مسافر مناطق در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴	۱۲۴
جدول شماره ۸۴ نفر کیلومتر مسافر مناطق در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل	۱۲۴
نمودار شماره ۳۵ سهم تعداد مسافر مناطق در سال ۱۳۹۴	۱۲۵
نمودار شماره ۳۶ سهم نفر کیلومتر مسافر مناطق در سال ۱۳۹۴	۱۲۵
جدول شماره ۸۵ تعداد سالنهای مسافری در سال ۱۳۹۴	۱۲۶
جدول شماره ۸۶ سایر واگنهای مسافری در سال ۱۳۹۴	۱۲۶
نمودار شماره ۳۷ انواع تعمیرات انجام شده واگنهای مسافری در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴	۱۲۷
جدول شماره ۸۷ تعمیرات انجام شده سالنهای مسافری در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل	۱۲۷
جدول شماره ۸۸ انواع تعمیرات انجام شده سالنهای مسافری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴	۱۲۷
جدول شماره ۸۹ تعداد واگنهای مسافری بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۴	۱۲۸
جدول شماره ۹۰ تعداد مسافرو نفر کیلومتر به تفکیک شرکتها در سال ۱۳۹۴	۱۲۸
جدول شماره ۹۱ مسافر بین الملل در سال ۱۳۹۴	۱۲۸
جدول شماره ۹۲ عملکرد بخش خصوصی در جابجایی مسافر در سال ۱۳۹۴	۱۲۹
جدول شماره ۹۳ تعداد مسافر جابجا شده به تفکیک محور در سال ۱۳۹۴	۱۳۰
جدول شماره ۹۴ تعداد مسافر جابجا شده به تفکیک نوع قطار در سال ۱۳۹۴	۱۳۱
جدول شماره ۹۵ تعداد مسافر جابجا شده به تفکیک ادارات کل مناطق و نوع قطار در سال ۱۳۹۴	۱۳۱
اهم دلایل موثر در کاهش مسافر	۱۳۲
جدول شماره ۹۶ تعداد لکوموتیوهای بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۴	۱۳۳
جدول شماره ۹۷ تعداد واگنهای باری بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۴	۱۳۴
جدول شماره ۹۸ آمار درزینهای سبک شرکت های خصوصی در سال ۱۳۹۴	۱۳۵
جدول شماره ۹۹ عملکرد حمل و نقل بار داخلی توسط شرکتهای ریلی در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴	۱۳۶
جدول شماره ۱۰۰ عملکرد حمل و نقل بار بین الملل توسط برخی از شرکتهای ریلی در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴	۱۳۶
آمار راه آهن بر اساس ساختار اتحادیه بین المللی راه آهنها (UIC)	۱۳۷

بسمه تعالی

پیشگفتار

برای رسیدن به اهداف توسعه در کلیه بخش نیاز به برنامه ریزی و تصمیم سازی است و لازمه هر برنامه ریزی تولید آمار و اطلاعات درست، دقیق و به هنگام است.

امروزه آمار به عنوان مهمترین ابزار برنامه ریزی برای آینده و ارزیابی عملکرد گذشته و نیز عامل اصلی در تصمیم گیری و مدیریت بوده و از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

از طرفی آمار علم تصمیم گیری درخصوص یک فرایند یا یک جامعه بر اساس تحلیل اطلاعات موجود در نمونه بدست آمده از آن جامعه است همچنین میزان توسعه کشورها با حجم و گستردگی نظام تولید و انتقال آمار و اطلاعات ارتباط تنگاتنگ دارد و توسعه هر کشوری تا حد زیادی تابع نظام آماری موجود در کشور و میزان کارایی این نظام است و نظام آماری اطلاعات و آمار لازم را در دسترس محققان قرار داده و زیر بنای هر تحقیقاتی را فراهم میکند و اطلاعات آماری دقیق و درست، پایه برنامه ریزی و زیر بنای تحقیقات و عامل اصلی در تصمیم گیری و مدیریت سازمانهاست.

به هر اندازه منابع اطلاعاتی از درجه دقت و صحت بالاتری برخوردار باشند اطلاعات آماری و شاخص های بدست آمده از آن داده دارای کیفیت و ارزش بیشتری است. بنابراین ثبت دقیق، صحیح و بموقع اطلاعات در سیستم های موجود برای تصمیم گیران، برنامه ریزان و مسئولان، بسیار ارزنده است و در صورتیکه اطلاعات صحیح ثبت و گزارش نشود رسیدن به اهداف برنامه های کوتاه مدت و بلند مدت در افزایش سهم حمل و نقل کشور با مشکل مواجه خواهد شد.

در اینجا از تمامی همکارانی که در گرد آوری و ارائه اطلاعات بموقع در واحدهای مرتبط ما را یاری نموده اند تقدیر و تشکر می شود و خداوند متعال را شکر گزاریم که باری دیگر توانستیم به وظیفه خود عمل نموده و کتاب آمار فعالیت های راه آهن ج.ا.ا. در سال ۱۳۹۴ را که میتواند به عنوان

ابزار اطلاعاتی مناسب جهت مطالعات، تحقیقات و تصمیم‌گیریهای سازمانی و ملی مورد استفاده قرار گیرد، در اختیار همکاران و صاحب نظران قراردهیم، ضمن اینکه در کنار نشرکاغذی که اجتناب ناپذیر است، این مجموعه غنی بصورت الکترونیکی نیز در پایگاه اینترنتی راه آهن ج.ا.ا www.rai.ir در قسمت اطلاعات و اخبار منتشر گردیده و قابل دسترسی برای عموم کاربران حوزه حمل و نقل ریلی می باشد.

آنچه لازم به ذکر می باشد این است که در کتاب اخیر با توجه به اهمیت یکسان سازی ارائه آمار و اطلاعات در سطوح بین المللی، بخش آمار راه آهن مطابق ساختار آماری اتحادیه بین المللی راه آهن ها (UIC) و نیز تعاریف مربوطه مطابق با آخرین ویرایش، به کتاب افزوده شده است.

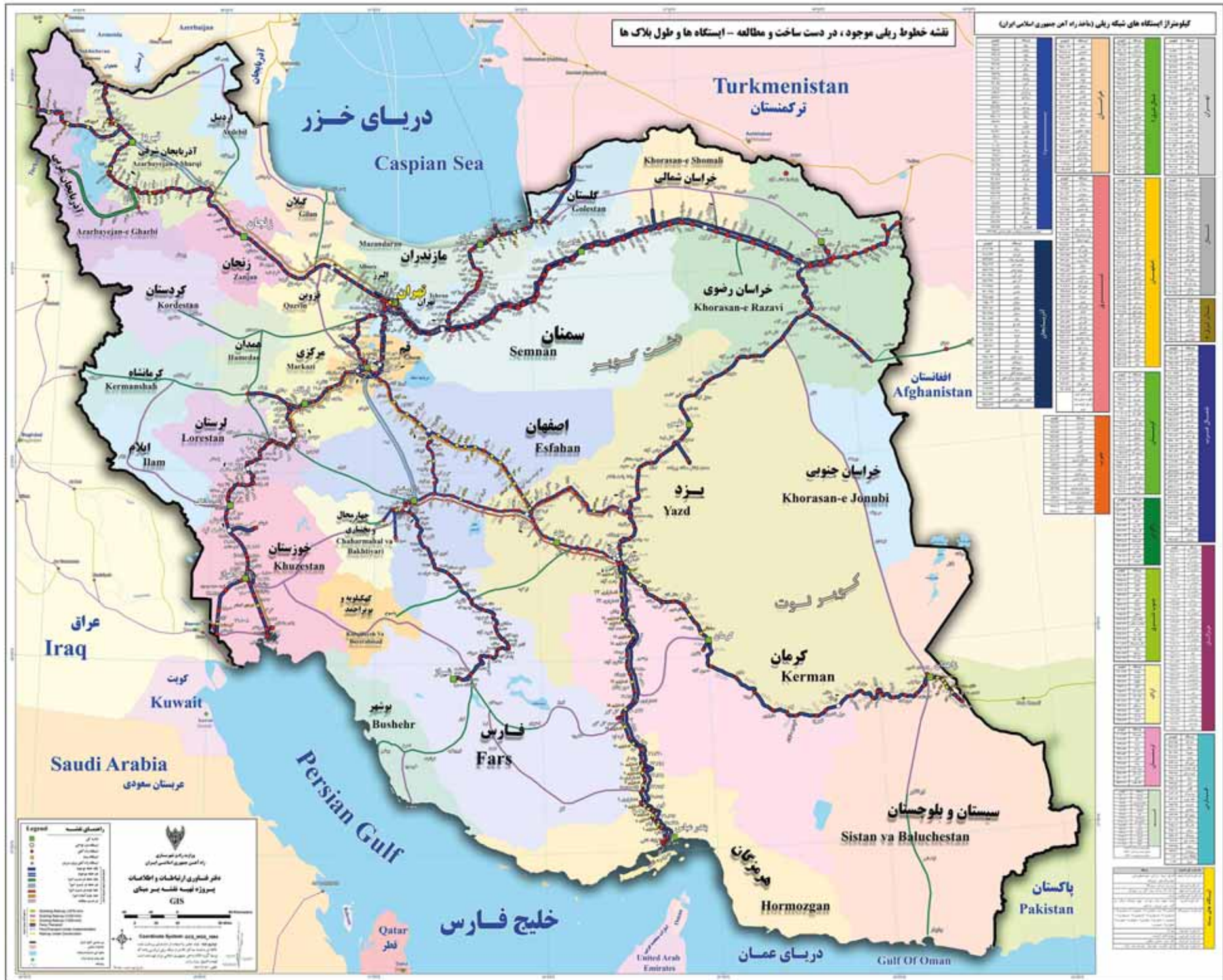
در پایان از کلیه خوانندگان گرامی تقاضا داریم با ارائه پیشنهادات و راهکارهای خود ما را در ارائه هر چه بهتر خدمات آماری یاری فرمایند.

سعید رسولی

معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل

راه آهن ج.ا.ا

نقشه خطوط ریلی موجود، در دست ساخت و مطالعه - ایستگاه ها و طول بلاک ها



ایستگاه	طول بلاک (کیلومتر)	نوع خط	وضعیت
تهران - مشهد	1000	اصلی	در دست ساخت
تهران - اصفهان	350	اصلی	در دست ساخت
تهران - شیراز	1600	اصلی	در دست ساخت
تهران - تبریز	1000	اصلی	در دست ساخت
تهران - کابل	1500	اصلی	در دست ساخت
تهران - اسلام آباد	1800	اصلی	در دست ساخت
تهران - دبی	2000	اصلی	در دست ساخت
تهران - لندن	2500	اصلی	در دست ساخت
تهران - نیویورک	12000	اصلی	در دست ساخت
تهران - پاریس	5000	اصلی	در دست ساخت
تهران - استانبول	3000	اصلی	در دست ساخت
تهران - مسکو	4000	اصلی	در دست ساخت
تهران - پکن	7000	اصلی	در دست ساخت
تهران - سئول	6000	اصلی	در دست ساخت
تهران - توکیو	7500	اصلی	در دست ساخت
تهران - سیدنی	10000	اصلی	در دست ساخت
تهران - ملبورن	10500	اصلی	در دست ساخت
تهران - نیوزیلند	11000	اصلی	در دست ساخت
تهران - آفریقای جنوبی	12000	اصلی	در دست ساخت
تهران - آمریکا	13000	اصلی	در دست ساخت
تهران - استرالیا	14000	اصلی	در دست ساخت
تهران - روسیه	15000	اصلی	در دست ساخت
تهران - چین	16000	اصلی	در دست ساخت
تهران - هند	17000	اصلی	در دست ساخت
تهران - ژاپن	18000	اصلی	در دست ساخت
تهران - کره	19000	اصلی	در دست ساخت
تهران - تایوان	20000	اصلی	در دست ساخت
تهران - هنگ کنگ	21000	اصلی	در دست ساخت
تهران - تایوان	22000	اصلی	در دست ساخت
تهران - هنگ کنگ	23000	اصلی	در دست ساخت
تهران - تایوان	24000	اصلی	در دست ساخت
تهران - هنگ کنگ	25000	اصلی	در دست ساخت
تهران - تایوان	26000	اصلی	در دست ساخت
تهران - هنگ کنگ	27000	اصلی	در دست ساخت
تهران - تایوان	28000	اصلی	در دست ساخت
تهران - هنگ کنگ	29000	اصلی	در دست ساخت
تهران - تایوان	30000	اصلی	در دست ساخت

اطلاعات نقشه

نقشه ریلی جمهوری اسلامی ایران
 راه آهن جمهوری اسلامی ایران
 دفتر فناوری اطلاعات و اتصالات
 پروژه نقشه راه ریلی
 GIS

مقیاس: 1:1000000
 سیستم مختصات: UTM
 datum: WGS 84
 datum: Iran 1976

تاریخ: 1395
 تهیه کننده: دفتر فناوری اطلاعات و اتصالات
 تصحیح کننده: دفتر فناوری اطلاعات و اتصالات

بسمه تعالی

مقدمه

بی شک نقش آمار و اطلاعات در عصر حاضر بر کسی پوشیده نیست و رمز موفقیت جوامع پیشرفته، استفاده از فناوری در راستای برنامه ریزی و تحقق اهداف استراتژیک سازمان می باشد. حصول آمار دقیق، به لحظه و شفاف می تواند راهگشای تعالی و حرکت به سمت ارتقا جامعه گردد.

در این راستا همانند سنوات قبل، شرکت راه آهن ج.ا.ا. مفتخر است که حاصل عملیات یکساله خود را در قالب این مجلد ارائه نماید هرچند که شاید نمایش فعالیت ها و تلاش های کل مجموعه را نتوان در قالب کلمات و مستندات ارائه کرد.

این کتاب شامل بخش های متنوعی است که عملیات سازمان را بر بخش های معاونت های توسعه مدیریت و منابع، فنی و زیربنایی، بهره برداری و سیروحرکت، مسافری و ناوگان بازگو می کند که در هر بخش جزئیات اطلاعات معاونت های متبوع در سر فصلهای مشخص ارائه گردیده است.

مسعود سیف پور
مدیر کل دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات
شهریور ۱۳۹۵

روزهای تاریخی راه آهن جمهوری اسلامی ایران

تصویب قانون انحصار قند و شکر برای تامین مصارف ساختمان راه آهن	نهم خرداد ماه ۱۳۰۴
آغاز ساختمان راه آهن	بیست و سوم مهر ماه ۱۳۰۶
تصویب قانون تاسیس سازمان و تشکیلات راه آهن دولتی ایران	دوازدهم مرداد ماه ۱۳۱۴
اتصال راه آهن شمال به تهران و عبور اولین قطار	سی ام بهمن ماه ۱۳۱۵
زدن اولین کلنگ ساختمان راه آهن گرمسار - مشهد	بیست و چهارم اسفند ماه ۱۳۱۶
خاتمه ساختمان و اتصال راه آهن سراسری در ایستگاه سمیه	چهارم شهریور ماه ۱۳۱۷
آغاز ساختمان راه آهن شمالغرب (تهران - میانه)	هشتم آبان ماه ۱۳۱۷
آغاز ساختمان راه آهن قم - یزد	نهم آذر ماه ۱۳۱۷
دریافت نشان لیاقت راه آهن به مناسبت فعالیت مطلوب و پیروزی در جنگ جهانی دوم	نهم آذر ماه ۱۳۲۴
افتتاح راه آهن تهران - مشهد	دوازدهم اردیبهشت ماه ۱۳۳۶
افتتاح راه آهن تهران - تبریز	چهارم اردیبهشت ماه ۱۳۳۷
افتتاح راه آهن بندر ترکمن - گرگان	نهم آبان ماه ۱۳۳۹
افتتاح ساختمان جدید ایستگاه بزرگ راه آهن تبریز	بیست و پنجم شهریور ماه ۱۳۴۴
افتتاح ساختمان جدید ایستگاه بزرگ راه آهن مشهد	چهارم آبان ماه ۱۳۴۵
افتتاح راه آهن عجب شیر - بندر رحمانلو (دریاچه ارومیه)	چهارم آبان ماه ۱۳۴۶
آغاز ریل گذاری خط بادرود - اصفهان	شانزدهم اردیبهشت ماه ۱۳۴۷
اتصال راه آهن به کارخانه ذوب آهن در ایستگاه زرین شهر	دهم اردیبهشت ماه ۱۳۴۸
افتتاح و بهره برداری از خط کاشان - بافق - زرنند	بیست و هشتم اردیبهشت ماه ۱۳۵۰
افتتاح راه آهن شرفخانه - رازی (مرز ترکیه)	پنجم مهر ماه ۱۳۵۰
افتتاح و بهره برداری از خط کرمان - زرنند	نهم آبان ماه ۱۳۵۶
انتقال راه آهن از سیستم دولتی به شرکت سهامی خاص	بیست و دوم اسفند ماه ۱۳۶۹
افتتاح و بهره برداری از خط سیرجان - تزرچ	نهم مرداد ماه ۱۳۷۲

ششم آبان ماه ۱۳۷۳	افتتاح و بهره برداری از خط تزرج - فین
بیست و ششم اسفند ماه ۱۳۷۳	افتتاح و آغاز بهره برداری از خط بافق - بندر عباس
نهم شهریور ماه ۱۳۷۴	افتتاح و بهره برداری از خط دوم دامغان - شاهرود
بیست و چهارم اردیبهشت ماه ۱۳۷۵	افتتاح و بهره برداری از خط مشهد - سرخس
پنجم شهریور ماه ۱۳۷۵	افتتاح و بهره برداری از خط دوم تهران - گرمسار
دوازدهم خرداد ماه ۱۳۷۶	افتتاح و بهره برداری از خط بادرود - میبد
چهاردهم اسفند ماه ۱۳۷۷	افتتاح خط آهن ادکان - چادرملو
بیست و پنجم اسفند ماه ۱۳۷۷	افتتاح یک خط از دو خطه آپرین - محمدیه
بیست و پنجم اسفند ماه ۱۳۷۸	افتتاح خط سلام - شهید مطهری و خط دوم فریمان - سلام
بیستم اسفند ماه ۱۳۷۹	افتتاح خط دوم آپرین (اسلامشهر) - محمدیه (قم)
بیستم اسفند ماه ۱۳۷۹	افتتاح ۱۵۰ کیلومتر از خط دوم تهران - مشهد
سال ۱۳۸۰	افتتاح خط سوم واریانت آبگرم - امروان و ۲۹۰ کیلومتر (دوخطه) گرمسار - مشهد
بیستم خرداد ماه ۱۳۸۱	افتتاح دوخطه تهران - مشهد (به طور کامل)
سال ۱۳۸۱	افتتاح خط آپرین - بهرام
دوم دی ماه ۱۳۸۳	افتتاح خط کرمان - راین
سیزدهم مهر ماه ۱۳۸۳	افتتاح خط بافق - جندق - چادرملو
سیزدهم اردیبهشت ماه ۱۳۸۴	افتتاح خط بافق - کاشمر
هشتم مرداد ماه ۱۳۸۴	افتتاح ۱۰۰ کیلومتر از خط دوم محور بافق - بندرعباس
سال ۱۳۸۵	افتتاح خط دوم جنت آباد - احمد آباد
سال ۱۳۸۵	افتتاح خط تربت حیدریه - خواف
سال ۱۳۸۶	افتتاح خط دوم میمند - سیرجان
سال ۱۳۸۶	افتتاح خط کال زرد - پرواده
سال ۱۳۸۶	افتتاح خط رابط ساقه - محمدیه

سوم تیرماه سال ۱۳۸۷	افتتاح قطعه اول راه آهن اصفهان - شیراز
پنجم آذرماه سال ۱۳۸۷	افتتاح خط آهن جدید خرمشهر - اهواز
دوم خردادماه سال ۱۳۸۸	افتتاح خط کمر بندی نظامیه
سیزدهم خرداد ماه سال ۱۳۸۸	افتتاح خط آهن اقلید - صدرا
دهم بهمن ماه سال ۱۳۸۸	افتتاح خط دوم آهن قره تپه-تزرچ
بیست و پنجم اسفندماه سال ۱۳۸۸	افتتاح خط سوم تهران - تپه سفید
اسفند ماه سال ۱۳۸۹	افتتاح خط بم- زاهدان
نهم فروردین ماه سال ۱۳۹۰	افتتاح اولین لکوموتیو با موتور ملی (ساخت داخل)
بیستم تیر ماه سال ۱۳۹۰	افتتاح راه آهن مراغه - میاندوآب
هشتم مرداد ماه سال ۱۳۹۰	بهره برداری از محور خرمشهر-شلمچه
چهاردهم مهرماه سال ۱۳۹۰	افتتاح راه آهن اراک- ملایر
بیست و دوم آبان سال ۱۳۹۰	بهره برداری از ایستگاه راه آهن شیراز و خطوط ریلی مواصلاتی
بیست و دوم مهر ماه ۱۳۹۱	افتتاح خط آهن برقی تبریز- آذرشهر
هفتم آبان ماه ۱۳۹۱	بهره برداری از خط دوم تزرچ - بندر عباس به طول ۱۸۰ کیلومتر
پانزدهم اردیبهشت ۱۳۹۲	بهره برداری از خط مهاباد - میاندوآب
پنجم خرداد ۱۳۹۲	بهره برداری از خط هفت تپه - شوشتر
ششم خرداد ۱۳۹۲	افتتاح گرگان - اینچه برون
دوازدهم آذرماه ۱۳۹۳	بهره برداری از کریدور ریلی ایران - ترکمنستان با تکمیل راه آهن گرگان - اینچه برون با حضور روسای قوای سه کشور
دوازدهم اسفندماه ۱۳۹۳	آغاز عملیات اجرایی اولین خط ریلی سریع السیر کشور (تهران - اصفهان) با حضور رئیس جمهور
هفدهم بهمن ماه ۱۳۹۴	آغاز عملیات اجرایی برقی سازی مسیر تهران - مشهد با حضور رئیس جمهور
هفدهم اسفند ماه ۱۳۹۴	مراسم آغاز ریل گذاری دوخطه راه آهن بافق - اصفهان با حضور رئیس جمهور

تعاریف و اصطلاحات

قطار : مجموع یک یا چند لکوموتیو متصل به هم یا متصل به یک و یا چند واگن و این نام موقعی به آن اطلاق می گردد که کارکنان مربوطه آنرا تحویل گرفته و به علامت مخصوص انتهایی قطار مجهز گردد.

وزن بار خالص واگن : وزن حقیقی بار بدون احتساب وزن واگن.

وزن بار ناخالص واگن : وزن حقیقی بار بعلاوه وزن واگن.

تن کیلومتر : واحد سنجش جا به جایی بار که بیانگر حمل یک تن بار در یک کیلومتر است.

تن کیلومتر مرزی : حاصلضرب تناژ بار عبوری در مسافت طی شده هر منطقه

وزن بار ناخالص قطار : مجموع اوزان واگنهای خالی و بار حقیقی یا محسوب بارگیری شده واگنها در یک قطار.

وزن بار خالص قطار : مجموع اوزان بار خالص حمل شده در یک قطار.

بار ترانزیت : بار خارجی که صرفاً از داخل کشور عبور می کند.

بار وارده : کلیه بارهایی که از مرزهای کشور به داخل جابجا شده است.

بار صادره : کلیه بارهایی که از داخل تا مرزهای کشور جابجا شده اند.

تن کیلومتر خالص قطار : وزن بار خالص هر قطار در مسافت پیموده شده همان قطار.

تن کیلومتر ناخالص قطار : وزن بار ناخالص هر قطار در مسافت پیموده شده همان قطار.

نفر کیلومتر : واحد سنجش جا به جایی مسافر که بیانگر جابجایی یک نفر مسافر در یک کیلومتر می باشد.

واحد حمل (واحد ترافیک) : مجموع تن کیلومتر و نفر کیلومتر.

درآمد حمل بار : جمع کل درآمد حمل بار پس از کسر تخفیفات و امتیازات می باشد.

درآمد بار وارده و صادره : درآمد بارهایی که از یک مرز وارد یا خارج شده اند.

درآمد ترانزیت : درآمد حمل بارهایی که از یک مرز وارد و از مرز دیگر خارج شده اند.

هزینه های عملیاتی : هزینه های تولید کالا و خدمات.

هزینه های اداری : هزینه های پشتیبانی و خدمات.

هزینه های بازرگانی : هزینه های توزیع و فروش کالا و خدمات.

هزینه های سرمایه ای : هزینه های تعمیرات اساسی و ایجاد ظرفیت های جدید.

هزینه های دیون : بازپرداخت بدهی سالهای قبل در سال جاری.

هزینه های استهلاک : هزینه بابت استهلاک امکانات، تجهیزات و ...

هزینه های سایر منابع مالی : هزینه های جاری که منبع تامین اعتبار آنها بودجه عمرانی است.

مناطق : شبکه راه آهن از نظر مدیریت، تعمیر و نگهداری خطوط و وسایل نقلیه ریلی، بهره برداری و ... به ۱۹ منطقه تقسیم شده است. حدود این مناطق، به نوع عوارض جغرافیایی بستگی دارد و دارای مسافتهای متفاوتی بوده و با تقسیمات کشوری (استانها) مطابقت ندارد.

توشه : بخشی از بار مسافر که در واگن مخصوص حمل توشه حمل می گردد، توشه نامیده می شود. مسافر قطار می تواند وسایلی از قبیل کیف دستی، بسته و جامه دان محتوی لوازم شخصی خود را که ابعاد آنها از ۷۵ سانتیمتر و وزن آنها از ۳۰ کیلوگرم تجاوز ننماید به همراه خود در کوپه ای که مسافرت می کند جا داده و حمل نماید و این علاوه بر وسایلی است که به واگن حمل توشه می سپارد و در قبالش قبض دریافت می دارد.

نرخ توشه : بهای حمل یک تن کیلومتر توشه.

نرخ بار : بهای حمل یک تن کیلومتر بار.

نرخ مسافر : بهای جابجایی یک نفر در یک کیلومتر.

لکوموتیو معادل : جمع نیروی کشش لکوموتیوهای اصلی به نیروی کشش یک لکوموتیو با نیروی کشش ۱۸ تن.

خطوط آهن : مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جا به جایی بار یا مسافر که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی : عبارت است از خطی که مسقیما در امتداد خط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده باشد.

خطوط فرعی : سایر خطوط، خطوط فرعی نامیده می شود که عبارتند از خطوط قبول و اعزام قطارها، خطوط مانور، خطوط انشعاب، خطوط صنعتی تجاری، خطوط تاسیساتی، خطوط انبار، خط دوار، خط مثلث، خط کور، خط فرار، و خط تامین می باشد.

لکوموتیو اصلی : لکوموتیوی که برای جابجایی واگن های بار یا مسافر در خطوط اصلی یا خطوط صنعتی - تجاری استفاده می شود.

لکوموتیو مانوری : لکوموتیوهایی که برای جابجایی واگن در ایستگاهها، آرایش قطار، و ... استفاده می شود.

در سرویس : منظور آن دسته از وسایل نقلیه ریلی می باشد که عملا در حال کار می باشند.

در گردش : منظور مجموع وسایل نقلیه ریلی در سرویس و منتظر سرویس و تحت تعمیر کوتاه مدت می باشد.

تعمیر اساسی : تعمیراتی است که پس از زمان مشخص یا کیلومترژ معینی براساس استانداردهای کارخانه سازنده روی وسیله نقلیه ریلی انجام می شود.

تعمیر ویژه : تعمیراتی است که خارج از برنامه زمان بندی شده به طور اضطراری روی وسیله نقلیه ریلی صورت می گیرد.

تعمیر جاری : بازدید، تعمیر و سرویسی است که به طور معمول روزانه و یا در صورت خرابی وسایل در مبادی حرکت روی وسیله نقلیه ریلی صورت می پذیرد.

تعمیر نیمه اساسی : بازدید و تعمیراتی است که پس از زمان یا کیلومتر از معینی بر روی قسمتهای مشخصی از وسیله نقلیه ریلی انجام می شود.

بهبودی خط : اصلاح یا تعویض بخشی از اجزاء روسازی خط (شامل مصالح فرسوده روسازی و سرند بالاست) و اصلاح مشخصات هندسی خط (شامل افتادگی، دیلم، پیچش، عرض خط، تراز عرضی و در قوس ها اصلاح دور).

بازسازی خط : تعویض کامل روسازی خط فرسوده موجود (ریل، بالاست، تراورس و ادوات مربوطه)، اجرای جوش درز ریل و در صورت نیاز اصلاح و ترمیم زیر سازی خط.

گالری : دالانی بتونی یا فلزی به شکل مقطع تونل که به منظور عبور ایمن قطار از مناطق صعب العبور (خطر ریزش بهمین، منطقه برف گیر، و ...) بر روی خط احداث می شود.

درزین : وسیله نقلیه موتوری ریلی است که درامور مختلف از آن استفاده می شود.

فورگن : واگن انتهای قطارهای باری که محل استقرار رئیس قطار، ترمزبان و علامت انتهای قطار می باشد.

سیستم علائمی C.T.C (سیستم کنترل مرکزی ترافیک) : دستگاه کنترل از راه دور است که در مرکز فرماندهی نصب شده و تعداد زیادی از ایستگاههای تحت فرمان را کنترل می نماید.

سیستم علائمی R.C (سیستم کنترل از راه دور) : دستگاه کنترل از راه دور است که در مرکز فرماندهی نصب شده و تعداد محدودی از ایستگاههای تحت فرمان را کنترل می نماید.

سیستم علائمی L.C (سیستم کنترل محلی) : عبارتست از مجموعه آلات و ادواتی که بوسیله جریان الکتریکی، بین سوزنها و چراغهای علائم و سایر تجهیزات ایستگاهها از طریق اینترلاکینگ ارتباط برقرار نموده و فرامین لازم را از طریق پانل محلی به تجهیزات ایستگاه صادر نماید.

منابع:

- کتاب مقررات عمومی سیرو حرکت راه آهن

- معاونت محترم فنی و زیربنایی

خلاصه آمار

جدول شماره ۱ - خلاصه آمار راه آهن در سالهای ۱۳۸۵ لغایت ۱۳۹۴

شرح	واحد	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴
طول خطوط اصلی	کیلومتر	۸۵۹۵	۸۷۴۵	۹۰۷۹	۹۴۸۲	۹۷۹۵	۹۹۹۲	۱۰۲۲۳	۱۰۴۰۷	۱۰۳۷۶	۱۰۴۵۹
تعداد پرسنل	نفر	۱۲۸۰۷	۱۲۷۰۴	۱۲۶۳۶	۱۲۲۵۷	۱۱۳۹۶	۱۰۷۴۶	۱۰۵۳۴	۹۹۹۱	۹۵۰۲	۹۲۱۶
تعداد واگن های باری در سرویس	دستگاه	۱۹۸۰۰	۲۰۳۷۵	۲۰۵۱۳	۲۰۶۱۲	۲۰۳۷۴	۱۹۷۷۱	۲۰۴۴۶	۲۰۷۹۸	۲۱۲۳۴	۲۱۶۵۱
تعداد واگن های باری در گردش	دستگاه	۲۱۴۰۶	۲۱۶۳۳	۲۱۷۲۶	۲۱۸۱۶	۲۲۰۰۱	۲۲۰۸۲	۲۲۲۳۰	۲۲۵۶۲	۲۲۷۱۵	۲۲۸۰۳
میانگین تعداد سالنهای مسافری در سرویس و ذخیره	دستگاه	۱۱۳۵	۱۱۲۹	۱۲۵۳	۱۳۶۳	۱۳۵۳	۱۳۶۸	۱۴۲۶	۱۴۷۵	۱۴۶۰	۱۴۳۰
میانگین تعداد سالنهای مسافری و سایر واگن های مسافری در سرویس و ذخیره	دستگاه	۱۳۶۷	۱۳۵۱	۱۴۸۲	۱۶۰۷	۱۵۸۹	۱۶۰۵	۱۶۶۹	۱۷۱۷	۱۷۰۴	۱۶۶۵
میانگین تعداد لکوموتیو در سرویس	تعداد اصلی	۲۷۲	۲۷۴	۲۷۹	۳۰۲	۳۱۳	۳۲۴	۳۳۷	۳۵۱	۳۸۹	۴۲۹
	تعداد مانوری	۸۵	۸۸	۹۱	۹۳	۹۴	۹۷	۹۸	۹۵	۹۱	۸۹
تعداد مسافر	هزارنفر	۲۱۳۴۶	۲۴۴۵۹	۲۶۲۲۵	۲۷۷۱۰	۲۸۸۱۴	۲۸۵۶۰	۲۷۰۱۵	۲۵۵۳۳	۲۴۸۰۲	۲۴۴۵۳
نفر کیلومتر مسافر	میلیون نفر کیلومتر	۱۲۵۴۹	۱۳۹۰۰	۱۵۳۱۲	۱۶۸۱۴	۱۷۶۱۱	۱۷۸۷۷	۱۷۱۷۲	۱۷۴۰۹	۱۶۲۷۲	۱۴۹۳۸
تناژ بار بارگیری شده	هزارتن	۳۲۹۷۸	۳۰۹۹۵	۳۳۰۴۴	۳۲۸۱۷	۳۳۴۵۸	۳۳۱۰۴	۳۴۲۷۶	۳۲۶۹۳	۳۴۹۲۴	۳۵۶۴۷
تن کیلومتر بار	میلیون تن کیلومتر	۲۰۵۴۲	۲۰۲۲۹	۲۰۵۴۰	۲۰۲۴۷	۲۱۷۷۹	۲۱۰۰۸	۲۲۶۰۴	۲۲۴۰۰	۲۴۴۶۱	۲۵۰۱۴
تناژ بار ناخالص	هزارتن	۳۰۹۳۹۱	۳۱۵۲۲۸	۳۳۱۸۸۸	۳۵۱۱۳۳	۳۷۶۰۷۳	۳۴۹۸۳۸	۳۶۳۹۶۹	۳۷۲۷۷۸	۳۸۱۷۴۹	۳۹۹۲۴۶
تن کیلومتر بار ناخالص	میلیون تن کیلومتر	۴۹۰۹۹	۴۹۹۵۸	۵۳۲۱۷	۵۸۴۴۸	۶۱۸۲۴	۵۶۲۰۳	۵۹۱۴۶	۶۱۰۱۴	۶۱۴۶۰	۶۲۷۸۷
تعداد واگن های بارگیری شده	دستگاه	۵۵۴۸۸۱	۵۱۳۹۶۱	۵۲۹۴۰۵	۵۲۷۲۳۵	۵۳۶۱۴۹	۵۲۲۱۳۸	۵۴۳۳۶۴	۵۱۸۳۸۵	۵۵۴۹۰۸	۵۷۱۷۱۰
تناژ بار داخلی	هزارتن	۱۸۹۸۴	۱۸۴۴۷	۲۱۶۸۴	۲۰۶۳۸	۲۰۸۲۷	۲۳۲۵۲	۲۴۰۲۴	۲۳۸۰۶	۲۳۷۵۲	۲۳۶۳۴
تناژ بار وارده	هزارتن	۵۵۵۶	۴۵۳۱	۴۲۸۸	۴۱۰۶	۳۴۴۴	۳۰۷۹	۲۸۶۱	۱۹۰۰	۳۶۹۳	۳۲۳۳
تناژ بار صادره	هزارتن	۶۸۹۲	۶۴۷۶	۵۷۱۶	۶۵۸۷	۷۷۵۵	۵۸۱۶	۶۴۸۵	۶۴۵۷	۶۶۸۲	۷۳۴۵
تناژ بار ترانزیت	هزار تن	۱۵۴۶	۱۵۴۱	۱۳۵۷	۱۴۸۷	۱۴۳۲	۹۵۶	۹۰۶	۵۳۰	۷۹۷	۱۴۳۵
سوخت مصرفی لکوموتیوها (گازوئیل)	میلیون لیتر	۳۰۴	۳۰۵	۳۲۲	۳۲۶	۳۴۳	۳۴۲	۳۶۶	۳۸۶	۴۰۹	۴۰۴
درآمد حمل بار	میلیارد ریال	۳۱۳۶	۳۵۳۰	۴۴۵۰	۴۷۴۱	۵۳۸۴	۵۸۰۸	۷۲۲۸	۹۵۱۲	۱۰۶۲۹	۹۷۳۰
هزینه جاری	میلیارد ریال	۴۹۷۳	۵۷۶۶	۶۴۳۳	۶۰۷۷	۷۰۹۶	۷۴۹۳	۱۰۳۸۳	۱۲۶۲۴	۱۷۷۲۱	۱۷۵۹۲
پرداخت های طرحهای عمرانی	میلیارد ریال	۴۶۴۶	۴۶۵۴	۴۲۶۳	۲۷۶۱	۴۱۲۲	۵۷۶۴	۴۴۴۰	۵۸۸۱	۳۳۳۱	۲۹۹۵

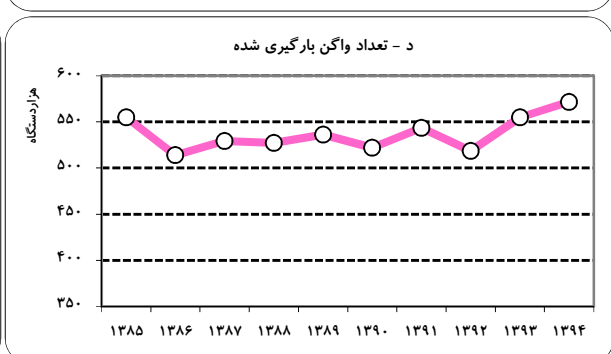
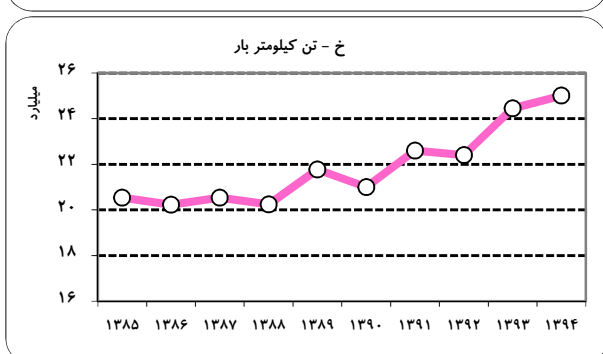
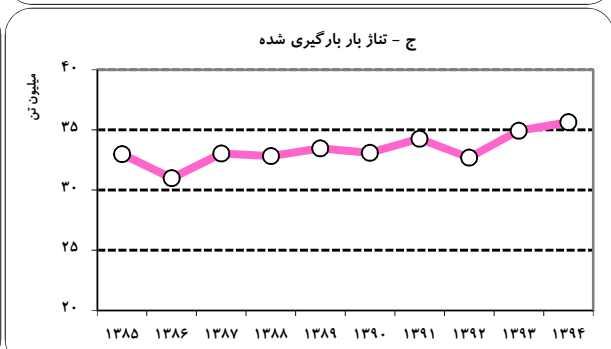
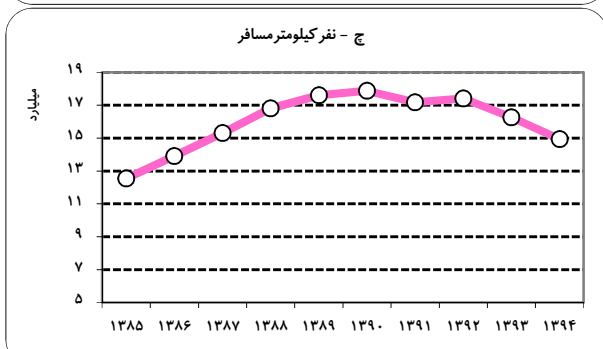
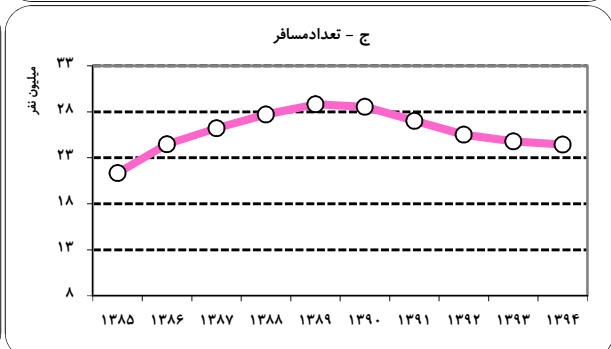
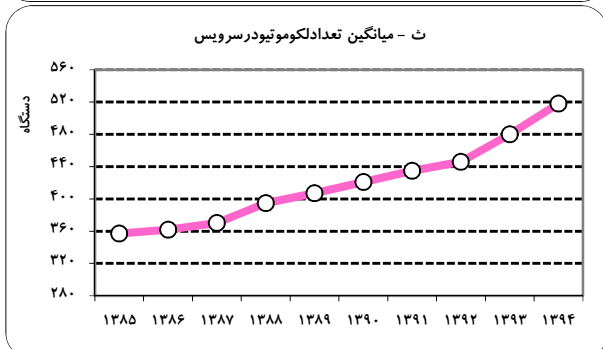
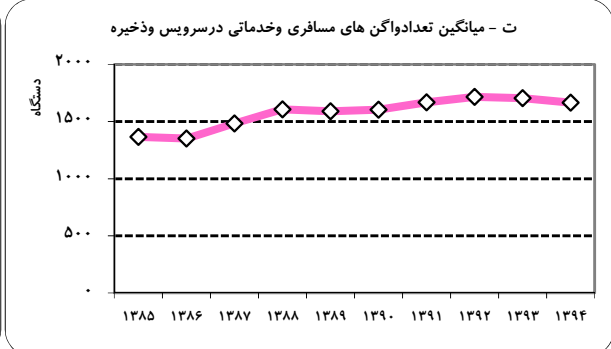
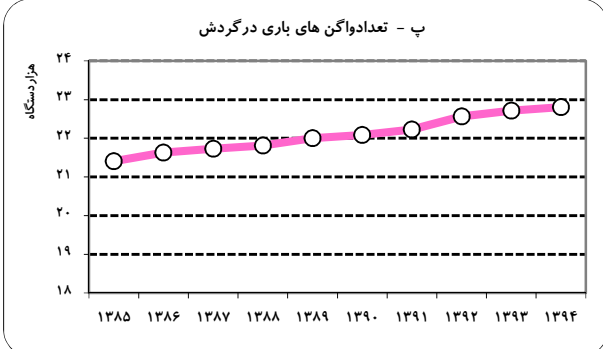
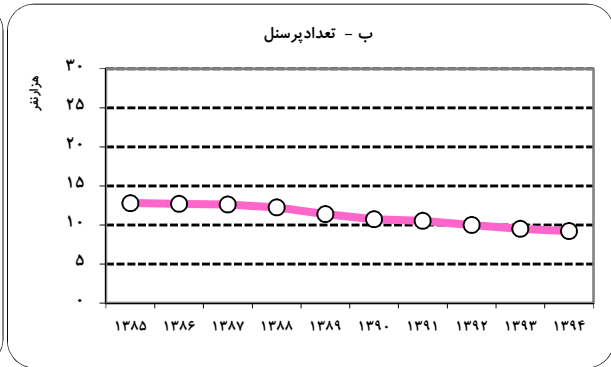
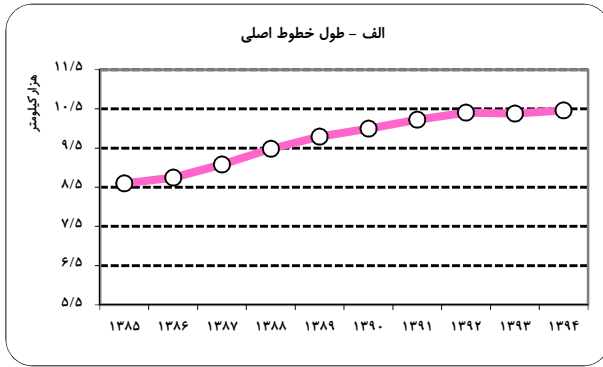
جدول شماره ۲ - خلاصه آمار راه آهن به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۴

شرح	واحد	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع
میانگین تعداد لکوموتیو در سرویس	تعداد اصلی	۴۴۴	۴۲۴	۴۰۹	۴۱۵	۴۲۲	۴۲۷	۴۲۷	۴۲۳	۴۲۸	۴۳۱	۴۴۴	۴۵۲	۴۲۹
	تعداد مانوری	۹۴	۸۹	۸۶	۸۶	۸۶	۸۶	۹۰	۹۱	۹۱	۹۰	۹۰	۹۳	۸۹
میانگین تعداد سالن های مسافری در سرویس و ذخیره	دستگاه	۱۴۷۱	۱۴۵۰	۱۴۳۵	۱۵۰۲	۱۳۷۰	۱۳۹۵	۱۴۴۱	۱۴۴۱	۱۴۴۵	۱۳۶۷	۱۳۸۵	۱۴۶۱	۱۴۳۰
میانگین تعداد سایر واگن های مسافری در سرویس و ذخیره	دستگاه	۲۳۹	۲۳۶	۲۳۴	۲۴۵	۲۲۳	۲۲۷	۲۳۵	۲۳۵	۲۳۵	۲۲۲	۲۲۶	۲۶۷	۲۳۵
تعداد مسافر	هزار نفر	۲۰۷۳	۱۹۸۴	۲۰۰۸	۱۶۹۵	۲۴۶۵	۲۶۹۲	۲۱۷۲	۱۹۰۵	۲۰۶۳	۱۶۱۳	۱۹۵۸	۱۸۲۵	۲۴۴۵۳
نفر کیلومتر مسافر	میلیون نفر کیلومتر	۱۳۲۵	۱۲۱۰	۱۲۳۹	۱۰۵۰	۱۶۱۲	۱۷۸۸	۱۳۵۲	۱۱۱۷	۱۱۶۱	۸۸۶	۱۱۳۳	۱۰۶۶	۱۴۹۳۸
متوسط سیر مسافر	کیلومتر	۶۳۹	۶۱۰	۶۱۷	۶۱۹	۶۵۴	۶۶۴	۶۲۲	۵۸۶	۵۶۳	۵۴۹	۵۷۹	۵۸۴	۶۱۱
تناژ بار بارگیری شده	هزار تن	۳۰۴۶	۲۹۷۴	۲۹۸۳	۲۸۲۳	۳۰۸۳	۲۹۵۰	۲۵۱۱	۲۴۴۷	۳۱۳۵	۳۰۸۰	۳۳۶۰	۳۲۵۶	۳۵۶۴۷
تن کیلومتر بار	میلیون تن کیلومتر	۲۱۹۸	۲۱۲۱	۲۰۶۱	۱۸۹۷	۲۰۹۱	۲۰۲۴	۱۸۱۵	۱۹۲۰	۲۲۲۳	۲۱۴۰	۲۳۰۶	۲۲۱۸	۲۵۰۱۴
متوسط سیر بار	کیلومتر	۷۲۲	۷۱۳	۶۹۱	۶۷۲	۶۷۸	۶۸۶	۷۲۳	۷۸۵	۷۰۹	۶۹۵	۶۸۶	۶۸۱	۷۰۲
تناژ بار ناخالص کل	هزار تن	۳۴۲۳۹	۳۱۰۶۵	۳۱۸۰۴	۳۰۶۶۸	۲۹۹۳۵	۲۹۲۶۷	۲۹۷۸۶	۳۱۱۶۷	۳۷۴۵۷	۳۷۸۴۱	۳۸۶۶۷	۳۷۳۴۹	۳۹۹۲۴۶
تن کیلومتر بار ناخالص کل	میلیون تن کیلومتر	۵۴۲۷	۴۹۶۱	۴۹۹۲	۴۷۶۱	۵۱۸۷	۵۰۶۴	۴۷۸۲	۵۰۳۶	۵۵۶۲	۵۶۳۷	۵۸۲۵	۵۵۵۳	۶۲۷۸۷
تعداد واگن های بارگیری شده	دستگاه	۴۷۵۷۷	۴۷۲۰۳	۴۷۰۲۸	۴۵۵۳۵	۴۸۲۸۷	۴۴۴۷۳	۴۱۲۱۹	۴۳۵۱۴	۵۱۲۱۴	۴۹۰۸۳	۵۳۷۵۸	۵۲۸۱۹	۵۷۱۷۱۰
درآمد بار داخلی	میلیون ریال	۵۲۶۰۱۹	۴۷۰۹۵۹	۴۶۶۴۸۹	۳۴۳۱۶۹	۳۸۴۷۱۱	۴۵۶۶۷۵	۲۸۰۵۲۶	۳۲۳۸۱۰	۳۸۶۱۹۲	۴۰۲۳۳۶	۴۲۱۵۴۵	۵۰۱۳۱۴	۴۹۶۳۷۴۴
درآمد بار وارده و صادره	میلیون ریال	۳۰۲۴۱۳	۲۸۴۸۴۲	۲۹۱۷۲۷	۲۲۱۷۵۰	۲۱۶۳۴۶	۲۷۱۸۲۳	۲۰۲۷۹۲	۲۳۴۵۱۸	۲۵۳۸۹۰	۲۴۰۶۹۶	۲۵۳۰۷۴	۳۴۹۹۴۸	۳۱۲۳۸۲۰
درآمد بار ترانزیت	میلیون ریال	۱۳۲۴۲۴	۱۱۶۱۳۶	۱۲۵۴۸۸	۱۰۹۸۱۱	۸۲۸۴۴	۱۲۷۱۵۰	۱۰۶۹۵۰	۱۸۴۳۳۲	۲۲۰۰۸۷	۱۷۵۱۲۴	۱۴۰۷۸۳	۱۲۰۹۴۷	۱۶۴۲۰۷۵
جمع کل درآمد حمل بار	میلیون ریال	۹۶۰۸۵۶	۸۷۱۹۳۷	۸۸۳۷۰۴	۶۷۴۷۳۰	۶۸۳۹۰۱	۸۵۵۶۴۸	۵۹۰۲۶۸	۷۴۲۶۶۰	۸۶۰۱۶۹	۸۱۸۱۵۶	۸۱۵۴۰۳	۹۷۲۲۰۹	۹۷۲۹۶۳۹

جدول شماره ۳ - خلاصه آمار راه آهن به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴

شرح	واحد	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوبشرق	هرمزگان	شرق	فارس	زاگرس	قیم	توشه	جمع
طول خطوط اصلی	کیلومتر	۴۷۸	۱۵۶	۲۸۸	۷۷۲	۳۳۴	۱۰۷۱	۱۴۵	۷۳۱	۵۷۱	۴۶۸	۶۲۰	۷۰۴	۵۵۱	۳۲۸	۱۲۲۰	۹۴۷	۴۸۴	۲۲۰	۳۷۱	-	۱۰۴۵۹
تعداد پرسنل	نفر	۳۶۵	۱۶۱	۲۹۹	۶۵۲	۳۹۲	۴۱۸	۱۰۷	۸۱۳	۳۶۱	۴۱۳	۴۳۵	۴۹۶	۱۴۵	۷۲	۸۳۰	۲۴۳	۱۱۳	۳۰۰	۱۵۶	مرکز ۲۴۴۵	۹۲۱۶
تعداد مسافر	هزار نفر	۱۴۵۸	۷۲۰	۳۰۶	۷۱۵۸	۶۵۶	۷۱۷	۳۸۸	۶۵۶۰	۱۴۶۸	۹۴۴	۵۹۷	۵۳۷	۳۵۹	۹۰	۵۱۸	۱۷۲	۲۳۳	۷۹۳	۷۸۰	-	۲۴۴۵۳
نفر کیلومتر مسافر	میلیون نفر کیلومتر	۶۱۱	۱۰۵	۱۸۵	۴۵۶۵	۱۶۴	۲۹۴	۶۸	۴۹۲۷	۶۶۶	۴۹۸	۴۲۷	۳۵۰	۳۵۴	۱۱۹	۶۲۱	۱۳۴	۲۲۷	۲۳۸	۳۸۷	-	۱۴۹۳۸
تناژ بار بارگیری شده	هزار تن	۲۹۱۴	۲۶۰	۸۸۲	۱۸۰۱	۱۱۰	۳۵۷	۱۱۷	۲۴۴۱	۱۰۹	۷۵۴	۲۸۲۲	۱۱۶۵۸	۸۵۱	۳۰	۶۳۲۰	۳۲۸۹	۱۱۷	۳۷۹	۱۹۸	۲۳۹	۳۵۶۴۷
تن کیلومتر بار مرزی	میلیون تن کیلومتر	۹۲۹	۶۳۵	۷۲۳	۶۵۵	۲۷۶	۴۹۴	۱۳	۷۹۳	۲۹۶	۱۶۸	۴۱۹۹	۴۴۱۲	۳۷۶	۷۷	۵۹۹۲	۳۷۵۵	۳۷	۶۶۹	۲۵۳	۲۶۳	۲۵۰۱۴
تناژ بار ناخالص کل	هزار تن	۱۶۸۷۰	۹۱۲۹	۱۶۲۸۰	۳۸۳۷۲	۸۷۷۱	۱۶۹۶۸	۷۷۱	۲۸۱۷۸	۷۷۲۸	۴۸۱۶	۵۳۲۶۶	۹۴۵۶۳	۵۸۹۹	۹۱۳	۳۵۳۶۱	۳۴۴۴۰	۹۶۵	۱۴۰۶۹	۱۱۸۸۸	-	۳۹۹۲۴۶
تن کیلومتر بار ناخالص کل	میلیون تن کیلومتر	۱۷۶۸	۷۵۳	۱۸۲۸	۴۴۹۶	۹۱۷	۶۷۳۲	۵۱	۴۷۲۳	۱۷۳۱	۴۹۴	۷۸۴۶	۸۸۸۲	۱۰۰۷	۲۱۶	۱۰۹۲۵	۷۵۵۹	۳۸۶	۱۸۰۶	۶۶۶	-	۶۲۷۸۷
تعداد واگن های بارگیری شده	دستگاه	۴۹۱۲۲	۴۵۷۴	۱۶۱۳۱	۳۵۴۲۵	۱۹۹۰	۶۰۵۳	۱۹۹۲	۴۱۶۱۰	۲۱۸۱	۱۶۵۶۶	۴۹۱۸۲	۱۵۵۱۴۰	۱۲۹۰۸	۶۳۲	۹۹۸۷۵	۵۳۰۵۸	۱۷۴۹	۶۷۷۱	۳۵۲۲	۱۳۲۲۹	۵۷۱۷۱۰
درآمد بار داخلی	میلیون ریال	۲۶۶۸۷۱	۱۱۶۰۸	۹۲۶۹۶	۳۶۶۶۰۹	۵۶۰۷۴	۴۷۶۸۹	۵۲۹۹	۱۸۷۳۸۷	۱۳۸۴۳	۳۱۱۵۴	۷۹۹۵۰۹	۱۶۳۳۹۵۳	۱۳۳۷۶۴	۷۷۸۴	۶۰۱۵۱۴	۶۶۰۴۲۰	۱۴۳۳۸	۲۹۵۸۳	۳۶۴۹	-	۴۹۶۳۷۴۴
درآمد بار وارده و صادره	میلیون ریال	۳۶۷۶۷۷	۷۹۳۹	۲۰۸۷۷۴	۱۲۱۴۰۹	۱۱۹۹۱	۴۷۴۸۴	۱۷۷۴۰	۴۷۶۵۳۶	۱۲۹۷۹	۱۲۴۳۷۳	۴۵۷۹۵۷	۱۲۰۴۴۹	۸۶۴۲	۳۵۸۰۰	۹۲۰۵۱۵	۱۷۵۷۴۴	۱۵۲	۳۶۰۶	۴۰۵۶	-	۳۱۲۳۸۲۰
درآمد بار ترانزیت	میلیون ریال	.	.	.	.	۱۵۷۴۴	.	۱۱۶	۱۴۳۰۹۸۹	۹	۶۸۸۰۸	.	.	.	۳۴۹	۱۲۵۹۳۹	.	.	.	.	-	۱۶۴۲۰۷۵
جمع کل درآمد حمل بار	میلیون ریال	۶۳۴۵۴۷	۱۹۵۴۷	۳۰۱۴۶۹	۴۸۸۱۳۹	۸۳۸۰۸	۹۵۱۷۳	۲۳۱۵۴	۲۰۹۴۹۱۲	۲۶۸۳۲	۲۲۴۳۳۵	۱۲۵۷۴۶۶	۱۷۵۴۴۰۳	۱۴۲۴۰۶	۴۳۹۳۳	۱۶۴۷۹۶۸	۸۳۶۱۶۴	۱۴۴۹۰	۳۳۱۸۹	۷۷۰۴	-	۹۷۲۹۶۳۹

نمودارهای روندی امکانات و فعالیتهای راه آهن در ده سال اخیر



عملکرد حمل بار

جدول شماره ۴ - کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۴

مرز ورودی	مرز خروجی	نام کالا	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر
رازی	سرخس	آهن آلات	۲	۳۶	۷۳.۲۴۹
		پلاستیک	۹	۱۱۲	۲۲۷.۸۸۶
		پمپ	۱	۱۳	۲۶.۴۵۱
		چوب	۱۷	۷۱۲	۱.۴۴۸.۷۰۵
		دانه های نباتی	۲۹	۷۳۷	۱.۴۹۹.۵۷۳
		سنگهای معمولی	۱	۴۹	۹۹.۷۰۰
		صابون	۵	۲۲۲	۴۵۱.۷۰۳
		کاغذ	۵۲	۶۲۱	۱.۲۶۳.۵۴۸
		کانتینر	۴۲	۱.۷۲۷	۳.۵۱۳.۹۲۵
		گچ پخته	۴	۱۴۰	۲۸۴.۸۵۸
		لباس دوخته	۲	۲۵	۵۰.۸۶۷
		لوازم برقی	۴۰۳	۴.۱۶۰	۸.۴۶۴.۲۸۵
		مواد شیمیایی	۱۲	۴۲۰	۸۵۴.۵۷۳
جمع محور رازی - سرخس			۵۷۹	۸.۹۷۴	۱۸.۲۵۹.۳۲۳
سرخس	بندرعباس	پنبه	۶.۰۸۳	۳۰.۷۰۴۰	۴۹۶.۵۴۶.۶۰۹
		کانتینر	۱۵۲	۳.۷۷۰	۶۰.۹۶.۸۶۲
		کود شیمیایی	۲.۸۴۳	۱۸۲.۲۸۵	۲۹۴.۷۹۲.۲۰۵
		گوگرد	۹.۶۵۲	۶۲۵.۱۴۸	۱.۰۱۰.۹۹۲.۱۳۸
		ماش	۳۰	۱.۹۳۵	۳.۱۲۹.۲۹۲
		آلومینیم	۱۱	۶۸۵	۱.۱۰۷.۷۸۵
		نفت کوره	۷۶۸	۴۵.۴۴۸	۷۳.۴۹۸.۷۳۱
جمع محور سرخس - بندرعباس			۱۹.۵۳۹	۱.۱۶۶.۳۱۱	۱.۸۸۶.۱۶۳.۶۲۲
بندرعباس	سرخس	آهن آلات	۲۳	۱.۳۵۱	۲.۱۸۴.۸۴۴
		متفرقه	۸۷	۴.۱۴۰	۶.۶۹۵.۲۳۰
		برنج	۱۴	۸۲۳	۱.۳۳۰.۹۶۰
		پودر بتونیت	۱	۶۱	۹۸.۶۵۰
		چای	۷۷	۱.۸۲۴	۲.۹۴۹.۷۸۱
		خاک و کلوخه	۵	۲۹۳	۴۷۳.۸۴۱
		دارو	۵۴	۲.۱۱۵	۳.۴۲۰.۳۸۹
		روغن صنعتی	۸	۴۶۴	۷۵۰.۳۸۳
		شیر خشک	۱	۵۲	۸۴.۰۹۵
		صابون	۱۷۴	۱۰.۳۸۰	۱۶.۷۸۶.۵۸۸
		کاشی	۸	۴۶۱	۷۴۵.۵۳۲
		کانتینر	۱۹۸	۵.۲۵۷	۸.۵۰۱.۶۴۷
		کاغذ	۲۲	۱.۰۸۷	۱.۷۵۷.۹۰۲
		لوازم برقی	۱۷	۷۹۲	۱.۲۸۰.۸۲۷
		نخ	۳۳۷	۱۵.۵۰۳	۲۵.۰۷۱.۵۲۸
		رنگ	۱۲	۶۴۱	۱.۰۳۶.۶۲۸
		روغن نباتی	۱۵۳	۹.۷۱۸	۱۵.۷۱۵.۹۹۸
		زرد آلو	۱	۱۸	۲۹.۱۱۰
		شکر	۱۹۱	۱۲.۲۶۰	۱۹.۸۲۶.۹۳۳

جدول شماره ۴ - کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۴

مرز ورودی	مرز خروجی	نام کالا	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر
		لاستیک	۱۶	۶۷۵	۱۰.۹۱.۶۱۴
		ماکارونی	۳	۱۹۵	۳۱۵.۳۵۵
		نخود خشک	۱	۶۴	۱۰۳.۵۰۱
		کپسول و سیلندر	۱	۴	۶.۴۶۹
		لوله پلیکا و فلزی	۱۱۴	۶.۸۲۵	۱۱۰.۳۷.۴۲۴
		بادام	۹	۴۳۵	۷۰۳.۴۸۴
		جعبه چوبی	۸	۹۱	۱۴۷.۱۶۳
		ذغال صنعتی	۱	۲۵	۴۰.۴۳۰
		سنگ گرانیت	۱	۵۳	۸۵.۷۱۵
		لوازم ورزشی	۱	۱۵	۲۴.۲۵۸
جمع محور بندرعباس - سرخس					
رازی	جلفا	کاغذ	۲۱	۳۲۴	۱۰۵.۹۶۱
		کانتینر	۱۲	۲۶۱	۸۵.۳۵۷
		آلومینیم	۱۰	۲۳۵	۷۶.۸۵۴
		آهن آلات	۲۷۴	۱۳.۳۰۵	۴.۳۵۱.۲۵۵
		الیاف	۲	۴۰	۱۳.۰۸۲
		پلاستیک	۳	۶۱	۱۹.۹۴۹
		پنبه - لباس	۵	۵۰	۱۶.۳۵۲
		توتون	۳۶۴	۳.۸۱۱	۱.۲۴۶.۳۴۶
		چوب	۱.۹۶۷	۶۸.۲۱۷	۲۲.۳۰۹.۶۲۲
		خاک صنعتی - کابل و سیم	۷	۱۶۴	۵۳.۶۳۵
		خاکستر - لوازم	۹	۲۱۷	۷۰.۹۶۶
		خشکبار	۱	۱۰	۳.۲۷۰
		سبزیجات - میوه	۲	۲۳	۷.۵۲۲
		سرامیک - گچ پخته	۳	۷۷	۲۵.۱۸۲
		سیگار	۵	۱۰۰	۳۲.۷۰۴
شکلات	۲	۲۱	۶.۸۶۸		
جمع محور رازی - جلفا					
		آسانسور	۱۰	۲۰۰	۴۴.۸۱۹
		آهن آلات	۷۵	۳.۲۲۸	۷۲۳.۳۸۵
		ابزار آلات	۱	۱۰	۲.۲۴۱
		الکل	۱۰	۲۳۵	۵۲.۶۶۳
		چسب	۳	۳۷	۸.۲۹۲
		چوب	۵۹۱	۱۹.۹۲۸	۴.۴۶۵.۸۰۵
		لوازم بهداشتی	۳	۳۶	۸.۰۶۷
		ماشین آلات	۲۱	۲۵۸	۵۷.۸۱۷
		رنگ	۲	۷۲	۱۶.۱۳۵
		روغن نباتی	۹	۲۲۰	۴۹.۳۰۱
		ریل	۷۳	۳.۳۲۱	۷۴۴.۲۲۶
		سرامیک	۱۴	۵۶۹	۱۲۷.۵۱۱
		کاغذ	۳۶	۱.۰۰۱	۲۲۴.۳۲۱

جدول شماره ۴ - کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۴

مرز ورودی	مرز خروجی	نام کالا	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر
رازی	سهلان	سنگهای معمولی	۹۷	۴۰۰۵۸	۹۰۹۰۳۸۶
		سیمان	۵	۲۳۳	۵۲۰۲۱۵
		قند	۱	۱۹	۴۰۲۵۸
		کانتینر	۲۲۲	۹۰۱۶۷	۲۰۰۵۴۰۲۹۷
		کنسرو گوشت	۲	۴۰	۸۰۹۶۴
		کود شیمیایی	۲۸۲	۷۰۱۱۹	۱۰۵۹۵۰۳۴۷
		گچ پخته	۲۰۸	۷۰۶۷۰	۱۰۷۱۸۰۸۲۴
		لاستیک	۴۵	۵۰۱	۱۱۲۰۲۷۳
		لوازم برقی	۳	۴۰	۸۰۹۶۴
		لوازم شخصی	۱	۲۰	۴۰۴۸۲
		لوله فلزی	۲	۷۵	۱۶۸۰۷
		مالت	۷	۱۰۳	۲۳۰۰۸۲
		مخزن و ظروف	۶	۱۱۰	۲۴۰۶۵۱
		مواد شیمیایی	۱۲	۲۶۸	۶۰۰۰۵۸
		نمک	۳	۵۳	۱۱۰۸۷۷
یخچال	۹	۹۰	۲۰۰۱۶۹		
جمع محور رازی - سهلان			۱۰۷۵۳	۵۸۰۶۸۱	۱۳۰۱۵۰۰۲۳۷
رازی	تبریز	سرامیک	۱	۵۱	۱۲۰۴۰۸
		سیمان	۱	۵۱	۱۲۰۴۰۸
		کانتینر	۲	۴۰	۹۰۷۳۱
		ماشین آلات	۱	۳۰	۷۰۲۹۹
		مخزن و ظروف	۲۸	۵۴۰	۱۳۱۰۳۷۴
جمع محور رازی - تبریز			۳۳	۷۱۲	۱۷۳۰۲۲۰
سیرجان	سرخس	متفرقه (ترکیبی)	۹	۵۲۹	۶۶۲۰۲۰۸
سیرجان	سرخس	شکر (ترکیبی)	۱۱	۷۱۵	۸۹۵۰۰۴۵
سیرجان	سرخس	مواد شیمیایی (ترکیبی)	۱	۶۱	۷۶۰۳۶۰
بندرامیرآباد	بندرعباس	نفت کوره	۲۴۱	۱۳۰۲۵۵	۲۳۰۳۶۸۰۸۲۵
سرخس	سرخس	اتومبیل (ترکیبی)	۲	۲۰	۳۰۰۰۰
سرخس	سرخس	نفت خام (ترکیبی)	۱۲	۷۰۲	۱۰۵۰۳۰۰
زاهدان	میرجاوه	گوگرد (ترکیبی)	۸۱	۱۸۰۷	۲۷۱۰۰۵۰
سرخس	سهلان	ماشین آلات (ترکیبی)	۲	۱۰۸	۱۹۵۰۵۴۵
سرخس	میرجاوه	گوگرد	۱۷۰	۱۰۰۹۱۸	۲۰۰۲۵۲۰۰۴۷
سرخس	فریمان	گاز مایع (معوض)	۱۴۱	۴۰۹۳۲	۸۱۵۰۲۱۰
سرخس	زاهدان	گوگرد (ترکیبی)	۱۱	۷۱۰	۱۰۲۶۱۰۰۸۳
سرخس	سرخس	گاز مایع (معوض)	۸۲	۲۰۹۰۱	۴۳۵۰۱۵۰
سرخس	سهلان	آلومینیم (ترکیبی)	۲۵	۱۰۵۵۹	۲۰۸۲۲۰۷۲۸
جمع محورهای مختلف			۷۸۸	۳۸۰۲۱۷	۵۱۰۱۶۳۰۵۵۱
جمع کل			۲۶۰۹۱۷	۱۰۴۳۵۰۴۳۳	۲۰۱۱۹۰۶۳۱۰۱۵۷

جدول شماره ۵ - مقایسه کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک نفتی و غیرنفتی در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۳

درصد تغییرات	سال		شرح	
	۱۳۹۴	۱۳۹۳		
-۱۶/۸۴٪	۱،۲۶۴	۱،۵۲۰	نفتی	تعداد واگن
۴۱/۹۳٪	۲۵،۶۵۳	۱۸،۰۷۴	غیرنفتی	
۳۷/۳۷٪	۲۶،۹۱۷	۱۹،۵۹۴	کل	
-۱۵/۹۴٪	۶۸،۴۸۷	۸۱،۴۷۵	نفتی	تناژ
۹۱/۰۵٪	۱،۳۶۶،۹۴۶	۷۱۵،۴۹۷	غیرنفتی	
۸۰/۱۱٪	۱،۴۳۵،۴۳۳	۷۹۶،۹۷۲	کل	
۱۴/۰۱٪	۱۰۰،۴۲۹،۷۱۰	۸۸،۰۸۹،۴۵۰	نفتی	تن کیلومتر
۱۲۲/۳۴٪	۲،۰۱۹،۲۰۱،۴۴۷	۹۰۸،۱۷۱،۴۰۱	غیرنفتی	
۱۱۲/۷۶٪	۲،۱۱۹،۶۳۱،۱۵۷	۹۹۶،۲۶۰،۸۵۱	کل	
۱۸/۱۳٪	۱۴۷۷	۱۲۵۰	متوسط سیر بار	

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۶ - عملکرد صادره - وارده و ترانزیتی حمل کالا به تفکیک نفتی و غیرنفتی در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۹۴

درصد تغییرات	۱۳۹۴			۱۳۹۳			شرح
	جمع	نفتی	غیر نفتی	جمع	نفتی	غیر نفتی	
۶۷٪	۲۲.۱۴۹	۲.۳۶۷	۱۹.۷۸۲	۱۳.۲۹۶	۲.۰۲۸	۱۱.۲۶۸	واگن
۷۱٪	۱.۳۹۰.۴۰۵	۱۳۱.۴۰۰	۱.۲۵۹.۰۰۵	۸۱۳.۱۴۱	۱۱۲.۴۷۹	۷۰۰.۶۶۲	تناژ
۴۴٪	۳۰.۹۶۵.۸۴۴	۱۲۰.۸۰۰.۰۹۴	۱۸۸.۸۵۰.۷۵۰	۲۱۴.۳۰۰.۶۲۶	۱۰۶.۴۰۵.۱۳۴	۱۰۷.۸۹۵.۴۹۲	تن کیلومتر
۱٪	۷۲.۵۹۸	۱۱.۶۶۴	۶۰.۹۳۴	۷۱.۹۱۰	۳.۶۱۷	۶۸.۲۹۳	واگن
۰٪	۴.۴۸۹.۶۴۹	۶۴۸.۵۹۵	۳.۸۴۱.۰۵۴	۴.۵۰۷.۵۴۹	۲۰۰.۴۹۵	۴.۳۰۷.۰۵۴	تناژ
۱۳٪	۴.۷۵۳.۵۱۸.۸۶۷	۶۸۲.۱۹۹.۹۱۳	۴.۰۷۱.۳۱۸.۹۵۴	۴.۲۱۲.۵۸۵.۵۲۸	۲۰۹.۲۹۴.۵۰۵	۴.۰۰۳.۲۹۱.۰۲۳	تن کیلومتر
-۴۱٪	۹.۷۶۹	۴۴۵	۹.۳۲۴	۱۶.۵۰۵	۵۶	۱۶.۴۴۹	واگن
-۴۲٪	۵۷۱.۷۹۶	۲۴.۴۴۰	۵۴۷.۳۵۶	۹۸۴.۱۸۹	۳۰۰.۱۳	۹۸۱.۱۷۶	تناژ
-۳۶٪	۲۴۵.۵۸۴.۲۴۸	۲۹.۸۱۷.۲۸۰	۲۱۵.۷۶۶.۹۶۸	۳۸۳.۴۵۰.۲۹۱	۴.۱۲۱.۳۳۴	۳۷۹.۳۲۸.۹۵۷	تن کیلومتر
-۱۶٪	۲.۱۹۴	.	۲.۱۹۴	۲.۶۰۳	.	۲.۶۰۳	واگن
-۱٪	۹۲.۸۸۳	.	۹۲.۸۸۳	۹۳.۷۸۴	.	۹۳.۷۸۴	تناژ
۹٪	۲۳.۷۷۶.۴۱۴	.	۲۳.۷۷۶.۴۱۴	۲۱.۷۹۷.۰۶۸	.	۲۱.۷۹۷.۰۶۸	تن کیلومتر
-۹۹٪	۲۶	.	۲۶	۱.۸۲۳	.	۱.۸۲۳	واگن
-۹۹٪	۱.۳۸۹	.	۱.۳۸۹	۹۸.۳۲۸	.	۹۸.۳۲۸	تناژ
-۹۹٪	۸۴۸.۵۰۴	.	۸۴۸.۵۰۴	۶۰.۵۷۰.۰۴۸	.	۶۰.۵۷۰.۰۴۸	تن کیلومتر
-۹۶٪	۵۴	.	۵۴	۱.۵۲۶	.	۱.۵۲۶	واگن
-۹۶٪	۲.۹۷۰	.	۲.۹۷۰	۷۸.۷۱۹	.	۷۸.۷۱۹	تناژ
-۹۶٪	۲.۹۷۶.۸۱۹	.	۲.۹۷۶.۸۱۹	۶۷.۹۳۲.۰۴۴	.	۶۷.۹۳۲.۰۴۴	تن کیلومتر
-	۳۶	.	۳۶	.	.	.	واگن
-	۲.۲۹۶	.	۲.۲۹۶	.	.	.	تناژ
-	۳۴۴.۴۰۰	.	۳۴۴.۴۰۰	.	.	.	تن کیلومتر
۶۵٪	۱۴.۴۰۵	۱۴.۴۰۵	.	۱.۹۰۵	۱.۹۰۵	.	واگن
-۹۶/۲۳٪	۷۹۲.۲۷۵	۷۹۲.۲۷۵	.	۱۰۴.۷۷۵	۱۰۴.۷۷۵	.	تناژ
۶۶٪	۴۸۳.۲۸۷.۷۵۰	۴۸۳.۲۸۷.۷۵۰	.	۶۳.۴۹۳.۶۵۰	۶۳.۴۹۳.۶۵۰	.	تن کیلومتر
-۱۳٪	۴۹	.	۴۹	۵۶	۱۰	۴۶	واگن
-۲۴٪	۱.۱۴۸	.	۱.۱۴۸	۱.۵۱۸	۲۲۰	۱.۲۹۸	تناژ
-۲۴٪	۱۷۲.۲۰۰	.	۱۷۲.۲۰۰	۲۲۷.۷۰۰	۳۳۰.۰۰۰	۱۹۴.۷۰۰	تن کیلومتر
۱۱٪	۱۲۱.۲۸۰	۲۸.۸۸۱	۹۲.۳۹۹	۱۰۹.۶۲۴	۷.۶۱۶	۱۰۲.۰۰۸	واگن
۱۰٪	۷.۳۴۴.۸۱۱	۱.۵۹۶.۷۱۰	۵.۷۴۸.۱۰۱	۶.۶۸۲.۰۰۳	۴۲۰.۹۸۲	۶.۲۶۱.۰۲۱	تناژ
۱۶٪	۵.۸۲۰.۱۶۰.۰۴۶	۱.۳۱۶.۱۰۵۰.۳۷	۴.۵۰۴.۰۵۵.۰۰۹	۵.۰۲۴.۳۵۶.۹۵۵	۳۸۳.۳۴۷.۶۲۳	۴.۶۴۱.۰۰۹.۳۳۲	تن کیلومتر
۵٪	۷۹۲	۸۲۴	۷۸۴	۷۵۲	۹۱۱	۷۴۱	متوسط سیر بار

-۱۲٪	۵۴.۵۹۸	۲۵۲	۵۴.۳۴۶	۶۲.۳۲۸	۱۲۹	۶۲.۱۹۹	واگن
-۱۲٪	۳.۲۳۲.۵۲۵	۱۴.۱۴۵	۳.۲۱۸.۳۸۰	۳.۶۹۳.۰۱۸	۷.۷۲۳	۳.۶۸۵.۲۹۵	تناژ
-۱۷٪	۲.۵۳۲.۰۶۵.۳۴۴	۱۲.۴۸۲.۴۶۵	۲.۵۱۹.۵۸۲.۸۷۹	۳.۰۴۸.۳۶۲.۹۵۲	۶.۴۱۰.۷۵۲	۳.۰۴۱.۹۵۲.۲۰۰	تن کیلومتر
-۵/۱۰٪	۷۸۳	۸۸۲	۷۸۳	۸۲۵	۸۳۰	۸۲۵	متوسط سیر بار

۳۷٪	۲۶.۹۱۷	۱.۲۶۴	۲۵.۶۵۳	۱۹.۵۹۴	۱.۵۲۰	۱۸.۰۷۴	واگن
۸۰٪	۱.۴۳۵.۴۳۳	۶۸.۴۸۷	۱.۳۶۶.۹۴۶	۷۹۶.۹۷۲	۸۱.۴۷۵	۷۱۵.۴۹۷	تناژ
۱۱۳٪	۲.۱۱۹.۶۳۱.۱۵۷	۱۰۰.۴۲۹.۷۱۰	۲.۰۱۹.۲۰۱.۴۴۷	۹۹۶.۲۶۰.۸۵۱	۸۸.۰۸۹.۴۵۰	۹۰۸.۱۷۱.۴۰۱	تن کیلومتر
۱۸٪	۱۴۷۷	۱۴۶۶	۱۴۷۷	۱۲۵۰	۱۰۸۱	۱۲۶۹	متوسط سیر بار

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۷ - تناژ بار وارده راه آهن از مبادی ورودی در ده سال اخیر

(ارقام به هزار)

شرح	میرجاوه	سرخس	بندرعباس	بندرامام	اینچه برون	سربندر	جلفا	رازی	خرمشهر	امیرآباد	جمع
۱۳۸۵	۴۲	۱۰۳۴	۱۰۶۳	۳۱۸۹	۰	۰	۰	۲۲۸	۰/۴	۰	۵۵۵۶
۱۳۸۶	۳۰	۷۵۶	۱۰۴۷	۲۴۹۷	۰	۰	۰	۱۹۹	۳	۰	۴۵۳۱
۱۳۸۷	۲۴	۷۸۲	۹۴۰	۲۳۵۸	۰	۰	۰	۱۷۶	۸	۰	۴۲۸۸
۱۳۸۸	۷	۱۱۶۴	۹۴۲	۱۸۱۷	۰	۰	۰	۱۶۳	۱۳	۰	۴۱۰۶
۱۳۸۹	۴	۶۸۷	۱۲۲۸	۱۳۶۷	۰	۰	۰	۱۵۷	۰	۰	۳۴۴۴
۱۳۹۰	۰	۳۹۴	۱۱۷۸	۱۳۹۶	۰	۰	۰	۱۰۸	۲	۰	۳۰۷۹
۱۳۹۱	۰	۴۶۳	۸۴۱	۱۳۳۴	۰	۰	۰	۱۹۷	۰	۲۶	۲۸۶۱
۱۳۹۲	۰	۵۲۵	۴۱۶	۸۵۶	۰	۰	۰	۱۰۱	۲	۱	۱۹۰۰
۱۳۹۳	۰	۸۹۹	۱۲۴۲	۱۴۹۵	۰	۰	۰	۴۵	۰	۱۲	۳۶۹۳
۱۳۹۴	۰	۴۲۸	۱۱۷۷	۱۴۹۹	۵۲	۱۰	۰	۵۶	۰	۱۱	۳۲۳۳

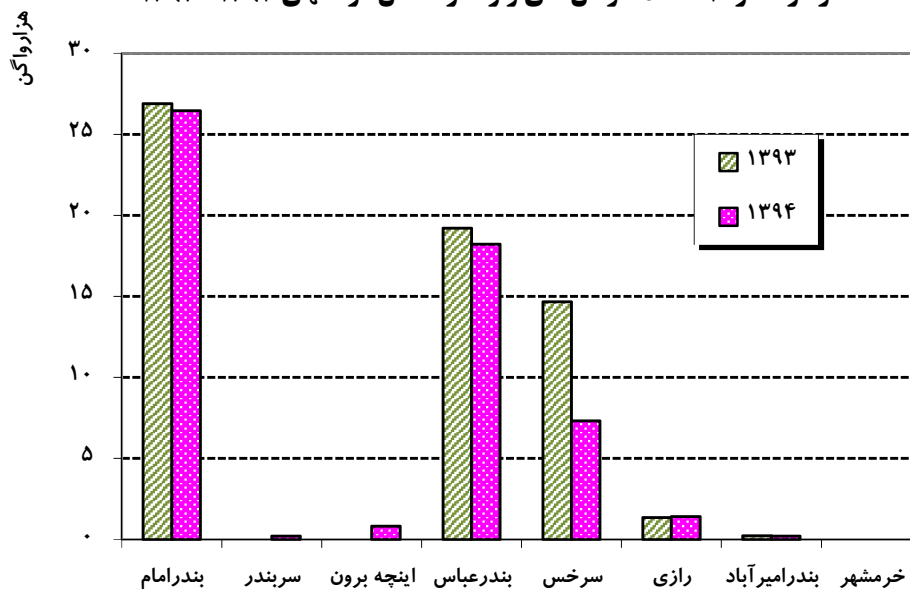
جدول شماره ۸ - تناژ بار صادره راه آهن به مقاصد خروجی در ده سال اخیر

(ارقام به هزار)

شرح	میرجاوه	سرخس	بندرعباس	بندرامام	اینچه برون	جلفا	رازی	ماهشهر	خرمشهر	امیرآباد	جمع
۱۳۸۵	۴۴	۳۶۵	۵۴۵۱	۴۳۴	۰	۰	۶۳	۵۳۵	۰	۰	۶۸۹۲
۱۳۸۶	۳۴	۴۵۹	۵۳۸۶	۴۲۵	۰	۰	۶۸	۱۰۳	۰	۰	۶۴۷۵
۱۳۸۷	۲۱	۴۲۵	۵۰۱۶	۱۹۹	۰	۰	۵۵	۰	۰	۰	۵۷۱۶
۱۳۸۸	۸	۷۵۲	۵۴۰۹	۳۴۶	۰	۸	۳۷	۲۶	۰	۰	۶۵۸۷
۱۳۸۹	۵	۱۰۰۴	۶۳۹۰	۸۷	۰	۰	۵۷	۱۶۷	۴۵	۰	۷۷۵۵
۱۳۹۰	۱	۸۶۰	۴۴۹۵	۷۶	۰	۰	۸۸	۲۴۲	۵۴	۰	۵۸۱۶
۱۳۹۱	۱	۹۹۲	۵۱۵۰	۶۸	۰	۰	۱۳۳	۰	۵۷	۸۳	۶۴۸۵
۱۳۹۲	۰	۷۸۳	۴۹۱۶	۳۵۷	۰	۰	۱۰۹	۰	۱۶۷	۱۲۶	۶۴۵۷
۱۳۹۳	۱	۹۸۴	۴۵۰۸	۸۱۳	۰	۰	۹۴	۱۰۵	۷۹	۹۸	۶۶۸۲
۱۳۹۴	۱	۵۷۲	۴۴۹۰	۱۳۹۰	۲	۰	۹۳	۷۹۲	۳	۱	۷۳۴۵

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

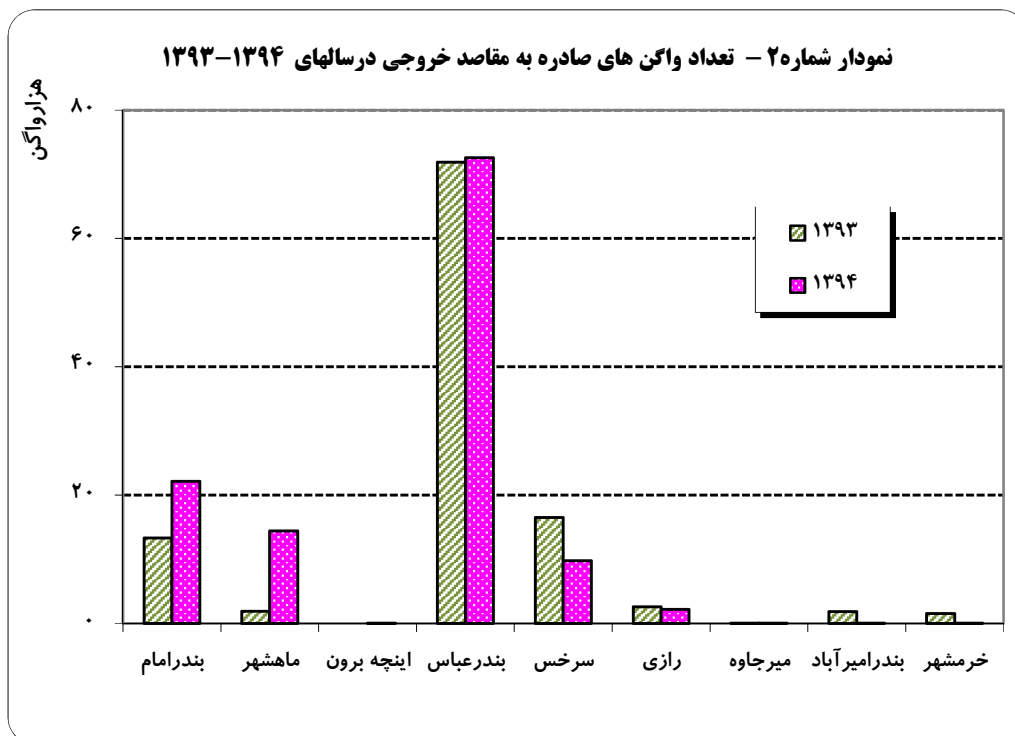
نمودار شماره ۱ - تعداد واکن های وارده راه آهن در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴



جدول شماره ۹ - تعداد واکن های وارده راه آهن در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
-۲٪	-۴۴۰	۲۶۴۵۶	۲۶۸۹۶	بندرامام
-	۱۹۵	۱۹۵	۰	سریندر
-	۸۲۲	۸۲۲	۰	اینچه برون
-۵٪	-۹۹۲	۱۸۲۱۷	۱۹۲۰۹	بندرعباس
-۵۰٪	-۷۳۵۳	۷۳۰۸	۱۴۶۶۱	سرخس
۵٪	۶۵	۱۴۰۳	۱۳۳۸	رازی
-۱۲٪	-۲۷	۱۹۷	۲۲۴	بندرامیرآباد
-	۰	۰	۰	خرمشهر
-۱۲/۴٪	-۷۷۳۰	۵۴۵۹۸	۶۲۳۲۸	جمع

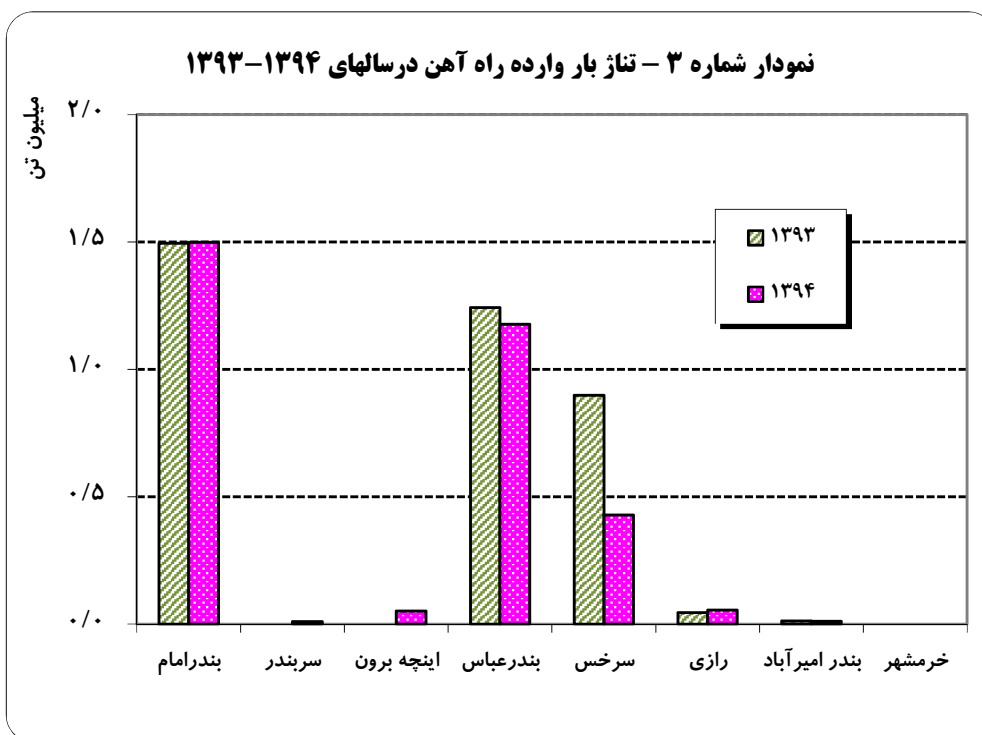
ماخذ : اداره کل سیر و حرکت



جدول شماره ۱۰ - تعداد واکن های صادره راه آهن در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
۶۷٪	۸۸۵۳	۲۲۱۴۹	۱۳۲۹۶	بندرامام
۶۵۶٪	۱۲۵۰۰	۱۴۴۰۵	۱۹۰۵	ماهشهر
-	۳۶	۳۶	۰	اینچه برون
۱٪	۶۸۸	۷۲۵۹۸	۷۱۹۱۰	بندرعباس
-۴۱٪	-۶۷۳۶	۹۷۶۹	۱۶۵۰۵	سرخس
-۱۶٪	-۴۰۹	۲۱۹۴	۲۶۰۳	رازی
-۱۳٪	-۷	۴۹	۵۶	میرجاوه
-۹۹٪	-۱۷۹۷	۲۶	۱۸۲۳	بندرامیرآباد
-۹۶٪	-۱۴۷۲	۵۴	۱۵۲۶	خرمشهر
۱۰/۶٪	۱۱۶۵۶	۱۲۱۲۸۰	۱۰۹۶۲۴	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

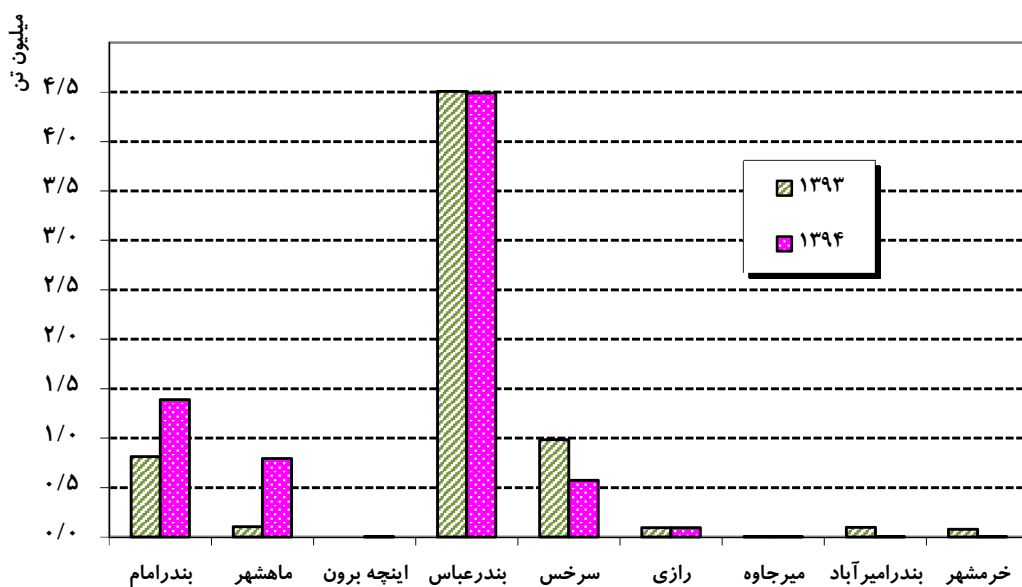


جدول شماره ۱۱ - تناژ بار وارده راه آهن در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
۰٪	۴۴۷۱	۱.۴۹۹.۰۵۹	۱.۴۹۴.۵۸۸	بندرامام
-	۱۰.۳۵۵	۱۰.۳۵۵	۰	سربندر
-	۵۱۸۷۴	۵۱۸۷۴	۰	اینچه برون
-۵٪	-۶۵۶.۰۳	۱.۱۷۶.۵۹۳	۱.۲۴۲.۱۹۶	بندرعباس
-۵۲٪	-۴۷۰.۱۶۲	۴۲۸.۳۸۲	۸۹۸.۵۴۴	سرخس
۲۲٪	۱۰.۱۶۵	۵۵.۵۳۵	۴۵.۳۷۰	رازی
-۱۳٪	-۱۵۹۳	۱۰.۷۲۷	۱۲.۳۲۰	بندر امیرآباد
-	۰	۰	۰	خرمشهر
-۱۲/۵٪	-۴۶۰.۴۹۳	۳.۲۳۲.۵۲۵	۳.۶۹۳.۰۱۸	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۴ - تناژ بار صادره راه آهن در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴

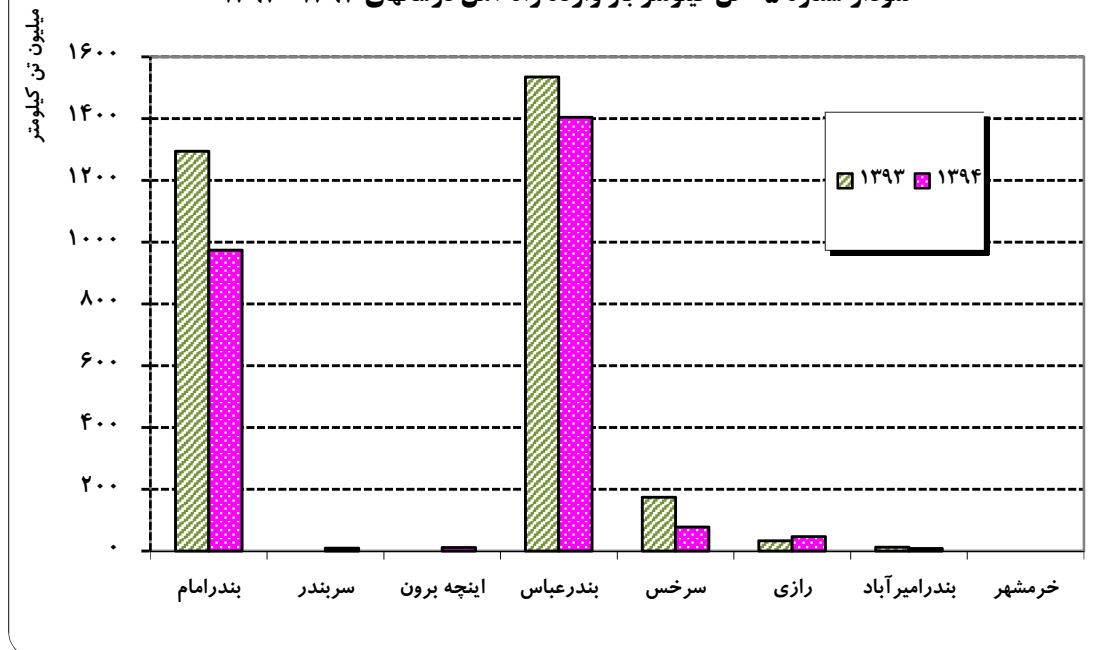


جدول شماره ۱۲ - تناژ بار صادره راه آهن در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
۷۱٪	۵۷۷.۲۶۴	۱.۳۹۰.۴۰۵	۸۱۳.۱۴۱	بندرامام
۶۵۶٪	۶۸۷.۵۰۰	۷۹۲.۲۷۵	۱۰۴.۷۷۵	ماهشهر
-	۲.۲۹۶	۲.۲۹۶	۰	اینچه برون
۰٪	-۱۷.۹۰۰	۴.۴۸۹.۶۴۹	۴.۵۰۷.۵۴۹	بندرعباس
-۴۲٪	-۴۱۲.۳۹۳	۵۷۱.۷۹۶	۹۸۴.۱۸۹	سرخس
-۱٪	-۹۰.۱	۹۲.۸۸۳	۹۳.۷۸۴	رازی
-۲۴٪	-۳۷۰	۱.۱۴۸	۱.۵۱۸	میرجاوه
۸۴٪	۸۳.۰۵۷	۱.۳۸۹	۹۸.۳۲۸	بندرامیرآباد
-۹۶/۲٪	-۷۵.۷۴۹	۲.۹۷۰	۷۸.۷۱۹	خرمشهر
۹/۹٪	۶۶۲.۸۰۸	۷.۳۴۴.۸۱۱	۶.۶۸۲.۰۰۳	جمع

ماخذ : اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۵ - تن کیلومتر بار وارده راه آهن در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴



جدول شماره ۱۳ - تن کیلومتر بار وارده راه آهن در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
-۲۵٪	-۳۱۹۵۹۱۵۵۴	۹۷۴,۳۶۲,۶۰۴	۱,۲۹۳,۹۵۴,۱۵۸	بندرامام
-	۹۴۲۹۳۳۷	۹,۴۲۹,۳۳۷	۰	سربندر
-	۱۱۵۷۸۵۷۸	۱۱,۵۷۸,۵۷۸	۰	اینچه برون
-۹٪	-۱۳۰۶۷۹۹۸۰	۱,۴۰۴,۰۹۵,۱۱۲	۱,۵۳۴,۷۷۵,۰۹۲	بندرعباس
-۵۶٪	-۹۶۶۸۴۸۱۷	۷۷,۳۳۱,۳۴۹	۱۷۴,۰۱۶,۱۶۶	سرخس
۴۰٪	۱۳۲۸۰۸۹۲	۴۶,۶۹۴,۶۹۸	۳۳,۴۱۳,۸۰۶	رازی
-۳۰٪	-۳۶۳۰۰۶۴	۸,۵۷۳,۶۶۶	۱۲,۲۰۳,۷۳۰	بندرامیرآباد
-	۰	۰	۰	خرمشهر
-۱۶/۹٪	-۵۱۶,۲۹۷,۶۰۸	۲,۵۳۲,۰۶۵,۳۴۴	۳,۰۴۸,۳۶۲,۹۵۲	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۶ - تن کیلومتر بار صادره راه آهن در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴

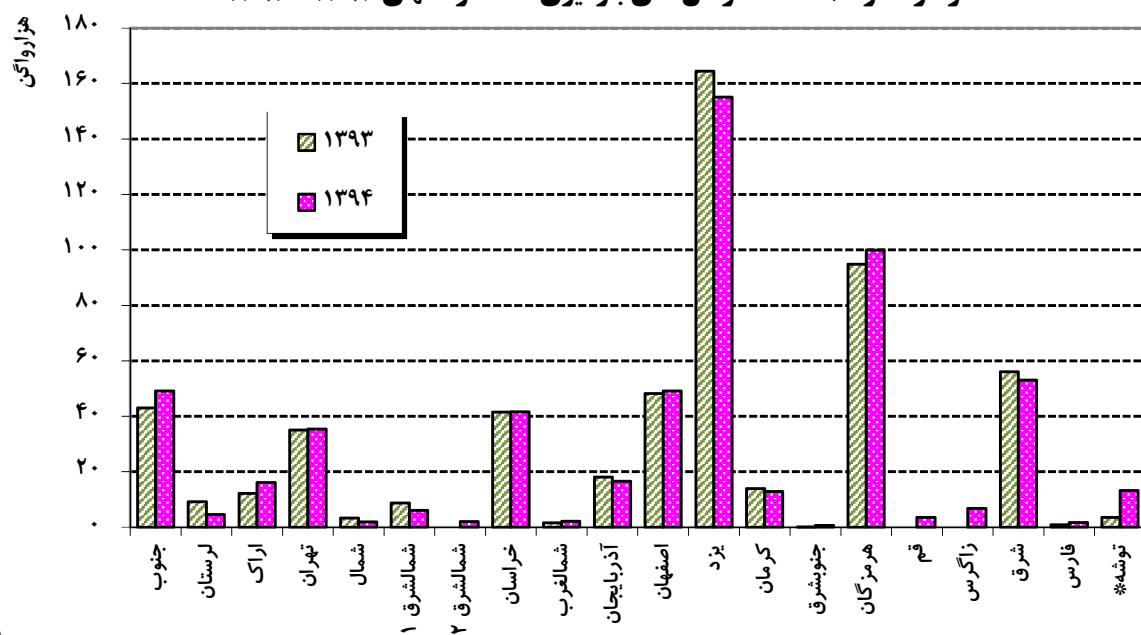


جدول شماره ۱۴ - تن کیلومتر بار صادره راه آهن در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
۴۴٪	۹۵۳۵۰۲۱۸	۳۰۹.۶۵۰.۸۴۴	۲۱۴.۳۰۰.۶۲۶	بندرامام
۶۶۱٪	۴۱۹۷۹۴۱۰۰	۴۸۳.۲۸۷.۷۵۰	۶۳.۴۹۳.۶۵۰	ماهشهر
-	۳۴۴۴۰۰	۳۴۴.۴۰۰	۰	اینچه برون
۱۳٪	۵۴۰۹۳۳۳۳۹	۴.۷۵۳.۵۱۸.۸۶۷	۴.۲۱۲.۵۸۵.۵۲۸	بندرعباس
-۳۶٪	-۱۳۷۸۶۶۰۴۳	۲۴۵.۵۸۴.۲۴۸	۳۸۳.۴۵۰.۲۹۱	سرخس
۹٪	۱۹۷۹۳۴۶	۲۳.۷۷۶.۴۱۴	۲۱.۷۹۷.۰۶۸	رازی
-۲۴٪	-۵۵۵۰۰	۱۷۲.۲۰۰	۲۲۷.۷۰۰	میرجاوه
-۹۹٪	-۵۹۷۲۱۵۴۴	۸۴۸.۵۰۴	۶۰.۵۷۰.۰۴۸	بندرامیرآباد
-۹۶٪	-۶۴۹۵۵۲۲۵	۲.۹۷۶.۸۱۹	۶۷.۹۳۲.۰۴۴	خرمشهر
۱۵/۸٪	۷۹۵.۸۰۳.۰۹۱	۵.۸۲۰.۱۶۰.۰۴۶	۵.۰۲۴.۳۵۶.۹۵۵	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۷ - تعداد واکن های بارگیری شده در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴



جدول شماره ۱۵ - تعداد واکن های بارگیری شده در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
۱۴/۱٪	۶۰۷۳	۴۹۱۲۲	۴۳۰۴۹	جنوب
-۵۰/۱٪	-۴۶۰۱	۴۵۷۴	۹۱۷۵	لرستان
۳۲/۱٪	۳۹۱۹	۱۶۱۳۱	۱۲۲۱۲	اراک
۱/۱٪	۳۸۹	۳۵۴۲۵	۳۵۰۳۶	تهران
-۳۹/۰٪	-۱۲۷۲	۱۹۹۰	۳۲۶۲	شمال
-۳۱/۰٪	-۲۷۲۵	۶۰۵۳	۸۷۷۸	شمالشرق ۱
-	-	۱۹۹۲	-	شمالشرق ۲
۰/۲٪	۷۹	۴۱۶۱۰	۴۱۵۳۱	خراسان
۳۵/۰٪	۵۶۵	۲۱۸۱	۱۶۱۶	شمالغرب
-۸/۷٪	-۱۵۶۹	۱۶۵۶۶	۱۸۱۳۵	آذربایجان
۲/۱٪	۱۰۲۲	۴۹۱۸۲	۴۸۱۶۰	اصفهان
-۵/۷٪	-۹۳۲۰	۱۵۵۱۴۰	۱۶۴۴۶۰	یزد
-۷/۷٪	-۱۰۷۷	۱۲۹۰۸	۱۳۹۸۵	کرمان
۴۴۹/۶٪	۵۱۷	۶۳۲	۱۱۵	جنوبشرق
۵/۳٪	۵۰۲۹	۹۹۸۷۵	۹۴۸۴۶	هرمزگان
-	-	۳۵۲۲	-	قم
-	-	۶۷۷۱	-	زاگرس
-۵/۳٪	-۲۹۷۴	۵۳۰۵۸	۵۶۰۳۲	شرق
۸۴/۱٪	۷۹۹	۱۷۴۹	۹۵۰	فارس
۲۷۱/۰٪	۹۶۶۳	۱۳۲۲۹	۳۵۶۶	توشه*
۳/۰٪	۱۶۸۰۲	۵۷۱۷۱۰	۵۵۴۹۰۸	جمع

ماخذ: اداره کل سیرو حرکت

لازم بذکر است در سال ۹۳ اطلاعات منطقه زاگرس در منطقه لرستان و اطلاعات منطقه قم در مناطق اراک و تهران و شمالشرق ۲ در منطقه شمال گنجانده شده است.

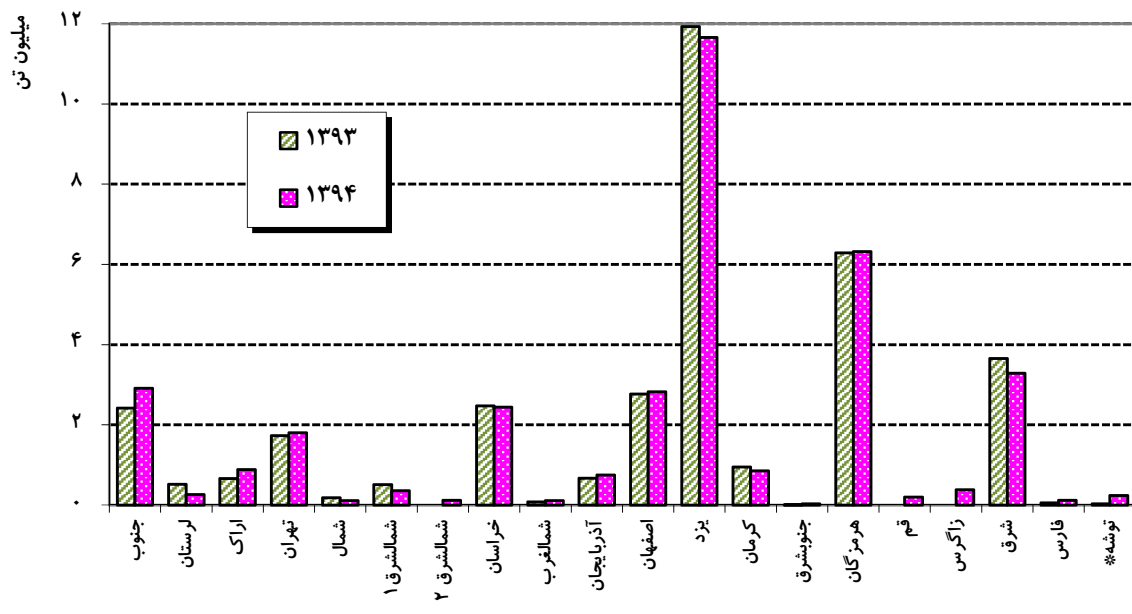
*لازم بذکر است در سال ۹۴ اطلاعات حمل خودرو نیز در توشه منظور گردیده است.

جدول شماره ۱۶ - تناژ بارگیری شده به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۴

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوبشرق	هرمزگان	شرق	فارس	قم	زاگرس	توشه	جمع
فروردین	۲۴۵۰۰۵۲	۹۶۵۸	۵۴۷۲۵	۱۱۱۱۶۴	۱۲۰۹۲	۱۲۲۵۸	۱۱۰	۱۷۰۷۰۶	۴۰۹۷۲	۵۱۶۷۹	۲۵۲۰۹۹۲	۱۰۲۰۷۰۲۲۵	۹۱۰۳۶۸	۱۲۰	۵۴۵۰۱۴۶	۲۱۸۰۹۲۳	۰	۲۳۰۱۱۸	۱۶۶۲۱	۱۷۸۱۲	۳۰۴۵۰۷۴۱
اردیبهشت	۲۵۲۰۶۳۴	۱۶۷۰۵	۵۷۰۲۵۵	۱۶۷۰۶۷۴	۵۰۹۳۴	۳۴۰۲۸۰	۱۶۳	۱۸۱۰۵۹۱	۵۰۹۶۳	۴۴۰۶۵۱	۲۱۵۰۰۳۸	۱۰۰۸۰۰۹۹۲	۴۳۰۷۴۵	۱۱۰	۵۷۵۰۳۰۶	۲۰۴۰۹۶۵	۳۸۵	۳۳۰۷۶۱	۳۴۰۵۲۶	۱۸۰۵۳۳	۲۰۹۷۴۰۲۱۱
خرداد	۲۲۴۰۷۵۶	۲۲۰۲۷۶	۲۸۰۱۷۵	۱۳۳۰۰۲۳	۶۰۹۵۳	۴۱۰۳۵۹	۴۰۰۵۸	۲۱۴۰۳۳۱	۵۰۵۴۹	۶۰۰۶۵۶	۲۲۹۰۸۲۶	۱۰۰۵۱۰۲۰۱	۴۸۰۹۵۳	۵۰۷۹۰	۵۴۲۰۹۶۷	۲۹۴۰۱۰۱	۷۳۰	۱۸۰۶۷۶	۳۰۰۸۳۶	۱۸۰۴۶۰	۲۰۹۸۲۰۷۷۶
تیر	۲۰۵۰۸۵۱	۲۱۰۹۶۱	۱۳۲۰۵۵۲	۱۳۰۰۲۸۹	۱۵۸۵۸	۳۶۰۴۲۳	۲۰۶۲۳	۱۵۵۰۴۱۳	۱۳۰۶۴۱	۶۶۰۷۱۳	۲۳۵۰۰۹۱	۷۸۱۰۷۱۹	۱۱۹۰۲۲۴	۵۰۲۲۵	۵۵۱۰۱۱۵	۲۷۳۰۳۲۰	۳۲۵	۲۶۸۰۹۸	۲۸۰۵۶۶	۱۹۰۹۹۱	۲۸۲۲۰۷۹۸
مرداد	۲۲۴۰۱۱۲	۱۴۰۰۲۰	۸۳۰۵۲۵	۱۲۵۰۰۲۸	۱۰۰۷۶۳	۲۶۰۲۳۷	۱۰۰۳۶۲	۱۷۵۰۶۳۳	۵۰۲۵۴	۷۶۰۵۱۸	۲۷۵۰۹۷۹	۱۰۲۰۷۰۵۳۴	۸۸۰۴۸۸	۴۰۵۶۵	۳۹۹۰۴۴۷	۲۸۴۰۰۰۳	۲۷۵	۲۷۰۵۷۶	۳۰۰۲۵۹	۲۰۰۴۷۷	۳۰۰۸۳۰۰۵۵
شهریور	۲۶۹۰۲۷۳	۱۰۰۶۷۰	۷۹۸۰۵۵	۱۲۱۰۴۹۵	۷۰۳۹۱	۳۲۰۸۹۱	۴۴۱	۱۶۷۰۱۸۵	۸۰۱۷۰	۶۵۰۱۸۲	۲۴۰۰۴۵۶	۱۰۱۶۰۰۴۶۴	۷۸۰۲۶۰	۱۰۹۶۳	۳۷۶۰۵۸۹	۲۴۸۰۹۶۴	۱۴۰۰۶۹	۸۰۴۳۰	۳۶۰۷۸۳	۲۱۰۳۰۵	۲۰۹۴۹۰۸۳۶
مهر	۳۰۴۰۹۹۴	۱۷۰۱۴۳	۸۲۰۹۱۰	۱۲۸۰۵۱۷	۹۸۷۵	۳۳۰۲۱۵	۹۰۱۷۹	۱۶۸۰۶۵۷	۳۰۱۵۱	۶۱۰۴۷۰	۲۰۰۶۰۸۳۲	۵۴۴۰۲۵۸	۱۸۰۲۲۹	۵۲۵	۴۹۸۰۹۲۰	۳۱۹۰۲۶۵	۳۴۰۷۷۷	۱۱۰۵۹۰	۳۶۰۵۵۸	۲۱۰۰۰۷	۲۰۵۱۱۰۰۷۲
آبان	۲۲۴۰۴۰۹	۱۸۰۵۸۰	۹۵۰۱۴۷	۱۴۱۰۹۸۹	۱۱۰۶۷۶	۱۱۰۷۰۹	۱۴۰۰۲۶	۲۳۵۰۲۰۷	۸۰۷۷۶	۶۰۰۱۷۲	۲۷۳۰۹۲۱	۴۱۹۰۱۹۵	۶۳۰۶۵۸	۹۳۵	۴۶۰۰۴۲۷	۳۴۱۰۷۱۹	۸۰۴۸۵	۳۰۴۱۰	۳۲۰۶۲۲	۲۰۰۶۳۸	۲۰۴۴۶۰۷۰۱
آذر	۲۴۲۰۸۹۷	۱۹۰۴۴۲	۷۹۰۲۵۵	۱۶۳۰۷۵۷	۶۰۶۸۳	۲۸۰۷۲۵	۲۴۰۲۸۹	۳۰۲۰۰۴۱	۵۰۸۸۰	۸۷۰۲۰۷	۲۰۷۰۱۵۳	۹۵۴۰۱۴۵	۱۲۲۰۴۴۸	۱۰۴۳۸	۵۴۲۰۸۷۶	۲۸۲۰۱۱۳	۱۲۰۴۱۶	۲۸۶۰	۲۹۰۴۶۶	۲۰۰۲۳۲	۳۰۱۳۵۰۳۲۳
دی	۲۵۰۰۸۴۸	۲۸۰۷۴۷	۶۱۰۲۸۰	۱۷۱۰۸۱۱	۹۰۳۵۳	۳۴۰۸۳۰	۱۴۰۹۰۰	۲۴۵۰۴۴۳	۱۰۰۶۸۸	۶۴۰۶۸۳	۱۹۱۰۰۹۹	۱۰۰۷۲۰۵۶۹	۹۸۰۰۲۰	۱۰۶۱۴	۵۱۸۰۳۶۵	۲۳۶۰۷۰۶	۲۰۹۱۳	۷۰۱۰۶	۳۸۰۳۲۶	۲۰۰۲۷۴	۳۰۰۷۹۰۵۷۵
بهمن	۲۳۰۰۹۹۹	۴۵۰۴۱۹	۵۱۰۵۵۰	۱۹۹۰۱۷۵	۶۰۱۷۶	۱۸۰۷۲۹	۳۲۰۴۱	۲۲۲۰۴۹۵	۱۹۰۵۵۴	۶۱۰۴۹۷	۲۵۳۰۴۹۴	۱۰۰۵۰۸۳۱	۳۳۰۷۳۳	۲۰۳۰۵	۶۶۴۰۵۹۰	۳۰۶۰۵۰۲	۳۱۰۳۵۹	۱۰۰۴۳۲	۴۴۰۶۵۱	۱۹۰۶۲۲	۳۰۳۶۰۰۱۵۴
اسفند	۲۳۶۰۱۶۳	۳۵۰۱۱۳	۷۵۰۹۱۰	۲۰۷۰۰۱۱	۷۰۲۱۳	۴۶۰۷۹۴	۱۳۰۴۵۵	۲۰۰۲۰۴۲۴	۱۷۰۳۸۸	۵۳۰۲۹۹	۲۴۰۰۵۶۹	۱۰۰۷۲۰۸۳۹	۴۵۰۳۶۴	۵۰۲۶۰	۶۴۴۰۰۸۲	۲۷۸۰۱۷۸	۱۱۰۱۳۷	۲۳۰۷۲۷	۲۰۰۰۱۲	۲۰۰۱۵۵	۳۰۲۵۶۰۰۹۳
جمع	۲۰۹۱۳۰۹۸۸	۲۵۹۰۷۳۴	۸۸۲۰۱۳۹	۱۸۰۰۰۹۳۳	۱۰۹۰۹۶۷	۳۵۷۰۴۵۰	۱۱۶۰۶۴۷	۲۰۴۴۱۰۱۲۶	۱۰۸۰۹۸۶	۷۵۳۰۲۲۷	۲۸۲۲۰۴۵۰	۱۱۰۶۵۸۰۰۷۲	۸۵۱۰۴۹۰	۲۹۸۰۵۰	۶۰۳۱۹۰۸۳۰	۳۰۲۸۸۰۷۵۹	۱۱۶۰۸۷۱	۱۹۷۰۵۸۴	۳۷۹۰۲۲۶	۲۳۸۰۵۰۶	۳۵۶۴۷۰۳۳۵

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۸ - تناژ بار بارگیری شده در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴



جدول شماره ۱۷ - تناژ بار بارگیری شده در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
۲۰/۴٪	۴۹۴.۱۶۵	۲.۹۱۳.۹۸۸	۲.۴۱۹.۸۲۳	جنوب
-۴۹/۹٪	-۲۵۸.۷۵۲	۲۵۹.۷۳۴	۵۱۸.۴۸۶	لرستان
۳۲/۸٪	۲۱۷.۹۱۱	۸۸۲.۱۳۹	۶۶۴.۲۲۸	اراک
۴/۲٪	۷۲.۷۵۳	۱.۸۰۰.۹۳۳	۱.۷۲۸.۱۸۰	تهران
-۳۹/۸٪	-۷۲.۶۴۵	۱۰۹.۹۶۷	۱۸۲.۶۱۲	شمال
-۳۰/۰٪	-۱۵۲.۹۰۹	۳۵۷.۴۵۰	۵۱۰.۳۵۹	شمالشرق ۱
-	-	۱۱۶.۶۴۷	-	شمالشرق ۲
-۱/۳٪	-۳۲.۵۷۳	۲.۴۴۱.۱۲۶	۲.۴۷۳.۶۹۹	خراسان
۴۱/۸٪	۳۲.۱۲۸	۱۰۸.۹۸۶	۷۶.۸۵۸	شمالغرب
۱۲/۲٪	۸۱.۸۱۱	۷۵۳.۷۲۷	۶۷۱.۹۱۶	آذربایجان
۲/۰٪	۵۵.۵۱۴	۲.۸۲۲.۴۵۰	۲.۷۶۶.۹۳۶	اصفهان
-۲/۳٪	-۲۷۰.۹۶۸	۱۱.۶۵۸.۰۷۲	۱۱.۹۲۹.۰۴۰	یزد
-۱۰/۵٪	-۹۹.۵۴۷	۸۵۱.۴۹۰	۹۵۱.۰۳۷	کرمان
۵۶۷/۹٪	۲۵.۳۸۱	۲۹.۸۵۰	۴.۴۶۹	جنوبشرق
۰/۵٪	۳۳.۸۰۴	۶.۳۱۹.۸۳۰	۶.۲۸۶.۰۲۶	هرمزگان
-	-	۱۹۷.۵۸۴	-	قم
-	-	۳۷۹.۲۲۶	-	زاگرس
-۱۰/۰٪	-۳۶۴.۴۰۷	۳.۲۸۸.۷۵۹	۳.۶۵۳.۱۶۶	شرق
۹۷/۲٪	۵۷.۶۱۹	۱۱۶.۸۷۱	۵۹.۲۵۲	فارس
۷۵۴/۳٪	۲۱۰.۵۸۸	۲۳۸.۵۰۶	۲۷.۹۱۸	توشه*
۲/۱٪	۷۲۳.۳۳۰	۳۵.۶۴۷.۳۳۵	۳۴.۹۲۴.۰۰۵	جمع

ماخذ: اداره کل سبزو حرکت

لازم بذکر است در سال ۹۳ اطلاعات منطقه زاگرس در منطقه لرستان و اطلاعات منطقه قم در مناطق اراک و تهران و شمالشرق ۲ در منطقه شمال گنجانده شده است.

*لازم بذکر است در سال ۹۴ اطلاعات حمل خودرو نیز در توشه منظور گردیده است.

جدول شماره ۱۸ - تناژ بار بارگیری شده به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۴

شرح	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع
بلاست	۷۹.۴۱۶	۱۲۵.۰۱۲	۱۳۵.۸۴۳	۱۸۵.۸۱۸	۱۱۳.۷۹۴	۱۱۵.۹۴۳	۱۳۰.۸۲۷	۷۷.۸۶۴	۹۰.۸۵۳	۱۰۱.۸۱۴	۱۳۳.۲۰۰	۱۲۸.۴۴۴	۱.۴۱۸.۸۲۸
جمع مواد نفتی	۲۴۱.۹۹۶	۲۵۴.۱۳۴	۲۰۱.۶۳۸	۲۶۹.۵۴۵	۲۷۴.۶۵۵	۲۶۸.۰۹۲	۲۷۹.۰۴۵	۳۳۳.۷۵۱	۳۱۶.۴۹۲	۲۸۲.۷۶۴	۳۲۱.۵۶۰	۳۴۹.۹۵۴	۳.۳۹۳.۶۲۶
زغال سنگ	۶۴.۵۹۳	۵۵.۶۹۲	۷۳.۹۱۲	۴۷.۴۰۷	۳۷.۹۶۹	۶۱.۷۹۹	۶۷.۵۶۷	۷۹.۲۹۰	۸۸.۲۰۶	۴۶.۶۵۹	۵۰.۲۷۰	۶۳.۴۱۵	۷۳۶.۷۷۹
سایر مواد معدنی	۲۰۰.۲۰۰۴	۱.۷۹۳.۸۷۷	۱.۸۷۲.۹۶۷	۱.۷۰۱.۴۴۵	۲۰۲۷.۲۲۸	۱.۸۶۳.۹۱۰	۱.۳۶۴.۱۶۲	۱.۱۹۹.۸۲۸	۱.۸۰۰.۰۸۹	۱.۸۳۳.۶۰۳	۱.۹۸۴.۳۰۸	۱.۸۸۶.۶۲۳	۲۱.۳۳۰.۰۴۴
جمع	۲۰۰.۶۶.۵۹۷	۱.۸۴۹.۵۶۹	۱.۹۴۶.۸۷۹	۱.۷۴۸.۸۵۲	۲۰۶۵.۱۹۷	۱.۹۲۵.۷۰۹	۱.۴۳۱.۷۲۹	۱.۲۷۹.۱۱۸	۱.۸۸۸.۲۹۵	۱.۸۸۰.۲۶۲	۲.۰۳۴.۵۷۸	۱.۹۵۰.۰۳۸	۲۲.۰۶۶.۸۲۳
غله	۹۰.۸۴۲	۸۱.۰۳۲	۵۷.۵۷۳	۳۴.۰۰۳	۱۴.۱۵۴	۸.۳۲۷	۷۳.۵۸۳	۱۰۷.۴۰۱	۱۰۴.۶۰۹	۸۷.۵۶۳	۱۲۴.۹۱۷	۱۰۷.۶۵۷	۸۹۱.۶۶۱
سایر مواد کشاورزی	۱۷.۳۵۹	۱۷.۳۰۰	۷۰.۹۱۳	۲۴.۲۸۵	۱۶.۷۰۸	۳۱.۱۲۵	۱۱.۵۴۷	۶۵.۰۴۷	۱۰۰.۰۶۱	۹۷.۵۰۷	۶۰.۰۲۵	۷۰.۲۱۱	۵۸۲.۰۸۸
جمع	۱۰۸.۲۰۱	۹۸.۳۳۲	۱۲۸.۴۸۶	۵۸.۲۸۸	۳۰.۸۶۲	۳۹.۴۵۲	۸۵.۱۳۰	۱۷۲.۴۴۸	۲۰۴.۶۷۰	۱۸۵.۰۷۰	۱۸۴.۹۴۲	۱۷۷.۸۶۸	۱.۴۷۳.۷۴۹
قند و شکر	۱.۳۰۰	.	۳.۶۲۰	۴.۲۵۶	۱.۰۴۱	۹۰۰	.	۷۷۶	۷۵۶	.	.	۵۸۵	۱۳.۲۳۴
سایر مواد غذایی	۴۳.۵۸۸	۳۲.۹۹۸	۶۶.۱۶۲	۴۱.۸۳۳	۴۱.۷۰۶	۵۳.۴۵۷	۴۴.۲۰۴	۳۹.۹۲۴	۴۲.۸۴۵	۶۶.۴۶۱	۲۹.۱۲۴	۴۱.۴۷۶	۵۴۳.۷۷۸
جمع	۴۴.۸۸۸	۳۲.۹۹۸	۶۹.۷۸۲	۴۶.۰۸۹	۴۲.۷۴۷	۵۴.۳۵۷	۴۴.۲۰۴	۴۰.۷۰۰	۴۳.۶۰۱	۶۶.۴۶۱	۲۹.۱۲۴	۴۲.۰۶۱	۵۵۷.۰۱۲
آهن آلات	۲۴۱.۷۸۱	۲۶۶.۶۸۸	۲۳۰.۲۹۰	۲۳۸.۱۳۰	۲۵۴.۶۳۷	۲۶۳.۲۹۱	۲۴۲.۰۸۶	۲۲۸.۵۷۶	۲۴۷.۰۰۵	۲۶۵.۷۵۵	۳۲۵.۲۳۵	۳۱۴.۳۴۴	۳.۱۱۷.۸۱۸
سایر کالاهای صنعتی	.	۲.۴۶۱	۲.۳۸۴	۲.۳۹۹	۳.۲۹۸	۲.۱۸۷	۹.۸۳۶	۶.۵۴۶	۷.۱۲۷	۳.۴۸۳	۱۳.۶۳۷	۱۲.۰۰۴	۶۵.۳۶۲
جمع	۲۴۱.۷۸۱	۲۶۹.۱۴۹	۲۳۲.۶۷۴	۲۴۰.۵۲۹	۲۵۷.۹۳۵	۲۶۵.۴۷۸	۲۵۱.۹۲۲	۲۳۵.۱۲۲	۲۵۴.۱۳۲	۲۶۹.۲۳۸	۳۳۸.۸۷۲	۳۲۶.۳۴۸	۳.۱۸۳.۱۸۰
چوب و محصولات آن	۱۰.۲۳۳	۳.۲۴۷	۳.۱۲۴	۹.۶۵۱	۸.۳۰۱	۳.۱۳۷	۴.۱۴۴	۱۲.۸۵۲	۱۳.۴۴۸	۹.۲۲۱	۸.۶۶۱	۵.۳۸۹	۹۱.۴۰۸
وسائط نقلیه	۱.۳۳۴	۴.۳۲۰	۳.۴۰۷	۵.۷۴۰	۶.۵۵۵	۱.۳۵۶	۱.۷۴۸	۱.۸۰۸	۱.۶۸۶	۲.۱۰۱	۴.۲۷۰	۵.۶۵۸	۳۹.۹۸۳
حیوانات	.	۶.۷۱۰	.	.	.	۲.۹۱۵	۴.۷۳۰	.	.	.	.	.	۱۵۰.۱۵
گوگرد	۸۲.۸۲۳	۱۰۰.۰۵۱	۶۴.۹۶۲	۷۳.۰۹۷	۹۸.۹۱۳	۸۹.۴۱۸	۱۱۱.۰۷۴	۱۰۲.۴۱۴	۱۱۲.۳۵۰	۷۹.۸۴۵	۸۴.۴۵۴	۵۴.۴۶۸	۱.۰۵۳.۸۶۹
کانتینر	۶۸.۵۶۸	۱۰۲.۴۹۱	۹۴.۳۷۵	۶۹.۶۳۲	۸۶.۴۱۵	۹۰.۰۲۱	۶۶.۲۱۵	۸۴.۴۹۱	۱۰۷.۱۱۱	۱۰۳.۰۶۹	۱۰۴.۳۷۲	۱۳۱.۲۳۷	۱.۱۰۷.۹۹۷
سایر بارها	۸۲.۰۹۲	۱۰۹.۶۶۵	۸۳.۱۴۶	۹۵.۵۶۶	۷۷.۲۰۴	۷۴.۹۰۸	۷۹.۲۹۷	۸۲.۵۸۰	۸۲.۴۵۳	۷۹.۴۵۶	۹۶.۴۹۹	۶۴.۴۷۳	۱.۰۰۷.۳۳۹
جمع	۲۴۵.۰۵۰	۳۲۶.۴۸۴	۲۴۹.۰۱۴	۲۵۳.۶۸۶	۲۷۷.۳۸۸	۲۵۹.۵۰۰	۲۶۷.۲۰۸	۲۸۷.۰۶۰	۳۱۷.۰۴۸	۲۷۳.۶۹۲	۲۹۸.۲۵۶	۲۶۱.۲۲۵	۳.۳۱۵.۶۱۱
جمع کل محمولات مناطق	۳۰.۲۷.۹۲۹	۲.۹۵۵.۶۷۸	۲.۹۶۴.۳۱۶	۲.۸۰۲.۸۰۷	۳.۰۶۲.۵۷۸	۲.۹۲۸.۵۳۱	۲.۴۹۰.۰۶۵	۲.۴۲۶.۰۶۳	۳.۱۱۵.۰۹۱	۳.۰۵۹.۳۰۱	۳.۳۴۰.۵۳۲	۳.۲۳۵.۹۳۸	۳۵.۴۰۸.۸۲۹
توشه	۱۷.۸۱۲	۱۸.۵۳۳	۱۸.۴۶۰	۱۹.۹۹۱	۲۰.۴۷۷	۲۱.۳۰۵	۲۱.۰۰۷	۲۰.۶۳۸	۲۰.۲۳۲	۲۰.۲۷۴	۱۹.۶۲۲	۲۰.۱۵۵	۲۳۸.۵۰۶
جمع کل	۳۰.۴۵.۷۴۱	۲.۹۷۴.۲۱۱	۲.۹۸۲.۷۷۶	۲.۸۲۲.۷۹۸	۳.۰۸۳.۰۵۵	۲.۹۴۹.۸۳۶	۲.۵۱۱.۰۷۲	۲.۴۴۶.۷۰۱	۳.۱۳۵.۳۲۳	۳.۰۷۹.۵۷۵	۳.۳۶۰.۱۵۴	۳.۲۵۶.۰۹۳	۳۵.۶۴۷.۳۳۵

جدول شماره ۱۹ - تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوبشرق	هرمزگان	شرق	زاگرس	فارس	قم	توشه	جمع	
بالاست	۲.۶۶۱	۱۴۶.۱۶۵	۵۷.۸۶۰	۱۰۷.۶۶۶	۲۴.۰۶۶	۸۹.۲۳۰	۲.۳۲۰	۸۳.۴۶۰	۳.۹۰۶	۷۱.۹۹۵	۱۵۰.۸۵۷	۵۵.۹۲۶	۱۰.۸۷	۲۳.۲۱۹	۱۷.۳۴۰	۹۹.۱۵۴	۱۸۵.۸۹۱	۱۱۲.۶۷۶	۱۸۳.۳۴۹	.	۱.۴۱۸.۸۲۸	
جمع مواد نفتی	۱۶.۹۴۸	۳.۲۴۵	۸۰.۸۰۵۹	۱.۵۰۶.۴۱۱	۱۵۰.۳۶	۵۵	.	۵۵.۸۳۳	۵۸۲	۹۱۳	۶۹۲.۹۱۹	۲.۶۳۲	۱۹۰	.	۲۷۹.۳۷۵	۵۵	۱۰.۷۰۵	۵۵۸	۱۱۰	.	۳.۳۹۳.۶۲۶	
زغال سنگ	.	.	.	.	۴۰۰.۹۸	۹۴.۹۷۵	.	.	.	۷۰.۲۸۴	.	.	۱۴۶.۶۴۲	.	۵۸.۷۱۵	۳۲۶.۰۶۵	.	.	.	.	۷۳۶.۷۷۹
سایر مواد معدنی	۳۵۷.۲۷۶	۵۵	.	۲.۹۷۰	.	۴۶.۴۸۸	۲.۲۹۶	۱۴۳.۲۵۸	.	۶۰.۲۹۲	۴۹۲.۰۱۷	۱۱.۵۶۹.۳۱۹	۶۷۲.۹۱۸	۱.۰۳۳	۵.۱۲۹.۵۳۲	۲.۸۵۲.۵۳۵	۵۵	.	.	.	۲۱.۳۳۰.۰۴۴	
جمع	۳۵۷.۲۷۶	۵۵	.	۲.۹۷۰	۴۰۰.۹۸	۱۴۱.۴۶۳	۲.۲۹۶	۱۴۳.۲۵۸	.	۱۳۰.۵۷۶	۴۹۲.۰۱۷	۱۱.۵۶۹.۳۱۹	۸۱۹.۵۶۰	۱.۰۳۳	۵.۱۸۸.۲۴۷	۳.۱۷۸.۶۰۰	۵۵	.	.	.	۲۲.۰۶۶.۸۲۳	
غله	۳۵۸.۹۲۵	۳۷.۲۶۵	۶.۷۱۲	۲۸.۶۵۵	۱.۷۱۲	.	۸۵.۳۸۶	۲۸۸.۵۴۳	۵۴.۶۴۰	۱۰۱	.	.	.	۱۱۵	.	.	۲۹.۶۰۷	.	.	.	۸۹۱.۶۶۱	
سایر مواد کشاورزی	۳۶.۳۷۵	.	۱.۷۱۰	.	.	۱۹۳	۱۷.۳۵۳	۴۸۵.۶۹۲	۱۶.۷۱۵	۲۱.۹۵۰	۱۲۷	.	.	.	۷۶۳	.	.	.	۱.۲۱۰	.	۵۸۲.۰۸۸	
جمع	۳۹۵.۳۰۰	۳۷.۲۶۵	۸.۴۲۲	۲۸.۶۵۵	۱.۷۱۲	۱۹۳	۱۰۲.۷۳۹	۷۷۴.۲۳۵	۷۱.۳۵۵	۲۲.۰۵۱	۱۲۷	.	.	۱۱۵	۷۶۳	۲۹.۶۰۷	.	.	۱.۲۱۰	.	۱.۴۷۳.۷۴۹	
قندوشکر	.	.	.	.	.	.	.	.	.	۱۹	۱۱۰	.	.	.	.	.	۱۳.۱۰۵	.	.	.	۱۳.۲۳۴
سایر مواد غذایی	۴۶۴.۷۵۶	.	۱۱۰	۵۵	۱۰.۱۱۳	.	.	۴۰.۷۸۱	.	۷.۲۲۳	۹۴۷	.	۲.۱۶۹	.	۱۷.۴۹۲	.	۱۳۲	.	.	.	۵۴۳.۷۷۸	
جمع	۴۶۴.۷۵۶	.	۱۱۰	۵۵	۱۰.۱۱۳	.	.	۴۰.۷۸۱	۱۱۰	۷.۲۴۲	۹۴۷	.	۲.۱۶۹	.	۳۰.۵۹۷	.	۱۳۲	.	.	.	۵۵۷.۰۱۲	
آهن آلات	۱.۵۵۶.۶۵۱	۵۵	.	۸۲۵	.	۱.۸۵۶	۶.۵۴۵	۹۷۲	۲۱۹	۱۷.۲۴۹	۱.۴۲۷.۲۰۸	۶۵	.	.	۹۶.۹۴۰	.	۲۱۳	.	۹.۰۲۰	.	۳.۱۱۷.۸۱۸	
سایر کالاهای صنعتی	۴۴.۳۵۴	.	.	.	.	۱۷.۳۷۰	.	۳.۵۴۳	.	۹۵	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	۶۵.۳۶۲
جمع	۱.۶۰۱.۰۰۵	۵۵	.	۸۲۵	.	۱۹.۲۲۶	۶.۵۴۵	۴.۵۱۵	۲۱۹	۱۷.۳۴۴	۱.۴۲۷.۲۰۸	۶۵	.	.	۹۶.۹۴۰	.	۲۱۳	.	۹.۰۲۰	.	۳.۱۸۳.۱۸۰	
چوب و محصولات آن	۶۲۶	.	.	.	۹۰.۷۸۲	۹۱.۴۰۸
وسائط نقلیه	.	.	.	۱.۰۴۸	.	.	.	۲۸.۰۷۰	.	۵.۱۸۴	۵۰.۳۲	.	.	.	.	.	۵۳	۵۹۶	.	.	۳۹.۹۸۳
حیوانات	.	۸.۳۰۵	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	۶.۷۱۰	.	.	.	۱۵۰.۱۵
گوگرد	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	۱.۰۵۲.۰۶۲	.	.	.	.	.	.	۱.۰۵۳.۸۶۹
کانتینر	.	.	.	۴۱.۹۴۵	.	۴۸.۳۵۸	.	۷.۱۶۹	۲۸۰	۳۵۳.۲۸۲	۱۳.۷۶۵	۶۷۰	۲۷۰.۸۰	.	۶۱۲.۵۲۸	.	.	.	۳۹۰	.	۱.۱۰۷.۹۹۷	
سایر باها	۷۶.۰۴۲	۶۴.۶۴۴	۵.۱۵۸	۱۱۱.۳۵۸	۱۸.۹۴۲	۵۸.۲۹۹	۲.۷۴۷	۲۵۱.۷۴۳	۳۲.۵۳۴	۵۴.۳۵۸	۳۹.۵۷۸	۲۹.۴۶۰	۱.۴۰۴	۳.۶۷۶	۹۴.۰۴۰	۱۰.۹۵۰	۱۴۵.۹۹۲	۲.۹۰۹	۳.۵۰۵	.	۱.۰۰۷.۳۳۹	
جمع	۷۶.۰۴۲	۷۲.۹۴۹	۷.۶۸۸	۱۵۴.۳۵۱	۱۸.۹۴۲	۱۰۷.۲۸۳	۲.۷۴۷	۲۵۱.۷۴۳	۳۲.۸۱۴	۵۰۳.۶۰۶	۵۸.۳۷۵	۳۰.۱۳۰	۲۸.۴۸۴	۵.۴۸۳	۷۰۶.۵۶۸	۱۰.۹۵۰	۱۵۲.۷۵۵	۳.۵۰۵	۳.۸۹۵	.	۳.۳۱۵.۶۱۱	
جمع کل محمولات مناطق	۲.۹۱۳.۹۸۸	۲۵۹.۷۳۴	۸۸۲.۱۳۹	۱.۸۰۰.۹۳۳	۱۰.۹۹۶۷	۳۵۷.۴۵۰	۱۱۶.۶۴۷	۲.۴۴۱.۱۲۶	۱۰۸.۹۸۶	۷۵۳.۷۲۷	۲.۸۲۲.۴۵۰	۱۱.۶۵۸.۰۷۲	۸۵۱.۴۹۰	۲۹.۸۵۰	۶.۳۱۹.۸۳۰	۳.۲۸۸.۷۵۹	۳۷۹.۲۲۶	۱۱۶.۸۷۱	۱۹۷.۵۸۴	.	۳۵.۴۰۸.۸۲۹	
توشه	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۳۸.۵۰۶	۲۳۸.۵۰۶	
جمع کل	۲.۹۱۳.۹۸۸	۲۵۹.۷۳۴	۸۸۲.۱۳۹	۱.۸۰۰.۹۳۳	۱۰.۹۹۶۷	۳۵۷.۴۵۰	۱۱۶.۶۴۷	۲.۴۴۱.۱۲۶	۱۰۸.۹۸۶	۷۵۳.۷۲۷	۲.۸۲۲.۴۵۰	۱۱.۶۵۸.۰۷۲	۸۵۱.۴۹۰	۲۹.۸۵۰	۶.۳۱۹.۸۳۰	۳.۲۸۸.۷۵۹	۳۷۹.۲۲۶	۱۱۶.۸۷۱	۱۹۷.۵۸۴	۲۳۸.۵۰۶	۳۵.۶۴۷.۳۳۵	

جدول شماره ۲۰ - تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۰

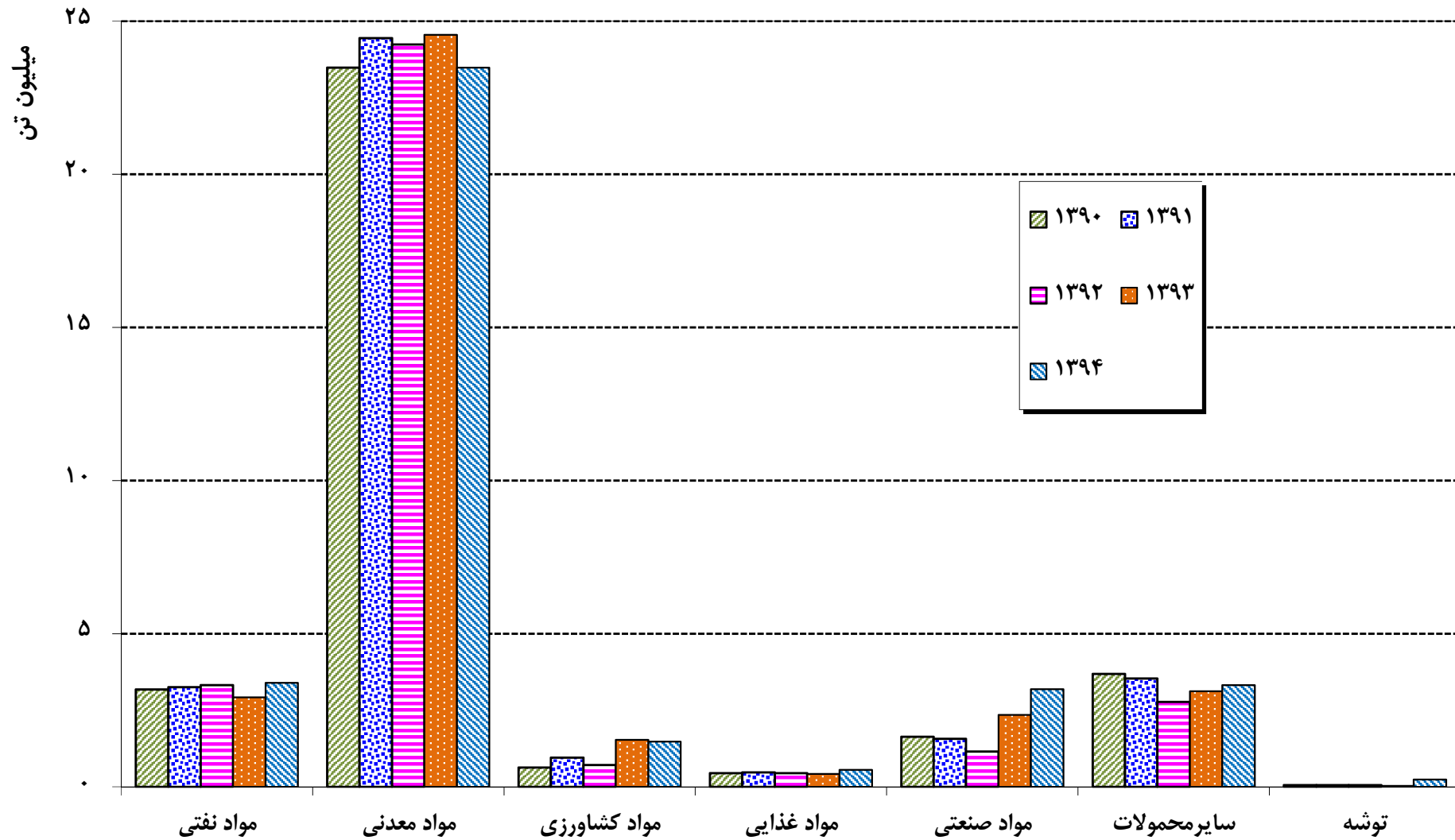
(هزار تن)

شرح	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴
مواد نفتی	۳,۱۷۶	۳,۲۵۱	۳,۳۱۹	۲,۹۱۹	۳,۳۹۴
مواد معدنی	۲۳,۴۸۱	۲۴,۴۴۵	۲۴,۲۳۴	۲۴,۵۵۵	۲۳,۴۸۶
مواد کشاورزی	۶۳۰	۹۴۸	۷۱۰	۱,۵۳۶	۱,۴۷۴
مواد غذایی	۴۴۵	۴۶۹	۴۴۸	۴۱۶	۵۵۷
مواد صنعتی	۱,۶۳۱	۱,۵۷۱	۱,۱۵۰	۲,۳۴۷	۳,۱۸۳
سایر محمولات	۳,۶۸۸	۳,۵۳۷	۲,۷۷۵	۳,۱۲۳	۳,۳۱۶
توشه	۵۲	۵۶	۵۸	۲۸	۲۳۹
جمع	۳۳,۱۰۴	۳۴,۲۷۶	۳۲,۶۹۳	۳۴,۹۲۴	۳۵,۶۴۷

لازم بذکر است آمار بالاست در آمار مواد معدنی درج گردیده است .

ماخذ : اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۹ - تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴



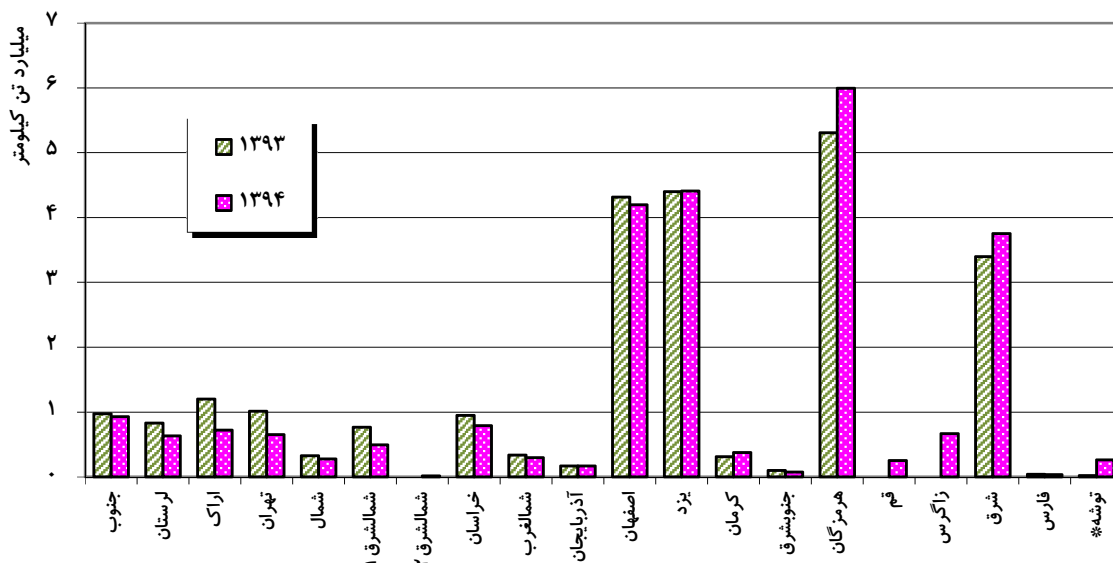
جدول شماره ۲۱ - تن کیلومتر بار مرزی به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۴

(ارقام به هزار)

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوبشرق	هرمزگان	شرق	زاکرس	فارس	قیم	توشه	جمع
فروردین	۷۸.۶۶۲	۵۸.۷۱۳	۷۰.۱۴۹	۵۴.۹۵۲	۱۱.۹۸۸	۴۹.۰۹۲	۳۵۵	۶۸.۴۴۳	۱۸.۸۰۲	۱۲.۲۷۸	۴۱۲.۲۵۱	۴۱۵.۷۱۸	۳۹.۸۹۳	۶۵۵۲	۴۸۶.۶۱۰	۳۰۶.۴۳۱	۶۳.۳۱۱	۰	۲۳.۴۷۱	۱۹.۹۰۷	۲.۱۹۷.۵۸۱
اردیبهشت	۷۸.۳۵۳	۵۴.۹۶۳	۶۱.۵۲۷	۵۵.۲۰۵	۲۹.۲۲۸	۳۸.۹۶۵	۱۵۲	۶۴.۷۹۶	۲۲.۵۹۶	۱۲.۱۰۵	۳۹۳.۰۸۸	۴۲۲.۳۱۲	۲۹.۳۷۴	۶۰.۳۷	۴۱۷.۹۵۶	۳۳۱.۵۵۸	۵۷.۶۳۹	۸۱	۲۴.۳۰۹	۲۰.۴۰۲	۲.۱۲۰.۶۴۸
خرداد	۷۰.۲۴۸	۵۰.۲۵۹	۵۹.۱۵۱	۵۵.۳۸۷	۲۵.۰۶۴	۴۸.۳۷۹	۱۰۰۲۲	۷۳.۱۳۴	۲۶.۸۶۳	۱۳.۷۰۱	۳۶۹.۵۳۴	۳۸۱.۵۶۸	۳۵.۹۲۳	۵.۹۷۴	۴۸۲.۸۴۹	۲۶۷.۱۸۰	۵۲.۸۳۹	۱۱۸	۲۱.۵۹۵	۲۰.۳۱۳	۲.۰۶۱.۱۰۱
تیر	۶۵.۲۳۵	۴۰.۱۶۳	۵۱.۹۰۸	۵۳.۱۱۲	۲۱.۱۹۶	۴۱.۱۷۳	۳۵۵	۵۰.۶۲۵	۲۸.۱۵۶	۱۴.۲۷۴	۳۰۰.۴۱۲	۳۳۲.۱۶۵	۳۲.۹۲۷	۶.۶۵۷	۵۲۴.۳۵۸	۲۵۳.۱۱۰	۴۲.۲۹۳	۱۰۰	۱۷.۵۸۷	۲۱.۲۹۳	۱.۸۹۷.۰۹۹
مرداد	۸۱.۳۸۱	۵۲.۰۲۰	۵۶.۸۹۲	۵۳.۲۹۰	۶.۳۲۴	۵۸.۷۲۲	۱۶۳	۶۶.۷۰۰	۲۸.۵۳۴	۱۷.۱۹۶	۳۷۰.۶۲۵	۳۹۷.۵۷۶	۳۶.۱۷۷	۶.۴۸۵	۵۰۱.۱۹۲	۲۶۷.۹۵۶	۵۶.۰۴۷	۵۹	۲۲.۴۲۲	۲۱.۶۴۲	۲.۰۹۱.۴۰۵
شهریور	۸۵.۰۰۴	۴۹.۳۳۰	۵۴.۲۹۲	۴۸.۰۹۷	۹.۹۷۵	۳۷.۶۲۵	۵۵	۵۶.۳۶۱	۲۳.۱۴۱	۱۱.۴۸۵	۴۱۰.۴۷۶	۳۷۸.۰۲۷	۳۸.۷۷۵	۶.۷۶۵	۴۲۸.۱۸۸	۲۸۹.۳۲۷	۵۳.۷۰۷	۲.۱۳۵	۱۹.۱۵۶	۲۲.۲۳۹	۲.۰۲۴.۱۵۹
مهر	۸۵.۸۹۸	۵۱.۲۸۴	۵۵.۴۶۰	۵۶.۷۵۱	۲۸.۰۳۶	۲۲.۷۲۹	۷۳۲	۵۱.۶۱۱	۲۴.۰۷۷	۱۲.۵۲۵	۲۴۳.۳۸۶	۲۱۷.۱۰۲	۲۰.۸۰۲	۵.۱۸۰	۴۹۱.۸۴۵	۳۴۶.۱۸۵	۵۵.۵۴۷	۵.۶۴۹	۱۸.۳۵۳	۲۲.۲۰۶	۱.۸۱۵.۳۵۷
آبان	۷۸.۱۳۳	۵۷.۵۹۱	۶۲.۲۴۶	۵۳.۹۹۹	۲۹.۴۷۳	۲۱.۶۶۰	۱۰۰۹۱	۶۵.۷۸۵	۱۷.۳۸۷	۱۴.۶۴۲	۲۵۶.۶۷۹	۲۳۷.۵۸۲	۲۹.۵۶۱	۵.۸۱۵	۵۰۰.۱۸۲	۳۸۴.۳۸۶	۶۰.۶۹۷	۸۶۶	۱۸.۶۶۲	۲۳.۵۴۱	۱.۹۱۹.۹۸۲
آذر	۷۸.۲۵۲	۵۴.۶۳۰	۶۰.۱۷۶	۵۶.۹۱۷	۲۹.۹۶۹	۳۸.۱۴۱	۲.۶۳۲	۸۷.۴۹۶	۲۶.۶۸۸	۱۸.۷۸۰	۳۳۴.۵۶۷	۳۷۷.۶۷۳	۳۹.۰۵۰	۶.۵۱۰	۵۳۸.۵۶۳	۳۷۲.۳۴۹	۵۷.۸۰۰	۹۶۵	۱۸.۹۹۸	۲۳.۰۹۵	۲.۲۲۳.۲۵۱
دی	۷۷.۹۳۴	۵۵.۰۳۶	۶۱.۶۲۳	۵۸.۹۱۳	۳۴.۷۷۱	۴۰.۷۷۵	۱.۲۶۷	۷۱.۱۲۱	۲۵.۰۹۷	۱۳.۵۶۵	۳۴۶.۹۱۵	۴۰۱.۹۸۹	۲۸.۳۸۴	۶.۳۶۹	۴۹۳.۲۴۵	۳۲۰.۷۲۰	۵۶.۶۹۴	۹۷۷	۲۰.۹۹۸	۲۳.۱۴۱	۲.۱۳۹.۵۳۳
بهمن	۷۵.۱۵۶	۵۵.۹۹۳	۶۵.۱۴۲	۵۴.۳۷۳	۲۶.۴۰۴	۴۱.۶۳۱	۴.۱۵۸	۶۷.۳۶۷	۲۸.۱۰۶	۱۴.۱۰۸	۳۹۳.۵۴۱	۴۳۳.۸۷۹	۲۰.۵۹۵	۶.۵۰۰	۵۶۸.۹۰۰	۳۳۴.۸۱۵	۵۶.۰۷۴	۱۴۰.۹۲	۲۲.۲۸۷	۲۲.۴۲۴	۲.۳۰۵.۵۴۴
اسفند	۷۴.۹۴۰	۵۵.۱۱۸	۶۴.۳۳۱	۶۳.۶۳۷	۲۳.۴۳۹	۵۵.۲۰۱	۱.۲۵۲	۶۹.۵۷۸	۲۶.۴۶۶	۱۲.۹۶۲	۳۶۷.۳۲۷	۴۱۶.۰۸۴	۲۴.۸۱۰	۷.۹۱۶	۵۵۸.۲۸۲	۲۸۰.۷۳۱	۵۵.۹۷۸	۱۲.۱۴۶	۲۴.۷۲۶	۲۳.۰۱۰	۲.۲۱۷.۹۳۶
جمع	۹۲۹.۱۹۷	۶۳۵.۱۰۰	۷۲۲.۸۹۶	۶۵۴.۶۳۴	۲۷۵.۸۶۶	۴۹۴.۰۹۳	۱۳.۲۳۳	۷۹۳.۰۱۸	۲۹۵.۹۱۳	۱۶۷.۶۲۱	۴.۱۹۸.۸۰۱	۴.۱۱۱.۶۷۵	۳۷۶.۲۳۳	۷۶.۷۶۱	۵.۹۹۲.۱۷۱	۳.۷۵۴.۷۴۸	۶۶۸.۶۲۷	۳۷.۱۹۰	۲۵۲.۵۶۵	۲۶۳.۲۱۳	۲۵۰.۱۳.۵۹۴

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۱۰ - تن کیلومتر بار در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴



جدول شماره ۲۲ - تن کیلومتر بار مرزی در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

(ارقام به هزار)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
-۴/۶٪	-۴۵.۲۶۵	۹۲۹.۱۹۷	۹۷۴.۴۶۲	جنوب
-۲۳/۳٪	-۱۹۳.۱۲۷	۶۳۵.۱۰۰	۸۲۸.۲۲۷	لرستان
-۳۹/۹٪	-۴۷۹.۱۵۹	۷۲۲.۸۹۶	۱.۲۰۲.۰۵۵	اراک
-۳۵/۳٪	-۳۵۷.۵۱۴	۶۵۴.۶۳۴	۱.۰۱۲.۱۴۹	تهران
-۱۶/۰٪	-۵۲.۳۸۲	۲۷۵.۸۶۶	۳۲۸.۲۴۸	شمال
-۳۵/۴٪	-۲۷۰.۹۴۴	۴۹۴.۰۹۳	۷۶۵.۰۳۸	شمالشرق ۱
-	-	۱۳.۲۳۳	-	شمالشرق ۲
-۱۶/۶٪	-۱۵۷.۳۸۰	۷۹۳.۰۱۸	۹۵۰.۳۹۷	خراسان
-۱۱/۷٪	-۳۹.۱۳۹	۲۹۵.۹۱۳	۳۳۵.۰۵۱	شمالغرب
۰/۵٪	۸۸۸	۱۶۷.۶۲۱	۱۶۶.۷۳۳	آذربایجان
-۲/۷٪	-۱۱۶.۰۸۰	۴.۱۹۸.۸۰۱	۴.۳۱۴.۸۸۱	اصفهان
۰/۲٪	۱۰.۸۹۸	۴.۴۱۱.۶۷۵	۴.۴۰۰.۷۷۷	یزد
۱۹/۹٪	۶۲.۴۴۷	۳۷۶.۲۷۳	۳۱۳.۸۲۶	کرمان
-۲۴/۴٪	-۲۴.۸۳۳	۷۶.۷۶۱	۱۰۱.۵۹۴	جنوبشرق
۱۲/۹٪	۶۸۵.۷۱۸	۵.۹۹۲.۱۷۱	۵.۳۰۶.۴۵۳	هرمزگان
-	-	۲۵۲.۵۶۵	-	قم
-	-	۶۶۸.۶۲۷	-	زاگرس
۱۰/۵٪	۳۵۵.۵۷۵	۳.۷۵۴.۷۴۸	۳.۳۹۹.۱۷۳	شرق
-۱۲/۱٪	-۵.۱۰۰	۳۷.۱۹۰	۴۲.۲۹۰	فارس
۱۲۴/۵٪	۲۴۳.۵۹۲	۲۶۳.۲۱۳	۱۹.۶۲۰	توشه*
۲/۳٪	۵۵۲.۶۲۰	۲۵.۰۱۳.۵۹۴	۲۴.۴۶۰.۹۷۴	جمع

ماخذ: اداره کل سیروحرکت

*لازم بذکر است در سال ۹۴ اطلاعات حمل خودرو نیز در توشه منظور گردیده است.

جدول شماره ۲۳ - تن کیلومتر بار بارگیری شده (مبدأ - مقصد) به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۴

شرح	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع
بالاست	۲۲,۴۹۷,۱۹۷	۲۷,۹۲۴,۸۸۱	۲۳,۷۰۴,۱۳۱	۳۰,۲۸۹,۵۱۴	۱۹,۷۵۹,۱۵۵	۱۹,۴۱۶,۲۴۴	۲۴,۰۶۴,۹۹۴	۱۵,۷۷۵,۴۶۰	۱۸,۵۷۸,۴۲۷	۲۲,۳۳۳,۷۲۷	۳۸,۱۶۰,۰۳۸	۴۴,۷۵۴,۹۰۱	۳۰۷,۲۵۸,۶۶۹
جمع مواد نفتی	۲۰۲,۵۷۷,۳۲۱	۱۷۸,۰۷۳,۱۹۹	۱۶۸,۹۶۶,۷۹۵	۲۲۱,۳۷۰,۴۵۶	۲۳۱,۱۳۴,۰۳۳	۲۰۳,۳۷۲,۳۷۸	۱۹۸,۱۰۲,۶۶۲	۲۴۶,۲۷۹,۰۲۴	۲۲۹,۴۰۴,۱۵۷	۲۰۶,۵۶۱,۹۲۳	۲۶۱,۵۲۴,۴۷۳	۲۸۳,۵۱۸,۶۲۰	۲,۶۳۰,۸۸۵,۰۴۱
زغال سنگ	۵۰,۳۲۵,۱۸۴	۴۴,۸۹۴,۵۰۴	۵۴,۱۱۱,۶۰۰	۳۹,۲۰۰,۶۶۰	۲۹,۴۰۵,۰۸۰	۴۷,۴۷۹,۵۸۵	۵۱,۲۳۸,۰۳۶	۷۰,۴۰۸,۱۴۷	۷۵,۸۸۳,۹۰۸	۳۵,۰۴۹,۸۹۷	۳۶,۰۶۸,۰۴۵	۴۶,۵۸۱,۰۱۷	۵۸۰,۶۴۵,۶۶۳
سایر مواد معدنی	۱,۲۹۲,۵۲۷,۱۳۶	۱,۲۱۰,۴۲۷,۷۵۴	۱,۱۶۳,۰۶۸,۵۹۳	۱,۰۸۸,۴۰۰,۰۹۳	۱,۲۵۳,۱۰۳,۰۴۵	۱,۱۸۳,۶۸۵,۲۳۳	۹۴۴,۸۳۹,۷۲۷	۸۸۸,۶۲۹,۰۲۰	۱,۰۷۹,۵۲۷,۵۱۶	۱,۱۳۱,۹۴۵,۳۹۴	۱,۲۳۲,۴۱۳,۱۴۹	۱,۱۳۶,۰۳۱,۲۹۵	۱۳,۶۰۴,۵۹۷,۹۵۵
جمع	۱,۳۴۲,۸۵۲,۳۲۰	۱,۲۵۵,۳۲۲,۲۵۸	۱,۲۱۷,۱۸۰,۱۹۳	۱,۱۲۷,۶۰۰,۷۵۳	۱,۲۸۲,۵۰۸,۱۲۵	۱,۲۳۱,۱۶۴,۸۱۸	۹۹۶,۰۷۷,۷۶۳	۹۵۹,۰۳۷,۱۶۷	۱,۱۵۵,۴۱۱,۴۲۴	۱,۱۶۶,۹۹۵,۲۹۱	۱,۲۶۸,۴۸۱,۱۹۴	۱,۱۸۲,۶۱۲,۳۱۲	۱۴,۱۸۵,۲۴۳,۶۱۸
غله	۸۹,۷۶۴,۵۵۷	۴۴,۷۵۶,۲۲۵	۳۵,۹۲۰,۶۴۷	۲۱,۵۵۹,۲۵۶	۲,۴۵۹,۲۱۲	۱,۳۱۵,۹۶۵	۵۸,۵۰۰,۵۲۲	۷۱,۰۷۲,۵۹۵	۵۸,۱۳۶,۱۹۵	۲۸,۹۶۱,۰۲۶	۷۶,۸۸۳,۳۴۱	۶۶,۳۸۶,۶۶۰	۵۵۵,۷۱۶,۲۰۱
سایر مواد کشاورزی	۲۰,۳۸۱,۱۷۹	۲۱,۲۱۶,۲۸۹	۱۰,۳۸۴,۳۵۳	۲۸,۲۶۹,۰۳۹	۱۹,۳۳۷,۹۲۹	۴۷,۱۴۸,۴۳۴	۱۳,۷۴۰,۲۳۶	۹۳,۲۴۷,۶۷۹	۱۵۱,۶۳۴,۳۶۸	۱۴۳,۷۹۱,۹۵۵	۸۱,۸۵۳,۱۹۳	۸۰,۰۱۱,۳۸۷	۸۰۴,۴۸۱,۰۴۱
جمع	۱۱۰,۱۴۵,۷۳۶	۶۵,۹۷۲,۵۱۴	۴۶,۳۰۵,۰۰۰	۴۹,۸۲۸,۲۹۵	۲۱,۷۹۷,۱۴۱	۴۸,۴۶۴,۳۹۹	۷۲,۲۴۰,۷۵۸	۱۶۴,۳۲۰,۲۷۴	۲۰۹,۷۷۰,۵۶۳	۱۷۲,۷۵۲,۹۸۱	۱۵۸,۷۳۶,۵۳۴	۱۴۶,۳۹۸,۰۴۷	۱,۳۶۰,۱۹۷,۲۴۲
قند و شکر	۲,۱۰۲,۳۶۶	.	.	۵,۶۲۱,۹۹۲	۱,۶۸۳,۵۱۱	۱,۴۵۵,۴۸۴	.	۱,۲۲۸,۴۸۲	۱,۲۲۲,۶۰۷	.	.	۸۵۱,۶۰۳	۲۱,۰۴۸,۸۶۹
سایر مواد غذایی	۳۶,۵۸۵,۱۸۳	۳۱,۹۲۴,۴۰۹	۷۴,۵۹۰,۵۷۶	۳۷,۹۰۵,۰۸۳	۳۵,۲۹۶,۷۹۷	۵۶,۰۱۷,۶۷۰	۴۲,۷۷۵,۳۳۷	۳۵,۳۰۰,۲۸۵	۳۸,۸۳۰,۵۱۹	۶۶,۸۷۱,۶۶۷	۲۵,۲۵۶,۴۷۵	۳۷,۹۵۸,۱۶۰	۵۱۹,۳۱۲,۱۶۱
جمع	۳۸,۶۸۷,۵۴۹	۳۱,۹۲۴,۴۰۹	۸۰,۲۱۲,۵۶۸	۴۴,۷۸۷,۹۰۷	۳۶,۹۸۰,۳۰۸	۵۷,۴۷۳,۱۵۴	۴۲,۷۷۵,۳۳۷	۳۶,۵۲۸,۷۶۷	۴۰,۰۵۳,۱۲۶	۶۶,۸۷۱,۶۶۷	۲۵,۲۵۶,۴۷۵	۳۸,۸۰۹,۷۶۳	۵۴۰,۳۶۱,۰۳۰
آهن آلات	۱۴۰,۲۵۹,۶۰۵	۱۳۰,۵۵۲,۶۲۸	۱۲۳,۶۱۴,۴۰۹	۱۱۹,۸۹۳,۰۸۴	۱۴۴,۹۱۱,۱۱۱	۱۳۲,۴۹۶,۲۴۵	۱۳۳,۸۹۲,۶۹۹	۱۵۱,۲۴۰,۳۷۸	۱۵۵,۰۱۸,۲۴۷	۱۵۱,۳۵۹,۴۹۴	۱۸۷,۳۷۱,۶۳۲	۱۶۸,۰۹۸,۷۶۲	۱,۷۳۸,۷۰۸,۲۹۴
سایر کالاهای صنعتی	.	۲,۱۱۲,۰۶۸	۱,۴۵۶,۶۲۴	۱,۹۴۱,۴۸۹	۲,۲۱۵,۰۴۰	۱,۳۲۷,۰۹۳	۵,۹۶۸,۵۸۳	۳,۹۷۲,۱۷۸	۵,۰۲۰,۷۷۴	۲,۵۹۴,۰۰۵	۱۰,۷۴۸,۴۷۵	۱۲,۶۶۹,۱۹۷	۵۰,۰۲۵,۵۲۶
جمع	۱۴۰,۲۵۹,۶۰۵	۱۳۲,۶۶۴,۶۹۶	۱۲۵,۰۷۱,۰۳۳	۱۲۱,۸۳۴,۵۷۳	۱۴۷,۱۲۶,۱۵۱	۱۳۳,۸۲۳,۳۳۸	۱۳۹,۸۶۱,۲۸۲	۱۵۵,۲۱۲,۵۵۶	۱۶۰,۰۳۹,۰۲۱	۱۵۳,۹۵۳,۴۹۹	۱۹۸,۱۲۰,۱۰۷	۱۸۰,۷۶۷,۹۵۹	۱,۷۸۸,۷۳۳,۸۲۰
چوب و محصولات آن	۳۰,۴۵,۷۵۸	۸۸۵,۲۸۷	۹۲۵,۱۸۳	۲,۸۵۹,۷۴۰	۲,۴۸۷,۸۶۷	۱,۰۰۵,۹۵۱	۱,۲۳۶,۲۴۹	۳,۹۷۷,۸۶۹	۴,۶۹۱,۲۷۳	۲,۸۳۶,۵۱۰	۳,۹۷۱,۰۹۲	۲,۳۶۳,۸۳۶	۳۰,۲۸۶,۶۱۵
وسائط نقلیه	۸۷۵,۴۵۲	۳,۷۴۱,۴۶۱	۲,۹۶۱,۶۸۰	۴,۹۹۷,۶۳۶	۴,۳۲۳,۳۶۵	۱,۱۶۱,۱۱۶	۱,۲۸۱,۲۶۸	۱,۲۶۶,۲۸۴	۱,۲۱۶,۳۱۵	۱,۷۸۱,۲۸۸	۳,۴۳۱,۹۰۸	۴,۲۲۶,۴۸۰	۳۱,۲۶۴,۲۵۳
حیوانات	.	۱,۰۰۶,۵۰۰	.	.	.	۹۹,۰۰۰	۷۰۹,۹۵۷	۴۳۷,۶۰۹	.	.	.	.	۲,۲۵۳,۰۶۶
گوگرد	۱۳۲,۶۳۱,۱۷۷	۱۶۰,۳۱۴,۷۸۲	۱۰۳,۹۴۲,۶۰۹	۱۱۷,۲۸۵,۷۶۱	۱۵۸,۴۷۸,۴۶۹	۱۴۴,۱۵۸,۹۷۹	۱۷۸,۷۲۶,۳۱۸	۱۶۴,۷۴۸,۲۴۸	۱۸۰,۷۹۹,۳۲۸	۱۲۸,۴۳۰,۷۵۴	۱۳۵,۹۲۳,۴۰۷	۸۶,۵۷۷,۶۱۵	۱,۶۹۲,۰۱۷,۴۴۷
کانتینر	۹۵,۹۲۱,۸۷۳	۱۴۸,۶۳۴,۹۴۷	۱۴۰,۶۵۳,۲۷۸	۱۰۵,۲۷۵,۷۵۶	۱۳۵,۱۹۴,۴۲۴	۱۲۶,۷۲۶,۳۴۰	۹۷,۳۷۵,۷۷۳	۱۰۲,۷۲۴,۳۳۵	۱۵۷,۹۰۲,۷۷۸	۱۵۳,۳۹۳,۵۹۷	۱۵۰,۰۷۷,۹۴۸	۱۹۱,۶۰۱,۱۳۳	۱,۶۰۵,۴۸۲,۱۸۲
سایر بارها	۸۸,۱۷۹,۶۹۴	۹۳,۷۸۱,۱۲۵	۳۷,۴۰۰,۷۰۲	۴۹,۶۷۵,۷۶۶	۲۹,۹۷۳,۹۳۸	۳۵,۰۵۳,۷۸۳	۴۰,۶۹۸,۶۹۰	۴۶,۱۳۳,۰۳۴	۴۲,۲۸۹,۵۳۶	۴۰,۴۸۱,۰۲۵	۳۹,۴۳۶,۶۴۰	۳۳,۲۹۴,۹۱۱	۵۷۶,۳۹۸,۸۴۴
جمع	۳۲۰,۶۵۳,۹۵۴	۴۰۸,۳۶۴,۱۰۲	۲۸۵,۸۸۳,۴۵۲	۲۸۰,۰۹۴,۶۵۹	۳۳۰,۴۵۸,۰۶۳	۳۰۸,۲۰۵,۱۶۹	۳۲۰,۰۲۸,۲۵۵	۳۱۹,۲۸۷,۳۷۹	۳۸۶,۸۹۹,۲۳۰	۳۲۶,۹۲۳,۱۷۴	۳۳۲,۸۴۰,۹۹۵	۳۱۸,۰۶۳,۹۷۵	۳,۹۳۷,۷۰۲,۴۰۷
جمع کل محمولات مناطق	۲,۱۷۷,۶۷۳,۶۸۲	۲,۱۰۰,۲۴۶,۰۵۹	۲,۰۴۰,۷۸۸,۱۷۲	۱,۸۷۵,۸۰۶,۱۵۷	۲,۰۶۹,۷۶۲,۹۷۶	۲,۰۰۱,۹۱۹,۵۰۰	۱,۷۹۳,۱۵۱,۰۵۱	۱,۸۹۶,۴۴۰,۶۲۷	۲,۲۰۰,۱۵۵,۹۴۸	۲,۱۱۶,۳۹۲,۲۶۲	۲,۲۸۳,۱۱۹,۸۱۶	۲,۱۹۴,۹۲۵,۵۷۷	۲۴,۷۵۰,۳۸۱,۸۲۷
توشه	۱۹,۹۰۷,۰۲۷	۲۰,۴۰۱,۶۳۹	۲۰,۳۱۳,۱۸۵	۲۱,۲۹۲,۶۵۴	۲۱,۶۴۲,۱۰۰	۲۲,۲۳۹,۳۵۷	۲۲,۲۰۶,۰۴۰	۲۳,۵۴۱,۳۰۰	۲۳,۰۹۴,۷۰۰	۲۳,۱۴۰,۹۰۰	۲۲,۴۲۳,۷۰۰	۲۳,۰۱۰,۰۰۰	۲۶۳,۲۱۲,۶۰۲
جمع کل	۲,۱۹۷,۵۸۰,۷۰۹	۲,۱۲۰,۶۴۷,۶۹۸	۲,۰۶۱,۱۰۱,۳۵۷	۱,۸۹۷,۰۹۸,۸۱۱	۲,۰۹۱,۴۰۵,۰۷۶	۲,۰۲۴,۱۵۸,۸۵۷	۱,۸۱۵,۳۵۷,۰۹۱	۱,۹۱۹,۹۸۱,۹۲۷	۲,۲۲۳,۲۵۰,۶۴۸	۲,۱۳۹,۵۳۳,۱۶۲	۲,۳۰۵,۵۴۳,۵۱۶	۲,۲۱۷,۹۳۵,۵۷۷	۲۵,۰۱۳,۵۹۴,۴۲۹

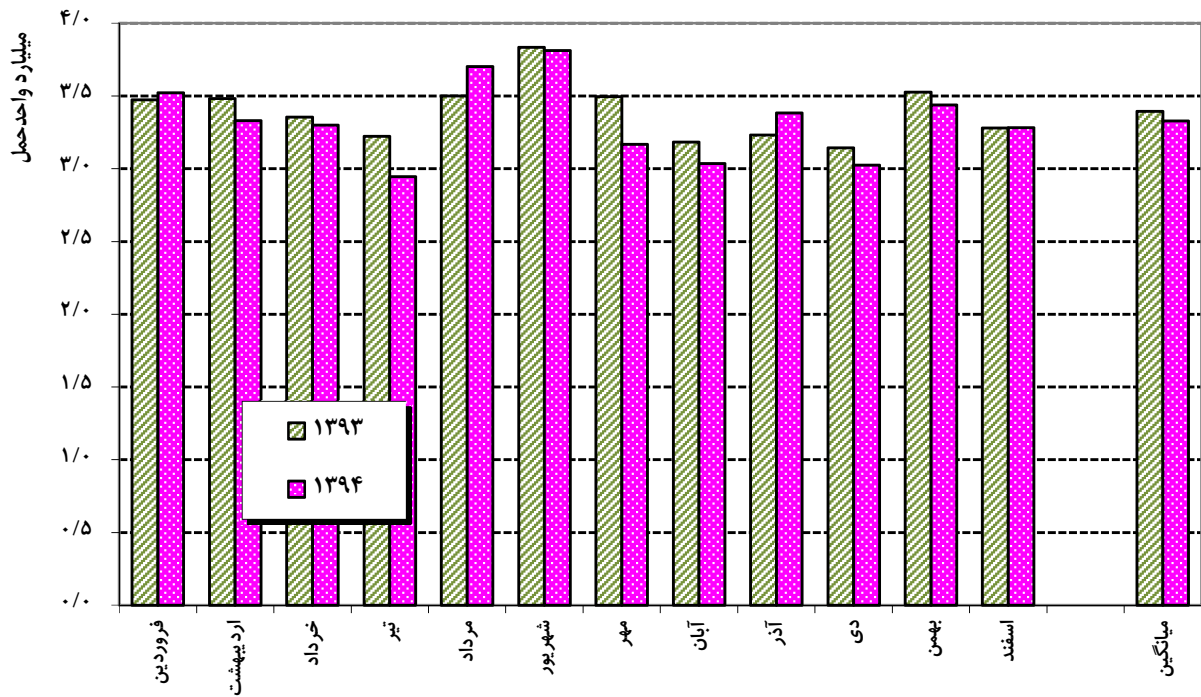
ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۲۴ - تن کیلومتر بار بارگیری شده (مبدا - مقصد) به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوبشرق	هرمزگان	شرق	زاگرس	فارس	قیم	توشه	جمع
بالاست	۴۰.۱۱۳۰	۲۲.۴۶۲.۴۱۳	۸.۶۷۹.۰۰۰	۳۱.۵۱۰.۱۹۱	۴.۴۶۳.۸۳۱	۱۳.۸۸۸.۱۲۴	۳۴۸.۰۰۰	۱۳.۸۹۰.۲۲۶	۹۱۲.۰۴۳	۱۲.۱۱۳.۶۸۳	۳۰.۱۴۰.۸۶۵	۱۴.۳۱۴.۸۶۳	۳۰.۴.۶۶۳	۴.۹۱۷.۶۲۰	۲.۹۹۴.۵۹۵	۲۳.۹۸۰.۱۹۰	۴۱.۸۳۸.۱۲۲	۳۴.۳۴۰.۵۳۶	۴۵.۷۵۸.۵۷۴	-	۳۰.۷.۲۵۸.۶۶۹
جمع مواد نفتی	۱۱.۳۳۸.۹۲۱	۴۸۶.۷۵۰	۵۰۰.۴۶۶.۴۹۳	۸۹۱.۷۶۷.۰۶۵	-	۱۱.۱۶۰	-	۷۶.۴۸۴.۲۷۸	۲۱۸.۳۶۴	۱۵۶.۲۱۲	۷۲۵.۳۲۴.۶۵۱	۲.۵۴۹.۷۵۰	۲۸.۵۰۰	-	۳۸۸.۶۳۴.۶۴۲	۱۸.۳۵۷	۹۰.۹۵۶.۵۴	۱۸۴.۵۸۲	۱۳۱.۶۱۳	-	۲.۶۳۰.۸۸۵.۰۴۱
زغال سنگ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سایر مواد معدنی	۵۳.۵۹۱.۴۰۰	۸.۲۵۰	-	۲.۹۷۶.۸۱۹	-	۲۶.۲۵۶.۷۳۳	۳۴۴.۴۰۰	۲۲.۹۴۵.۹۵۲	-	۳۴.۱۵۸.۳۷۵	۷۴.۳۴۶.۴۴۰	۶.۷۴۱.۰۲۴.۶۲۲	۴۱۱.۰۶۰.۳۶۰	۱۵۴.۹۵۰	۳.۱۲۸.۵۰۶.۱۳۴	۳.۱۰۹.۲۱۵.۲۷۰	۸.۲۵۰	-	-	-	۱۳.۶۰۴.۵۹۷.۹۵۵
جمع	۵۳.۵۹۱.۴۰۰	۸.۲۵۰	-	۲.۹۷۶.۸۱۹	-	۲۶.۲۵۶.۷۳۳	۳۴۴.۴۰۰	۲۲.۹۴۵.۹۵۲	-	۳۴.۱۵۸.۳۷۵	۷۴.۳۴۶.۴۴۰	۶.۷۴۱.۰۲۴.۶۲۲	۴۱۱.۰۶۰.۳۶۰	۱۵۴.۹۵۰	۳.۱۲۸.۵۰۶.۱۳۴	۳.۱۰۹.۲۱۵.۲۷۰	۸.۲۵۰	-	-	-	۱۴.۱۸۵.۲۴۳.۶۱۸
غله	۳۴۴.۵۴۵.۲۴۱	۵۱.۷۳۳.۲۶۷	۳.۷۱۳.۵۹۹	۴.۲۹۸.۲۵۰	-	۲۷۰.۰۶۸	-	۳۵.۵۲۷.۰۹۸	۳۷.۵۲۹.۶۱۴	۹۶.۰۵۱	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۵۵۵.۷۱۶.۲۰۱
سایر مواد کشاورزی	۵۳.۷۲۲.۲۳۸	-	۲.۲۲۸.۵۶۲	-	-	۱۲۰.۲۲۳	-	۷۱۴.۴۶۷.۳۳۳	۱۳.۴۶۲.۵۲۰	۱۱.۲۵۸.۷۱۴	-	-	-	۱۶۶.۶۷۸	۱.۱۸۹.۳۴۹	-	-	۱.۴۴۷.۷۴۶	-	-	۸۰۴.۴۸۱.۰۴۱
جمع	۳۹۸.۲۶۷.۴۷۹	۵۱.۷۳۳.۲۶۷	۵.۹۴۲.۱۶۱	۴.۲۹۸.۲۵۰	-	۳۹۰.۲۹۱	-	۴۱۹.۲۷۵.۵۲۶	۵۰.۹۹۲.۱۳۴	۱۱.۳۵۴.۷۶۵	-	-	-	۱۶۶.۶۷۸	۱.۱۸۹.۳۴۹	-	-	۱.۴۴۷.۷۴۶	-	-	۱.۳۶۰.۱۹۷.۲۴۲
قندوشکر	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سایر مواد غذایی	۴۷۱.۳۳۹.۱۹۸	-	۱۴۷.۷۸۶	۷۸.۲۰۲	-	۳.۴۱۶.۷۹۸	-	۱۰.۶۷۲.۳۸۸	۱۸۳.۱۰۹	۴.۲۵۸	-	-	-	-	۲۰.۸۶۱.۵۰۲	-	-	۲۴۲.۲۵۷	-	-	۲۱.۰۴۸.۸۶۹
جمع	۴۷۱.۳۳۹.۱۹۸	-	۱۴۷.۷۸۶	۷۸.۲۰۲	-	۳.۴۱۶.۷۹۸	-	۱۰.۶۷۲.۳۸۸	۱۸۳.۱۰۹	۴.۲۵۸	-	-	-	-	۲۰.۸۶۱.۵۰۲	-	-	۲۴۲.۲۵۷	-	-	۵۱۹.۳۱۲.۱۶۱
آهن آلات	۲۸۲.۵۳۹.۱۳۲	۸.۲۵۰	-	۱۲۳.۷۵۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سایر کالاهای صنعتی	۲۶.۹۲۴.۴۳۸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۵۰۰.۲۵۵.۵۲۶
جمع	۳۰۹.۴۶۳.۵۷۰	۸.۲۵۰	-	۱۲۳.۷۵۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱.۷۳۸.۷۳۳.۸۲۰
چوب و محصولات آن	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
وسائط نقلیه	-	-	-	۹۷۲.۸۱۷	-	-	-	-	-	۳.۷۵۰.۱۱۴	-	-	-	-	-	-	-	۶۱۳.۷۷۲	-	-	۳۱.۲۶۴.۲۵۳
حیوانات	-	۱.۲۴۶.۵۶۶	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱.۰۰۶.۵۰۰	-	-	-	۲.۲۵۳.۰۶۶
گوگرد	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱.۶۹۲.۰۱۷.۴۴۷
کانتینر	-	۴۹.۵۰۰	-	۵۴.۹۳۶.۶۸۰	-	۷۶.۰۵۹.۱۷۰	-	۸.۸۳۷.۷۱۵	۵۲۶.۵۰۸	۶۷۳.۴۲۸.۷۴۵	۱۳.۹۵۸.۴۵۶	۸۵۴.۳۷۹	۲۹.۵۱۲.۲۱۸	-	۷۴۳.۳۵۱.۱۷۹	-	-	-	۴۹۲.۶۲۰	-	۱.۶۰۵.۴۸۲.۱۸۲
سایر بارها	۳۲.۶۷۰.۲۷۴	۱۰.۶۹۸.۲۲۷	۲.۲۴۵.۸۶۷	۷۰.۶۰۱.۵۷۸	۹.۷۸۶.۹۵۹	۲۹.۴۲۷.۷۸۰	۵۶۸.۱۸۵	۱۲۶.۱۹۰.۹۵۶	۱۲.۹۲۰.۹۴۹	۳۴.۵۲۰.۵۰۳	۳۸.۵۹۴.۷۰۶	۲۵.۱۲۳.۷۶۹	۹۱۵.۵۱۸	۱.۶۵۵.۲۷۹	۱۱۹.۶۵۸.۱۴۸	۲.۹۶۵.۵۹۶	۵۳.۳۹۳.۶۵۲	۵۷۶.۲۸۸	۳.۸۸۴.۶۱۰	-	۵۷۶.۳۹۸.۸۴۴
جمع	۳۲.۶۷۰.۲۷۴	۱۱.۹۹۴.۲۹۳	۵.۷۲۰.۸۷۹	۱۲۶.۵۱۱.۰۷۵	۹.۷۸۶.۹۵۹	۳۰.۸۷۳.۴۰۴	۵۶۸.۱۸۵	۱۲۶.۱۹۰.۹۵۶	۱۳.۴۴۷.۴۵۷	۷۴۱.۵۹۹.۵۲۳	۵۴.۱۶۱.۴۳۲	۲۵.۹۷۸.۱۴۸	۹۱۵.۵۱۸	۱.۶۵۵.۲۷۹	۱۱۹.۶۵۸.۱۴۸	۲.۹۶۵.۵۹۶	۵۳.۳۹۳.۶۵۲	۵۷۶.۲۸۸	۴.۳۷۷.۲۳۰	-	۳.۹۳۷.۷۰۲.۴۰۷
جمع کل محصولات مناطق	۱.۲۷۷.۰۷۱.۹۷۲	۸۶.۶۹۳.۲۲۳	۵۲.۰۹۵۶.۳۱۹	۱۰.۵۷۲.۲۶۵.۳۵۲	۷۶.۳۴۲.۰۹۶	۲۵۶.۹۳۲.۱۸۵	۴۴.۱۹۹.۶۵۳	۲.۷۴۲.۱۹۷.۷۱۸	۶۵.۷۸۵.۹۵۷	۸۲۵.۰۹۲.۹۰۸	۲.۱۹۸.۷۷۹.۵۳۵	۶.۷۸۳.۹۳۹.۵۲۵	۵۸۳.۴۱۹.۵۲۰	۷۰.۱۶.۱۴۹	۴.۶۲۵.۴۶۲.۹۵۳	۳.۳۷۰.۸۰۹.۹۳۰	۱۳۵.۹۵۱.۲۳۶	۳۵.۹۵۷.۴۳۵	۵۶۵.۰۸.۱۶۱	-	۲۴.۷۵۰.۳۸۱.۸۲۷
توشه	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۶۳.۲۱۲.۶۰۲
جمع کل	۱.۲۷۷.۰۷۱.۹۷۲	۸۶.۶۹۳.۲۲۳	۵۲.۰۹۵۶.۳۱۹	۱۰.۵۷۲.۲۶۵.۳۵۲	۷۶.۳۴۲.۰۹۶	۲۵۶.۹۳۲.۱۸۵	۴۴.۱۹۹.۶۵۳	۲.۷۴۲.۱۹۷.۷۱۸	۶۵.۷۸۵.۹۵۷	۸۲۵.۰۹۲.۹۰۸	۲.۱۹۸.۷۷۹.۵۳۵	۶.۷۸۳.۹۳۹.۵۲۵	۵۸۳.۴۱۹.۵۲۰	۷۰.۱۶.۱۴۹	۴.۶۲۵.۴۶۲.۹۵۳	۳.۳۷۰.۸۰۹.۹۳۰	۱۳۵.۹۵۱.۲۳۶	۳۵.۹۵۷.۴۳۵	۵۶۵.۰۸.۱۶۱	-	۲۵۰.۱۳۵۹۴.۴۲۹

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۱۱ - واحد حمل به تفکیک ماه در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴



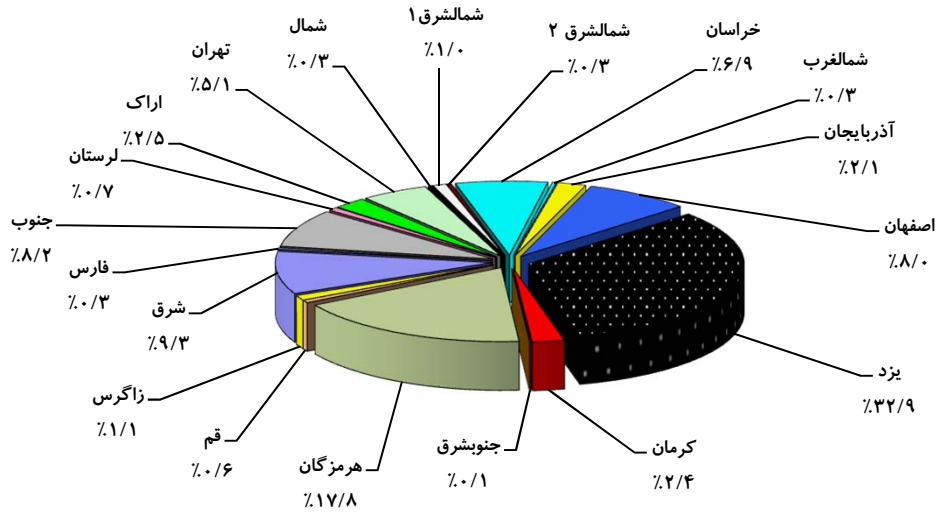
جدول شماره ۲۵ - واحد حمل در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

(ارقام به هزار)

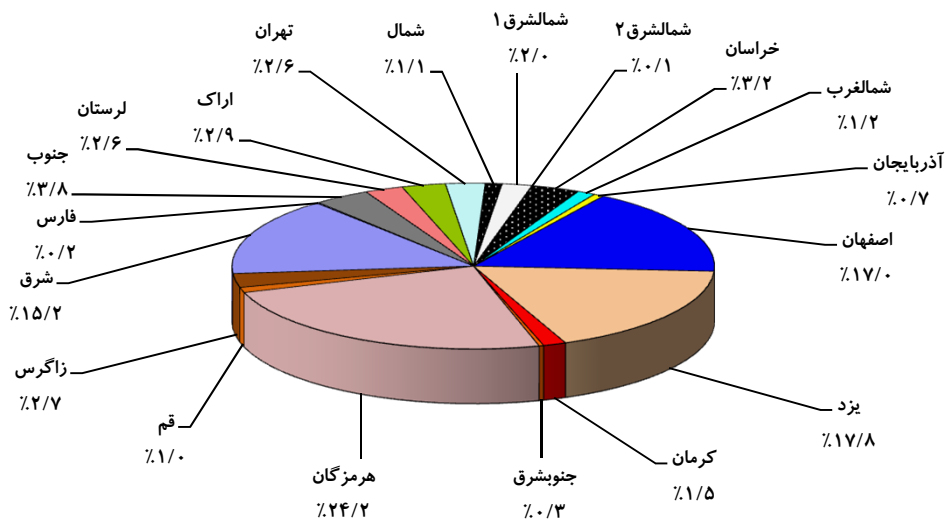
درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
۱/۳۸٪	۴۸.۰۳۶	۳.۵۲۲.۷۰۶	۳.۴۷۴.۶۶۹	فروردین
-۴/۳۹٪	-۱۵۲.۷۴۱	۳.۳۳۰.۳۲۹	۳.۴۸۳.۰۷۰	اردیبهشت
-۱/۶۴٪	-۵۵.۰۹۹	۳.۳۰۰.۲۰۱	۳.۳۵۵.۳۰۰	خرداد
-۸/۵۶٪	-۲۷۵.۸۱۴	۲.۹۴۶.۶۹۰	۳.۲۲۲.۵۰۴	تیر
۵/۸۲٪	۲۰۳.۶۸۳	۳.۷۰۳.۷۴۱	۳.۵۰۰.۰۵۸	مرداد
-۰/۵۷٪	-۲۱.۹۸۴	۳.۸۱۱.۹۸۴	۳.۸۳۳.۹۶۸	شهریور
-۹/۴۲٪	-۳۲۹.۳۴۵	۳.۱۶۷.۳۶۶	۳.۴۹۶.۷۱۱	مهر
-۴/۶۲٪	-۱۴۷.۱۷۰	۳.۰۳۶.۶۹۷	۳.۱۸۳.۸۶۷	آبان
۴/۷۱٪	۱۵۲.۳۰۳	۳.۳۸۴.۲۰۸	۳.۲۳۱.۹۰۵	آذر
-۳/۷۹٪	-۱۱۹.۲۰۴	۳.۰۲۵.۵۵۳	۳.۱۴۴.۷۵۷	دی
-۲/۵۰٪	-۸۸.۱۱۶	۳.۴۳۸.۴۹۳	۳.۵۲۶.۶۰۹	بهمن
۰/۱۲٪	۳.۷۷۵	۳.۲۸۳.۴۴۳	۳.۲۷۹.۶۶۹	اسفند
-۱/۹۲٪	-۶۵.۱۴۰	۳.۳۲۹.۲۸۴	۳.۳۹۴.۴۲۴	میانگین
-۱/۹۲٪	-۷۸۱.۶۷۶	۳۹.۹۵۱.۴۱۰	۴۰.۷۳۳.۰۸۶	جمع

توضیح اینکه تن کیلومتر توشه در جدول محاسبه شده است.

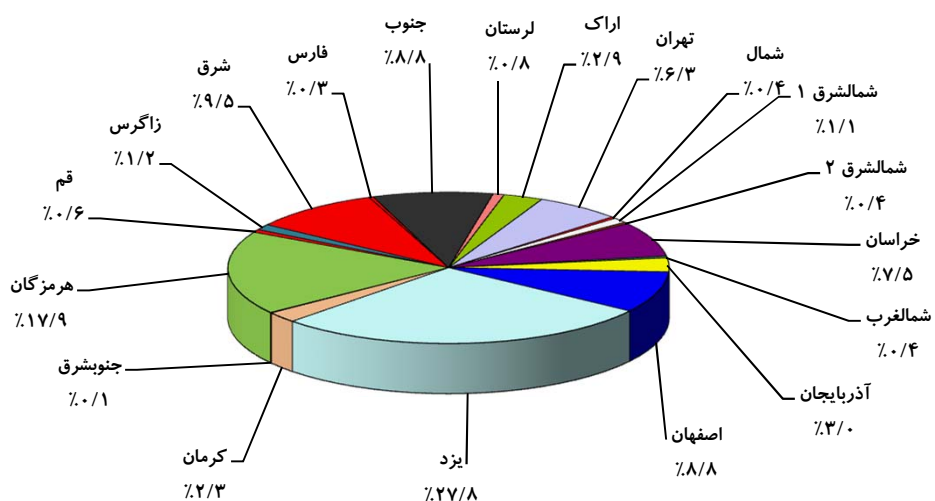
نمودار شماره ۱۲ - تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴



نمودار شماره ۱۳ - تن کیلومتر بار مرزی به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴



نمودار شماره ۱۴ - تعداد واکن بارگیری شده به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴



جدول شماره ۲۶ - فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۴

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعداد واگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیر خالص	خالص	بار با واگن	بار خالص	خالی	باردار		
۵.۹۴۲.۸۲۶	۵.۴۲۶.۹۳۶.۰۷۳	۲.۱۶۶.۸۶۶.۲۰۴	۳۴.۲۳۹.۲۳۱	۱۵.۳۹۴.۰۹۲	۲۱۶.۰۴۸	۴۰۴.۲۸۴	۲۹.۴۹۰	فروردین
۵.۳۴۴.۰۵۵	۴.۹۶۰.۹۶۶.۰۹۶	۱.۹۹۴.۲۴۶.۶۵۷	۳۱.۰۶۵.۰۸۹	۱۴.۳۴۱.۶۵۴	۲۱۶.۲۰۷	۳۴۶.۴۴۶	۲۶.۲۶۴	اردیبهشت
۵.۳۲۱.۱۵۳	۴.۹۹۲.۱۸۱.۵۹۹	۲.۰۶۶.۹۰۲.۷۳۵	۳۱.۸۰۴.۴۸۱	۱۴.۹۴۲.۸۹۴	۲۱۰.۱۰۱	۳۵۱.۶۸۴	۲۶.۵۶۴	خرداد
۵.۱۳۳.۴۳۶	۴.۷۶۱.۱۲۰.۱۲۲	۱.۹۷۵.۶۳۴.۰۰۸	۳۰.۶۶۷.۶۵۹	۱۴.۳۳۷.۹۴۸	۲۰۶.۱۷۰	۳۳۸.۳۴۸	۲۶.۳۱۰	تیر
۵.۳۶۹.۸۳۸	۵.۱۸۶.۷۶۳.۰۶۱	۲.۰۰۲.۷۸۹.۲۰۲	۲۹.۹۳۵.۴۷۱	۱۴.۰۶۰.۱۷۲	۱۹۸.۸۶۱	۳۳۳.۲۵۵	۲۵.۵۹۴	مرداد
۵.۴۰۱.۰۵۳	۵.۰۶۴.۲۰۲.۱۳۴	۲.۰۰۳.۱۹۶.۲۳۲	۲۹.۲۶۷.۱۵۱	۱۳.۴۵۸.۶۱۱	۱۸۶.۶۵۶	۳۳۳.۱۷۰	۲۵.۰۰۱	شهریور
۵.۳۵۵.۹۰۱	۴.۷۸۱.۶۲۹.۵۷۳	۱.۸۵۳.۳۲۲.۹۶۸	۲۹.۷۸۶.۰۶۹	۱۳.۲۰۶.۶۵۶	۱۹۰.۳۸۳	۳۸۰.۷۳۹	۲۷.۸۵۰	مهر
۵.۶۸۲.۰۲۵	۵.۰۳۶.۳۲۱.۱۶۰	۱.۹۰۳.۶۸۹.۶۰۹	۳۱.۱۶۷.۳۸۴	۱۳.۱۴۱.۷۴۶	۱۹۵.۵۴۲	۴۰۸.۵۱۸	۳۰.۷۴۳	آبان
۵.۸۹۱.۹۷۵	۵.۵۶۱.۷۴۹.۱۱۴	۲.۲۲۷.۸۶۹.۹۹۲	۳۷.۴۵۶.۸۵۹	۱۶.۳۰۷.۷۱۲	۲۲۸.۰۳۳	۴۳۱.۱۳۱	۳۲.۴۱۹	آذر
۵.۸۹۷.۱۰۰	۵.۶۳۶.۸۹۴.۲۵۱	۲.۳۹۵.۵۲۶.۱۵۹	۳۷.۸۴۰.۹۸۵	۱۷.۱۸۸.۵۶۴	۲۴۶.۳۶۸	۴۳۴.۹۶۵	۳۳.۲۱۳	دی
۵.۹۷۶.۱۸۳	۵.۸۲۴.۷۲۴.۰۱۱	۲.۳۶۹.۵۸۱.۳۹۷	۳۸.۶۶۷.۰۸۵	۱۷.۶۶۶.۷۱۷	۲۴۵.۲۷۲	۴۳۰.۸۲۲	۳۳.۷۸۳	بهمن
۵.۸۳۴.۰۸۲	۵.۵۵۳.۰۹۷.۴۰۴	۲.۲۳۳.۴۳۰.۶۱۳	۳۷.۳۴۸.۸۱۰	۱۶.۹۲۲.۰۹۷	۲۴۰.۹۷۴	۴۳۱.۷۵۷	۳۳.۱۶۷	اسفند
۶۷.۱۴۹.۶۲۷	۶۲.۷۸۶.۵۸۴.۵۹۸	۲۵.۱۹۳.۰۵۵.۷۷۶	۳۹۹.۲۴۶.۲۷۴	۱۸۰.۹۶۸.۸۶۳	۲.۵۸۰.۶۱۵	۴.۶۲۵.۱۱۹	۳۵۰.۳۹۸	جمع

جدول شماره ۲۷ - فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعداد واگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیر خالص	خالص	بار با واگن	بار خالص	خالی	باردار		
۱.۴۵۹.۶۸۴	۱.۷۶۷.۹۱۱.۵۴۱	۸۰۵.۸۸۸.۱۴۰	۱۶.۸۷۰.۴۱۱	۷.۸۲۳.۴۲۲	۱۳۴.۸۷۸	۱۸۳.۷۸۷	۱۳.۳۳۹	جنوب
۷۸۰.۹۹۵	۷۵۲.۷۰۸.۹۲۷	۳۲۵.۵۵۹.۵۴۷	۹.۱۲۸.۵۵۶	۴.۲۶۶.۲۵۶	۷۴.۳۷۵	۱۰۴.۸۶۳	۸.۹۸۷	لرستان
۱.۸۸۵.۲۴۱	۱.۸۲۸.۲۵۲.۷۵۰	۷۲۹.۶۷۵.۳۱۵	۱۶.۲۷۹.۵۵۱	۷.۲۱۹.۳۶۰	۱۳۵.۰۲۷	۱۸۵.۴۸۸	۱۵.۳۵۴	اراک
۶۹۰.۱۱۸۰	۴.۴۹۶.۲۹۴.۸۸۲	۹۷۲.۲۹۲.۳۲۴	۳۸.۳۷۲.۱۴۰	۹.۵۷۷.۲۸۰	۱۴۸.۵۱۴	۷۱۲.۷۷۸	۵۶.۲۹۴	تهران
۱.۶۴۱.۶۷۰	۹۱۷.۴۸۳.۲۷۴	۳۳۹.۲۱۹.۴۹۴	۸.۷۷۰.۶۶۱	۳.۹۴۹.۱۳۹	۶۳.۳۲۶	۱۰۴.۱۲۹	۱۲.۹۲۸	شمال
۱۳.۹۶۷.۷۵۷	۶.۷۳۱.۷۶۹.۱۷۵	۱.۰۴۶.۹۹۹.۴۵۹	۱۶.۹۶۸.۲۴۸	۴.۳۰۴.۰۶۰۵	۵۶.۷۲۱	۳۰۰.۰۶۴	۲۹.۳۸۷	شمالشرق ۱
۱۴۸.۴۹۶	۵۱.۱۷۷.۳۳۹	۱۱۰.۵۲.۴۷۰	۷۷۰.۵۹۴	۱۸۱.۵۴۰	۳۰.۲۳	۱۱.۹۶۷	۲.۱۵۱	شمالشرق ۲
۸.۱۴۶.۹۶۷	۴.۷۲۲.۹۱۷.۲۴۰	۱.۰۵۵.۸۴۹.۳۵۲	۲۸.۱۷۸.۴۴۳	۹.۴۵۸.۵۴۷	۱۰۷.۸۰۱	۴۲۴.۸۳۹	۳۸.۳۵۸	خراسان
۳.۵۶۳.۸۶۴	۱.۷۳۰.۸۱۶.۰۷۴	۳۳۵.۱۳۳.۷۷۹	۷.۷۲۸.۳۳۴	۲.۲۸۵.۲۳۹	۲۳.۰۵۰	۱۴۶.۱۰۶	۱۳.۵۰۰	شمالغرب
۱۰۱۱.۳۲۳	۴۹۳.۶۰۵.۲۰۰	۱۵۷.۴۷۶.۶۳۶	۴.۸۱۵.۷۱۸	۱.۶۳۷.۰۹۰	۲۵.۹۳۹	۸۵.۴۲۰	۹.۸۹۴	آذربایجان
۴۸۵۰.۷۷۵	۷.۸۴۶.۴۹۲.۴۲۸	۴۰۸۶.۱۹۷.۴۷۳	۵۳.۲۶۵.۸۷۱	۲۷.۰۵۸.۱۶۸	۳۲۳.۵۶۷	۴۱۰.۶۴۳	۳۱.۶۰۱	اصفهان
۶.۳۲۶.۳۰۷	۸.۸۸۱.۸۷۶.۷۵۵	۴.۳۵۴.۷۱۵.۰۶۰	۹۴.۵۶۲.۹۵۵	۵۱.۷۷۵.۳۲۴	۷۳۵.۳۳۸	۸۶۷.۷۹۶	۴۶.۲۳۰	یزد
۶.۱۷۹.۵۰۸	۱۰.۹۲۴.۷۵۵.۶۴۴	۵.۶۶۵.۸۷۸.۰۵۹	۳۵.۳۶۰.۷۲۸	۱۸.۷۳۶.۵۸۳	۲۸۳.۲۸۰	۳۳۳.۵۱۲	۱۷.۸۶۰	هرمزگان
۵.۳۶۷.۹۲۸	۷.۵۵۹.۰۶۴.۵۳۰	۳.۷۶۱.۶۳۴.۳۸۶	۳۴.۴۴۰.۰۴۰	۱۸.۲۹۸.۴۰۴	۲۳۴.۴۰۰	۳۳۹.۸۰۱	۱۹.۱۲۴	شرق
۱.۲۷۲.۱۹۳	۱۰۰۷.۴۶۰.۹۱۰	۳۸۳.۱۱۱.۴۸۶	۵.۸۹۸.۸۵۵	۲.۶۴۷.۶۱۸	۴۷.۵۳۵	۷۱.۴۵۲	۵.۳۰۹	کرمان
۱.۹۱۱.۶۸۱	۱.۸۰۵.۹۴۴.۰۹۴	۷۶۹.۶۷۱.۱۰۴	۱۴۰.۶۹۳.۳۸۵	۶.۲۸۳.۴۸۰	۱۱۰.۴۹۹	۱۶۸.۱۳۵	۱۴.۳۲۱	زاکرس
۳۱۳.۵۹۰	۲۱۵.۵۴۴.۳۴۶	۸۱.۶۳۶.۰۷۷	۹۱۳.۳۶۹	۳۷۳.۰۱۵	۶.۵۷۷	۱۲.۱۲۰	۱.۳۵۱	جنوبشرق
۷۷۷.۲۹۷	۶۶۶.۲۳۴.۸۹۶	۲۵۲.۶۶۲.۴۱۲	۱۱.۸۸۷.۵۵۷	۴.۸۸۲.۶۳۳	۶۳.۶۵۳	۱۴۶.۳۳۴	۱۲.۷۰۸	قم
۶۴۳.۱۷۱	۳۸۶.۲۷۴.۵۹۳	۵۸.۴۰۳.۲۰۳	۹۶۴.۸۵۸	۲۱۱.۱۶۰	۳.۱۱۲	۱۵.۸۸۵	۱.۷۰۲	فارس
۶۷.۱۴۹.۶۲۷	۶۲.۷۸۶.۵۸۴.۵۹۸	۲۵.۱۹۳.۰۵۵.۷۷۶	۳۹۹.۲۴۶.۲۷۴	۱۸۰.۹۶۸.۸۶۳	۲.۵۸۰.۶۱۵	۴.۶۲۵.۱۱۹	۳۵۰.۳۹۸	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۲۸ - فعالیت و کارکرد قطارهای مسافری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۴

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیر خالص	خالص	بارواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۳.۹۶۳.۸۳۶	۱.۸۷۴.۲۱۴.۵۲۵	۱۷۰.۹۴۷.۲۳۸	۷.۳۰۵.۶۸۶	۶۸۳.۳۱۵	.	۱۶۳.۵۲۹	۱۴.۸۷۶	فروردین
۳.۴۴۴.۵۷۶	۱.۴۹۷.۴۸۶.۲۳۹	۱۳۶.۰۸۰.۳۹۶	۵.۲۷۸.۰۰۵	۴۹۳.۵۵۸	.	۱۱۶.۱۶۱	۱۱.۴۵۷	اردیبهشت
۳.۴۱۵.۱۱۷	۱.۴۷۰.۹۰۳.۳۳۸	۱۳۹.۸۲۵.۴۹۴	۵.۳۹۳.۵۶۴	۵۰۳.۹۸۶	.	۱۱۸.۷۵۷	۱۱.۶۰۷	خرداد
۳.۲۱۶.۳۶۴	۱.۳۶۸.۱۵۶.۸۸۴	۱۳۰.۷۱۰.۸۲۰	۵.۲۱۸.۵۸۶	۴۸۹.۱۳۲	.	۱۱۵.۰۵۴	۱۱.۲۴۴	تیر
۳.۵۱۸.۵۱۵	۱.۶۱۴.۳۲۵.۷۶۹	۱۴۶.۷۹۵.۴۱۳	۵.۵۶۶.۸۸۲	۵۱۹.۰۷۵	.	۱۲۲.۵۵۶	۱۱.۸۲۳	مرداد
۳.۶۰۷.۰۵۳	۱.۶۸۵.۹۶۱.۲۲۹	۱۵۲.۹۸۵.۰۸۹	۵.۷۱۵.۵۱۰	۵۳۱.۸۶۳	.	۱۲۵.۸۶۳	۱۱.۹۸۹	شهریور
۳.۵۴۲.۱۹۸	۱.۶۲۷.۹۱۹.۰۴۶	۱۴۷.۹۶۴.۰۲۹	۶.۳۳۸.۴۶۰	۵۸۱.۷۲۵	.	۱۳۸.۱۲۶	۱۳.۳۳۷	مهر
۳.۸۴۰.۴۸۶	۱.۷۷۸.۲۳۰.۲۸۱	۱۶۴.۷۵۵.۱۶۰	۷.۶۱۳.۰۳۸	۷۰۴.۷۰۶	.	۱۶۸.۹۷۱	۱۵.۹۱۵	آبان
۳.۸۳۲.۳۴۰	۱.۷۸۱.۸۵۵.۳۵۶	۱۶۲.۴۹۶.۵۲۵	۷.۶۴۳.۲۸۲	۷۰۷.۴۴۵	.	۱۶۹.۴۴۰	۱۵.۹۷۵	آذر
۳.۷۷۸.۶۷۹	۱.۷۱۱.۱۸۱.۰۸۲	۱۶۰.۸۶۲.۲۱۷	۷.۴۲۸.۷۳۹	۶۸۸.۵۵۳	.	۱۶۴.۹۲۴	۱۵.۸۵۳	دی
۳.۷۵۵.۸۹۷	۱.۸۳۶.۵۷۰.۳۴۶	۱۵۵.۱۵۳.۷۹۳	۷.۴۴۰.۲۷۱	۶۹۱.۳۷۵	.	۱۶۵.۰۶۱	۱۵.۸۶۱	بهمن
۳.۷۱۶.۱۹۱	۱.۷۲۱.۰۲۵.۰۴۰	۱۵۶.۶۱۰.۰۳۲	۷.۴۹۴.۲۲۴	۶۹۸.۲۲۶	.	۱۶۶.۱۹۰	۱۵.۷۷۰	اسفند
۴۳.۶۳۱.۲۵۲	۱۹.۹۶۷.۸۲۹.۱۳۵	۱.۸۲۵.۱۸۶.۲۰۶	۷۸.۴۳۶.۲۴۷	۷.۲۹۲.۹۵۹	.	۱.۷۳۴.۶۳۲	۱۶۵.۷۰۷	جمع

جدول شماره ۲۹ - فعالیت و کارکرد قطارهای مسافری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیر خالص	خالص	بارواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۳۷۵.۰۳۶	۱۸۴.۴۰۴.۵۰۰	۱۴.۷۶۹.۶۴۰	۱.۴۱۸.۹۰۰	۱۱۳.۵۱۲	.	۲۸.۳۷۸	۲.۸۳۲	جنوب
۲۷۴.۰۵۶	۱۴۵.۳۱۶.۸۶۴	۱۳.۲۱۰.۶۲۴	۹۵۶.۰۳۲	۸۶.۹۱۲	.	۲۱.۷۲۸	۱.۸۰۳	لرستان
۸۶۳.۰۸۰	۵۱۱.۲۵۸.۰۰۰	۵۱.۱۲۵.۸۰۰	۲.۸۳۱.۱۵۰	۲۸۳.۱۱۵	.	۵۶.۶۲۱	۴.۹۳۰	اراک
۵.۸۴۶.۶۷۶	۳.۱۶۰.۴۰۴.۲۸۲	۳۰۰.۱۶۷.۹۲۴	۲۳.۸۵۱.۵۹۰	۲.۲۷۱.۵۸۰	.	۵۶۷.۸۹۸	۴۴.۸۳۲	تهران
۱.۰۳۸.۳۱۳	۳۶۳.۱۲۶.۷۶۰	۳۹.۷۸۶.۷۲۸	۱.۷۱۳.۷۲۰	۱۴۸.۲۵۴	.	۳۶.۰۸۲	۴.۹۹۵	شمال
۱۳.۲۸۵.۶۵۹	۵۸.۰۷۶.۳۸.۵۲۴	۵۱۴.۲۱۷.۲۰۴	۱۰.۵۷۵.۳۵۶	۹۶۱.۳۹۶	.	۲۴۰.۳۴۹	۲۴.۷۱۱	شمالشرق ۱
۱۲۵.۶۷۲	۳۴.۶۹۷.۲۲۰	۲.۷۱۹.۳۱۲	۴۸۸.۱۴۵	۳۸.۵۱۶	.	۹.۴۱۳	۱.۷۵۶	شمالشرق ۲
۷.۱۷۸.۳۴۵	۳.۲۲۱.۱۱۰.۶۸۰	۲۶۷.۰۵۰.۷۹۲	۱۳.۵۷۲.۰۸۰	۱.۰۹۰.۷۹۲	.	۲۷۲.۶۹۸	۲۸.۹۱۰	خراسان
۳.۰۴۱.۲۹۱	۱.۲۶۶.۸۸۷.۳۲۴	۱۱۵.۱۷۱.۵۸۴	۳.۶۱۲.۶۶۴	۳۲۸.۴۲۴	.	۸۲.۱۰۶	۹.۱۴۵	شمالغرب
۳۵۰.۸۰۱	۱۵۶.۲۴۶.۶۰۰	۱۵.۶۲۴.۶۶۰	۱.۱۹۱.۸۰۰	۱۱۹.۱۸۰	.	۲۹.۷۹۵	۲.۶۵۸	آذربایجان
۱.۵۱۷.۷۱۱	۷۵۷.۰۷۴.۴۸۴	۹۹.۶۴۸.۵۳۶	۵۰۰.۴۳۷۶	۶۷۵.۰۳۸	.	۹۶.۲۳۸	۸.۸۷۴	اصفهان
۳.۱۲۴.۴۰۰	۱.۳۹۷.۷۱۱.۰۴۵	۱۲۷.۰۶۴.۶۴۵	۳.۲۶۵.۶۸۰	۲۹۶.۸۸۰	.	۷۴.۲۲۰	۷.۳۰۰	یزد
۱.۶۲۹.۳۵۴	۶۶۰.۷۳۳.۰۸۴	۶۰.۰۶۶.۶۴۴	۱.۰۷۷.۸۶۸	۹۷.۹۸۸	.	۲۴.۴۹۷	۲.۶۵۸	هرمزگان
۲.۲۴۴.۸۴۴	۹۰۳.۱۱۰.۷۶۰	۹۰.۳۱۱.۰۷۶	۱.۴۰۴.۰۴۰	۱۴۰.۴۰۴	.	۳۵.۱۰۱	۳.۶۵۳	شرق
۷۷۳.۸۲۴	۳۲۱.۰۹۷.۳۶۰	۳۲.۱۰۹.۷۳۶	۱.۰۰۵.۶۸۰	۱۰۰.۵۶۸	.	۲۵.۱۴۲	۲.۲۹۲	کرمان
۷۳۴.۵۳۰	۳۴۴.۷۴۵.۲۳۶	۳۱.۳۴۰.۴۷۶	۱.۹۸۹.۱۹۶	۱۸۰.۸۳۶	.	۴۵.۲۰۹	۴.۶۸۶	زاکرس
۱۷۰.۳۵۲	۶۸.۲۵۰.۲۹۰	۵.۷۵۴.۳۴۰	۲۸۸.۹۲۰	۲۴.۳۵۲	.	۵.۶۰۳	۷۰۰	جنوبشرق
۵۱۵.۷۲۲	۲۳۴.۸۸۹.۱۲۲	۱۸.۷۱۶.۳۲۵	۳.۵۱۵.۲۵۰	۲۸۱.۳۰۸	.	۷۰.۰۷۸	۷.۸۶۲	قم
۵۴۱.۵۸۶	۳۲۹.۱۲۷.۰۰۰	۲۶.۳۳۰.۱۶۰	۶۷۳.۸۰۰	۵۳.۹۰۴	.	۱۳.۴۷۶	۱.۱۱۰	فارس
۴۳.۶۳۱.۲۵۲	۱۹.۹۶۷.۸۲۹.۱۳۵	۱.۸۲۵.۱۸۶.۲۰۶	۷۸.۴۳۶.۲۴۷	۷.۲۹۲.۹۵۹	.	۱.۷۳۴.۶۳۲	۱۶۵.۷۰۷	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۳۰ - فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۴

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیر خالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۱۸۹۳.۵۶۵	۳.۵۲۸.۶۵۵.۵۷۱	۱.۹۹۱.۹۵۴.۱۳۴	۲۶.۶۹۸.۵۵۱	۱۴.۶۶۵.۶۲۰	۲۱۵.۴۴۵	۲۳۶.۷۹۳	۱۳.۷۴۲	فروردین
۱۸۰۳.۲۱۵	۳.۴۳۷.۲۲۲.۰۱۴	۱.۸۵۳.۱۶۵.۲۶۸	۲۵.۴۸۸.۰۲۶	۱۳.۷۷۸.۱۳۸	۲۱۵.۱۲۶	۲۲۵.۳۶۶	۱۳.۷۰۸	اردیبهشت
۱۸۱۱.۸۶۸	۳.۴۹۴.۳۱۴.۷۳۵	۱.۹۲۰.۸۶۸.۷۰۶	۲۶.۱۰۷.۸۱۳	۱۴.۳۵۵.۹۹۷	۲۰۸.۸۲۰	۲۲۸.۲۳۲	۱۳.۸۹۲	خرداد
۱۸۲۲.۱۳۹	۳.۳۶۹.۵۰۱.۱۳۵	۱.۸۳۹.۰۱۶.۱۵۳	۲۵.۱۷۸.۰۲۷	۱۳.۷۵۷.۸۳۵	۲۰۴.۸۳۷	۲۱۹.۴۳۱	۱۴.۰۷۰	تیر
۱.۷۵۶.۵۷۰	۳.۵۴۸.۹۴۴.۹۵۳	۱.۸۵۰.۷۵۷.۲۳۸	۲۴.۱۱۸.۹۱۷	۱۳.۴۶۸.۶۷۰	۱۹۷.۵۶۵	۲۰۷.۰۵۳	۱۲.۸۰۹	مرداد
۱.۷۰۵.۱۴۵	۳.۳۵۴.۲۷۹.۵۶۶	۱.۸۴۴.۳۶۷.۴۶۵	۲۳.۳۲۴.۳۷۲	۱۲.۸۶۶.۵۶۹	۱۸۵.۶۶۸	۲۰۳.۹۵۳	۱۲.۱۳۶	شهریور
۱.۷۱۷.۶۷۲	۳.۱۲۹.۶۱۸.۱۷۶	۱.۷۰۰.۰۵۶.۴۴۵	۲۳.۱۶۹.۶۴۱	۱۲.۵۵۵.۰۴۰	۱۸۹.۳۸۷	۲۳۸.۲۶۸	۱۳.۴۶۸	مهر
۱.۷۳۷.۱۵۸	۳.۲۳۰.۰۰۰.۰۹۰	۱.۷۳۲.۷۰۴.۴۵۰	۲۳.۱۹۰.۱۰۲	۱۲.۳۳۶.۰۰۶	۱۹۳.۵۸۵	۲۳۳.۸۸۶	۱۳.۵۸۸	آبان
۱.۹۵۹.۹۰۷	۳.۷۵۲.۳۲۹.۴۷۵	۲.۰۵۸.۶۲۷.۵۴۸	۲۹.۴۵۷.۶۰۸	۱۵.۵۰۶.۴۳۲	۲۲۶.۵۵۵	۲۵۶.۱۳۹	۱۵.۲۲۷	آذر
۲.۰۱۸.۰۴۲	۳.۸۹۲.۹۶۲.۸۶۱	۲.۲۲۳.۵۴۱.۱۲۶	۲۹.۹۶۸.۱۶۶	۱۶.۳۵۲.۱۴۱	۲۴۳.۹۰۷	۲۶۳.۷۹۶	۱۶.۰۷۹	دی
۲.۱۲۲.۷۱۰	۳.۹۵۳.۳۷۹.۵۹۸	۲.۲۰۸.۶۵۷.۲۷۲	۳۰.۸۹۶.۲۴۸	۱۶.۸۸۸.۷۵۱	۲۴۴.۲۴۰	۲۶۰.۲۴۱	۱۶.۷۵۷	بهمن
۲.۰۱۰.۹۸۴	۳.۷۹۵.۶۶۰.۰۱۶	۲.۰۶۵.۶۵۷.۴۷۲	۲۹.۳۶۹.۵۷۷	۱۶.۰۵۶.۷۰۴	۲۳۸.۶۸۵	۲۵۸.۵۸۱	۱۶.۱۱۶	اسفند
۲۲.۳۵۸.۹۷۵	۴۲.۴۸۶.۸۶۸.۱۹۰	۲۳.۲۸۹.۳۷۳.۲۷۷	۳۱۶.۹۶۷.۰۴۸	۱۷۲.۵۸۷.۹۰۳	۲.۵۶۳.۸۲۰	۲.۸۳۱.۷۳۹	۱۷۱.۵۹۲	جمع

جدول شماره ۳۱ - فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیر خالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۵۵۸.۲۳۶	۱.۴۷۸.۱۷۰.۴۲۵	۷۸۷.۰۱۸.۹۲۵	۱۴.۴۲۶.۵۷۵	۷.۶۷۰.۰۲۵	۱۳۴.۸۷۸	۱۳۹.۴۵۵	۵.۴۱۱	جنوب
۴۳۱.۲۱۶	۵۸۳.۰۵۰.۹۹۹	۳۰۶.۸۶۹.۲۰۴	۷.۶۷۴.۶۵۳	۴.۰۳۵.۵۴۴	۷۱.۸۵۸	۷۵.۰۷۸	۵.۷۰۴	لرستان
۱۰۰۲۲.۱۶۱	۱.۳۱۶.۹۹۴.۷۵۰	۶۷۸.۵۴۹.۵۱۵	۱۳.۴۴۸.۴۰۱	۶.۹۳۶.۲۴۵	۱۳۵.۰۲۷	۱۲۸.۸۶۷	۱۰.۴۲۴	اراک
۱۰۰۵۴.۵۰۴	۱.۳۳۵.۸۹۰.۶۰۰	۶۷۲.۱۲۴.۴۰۰	۱۴.۵۲۰.۵۵۰	۷.۳۰۵.۷۰۰	۱۴۸.۵۱۴	۱۴۴.۸۸۰	۱۱.۴۶۲	تهران
۵۹۹.۲۲۸	۵۵۲.۸۷۰.۹۱۶	۲۹۸.۵۴۸.۳۱۹	۷.۰۱۳.۰۵۷	۳.۷۷۳.۶۵۱	۶۳.۱۷۳	۶۷.۵۵۷	۷.۸۲۲	شمال
۶۶۳.۱۵۹	۹۰۳.۲۰۸.۶۴۳	۵۲۴.۵۵۴.۳۴۷	۶.۱۹۵.۵۹۹	۳.۲۳۲.۸۳۶	۵۴.۹۲۷	۵۷.۸۴۵	۴.۳۷۶	شمالشرق ۱
۲۲.۸۲۴	۱۶.۴۸۰.۱۱۹	۸.۳۳۳.۱۵۸	۲.۸۲۴.۴۴۹	۱.۴۳۰.۲۴	۳۰.۲۳	۲.۵۵۴	۳.۹۵	شمالشرق ۲
۹۳۸.۷۰۷	۱.۳۷۹.۸۳۸.۷۲۰	۷۷۷.۰۶۸.۱۶۰	۱۴.۴۶۴.۶۳۵	۸.۲۹۲.۰۷۵	۱۰۶.۴۲۵	۱۵۰.۷۶۵	۹.۲۵۵	خراسان
۵۲۲.۵۷۳	۴۶۳.۹۲۸.۷۵۰	۲۱۹.۹۶۲.۱۹۵	۴.۱۱۵.۶۷۰	۱.۹۵۶.۸۱۵	۲۳.۰۵۰	۶۴.۰۰۰	۴.۳۵۵	شمالغرب
۴۳۴.۶۷۱	۲۹۸.۱۴۳.۱۱۰	۱۳۶.۱۴۰.۸۲۵	۳.۱۶۰.۴۴۹	۱.۴۳۹.۲۹۷	۲۵.۶۴۷	۴۴.۸۶۰	۴.۷۹۴	آذربایجان
۳.۳۱۰.۹۷۴	۷.۰۷۰.۵۳۱.۸۳۹	۳.۹۷۳.۳۸۱.۳۲۷	۴۸.۰۷۹.۹۵۷	۲۶.۲۵۴.۳۵۶	۳۲۱.۴۶۵	۳۱۲.۲۹۹	۲۲.۳۷۷	اصفهان
۳.۲۰۱.۹۰۷	۷.۴۸۴.۱۶۵.۷۱۰	۴.۲۲۷.۶۵۰.۴۱۵	۹۱.۲۹۷.۲۷۵	۵۱.۴۷۸.۴۴۴	۷۳۵.۳۳۸	۷۹۳.۵۷۶	۳۸.۹۳۰	یزد
۴.۵۵۰.۱۵۴	۱۰.۲۶۴.۰۲۲.۵۶۰	۵.۶۰۵.۸۱۱.۴۱۵	۳۴.۲۸۲.۸۶۰	۱۸.۶۳۸.۵۹۵	۲۸۳.۲۸۰	۳۰۹.۰۱۵	۱۵.۲۰۲	هرمزگان
۳.۱۲۳.۰۸۴	۶.۶۵۵.۹۵۳.۷۷۰	۳.۶۷۱.۳۲۳.۳۱۰	۳۳.۰۳۶.۰۰۰	۱۸.۱۵۸.۰۰۰	۲۳۴.۴۰۰	۳۰۴.۷۰۰	۱۵.۴۷۱	شرق
۴۹۸.۳۶۹	۶۸۶.۳۶۳.۵۵۰	۳۵۱.۰۰۱.۷۵۰	۴.۸۹۳.۱۷۵	۲.۵۴۷.۰۵۰	۴۷.۵۳۵	۴۶.۳۱۰	۳.۰۱۷	کرمان
۹۴۱.۲۵۷	۱.۳۹۱.۶۸۶.۳۰۳	۷۲۵.۳۷۷.۵۳۷	۱۱.۲۱۳.۱۲۸	۵.۸۵۱.۶۷۲	۱۰۵.۹۵۰	۱۰۸.۹۶۲	۶.۸۳۴	زاگرس
۱۴۳.۲۳۸	۱۴۷.۲۹۴.۰۵۶	۷۵.۸۸۱.۷۳۷	۶.۲۴.۴۴۹	۳.۴۸.۶۶۳	۶.۵۷۷	۶.۵۱۷	۶.۵۱	جنوبشرق
۲۴۱.۱۲۸	۴۰۱.۱۲۵.۷۷۷	۲۱۷.۷۰۳.۶۹۵	۷.۹۴۷.۱۰۸	۴.۳۶۸.۶۵۵	۵۹.۶۴۱	۷۲.۰۹۰	۴.۵۲۰	قم
۱۰۱.۵۸۵	۵۷.۱۴۷.۵۹۳	۳۲.۰۷۳.۰۴۳	۲.۹۱۰.۰۵۸	۱.۵۷.۲۵۶	۳.۱۱۲	۲.۴۰۹	۵.۹۲	فارس
۲۲.۳۵۸.۹۷۵	۴۲.۴۸۶.۸۶۸.۱۹۰	۲۳.۲۸۹.۳۷۳.۲۷۷	۳۱۶.۹۶۷.۰۴۸	۱۷۲.۵۸۷.۹۰۳	۲.۵۶۳.۸۲۰	۲.۸۳۱.۷۳۹	۱۷۱.۵۹۲	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۳۲ - فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۴

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیر خالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۷.۳۵۹	۴.۵۹۷.۵۲۵	۲.۷۰۶.۵۲۴	۶۲.۲۶۲	۳۴.۳۷۷	۶۰۳	۶۱۶	۱۳۴	فروردین
۱۰.۷۰۲	۶.۱۵۹.۳۳۵	۳.۶۸۰.۱۰۹	۱۰۳.۹۵۴	۵۷.۰۰۶	۱.۰۸۱	۱.۰۳۰	۲۳۱	اردیبهشت
۱۳.۲۵۶	۸.۷۲۴.۸۳۴	۵.۰۲۵.۵۲۳	۱۲۸.۶۹۶	۷۱.۶۳۱	۱.۲۸۱	۱.۲۶۶	۲۵۷	خرداد
۱۶.۲۰۳	۸.۵۸۰.۲۵۱	۴.۹۵۸.۱۳۲	۱۳۸.۸۵۸	۸۲.۹۶۴	۱.۳۳۳	۱.۴۱۷	۲۷۰	تیر
۱۴.۲۴۷	۷.۷۳۳.۰۰۳	۴.۲۳۴.۴۸۵	۱۱۳.۶۰۸	۶۴.۲۹۵	۱.۲۹۶	۱.۱۴۸	۲۵۴	مرداد
۱۱.۰۱۲	۸.۲۷۶.۲۴۳	۴.۸۴۸.۴۶۰	۹۲.۳۴۱	۵۲.۱۵۱	۹۸۸	۸۸۲	۱۷۲	شهریور
۱۳.۸۴۵	۸.۰۷۰.۲۶۳	۴.۲۵۷.۷۷۰	۱۱۰.۹۰۴	۵۸.۶۹۱	۹۹۶	۱.۰۹۵	۱۹۵	مهر
۱۳.۷۵۹	۱۰.۴۵۸.۷۷۷	۵.۰۲۹.۹۲۷	۱۶۳.۸۸۰	۸۶.۶۳۰	۱.۹۵۷	۱.۶۱۰	۲۴۴	آبان
۱۳.۲۸۴	۹.۹۱۰.۶۲۳	۵.۵۳۹.۹۱۱	۱۵۲.۷۰۹	۷۹.۱۲۷	۱.۴۷۸	۱.۴۲۵	۲۳۸	آذر
۱۸.۷۶۱	۱۵.۶۹۹.۵۸۰	۹.۹۷۵.۳۰۰	۲۵۴.۱۵۲	۱۳۴.۴۵۴	۲.۴۶۱	۲.۴۴۱	۳۷۳	دی
۹.۵۸۶	۱۵.۶۳۸.۶۹۱	۴.۴۱۶.۶۱۶	۱۲۴.۷۹۰	۷۱.۶۱۵	۱.۰۳۲	۱.۳۲۶	۲۱۱	بهمن
۱۶.۴۶۹	۱۷.۵۴۵.۴۷۶	۹.۸۴۲.۹۶۱	۲۷۶.۱۸۵	۱۵۱.۹۶۷	۲.۲۸۹	۲.۷۳۶	۳۰۱	اسفند
۱۵۸.۴۸۳	۱۲۱.۳۹۴.۶۰۱	۶۴.۵۱۵.۷۱۸	۱.۷۲۲.۳۳۹	۹۴۴.۹۰۸	۱۶.۷۹۵	۱۶.۹۹۲	۲.۸۸۰	جمع

جدول شماره ۳۳ - فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیر خالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
.	.	.	.	.	.	.	.	جنوب
۱۶.۶۲۳	۷.۹۴۳.۳۲۰	۳.۹۸۹.۰۱۵	۲۴۰.۷۳۵	۱۲۰.۴۲۴	۲.۵۱۷	۲.۲۱۳	۴۹۲	لرستان
.	.	.	.	.	.	.	.	اراک
.	.	.	.	.	.	.	.	تهران
۴.۱۲۹	۱.۴۸۵.۵۹۸	۸۸۴.۴۴۷	۴۳.۸۸۴	۲۷.۲۳۴	۱۵۳	۴۹۰	۱۱۱	شمال
۱۸.۹۳۹	۲۰.۹۲۲.۰۰۸	۸.۲۲۷.۹۰۸	۱۹۷.۲۹۳	۱۱۰.۳۷۳	۱.۷۹۴	۱.۸۷۰	۳۰۰	شمالشرق ۱
.	.	.	.	.	.	.	.	شمالشرق ۲
۲۹.۹۱۵	۲۱.۹۶۷.۸۴۰	۱۱.۷۳۰.۴۰۰	۱۴۱.۷۲۸	۷۵.۶۸۰	۱.۳۷۶	۱.۳۷۶	۱۹۳	خراسان
.	.	.	.	.	.	.	.	شمالغرب
۸.۰۴۷	۳.۸۶۶.۰۵۰	۲.۱۷۶.۲۰۷	۶۷.۶۲۹	۳۹.۰۲۹	۲۹۲	۸۶۹	۱۲۸	آذربایجان
۲۲.۰۹۰	۱۸.۸۸۶.۱۰۵	۱۳.۱۶۷.۶۱۰	۱۸۱.۵۳۸	۱۲۸.۷۷۴	۲.۱۰۲	۲.۱۰۶	۳۵۰	اصفهان
.	.	.	.	.	.	.	.	یزد
.	.	.	.	.	.	.	.	هرمزگان
.	.	.	.	.	.	.	.	شرق
.	.	.	.	.	.	.	.	کرمان
۳۸.۲۹۳	۱۶.۱۰۳.۶۸۳	۸.۰۹۷.۷۳۹	۴۲۴.۳۳۳	۲۱۰.۷۲۴	۴.۵۴۹	۳.۹۰۲	۹۸۰	زاگرس
.	.	.	.	.	.	.	.	جنوبشرق
۲۰.۴۴۷	۳۰.۲۱۹.۹۹۷	۱۶.۲۴۲.۳۹۲	۴۲۵.۱۹۹	۲۳۲.۶۷۰	۴.۰۱۲	۴.۱۶۶	۳۲۶	قم
.	.	.	.	.	.	.	.	فارس
۱۵۸.۴۸۳	۱۲۱.۳۹۴.۶۰۱	۶۴.۵۱۵.۷۱۸	۱.۷۲۲.۳۳۹	۹۴۴.۹۰۸	۱۶.۷۹۵	۱۶.۹۹۲	۲.۸۸۰	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۳۴ - فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۴

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعداد واگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیر خالص	خالص	بار با واگن	بار خالص	خالی	باردار		
۷۸.۰۶۶	۱۹.۴۶۸.۴۵۲	۱.۲۵۸.۳۰۸	۱۷۲.۷۳۲	۱۰.۷۸۰	.	۳.۳۴۶	۷۳۸	فروردین
۸۵.۵۶۲	۲۰.۰۹۸.۵۰۸	۱.۳۲۰.۸۸۴	۱۹۵.۱۰۴	۱۲.۹۵۲	.	۳.۸۸۹	۸۶۸	اردیبهشت
۸۰.۹۱۲	۱۸.۲۳۸.۶۹۲	۱.۱۸۳.۰۱۲	۱۷۴.۴۰۸	۱۱.۲۸۰	.	۳.۴۲۹	۸۰۸	خرداد
۷۸.۷۳۰	۱۴.۸۸۱.۸۵۲	۹۴۸.۹۰۳	۱۳۲.۱۸۸	۸.۰۱۷	.	۲.۴۴۶	۷۲۶	تیر
۸۰.۵۰۶	۱۵.۷۵۹.۳۳۶	۱.۰۰۲.۰۶۶	۱۳۶.۰۶۴	۸.۱۳۲	.	۲.۴۹۸	۷۰۸	مرداد
۷۷.۸۴۳	۱۵.۶۸۵.۰۹۶	۹۹۵.۲۱۸	۱۳۴.۹۲۸	۸.۰۲۸	.	۲.۴۷۲	۷۰۴	شهریور
۸۲.۱۸۶	۱۶.۰۲۲.۰۸۸	۱.۰۴۴.۷۲۴	۱۶۷.۰۶۴	۱۱.۲۰۰	.	۳.۲۵۰	۸۵۰	مهر
۹۰.۶۲۲	۱۷.۶۳۲.۰۱۲	۱.۲۰۰.۰۷۲	۲۰۰.۳۶۴	۱۴.۴۰۴	.	۴.۰۵۱	۹۹۶	آبان
۸۶.۴۴۴	۱۷.۶۵۳.۶۶۰	۱.۲۰۶.۰۰۸	۲۰۳.۲۶۰	۱۴.۷۰۸	.	۴.۱۲۷	۹۷۹	آذر
۸۱.۶۱۸	۱۷.۰۵۰.۷۲۸	۱.۱۴۷.۵۱۶	۱۸۹.۹۲۸	۱۳.۴۱۶	.	۳.۸۰۴	۹۰۸	دی
۸۷.۹۹۰	۱۹.۱۳۵.۳۷۶	۱.۳۵۳.۷۱۶	۲۰۵.۷۷۶	۱۴.۹۷۶	.	۴.۱۹۴	۹۵۴	بهمن
۹۰.۴۳۸	۱۸.۸۶۶.۸۷۲	۱.۳۲۰.۱۴۸	۲۰۸.۸۲۴	۱۵.۲۰۰	.	۴.۲۵۰	۹۸۰	اسفند
۱.۰۰۰.۹۱۷	۲۱۰.۴۹۲.۶۷۲	۱۳.۹۸۰.۵۷۵	۲.۱۲۰.۶۴۰	۱۴۳.۰۹۳	.	۴۱.۷۵۶	۱۰.۲۱۹	جمع

جدول شماره ۳۵ - فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۴

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعداد واگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیر خالص	خالص	بار با واگن	بار خالص	خالی	باردار		
۵۲۶.۴۱۲	۱۰۵.۳۳۶.۶۱۶	۴.۰۹۹.۵۷۵	۱.۰۲۴.۹۳۶	۳۹.۸۸۵	.	۱۵.۹۵۴	۵۰.۹۶	جنوب
۵۹.۱۰۰	۱۶.۳۹۷.۷۴۴	۱.۴۹۰.۷۰۴	۲۵۷.۱۳۶	۲۳.۳۷۶	.	۵.۸۴۴	۹۸۸	لرستان
.	.	.	.	.	.	.	.	اراک
.	.	.	.	.	.	.	.	تهران
.	.	.	.	.	.	.	.	شمال
.	.	.	.	.	.	.	.	شمالشرق ۱
.	.	.	.	.	.	.	.	شمالشرق ۲
.	.	.	.	.	.	.	.	خراسان
.	.	.	.	.	.	.	.	شمالغرب
۲۱۷.۸۰۴	۳۵.۳۴۹.۴۴۰	۳.۵۳۴.۹۴۴	۳۹۵.۸۴۰	۳۹.۵۸۴	.	۹.۸۹۶	۲.۳۱۴	آذربایجان
.	.	.	.	.	.	.	.	اصفهان
.	.	.	.	.	.	.	.	یزد
.	.	.	.	.	.	.	.	هرمزگان
.	.	.	.	.	.	.	.	شرق
.	.	.	.	.	.	.	.	کرمان
۱۹۷.۶۰۱	۵۳.۴۰۸.۸۷۲	۴.۸۵۵.۳۵۲	۴۴۲.۷۲۸	۴۰.۲۴۸	.	۱۰.۰۶۲	۱.۸۲۱	زاکرس
.	.	.	.	.	.	.	.	جنوبشرق
.	.	.	.	.	.	.	.	قم
.	.	.	.	.	.	.	.	فارس
۱.۰۰۰.۹۱۷	۲۱۰.۴۹۲.۶۷۲	۱۳.۹۸۰.۵۷۵	۲.۱۲۰.۶۴۰	۱۴۳.۰۹۳	.	۴۱.۷۵۶	۱۰.۲۱۹	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

اهم نقاط قوت عملکرد حمل و نقل در سال ۱۳۹۴

رشد ۸۰٪ بخش تناژ ترانزیت نسبت به مدت مشابه سال گذشته :

۱- افزایش بارگیری آهن الات به میزان ۸۵۲ هزارتن با ۳۷۰ میلیون تن کیلومتر از مجتمع فولاد مبارکه و مجتمع فولاد خوزستان (محصولات تولید شده).

۲- افزایش محمولات ترانزیت به میزان حدود ۶۳۸ هزارتن با ۱۱۲۴ میلیون تن کیلومترکه عمده محمولات ترانزیت از مرز سرخس می باشد.

۳- بارگیری گندله وارداتی از بندرعباس به مبارکه به میزان ۵۲ هزارتن با ۶۴ میلیون تن کیلومتر (بارگیری گندله از بندرعباس به مبارکه از آذر ماه به علت نداشتن مواد تعطیل بوده است).

۴- افزایش مازوت صادراتی به بندرعباس و ماهشهر به میزان ۱۱۴۰ هزارتن با ۸۹۷ میلیون تن کیلومتر.

۵- افزایش بارگیری مواد معدنی از خواف وسنگان به بندرعباس به میزان ۱۴۳ هزارتن با ۲۰۳ میلیون تن کیلومتر.

۶- افزایش بارگیری سنگ آهن از بیشه در به بندرعباس به میزان ۱۸۷ هزارتن با ۱۲۲ میلیون تن کیلومتر.

اهم نقاط ضعف عملکرد حمل و نقل در سال ۱۳۹۴:

۱- به علت عدم انعقاد قرارداد حمل و تعطیل شدن بارگیری سنگ آهن از رباط پشت بادام به بندرعباس در سال جاری و به تبع آن، عدم بارگیری و کاهش ۵۸۵ هزارتن با ۴۷۲ میلیون تن کیلومتر نسبت به مدت مشابه سال گذشته.

۲- به علت عدم انعقاد قرارداد حمل و تعطیل شدن بارگیری سنگ آهن از سی ریز به بندرعباس درسال جاری و به تبع آن کاهش ۲۱۰ هزارتن با ۱۴۶ میلیون تن کیلومتر نسبت به مدت مشابه سال گذشته.

۳- کاهش بارگیری مواد معدنی از چادرملو به مجتمع فولاد خوزستان به میزان ۱۴۱ هزارتن با ۱۹۸ میلیون تن کیلومتر (عدم بارگیری در تیرماه ۱۳۹۴ به علت مشکلات مالی فی ما بین شرکتها و معادن).

۴- کاهش بارگیری گندله آهن از معدن گلگهر به فولاد خراسان به میزان ۲۰۰ هزارتن با ۲۲۱ میلیون تن کیلومتر (عدم بارگیری به مدت حدود ۲ ماه در تیر و مرداد ماه ۱۳۹۴ به علت مشکلات مالی فی ما بین شرکتها و معادن و مجتمع).

۵- عدم بارگیری مواد معدنی از چادرملو در بازه زمانی تیر ماه و ۱۱مهر لغایت ۴ آبان ۹۴ به مجتمع فولاد مبارکه به علت مشکلات مالی فی ما بین شرکتها و معادن و به تبع آن شاهد کاهش عملکرد به میزان ۵۸۸ هزارتن با ۲۱۵ میلیون تن کیلومتر (افت به میزان عملکرد مشابه سال گذشته).

۶- عدم بارگیری مواد معدنی از معدن گلگهر به مجتمع فولاد مبارکه از تاریخ ۱۶ مهر لغایت ۲۹ دی ۹۴ به علت مشکلات مالی فی ما بین شرکتها و معادن و به تبع آن شاهد کاهش عملکرد به میزان ۳۹۰ هزارتن با ۳۰۸ میلیون تن کیلومتر (افت به میزان عملکرد مشابه سال گذشته).

۷- کاهش بارگیری گندله آهن از چادرملو به گندله سازی اردکان به میزان ۵۷۹ هزارتن با ۱۶۳ میلیون تن کیلومتر (عدم بارگیری از ۱۱ شهریور لغایت ۳۰ آبان ۹۴).

۸- کاهش ورود محمولات غلات (گندم و جو) از مرز سرخس به میزان ۳۲۳ هزارتن با ۶۱ میلیون تن کیلومتر نسبت به مدت مشابه سال گذشته.

۹- کاهش سیمان صادراتی به میزان ۴۵۷ هزارتن با ۱۹۳ میلیون تن کیلومتر نسبت به مدت مشابه سال گذشته

تاسیساتی و زیربنایی

جدول شماره ۳۶ - عملیات انجام شده در واحد های مختلف اداره کل خط و سازه های فنی جهت نگهداری خطوط در سال ۱۳۹۴

شرح	واحد	شمال	تهران	اراک	لرستان	جنوب	شمالغرب	آذربایجان	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	اصفهان	چنوبشرق	همزگان	زاگرس	یزد	قم	کرمان	فارس	شرف	جمع
بهسازی خطوط	متر	.	.	.	۴۴۹۰	۵۴۳۴۴	.	.	۶۵۲۷۵	.	.	۳۶۱۲۱	.	.	.	۱۷۳۱۰	.	.	۱۴۹۴۰	۳۲۵۴۰	۲۲۵۰۲۰
زیرکوبی باماشین زیرکوب	متر	۱۵۳۴۵۰	۲۴۵۸۶۵	۳۵۴۰۷۰	۱۲۵۰۱۳۰	۳۳۰۰۱۷۰	۳۱۵۴۳۷	۲۷۰۰۸۵۰	۷۴۴۰۰۴۹	.	۵۹۰۰۴۱۰	۵۸۱۰۵۴۰	۴۹۰۵۷۰	۳۰۵۰۷۲۰	۲۲۳۰۴۸۰	۴۰۲۰۲۰۰	۱۳۹۰۱۵۰	۲۳۰۲۵۰	۱۸۹۰۹۲۵	۴۴۷۰۱۹۰	۵۴۹۱۰۴۵۶
بالاست ریزی	مترمکعب	۵۵۳	۳۵۳۷۰	۲۳۰۰۱۰	۵۰۱۶۸	۲۵۰۰	۳۷۱۷	۱۰۰۸۳۰	۲۳۶۷۹	۲۲۰۰	۲۴۰۳۰	۵۰۲۷	۸۷۲۰	۷۵۰۰	۳۲۵۰۰	۲۷۵۵۰	۲۸۵۰۰	۱۴۴۷۴۲	۱۸۹۶۱	۷۴۲۲۰	۵۲۳۷۷۷
تعویض تراورس درانواع مختلف	اصله	۱۷۸۷	۱۲۴۵۰	۱۴۰۵	۳۴۹۰	۹۴۱۶	۲۸۰۷۲	۴۱۷۰	۶۳۴	۳۵۰۰	۲۱۸۱	۴۴۶۸	۴۱۰	۳۷۰۹	۷۰۳۸	۴۸۰۰	۴۵۰۰	۳۸۲۳	۲۵۰	۷۶۲۲	۱۰۳۷۲۵
تقویت خاکریز	مترمکعب	۴۵۳۰	۸۰	۲۰	۱۳۵	.	۴۱۱	۲۲۵۹	.	۳۰۰۰	۱۰۰۰	.	۴۰	۱۵۰	۲۵۰	.	۱۰۰	.	۳۰	۱۷۱۹۰	۲۹۱۹۵
خاکبرداری	مترمکعب	۳۰۶۵۰	۱۴۰	.	۱۲۶۰	.	۲۸۳۶	۴۷۱۲۱	.	۵۰۰	۱۰۰۶	۶۳۵۳	۵۰۰	۴۰	۸۰	۲۵۷۰۰	۱۵۰	.	۱۸۱۰۰	۴۰۸۸۰	۱۷۵۳۱۶
نصب سوزن جدید	دستگاه	۱۲	۷	۱	.	۳۰	۲	۲	۵	.	۷۰	۱۰	۳	۱	.	۲	۵۶	۸	۱	۱	۲۱۱
تعمیر سوزن	دستگاه	۱۵۳۶	۱۷۸۶	۲۸۰	۷۶۷	۵۸	۳۱۵۵	۱۳۱۱	۱۴۰۸	۱۲۰	۲۶۷۰۰	۲۱۴۳	۱۵	۱۷۵۰	۳۷۲۶	۹۶	۱۰۳۴	۵۱۹	۴۳۵	۵۸۰۳	۵۲۶۴۲
تعویض ریل	شاخه	۲۰۱۰	۱۲۵	۴۵۶	۱۰۴۵	۹۰	۱۱۵۷۰	۲۲۷	۴۶۸	۴۷	۱۲۹۳	۶۳۵	۳۰	۵۹	۱۱۲۵	۴۱۵	۳۵۳۵	۱۲۳	۵۱	۴۶۷	۲۳۷۷۱
جوش درز ریل	بند	.	۱۶۱۷	۳۶۵۱	۳۹۸۵	۸۰۵۹	۸۱۱	۸۰۸	۵۲۸	.	۳۳۳۸	۲۱۶۳	۴۱	۷۵۳	۱۱۸۲	۴۸۸۴	۵۱۳	۱۰۶	۱۰۴	۱۲۶۰	۳۳۸۰۳
احداث خطوط حومه ای	متر	.	۵۵۶۰۰	.	.	۸۰۰۰۰	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	۷۰۰۰	.	.	.	۱۴۲۶۰۰
احداث خط دوم	متر	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	۱۷۰۰۰	.	.	.	.	.	.	.	.	۱۷۰۰۰
بازسازی خط	متر	۳۱۶۳	۶۱۵۰	۲۹۳۷۲	۳۲۵۱۴	۷۵۰۰	۱۴۲۴۳	۳۱۲۴۴	۱۵۰۰	.	۱۷۲۰۰	.	۷۰۲	.	۱۱۲۹۶	۱۲۰۰۰	۵۴۱۲	۲۸۰۰	.	.	۱۷۵۰۹۶

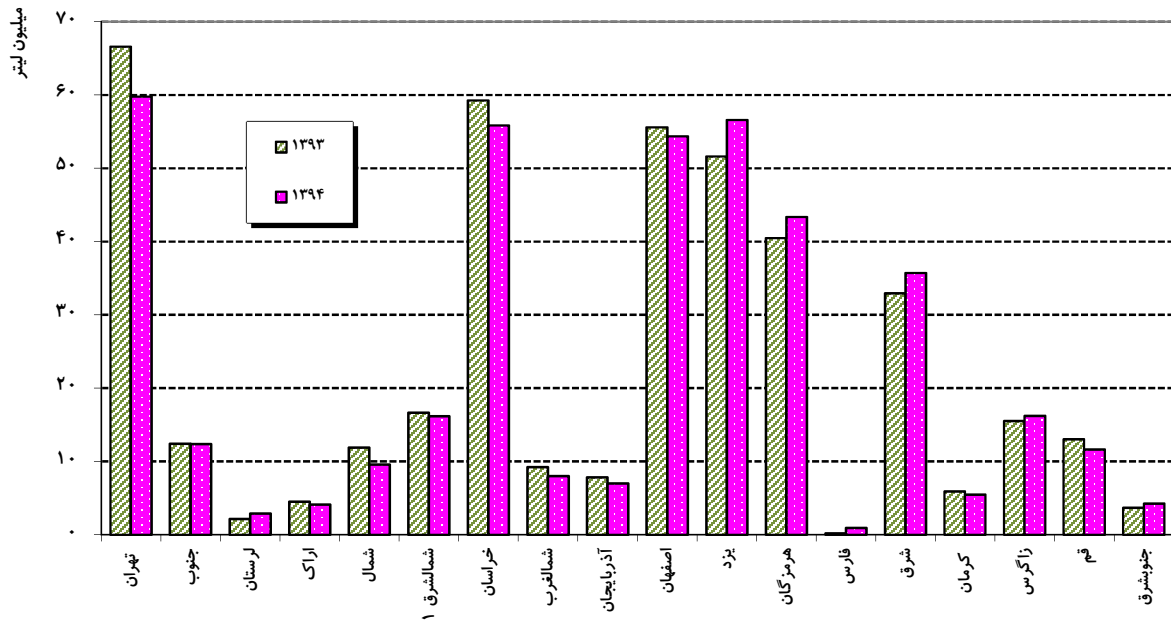
ماخذ: اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۳۷ - وضعیت مصرف روانکاری و مسافت پیموده شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	سال		شرح
	۱۳۹۴	۱۳۹۳	
			لکوموتیوهای دیزل الکتریک:
۵/۸٪	۸۹۷۵۹۱۷۱	۸۴۸۱۱۹۷۲	مسافت پیموده شده (کیلومتر/ژ)
۱/۹٪	۴۱۱۴۵۸۵	۴۰۳۶۰۹۶	} مصرف روغن آلات (لیتر) روغن ۴۰ دیزل
-۰/۴٪	۱۸۱۲۴۵	۱۸۱۹۷۲		سایر روغنها
			دیزلهای مانوری و لکودیزلها:
-۸/۵٪	۵۹۹۳۱۳۹	۶۵۴۸۷۹۸	مسافت پیموده شده (کیلومتر/ژ)
۶/۲٪	۳۳۶۷۸۷	۳۱۷۲۳۳	} مصرف روغن آلات (لیتر) روغن ۴۰ دیزل
۶/۹٪	۴۴۴۴۹	۴۱۵۶۲		سایر روغنها
			جرتقیلها:
۶/۸٪	۹۳۱۵۲۹	۸۷۲۱۸۶	کارکرد به تن
-۰/۱٪	۱۰۳۰۰	۱۰۳۰۹	گریس کلیه وسائط نقلیه (کیلو)
۴/۷٪	۱۰۱۸۵۰	۹۷۳۰۶	واسکازین کلیه وسائط نقلیه (کیلو)

ماخذ: اداره کل نیروی کشش

نمودار شماره ۱۵ - مصرف گازوئیل لکوموتیوها به تفکیک ادارات کل مناطق در سال های ۱۳۹۳-۱۳۹۴



جدول شماره ۳۸ - آمار مصرف سوخت گازوئیل توسط لکوموتیوها در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

(هزار لیتر)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		مناطق
		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
-۱۰/۲۱٪	-۶۷۹۸	۵۹۷۸۲	۶۶۵۸۰	تهران
-۰/۳٪	-۳۷	۱۲۳۸۱	۱۲۴۱۸	جنوب
۳۳/۹۶٪	۷۳۰	۲۸۸۱	۲۱۵۱	لرستان
-۷/۸۷٪	-۳۵۳	۴۱۳۷	۴۴۹۰	اراک
-۱۹/۲۱٪	-۲۲۸۰	۹۵۸۸	۱۱۸۶۸	شمال
-۲/۹۱٪	-۴۸۴	۱۶۱۴۸	۱۶۶۳۲	شمالشرق ۱
-	-	-	-	شمالشرق ۲
-۵/۷۳٪	-۳۳۹۷	۵۵۸۴۲	۵۹۲۳۹	خراسان
-۱۳/۵۴٪	-۱۲۵۰	۷۹۸۵	۹۲۳۵	شمالغرب
-۱۱/۱۰٪	-۸۷۱	۶۹۷۹	۷۸۵۰	آذربایجان
-۲/۲۷٪	-۱۲۶۱	۵۴۳۵۱	۵۵۶۱۲	اصفهان
۹/۶۴٪	۴۹۷۸	۵۶۵۹۸	۵۱۶۲۰	یزد
۷/۱۴٪	۲۸۸۹	۴۳۳۵۸	۴۰۴۶۹	هرمزگان
۳۹۰/۳۷٪	۷۳۰	۹۱۷	۱۸۷	فارس
۸/۴۹٪	۲۷۹۴	۳۵۷۰۶	۳۲۹۱۲	شرق
-۷/۲۴٪	-۴۲۸	۵۴۸۸	۵۹۱۶	کرمان
۴/۴۹٪	۶۹۶	۱۶۲۰۴	۱۵۵۰۸	زاگرس
-۱۰/۷۵٪	-۱۴۰۰	۱۱۶۲۰	۱۳۰۲۰	قم
۱۵/۳۷٪	۵۶۸	۴۲۶۱	۳۶۹۳	چوبشرف
-۱/۲۶٪	-۵۱۷۳	۴۰۴۲۲۶	۴۰۹۳۹۹	جمع

ماخذ : اداره کل تدارکات و پشتیبانی

لازم به ذکر است اطلاعات کارخانجات لکوموتیو کرج در ناحیه تهران و اطلاعات ناحیه شمال شرق ۲ در ناحیه شمال گنجانده شده است.

جدول شماره ۳۹ - آمار مصرف سوخت گازوئیل در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴ (هزار لیتر)

شرح	۱۳۹۳	۱۳۹۴
مصارف لکوموتیوها	۴۰۹۳۹۹	۴۰۴۲۲۶
مصارف ریل باس	۲۹۲۶	۲۳۷۴
مصارف ترنست	۱۲۷۶۲	۱۲۳۷۴
مصارف استیم	۹۴۱۱	۶۷۴۴
مصارف مولد	۱۳۷۲۱	۱۱۷۸۷
ماشین آلات مکانیزه ریلی	۴۸۲	۳۲۸
سایر مصارف	۴۴۹۶	۹۹۸
جمع کل	۴۵۳۱۹۶	۴۳۸۸۳۱

ماخذ : اداره کل تدارکات و پشتیبانی

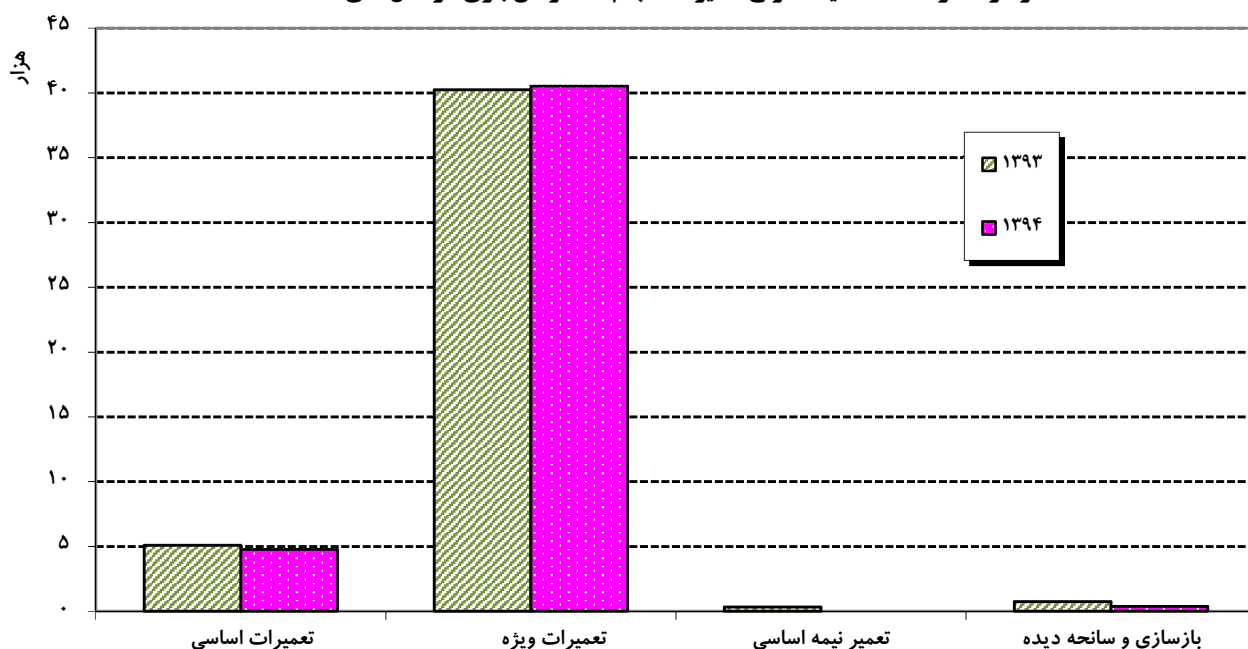
جدول شماره ۴۰ - تعداد تعمیرات انجام شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

مقایسه	سال		شرح
	۱۳۹۴	۱۳۹۳	
			لکوموتیوهای دیزل الکتریک :
-۵۱	۶۶	۱۱۷	تعمیرات اساسی *
۲۶	۳۴۹۹	۳۴۷۳	بازدید مقرر
-۵	۲۰۱	۲۰۶	بازدید سالیانه
			واگنهای باری :
-۳۳۳	۴۷۶۱	۵۰۹۴	تعمیرات اساسی
۲۸۷	۴۰۵۳۴	۴۰۲۴۷	تعمیرات ویژه
۵۹۱۰۰	۱۷۲۷۹۷	۱۱۳۶۹۷	تعمیرات جاری
-۳۱۷	۰	۳۱۷	تعمیر نیمه اساسی
-۳۷۷	۳۷۱	۷۴۸	بازسازی و سانحه دیده
			جرثقیل :
-۳	۳	۶	تعمیرات اساسی
-۱۶	۱۷۵	۱۹۱	تعمیرات ویژه

ماخذ : اداره کل نیروی کشش و اداره کل واگنها

* لازم به ذکر است از ابتدای سال ۹۴ تعمیرات توربین از کارخانه تعمیرات اساسی به کارخانه جاری واگذار شده، که جمعا تعداد ۵۷ دستگاه توربین می باشد.

نمودار شماره ۱۶ - مقایسه انواع تعمیرات انجام شده واکن باری در سال های ۱۳۹۳-۱۳۹۴



جدول شماره ۴۱ - میزان تعمیرات انجام شده واکنهای باری در سال ۱۳۹۴

واحد تعمیر کننده	اساسی	نیمه اساسی	ویژه	باز سازی و سانحه دیده شده	جاری
تهران	۶۳	۰	۱,۲۶۴	۰	۸,۲۸۵
شمالغرب	۴۷۹	۰	۶۶۳	۰	۳,۲۳۳
آذربایجان	۰	۰	۶۱۲	۰	۷۵۷
قم	۰	۰	۱,۸۵۵	۰	۵,۲۹۸
زاگرس	۰	۰	۱,۳۸۱	۰	۴,۲۱۸
اراک	۱۵۴۲	۰	۱,۶۲۸	۳۰۵	۷,۵۱۶
لرستان	۰	۰	۱,۰۲۴	۰	۴,۶۲۵
جنوب	۲۴۵	۰	۱,۷۴۱	۰	۴,۹۰۰
شمالشرق ۱	۰	۰	۴۶۴	۰	۱,۳۹۵
شمالشرق ۲	۰	۰	۶	۰	۰
اصفهان	۱۱۰۲	۰	۱۰,۴۰۴	۶۳	۳۶,۴۱۲
شمال	۴۷۲	۰	۲,۳۰۹	۰	۷,۶۸۴
یزد	۴۰	۰	۵,۴۱۵	۲	۱۴,۲۸۵
ری	۱۰۴	۰	۱	۰	۰
هرمزگان	۱۵۰	۰	۵,۶۴۲	۰	۳۳,۳۶۹
خراسان	۲۳	۰	۶۰۲	۰	۴,۹۸۵
کرمان	۵۴۱	۰	۹۸۴	۱	۷,۲۶۹
فارس	۰	۰	۰	۰	۱۹۸
جنوبشرق	۰	۰	۱۰۰	۰	۷۱۱
شرق	۰	۰	۴,۴۳۹	۰	۲۷,۶۵۷
جمع	۴۷۶۱	۰	۴۰,۵۳۴	۳۷۱	۱۷۲,۷۹۷

ماخذ : اداره کل واکنها

جدول شماره ۴۲ - پروژه های ارتباطات و علائم الکتریکی در سال ۱۳۹۴

ردیف	نام اداره	عنوان پروژه ارتباطات	حجم	درصد پیشرفت
۱	خطوط انتقال	اصلاح و مرمت کابل فیبر نوری در مناطق راه آهن	۱۰۰ کیلومتر	۶۵
		خرید و نصب و راه اندازی تجهیزات ارتباطی تونل منطقه ۱۷ و ۱۸	۱۴ کیلومتر	۴۹
۳	دیتا سوئیچ و مرکز خودکار	خرید، نصب و راه اندازی فاز ۳ دیتاسوئیچ و پارتی لاین	۱۳۸ ایستگاه	۸۷
		خرید ، نصب و راه اندازی ۱۲ (۲+۱۰) دستگاه مرکز خودکار	۱۲ ایستگاه	۱۰۰
۵	کاربر و ماکس	نصب دستگاه های ماکس فیبر نوری ادارات کل راه آهن یزد، کرمان و شمالشرق ۱	۳۸ ایستگاه	۸۵
		خرید، نصب و راه اندازی فاز ۱ شبکه ویدیویی سراسری	۶ ایستگاه	۹۶
		تجهیزات ارتباطی محور جنوب	۵۶ ایستگاه	۲۰
۸	ارتباطات رادیویی	پوشش رادیویی تونلها	۴۰۰ کیلومتر	۹۸
		دیجیتال سازی شبکه رادیویی ایستگاه ها (DMR)	۱۸۵ ایستگاه و ۶۰۰ ناقله ریلی	۴۶
عنوان پروژه علائم الکتریکی				
۱۰		ATC ، تراک بندی و بلاک میانی محور بافق - بندر عباس	۶۲۰ کیلومتر و تکمیل و راه اندازی عملیات ATC	۵۹
			۲۲ ایستگاه	
۱۱		علائم محور جنوب و تراک بندی درود - اندیمشک	۲۱۵ کیلومتر و ۶۷ ایستگاه	۳۸
۱۲		تجهیز شبکه به سیستم ATC	۲۲۴ ایستگاه و Onboard ۵۸۶	۱۶
۱۳		علائمی نمودن ایستگاه های در حال بازگشایی (۱۸ ایستگاه)	۱۸ ایستگاه	۴۱
۱۴		تراک بندی و علائم حومه ای تهران-کرج	۴۰ کیلومتر - ۵ ایستگاه	۷۲
۱۵		خرید و نصب و راه اندازی سیستم ارتینگ ، هم پتانسیل سازی و حفاظت در مقابل صاعقه	۶۵ ایستگاه	۲۰
۱۶		خرید و نصب و راه اندازی سیستم کنترل مرکزی ترافیک راه آهن (خرید و نصب و راه اندازی فاز ۲ سیستم مرکز دیسپچینگ)	یک مرکز	۳۰

ماخذ : اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی

امكانات موجود

جدول شماره ۴۳ - آمار طول خطوط اصلی (بصورت محوری) در پایان اسفند ۱۳۹۴

تاریخ آغاز بهره برداری	تاریخ خاتمه ساختمان	تاریخ شروع ساختمان	عرض خط (میلیمتر)	طول خط (کیلومتر)	مسیر خطوط
۱۲۹۵	۱۲۹۵	۱۲۹۱	۱۴۳۵	۱۴۸	تبریز- چلقا
۱۳۵۰	۱۳۵۰	۱۲۹۱	۱۴۳۵	۱۹۱	صوفیان- رازی درمرزترکیه
۱۲۹۹	۱۲۹۹	۱۲۹۸	۱۴۳۶	۹۴	زاهدان- میرچاوه
۱۳۱۷	۱۳۱۷	۱۳۰۶	۱۴۳۵	۹۲۸	تهران - بندرامام خمینی
۱۳۱۶	۱۳۱۵	۱۳۰۶	۱۴۳۵	۴۶۱	تهران ن - بندرتراکم
۱۳۳۶	۱۳۳۵	۱۳۱۶	۱۴۳۵	۸۱۲	گرمسار - مشهد
۱۳۳۷	۱۳۳۶	۱۳۱۷	۱۴۳۵	۷۲۶	تهران- تبریز
۱۳۵۰	۱۳۵۰	۱۳۱۷	۱۴۳۵	۸۴۸	قم - زرنند
۱۳۲۱	۱۳۲۱	۱۳۲۰	۱۴۳۵	۱۲۱	اهواز - خرمشهر
۱۳۲۹	۱۳۲۹	۱۳۲۸	۱۴۳۵	۱۲	سربندر - بندرماهشهر
۱۳۳۹	۱۳۳۹	۱۳۳۸	۱۴۳۵	۳۵	گرگان - بندرتراکم
۱۳۵۰	۱۳۴۸	۱۳۴۷	۱۴۳۵	۱۱۱	سیستان - زرین شهر
۱۳۵۷	۱۳۵۶	۱۳۵۳	۱۴۳۵	۷۸	زرنند - کرمان
۱۳۷۳	۱۳۷۳	۱۳۶۰	۱۴۳۵	۶۲۶	بافق - بندرعباس
۱۳۷۰	۱۳۷۰	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۴۴	خط دوم حسن آباد- دیزبچه
۱۳۷۵	۱۳۷۵	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۱۱۴	خط دوم تهران-گرمسار
۱۳۷۵	۱۳۷۵	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۲۰	خط دوم تهران - آپرین
۱۳۷۵	۱۳۷۵	۱۳۷۱	۱۴۳۵	۱۶۵	فریمان- سرخس
۱۳۷۸	۱۳۷۸	۱۳۷۶	۱۴۳۵	۳۸	خط دوم فریمان - مشهد
۱۳۷۵	۱۳۷۵	۱۳۷۱	۱۴۳۵	۲۲	رابط آپرین- ملکی
۱۳۸۰	۱۳۸۰	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۵۴۰	خط دوم شمالشرق
۱۳۸۰	۱۳۸۰	۱۳۷۷	۱۴۳۵	۲۳۳	خط دوم نغاب - فریمان
۱۳۷۵	۱۳۷۵	۱۳۷۱	۱۵۴۴	۴	خط عریض سرخس - تجن
۱۳۷۹	۱۳۷۹	۱۳۷۸	۱۴۳۵	۱۶	سلام - شهید مطهری
۱۳۷۶	۱۳۷۵	۱۳۷۴	۱۴۳۵	۲۵۴	بادرود- میبد
۱۳۸۱	۱۳۸۱	۱۳۷۶	۱۴۳۵	۳۳	رابط آپرین - بهرام
۱۳۸۲	۱۳۸۱	۱۳۷۷	۱۴۳۵	۲۴	رابط دوخطه آپرین- اسلامشهر
۱۳۷۷	۱۳۷۷	۱۳۷۳	۱۴۳۵	۱۲۴	آپرین - محمدیه ۲
۱۳۸۰	۱۳۷۹	۱۳۷۴	۱۴۳۵	۲۰	رستمکلا-امیرآباد
۱۳۷۷	۱۳۷۷	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۲۰۱	اردکان - چادرملو
۱۳۷۹	۱۳۷۹	۱۳۷۲	۱۴۳۵	۱۲۴	خط دوم آپرین - محمدیه ۲
۱۳۸۰	۱۳۸۰	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۱۷	خط دوم ملکی - کرج
۱۳۸۱	۱۳۸۱	۱۳۷۸	۱۴۳۵	۱۰	خط دوم لشکری - پسندی
۱۳۷۷	۱۳۷۷	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۱۸	رابط ارزنگ - اردکان
۱۳۷۷	۱۳۷۷	۱۳۷۶	۱۴۳۵	۱۷	محمدیه ۲ - شوراب
۱۳۸۴	۱۳۸۴	۱۳۷۲	۱۴۳۵	۱۶	محمدیه ۲ - چمکران
۱۳۸۳	۱۳۸۲	۱۳۷۹	۱۴۳۵	۱۰۰	کرمان - راین
۱۳۸۴	۱۳۸۳	۱۳۸۰	۱۴۳۵	۱۲۱	راین - بم
۱۳۸۴	۱۳۸۴	۱۳۸۰	۱۴۳۵	۱۹	بم-خودروسازان
۱۳۸۳	۱۳۸۳	۱۳۷۹	۱۴۳۵	۱۵۱	بافق-جندق-چادرملو
۱۳۸۴	۱۳۸۴	۱۳۷۹	۱۴۳۵	۶۴۶	جندق-کاشمر
۱۳۸۳	۱۳۸۳	۱۳۸۳	۱۴۳۵	۵۳	خط دوم احمدآباد-میمند
۱۳۸۳	۱۳۸۳	۱۳۸۳	۱۴۳۵	۱۲	خط دوم بافق-اضطراری ۲۵
۱۳۸۴	۱۳۸۴	۱۳۸۳	۱۴۳۵	۳۸	خط دوم اضطراری ۲۵-جنت آباد
۱۳۸۵	۱۳۸۵	۱۳۸۴	۱۴۳۵	۸۳	خط دوم جنت آباد-احمدآباد
۱۳۸۵	۱۳۸۵	۱۳۷۹	۱۴۳۵	۱۲۱	تریت حیدریه-خواف
۱۳۸۶	۱۳۸۶	۱۳۸۵	۱۴۳۵	۶۶	خط دوم میمند-سیرجان
۱۳۸۶	۱۳۸۶	۱۳۷۹	۱۴۳۵	۴۲	کال زرد-پرواده
۱۳۸۶	۱۳۸۶	۱۳۷۹	۱۴۳۵	۳۸	رابط ساقه-محمدیه
۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۸۴	۱۴۳۵	۶۵	سیدآباد-شهرضا
۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۸۴	۱۴۳۵	۱۴۸	شهرضا-اقلید
۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۴۳۵	۵۰	سیرجان-گل گهر
۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۴۳۵	۴۲	گل گهر-قره تپه
۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۴۳۵	۲۲	خط دوم رابط ملکی-آپرین
۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۴۳۵	۷	خط رابط تپه سفید-آپرین
۱۳۸۸	۱۳۸۸	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۴۱	کمربندی نظامیه-میاندشت
۱۳۸۸	۱۳۸۸	۱۳۸۷	۱۴۳۵	۱۰	خط سوم تهران-تپه سفید
۱۳۸۸	۱۳۸۸	۱۳۸۷	۱۴۳۵	۸۷	خط دوم قره تپه-تزرچ
۱۳۸۸	۱۳۸۸	۱۳۸۰	۱۴۳۵	۲۶۵	اقلید-شیراز(صدرا)
۱۳۸۹	۱۳۸۹	۱۳۸۰	۱۴۳۵	۳۱۳	خودروسازان-زاهدان
۱۳۹۰	۱۳۹۰	۱۳۸۷	۱۴۳۵	۱۶	خرمشهر - شلمچه
۱۳۹۰	۱۳۹۰	—	۱۴۳۵	۹۰	سمنگان - ملایر
۱۳۹۰	۱۳۹۰	—	۱۴۳۵	۴۹	مراغه - میاندوآب
۱۳۹۰	۱۳۹۰	۱۳۸۴	۱۴۳۵	۱۰	صدرا - شیراز
۱۳۹۰	۱۳۹۰	۱۳۸۷	۱۴۳۵	۳۲	خط دوم قدس - حمید
۱۳۹۱	۱۳۹۱	۱۳۹۰	۱۴۳۵	۱۶۸	خط دوم تزرچ - انشعاب
۱۳۹۱	۱۳۹۱	۱۳۸۹	۱۴۳۵	۳۰	قمروود - گازمانوری قم
۱۳۹۱	۱۳۹۱	۱۳۸۹	۱۴۳۵	۲۶	گازمانوری قم - ساقه
۱۳۹۱	۱۳۹۱	۱۳۹۰	۱۴۳۵	۷	خط دوم گازمانوری قم - قم
۱۳۹۲	۱۳۹۲	۱۳۹۰	۱۴۳۵	۵۳	هفت تپه -شوشتر
۱۳۹۲	۱۳۹۲	۱۳۹۰	۱۴۳۵	۳۷	مهاباد-میاندوآب
۱۳۹۲	۱۳۹۲	۱۳۹۰	۱۴۳۵	۷۹	گرگان - اینچه برون
۱۳۹۲	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۴۳۵	۱۵	خط دوم ساغند -چادرملو
۱۳۹۳	۱۳۹۳	۱۳۹۱	۱۴۳۵	۱۳	خط دوم تهران - نیک پسندی
جمع آوری در سال ۱۳۹۳				-۱۲	جمع آوری خط دوم آپرین-اسلامشهر
جمع آوری در سال ۱۳۹۳				-۲۲	جمع آوری خط قدیم قدس- حمید
۱۳۹۴	۱۳۹۴	۱۳۹۴	۱۴۳۵	۸۳	خط دوم میاندشت- سربندر
				جمع کل	
				۱۰۴۵۹	

ماخذ: اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۴۴ - طول خطوط اصلی و فرعی در سال ۱۳۹۴ (به ماخذ اسفند ماه)

(کیلومتر)

جمع کل خطوط	خطوط فرعی (صنعتی تجاری و مانوری)			خطوط اصلی			مناطق
	جمع	مانوری	صنعتی تجاری	جمع	خط دوم	خط اصلی	
۶۷۵	۱۹۷	۱۲۱	۷۶	۴۷۸	۱۱۵	۳۶۳	جنوب
۱۹۱	۳۵	۲۸	۷	۱۵۶	۰	۱۵۶	لرستان
۳۸۶	۹۸	۳۶	۶۲	۲۸۸	۰	۲۸۸	اراک
۱۰۲۹	۲۵۷	۱۹۱	۶۶	۷۷۲	۳۱۵	۴۵۷	تهران
۳۹۳	۵۹	۳۷	۲۲	۳۳۴	۰	۳۳۴	شمال
۴۴۸	۷۷	۴۸	۲۹	۳۷۱	۲۶	۳۴۵	قم
۱۲۱۰	۱۳۹	۶۷	۷۲	۱۰۷۱	۵۳۵/۵	۵۳۵/۵	شمالشرق ۱
۱۵۷	۱۲	۵	۷	۱۴۵	۰	۱۴۵	شمالشرق ۲
۹۸۹	۲۵۸	۱۹۲	۶۷	۷۳۱	۲۷۴	۴۵۷	خراسان
۷۱۴	۱۴۳	۱۰۱	۴۳	۵۷۱	۰	۵۷۱	شمالغرب
۷۴۲	۲۷۴	۱۸۳	۹۱	۴۶۸	۰	۴۶۸	آذربایجان
۹۴۰	۳۲۰	۲۲۱	۹۹	۶۲۰	۲۲	۵۹۸	اصفهان
۲۹۷	۷۷	۲۳	۵۴	۲۲۰	۰	۲۲۰	زاگرس
۸۹۸	۱۹۴	۱۲۷	۶۷	۷۰۴	۱۵	۶۸۹	یزد
۱۱۲۰	۱۷۳	۱۲۱	۵۲	۹۴۷	۰	۹۴۷	شرق
۳۶۸	۴۰	۳۵	۵	۳۲۸	۰	۳۲۸	جنوبشرق
۶۸۸	۱۳۷	۹۴	۴۳	۵۵۱	۰	۵۵۱	کرمان
۵۷۱	۸۷	۸۲	۵	۴۸۴	۰	۴۸۴	فارس
۱۵۳۳	۳۱۳	۱۶۳	۱۵۰	۱۲۲۰	۵۹۷	۶۲۳	هرمزگان
۱۳۳۴۸	۲۸۸۹	۱۸۷۳	۱۰۱۶	۱۰۴۵۹	۱۸۹۹/۵	۸۵۵۹/۵	جمع کل

ماخذ: اداره کل خط و سازه های فنی

توضیحات جدول شماره ۴۳:

- ۱- واریانت آبگرم - امروان به طول ۷۰ کیلومتر که جزء یک خطه تهران - مشهد محسوب می شد از سال ۸۴ به بعد در آمار خطوط ریلی لحاظ نگردیده است.
- ۲- خط امیرآباد-رستم کلا به طول ۲۰ کیلومتر تا سال ۸۳ به طور کامل بهره برداری نشده بود و در قالب خطوط صنعتی - تجاری اعلام شده و از سال ۸۴ با اتصال به شبکه از آمار مذکور کسر و به خطوط اصلی در محور خود اضافه شده است.
- ۳- قطعه ملکی - نیک پسندی به طول ۱۰ کیلومتر که شامل ملکی - لشگری (به طول ۶ کیلومتر در سال ۸۱) و لشگری - نیک پسندی (به طول ۴ کیلومتر) در سال ۸۶ به بهره برداری رسیده است.
- ۴- قطعه محمدیه ۲ - محمدیه ۱ به طول ۷ کیلومتر در سال ۸۰ به بهره برداری رسیده است و در سال ۸۴ با تغییر آرایش خطوط به محمدیه ۲- جمکران به طول ۱۶ کیلومتر تغییر یافته است.

جدول شماره ۴۵ - تعداد ایستگاههای ادارات کل مناطق در سال ۱۳۹۴

ادارات کل مناطق	گار	درجه یک	درجه دو	درجه ۳	بسته	باز	جمع کل
جنوب	۳	۲	۳	۱۵	۵	۱۸	۲۳
لرستان	۱	۱	۳	۶	۰	۱۱	۱۱
اراک	۱	۱	۱	۸	۰	۱۱	۱۱
تهران	۲	۵	۷	۱۱	۱	۲۴	۲۵
قم	۲	۱	۲	۹	۱	۱۳	۱۴
شمال	۰	۵	۹	۹	۱	۲۲	۲۳
شمالشرق ۱	۰	۲	۴	۲۱	۰	۲۷	۲۷
شمالشرق ۲	۰	۲	۰	۶	۲	۶	۸
خراسان	۲	۴	۵	۱۲	۰	۲۳	۲۳
شمالغرب	۱	۳	۳	۲۵	۱	۳۱	۳۲
آذربایجان	۲	۱	۹	۱۸	۷	۲۳	۳۰
اصفهان	۰	۵	۴	۲۷	۸	۲۸	۳۶
یزد	۱	۴	۱	۳۴	۵	۳۵	۴۰
زاگرس	۱	۰	۴	۷	۰	۱۲	۱۲
کرمان	۰	۳	۴	۲۱	۱۴	۱۴	۲۸
جنوبشرق	۰	۳	۰	۱۷	۱۲	۸	۲۰
هرمزگان	۳	۳	۷	۲۹	۱۶	۲۶	۴۲
شرق	۱	۲	۲	۳۵	۰	۴۰	۴۰
فارس	۰	۲	۳	۱۸	۱۲	۱۱	۲۳
محور ملایر	۰	۰	۰	۴	۲	۲	۴
محور میاندوآب	۰	۰	۱	۳	۲	۲	۴
جمع کل	۲۰	۴۹	۷۲	۳۳۵	۸۹	۳۸۷	۴۷۶

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت
توضیح: تعداد ایستگاههای بسته در جمع آمار ایستگاههای درجه ۳ محاسبه شده است.

جدول شماره ۴۶ - تعداد و نوع سوزنهای مناطق در سال ۱۳۹۴

نوع سوزن										
ادارات کل مناطق	۲A	۲A	P۴۳	P۵۰	P۶۵	U۳۳	R۵۰	R۶۰	متفرقه	جمع
جنوب	۱۰	۳۱	۰	۱۴	۶	۲۰۴	۰	۱۱۱	۱۶	۳۹۲
لرستان	۱۱	۱۳	۰	۲۳	۲۴	۱۷۸	۸	۹۸	۰	۳۵۵
اراک	۰	۳۰	۱۲	۱۳	۴	۱۹۴	۰	۹۶	۰	۳۴۹
تهران	۰	۱۸۲	۰	۴۲	۱۸	۳۶۴	۲۴	۱۸۰	۴۶	۸۵۶
شمال	۲۸	۴۹	۰	۳۲	۲۷	۴۶	۰	۱۶	۱۷	۲۱۵
شمالشرق ۱	۰	۱۵	۰	۷	۰	۵۵	۰	۴۰۲	۰	۴۷۹
شمالشرق ۲	۲۸	۱	۰	۰	۰	۱۹	۰	۱۹	۲۱	۸۸
خراسان	۰	۰	۰	۱۹۰	۲۵	۱۶۱	۰	۴۴۳	۰	۸۱۹
شمالغرب	۲۴	۲۶	۰	۱۵	۰	۲۷۰	۲	۸۲	۰	۴۱۹
آذربایجان	۰	۲۶	۰	۸۷	۰	۳۵۷	۰	۲	۳۱	۵۰۳
زاگرس	۰	۱۴	۰	۴۳	۱۲	۸۴	۰	۳۸	۱۸	۲۰۹
اصفهان	۰	۵	۰	۳۵	۱۹	۱۵۸	۱۳۰	۱۷۷	۰	۵۲۴
جنوبشرق	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۲	۴۱	۱۷۳
کرمان	۰	۰	۰	۸	۰	۱۱۸	۴	۹۵	۰	۲۲۵
فارس	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۲۵۱	۰	۲۵۲
شرق	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۶۱	۰	۴۶۱
قم	۰	۹	۰	۴	۰	۱۶۱	۷	۴۴	۰	۲۲۵
یزد	۰	۲	۰	۲۰	۹	۱۲۰	۸۶	۲۳۹	۰	۴۷۶
هرمزگان	۰	۰	۰	۰	۳	۰	۷	۴۶۸	۰	۴۷۸
جمع	۱۰۱	۴۰۳	۱۲	۵۳۴	۱۴۷	۲۴۸۹	۲۶۸	۳۳۵۴	۱۹۰	۷۴۹۸

ماخذ: اداره کل خط وسازه های فنی

جدول شماره ۴۷ - وضعیت شیب و فراز خطوط در سال ۱۳۹۴

ناحیه	مسیر خطوط	محل مرتفع ترین نقطه خط	ارتفاع از سطح دریا به متر	حداکثر شیب
جنوب	اهواز-خرمشهر	کیلومتر ۸۱۶ ایستگاه اهواز	۱۹	۵ در هزار
لرستان	اراک-دورود	کیلومتر ۴۰۲ ایستگاه مومن آباد	۱۹۳۶	۱۵ در هزار
زاگرس	دروود-اندیمشک	کیلومتر ۵۵۵ بین تنگ ۷ و تنگ ۵	۷۳۳	۱۶ در هزار
اراک	قم-دروود	بلاک نورآباد -سمیه کیلومتر ۳۷۶+۴۵۰	۲۲۱۷	۱۵ در هزار
تهران	تهران-قم	کیلومتر ۹۹ ایستگاه ناهید	۱۲۶۶	۱۵ در هزار
	تهران-گرمسار	کیلومتر ۵ ایستگاه تهران	۱۱۱۷	۱۵ در هزار
	تهران-قزوین	کیلومتر ۶۳ بین کردان-هشتگرد	۱۳۱۷	۱۵ در هزار
	تهران-محمدیه جدید	کیلومتر ۵ ایستگاه تهران	۱۱۱۷	۱۵ در هزار
شمال	گرمسار-گرگان	کیلومتر ۲۱۸ بین دوگل-گدوک	۲۱۰۹	۲۸ در هزار
شمالشرق ۱	گرمسار-نقاب	کیلومتر ۲۹۴ بین هفت خوان و لارستان	۱۶۷۲	۱۵ در هزار
شمالشرق ۲	گرگان-گلوگاه	کیلومتر ۴۹۵+۸۳۶ ایستگاه گرگان	۵۱	۱۲ در هزار
	قره تپه(سبز دشت)-اینچه برون	کیلومتر ۱۶۰+۵۵۳ ایستگاه اینچه برون	۳	۱۱/۵ در هزار
خراسان	نقاب - مشهد	کیلومتر ۱۵۰+۸۵۴ بین ابومسلم-ترت	۱۳۹۶	۱۴ در هزار
	فریمان - سرخس	کیلومتر ۸۸۷+۶۸۸ ایستگاه فریمان	۱۰۵۰	۱۵ در هزار
شمالغرب	مراغه-میانه	کیلومتر ۵۴۸ ایستگاه سراجو	۱۸۴۵	۱۵ در هزار
آذربایجان	تبریز-جلفا	کیلومتر ۷۹۰ ایستگاه پیام	۱۷۹۰	۲۸ در هزار
	مراغه -تبریز	کیلومتر ۶۰۷ ایستگاه مراغه	۱۴۵۳	۱۵ در هزار
	صوفیان- رازی	کیلومتر ۹۵۸ ایستگاه رازی	۲۰۲۵	۱۵ در هزار
اصفهان	شوراب-زرین شهر	کیلومتر ۴۵۳ ایستگاه چریسه	۲۰۶۰	۱۵ در هزار
	سیستان-ارزنگ	کیلومتر ۵۷۲ ایستگاه ورزنه	۱۶۸۹	۱۵ در هزار
یزد	بادرود - اردکان - بافق	کیلومتر ۸۰۱ ایستگاه چاه خاور	۱۴۲۰	۱۰ در هزار
	اردکان - چادرملو	کیلومتر ۶۶۳ ایستگاه زرین	۱۱۲۰	۱۵ در هزار
جنوبشرق	شورگز -زاهدان	کیلومتر ۱۶۰۷ ایستگاه کنجانک	۱۷۸۳	۱۹ در هزار
شرق	بافق-کاشمر	کیلومتر ۷۰۹ بین کامه و حصارجلال	۱۹۰۰	۱۵ در هزار
	ترت-خواف	کیلومتر ۶۸۵ بین تربت حیدریه وسالار	۱۵۵۰	۱۵ در هزار
هرمزگان	بافق-سیرجان	کیلومتر ۱۰۵۱ بین احمدآباد-میمند	۲۰۳۲	۱۲/۵ در هزار
کرمان	کرمان-بم	کیلومتر ۱۱۷۹ بین کرمان-راین	۲۲۳۶	۱۸ در هزار
فارس	اقلید - شیراز	کیلومتر ۸۵۵ ایستگاه خرم بید	۲۵۲۱	۲۰ در هزار
قم	رباط کریم -قم	کیلومتر ۹۹ ایستگاه خیری پور	۱۲۶۶	۱۵ در هزار

ماخذ : اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۴۸ - تعداد تونل ها و گالری ها در شبکه خطوط راه آهن در سال ۱۳۹۴

(واحد طول : متر)

شرح	تونل				گالری				جمع	
	یک خطه		دوخطه		یک خطه		دوخطه		تعداد	طول
	تعداد	طول	تعداد	طول	تعداد	طول	تعداد	طول		
لرستان	۹۱	۲۹۳۶۱	۰	۰	۵	۱۳۱	۰	۰	۹۶	۲۹۴۹۲
زاگرس	۴۷	۲۷۷۶۷	۰	۰	۹	۱۵۰	۰	۰	۵۶	۲۷۹۱۷
اراک	۴	۵۷۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴	۵۷۸
شمال	۹۳	۲۴۲۴۹	۰	۰	۲	۹۱	۰	۰	۹۵	۲۴۳۴۰
خراسان	۳	۵۹۲۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۵۹۲۰
شمالغرب	۴۰	۱۸۱۱۶/۹	۰	۰	۱۸	۳۴۵۷	۰	۰	۵۸	۲۱۵۷۴
آذربایجان	۴۵	۱۳۳۰۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۵	۱۳۳۰۳
اصفهان	۱	۱۷۲	۳	۱۱۸۹	۰	۰	۰	۰	۴	۱۳۶۱
جنوبشرق	۲۲	۵۹۵۴/۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۲	۵۹۵۵
هرمزگان	۵	۲۱۵۰	۲۵	۱۶۰۴۹	۰	۰	۰	۰	۳۰	۱۸۱۹۹
شرق	۲	۵۴۰۰	۰	۰	۲۵	۴۸۴۴	۰	۰	۲۷	۱۰۲۴۴
فارس	۱۷	۹۸۹۵	۴	۳۳۳۲	۲	۹۵۵	۰	۰	۲۳	۱۴۱۸۲
قم	۱	۴۰۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۴۰۰
جمع	۳۷۱	۱۴۳۲۶۶	۳۲	۲۰۵۷۰	۶۱	۹۶۲۸	۰	۰	۴۶۴	۱۷۳۴۶۴

ماخذ : اداره کل خط وسازه های فنی

جدول شماره ۴۹ - تعداد کل درزین های سبک در سال ۱۳۹۴

(دستگاه)

شرح	تعداد و نوع درزین		شرکت تراورس						راه آهن			تعداد درزینهای سایر شرکت های خصوصی	جمع کل			
	مسافرتی	وانتی	دیزلی			بنزینی			بنزینی					فعال	متوقف	اسقاط
			فعال	متوقف	اسقاط	فعال	متوقف	اسقاط	فعال	متوقف	اسقاط					
جنوب	۲	۵	-	-	-	-	-	۲	-	-	-	-	-	۵	۷	
لرستان	۱۵	۳	۵	۲	-	۵	۱	۲	-	-	-	-	-	۳	۱۸	
زاگرس	۱۱	۹	۱۲	-	-	-	-	۶	-	-	-	-	-	۲	۲۰	
اراک	۱۰	۱	۳	-	-	۵	-	۱	-	-	-	۲	-	-	۱۱	
تهران	۱۹	۲	۱	-	-	۶	۱	۴	۴	۱	۶	۲	-	۱	۲۱	
شمال	۱۷	۲	۵	-	-	۱۰	-	۱	-	-	۳	-	-	-	۱۹	
شمالشرق ۱	۷	۹	۱	-	-	-	-	۳	-	-	-	-	-	۱۲	۱۶	
شمالشرق ۲*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
خراسان	۱۱	۴	۸	۱	-	۱	-	۴	-	۱	۱	-	-	-	۱۵	
شمالغرب	۱۸	۵	۱۳	۱	۱	۳	-	۴	-	۳	۱	-	۱	-	۲۳	
آذربایجان	۲۲	۲	۳	-	-	۱۳	۲	۴	۱۳	۲	۴	-	-	۱	۲۴	
اصفهان	۱۱	۳	۷	-	-	۲	-	۱	-	-	۳	-	-	-	۱۴	
جنوبشرق	۶	۵	-	-	-	-	-	۶	-	-	-	۱	-	۴	۱۱	
هرمزگان	۱۱	۳	۸	۱	۳	۱	-	۲	-	-	۳	-	-	-	۱۴	
کرمان	۱۱	۴	۱	-	-	-	-	۲	-	۱	۲	-	-	۹	۱۵	
یزد	۴	۹	-	-	-	-	-	۴	-	-	-	-	-	-	۱۳	
شرق	۶	۳	۳	-	-	-	-	۴	-	-	-	-	-	۲	۹	
فارس	۳	۴	-	-	-	-	-	۲	-	-	-	-	-	۵	۷	
قم	۴	-	۲	-	-	-	-	۱	-	۱	-	-	-	-	۴	
جمع درزینهای سبک	۱۸۸	۷۳	۷۲	۲	۹	۴۴	۲	۱۷	۴	۱۷	۴۴	۲	۹	۵۳	۲۶۱	
جمع کل	۲۶۱	۲۶۱	۱۴۸	۶۰	۶۰	۱۴۸	۲۶۱	۲۶۱	۲۶۱	۲۶۱	۲۶۱	۲۶۱	۲۶۱	۲۶۱	۲۶۱	

درزینهای متعلق به شرکت مهران (وابسته به اداره کل ارتباطات و علامت الکتریکی) مستقر در طول خطوط ریلی

تعداد درزینهای (بلا استفاده ، متوقف ، اسقاط ، در دست بازسازی) متعلق به شرکت تراورس مستقر در مرکز و برخی از ادارات کل نواحی

جمع کل درزینهای سبک موجود در خطوط شبکه ریلی

* اطلاعات ناحیه شمالشرق ۲ در اطلاعات ناحیه شمال گنجانده شده است.

ماخذ : اداره کل خط وسازه های فنی

جدول شماره ۵۰ - تعداد پلهای مناطق به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۴

ادارات کل راه آهن	بوز (B)	دالو (D)	فر بتون (F.B)	طاق سنگی (A.V)	فلزی (P.M)	طاقی (P.V)	طاقی خوابیده (A.V.S)	طاقی چند دهانه (P.V.S)	(P.en)	باکس (BOX)	مرکب (COM)	خرپا فلزی (Trus)	سیفون (S-i)	گذرگاه غیر همسطح	جمع کل	طول کل (متر)
آذربایجان	۴۸	۶۹۸	۸۲۹	۴۰۱	۳۱	۲۶	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۶	۳۴	۲۰۴۰	۱۷۹۵۸
اراک	۲۱	۲۰۴	۲۷۶	۲۱۸	۴	۱۴	۰	۰	۰	۱۹	۰	۰	۰	۲۴	۷۵۶	۷۹۹۲
اصفهان	۶۳۹	۲۷۳	۱۳۶۰	۱۸۷	۵	۲۰	۰	۰	۰	۳	۳	۴	۱	۳۷	۲۴۹۵	۳۱۱۴۹
تهران	۳۱۱	۲۰۷	۳۹۰	۷	۳۶	۲	۰	۰	۰	۱۲۱	۵	۱	۰	۶۴	۱۰۸۰	۱۵۹۱۰
قم	۲۲۸	۱۴۷	۱۳۹	۱۲۵	۶۸	۳۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷۴۰	۶۵۷۱
جنوب	۲	۰	۶۶	۱	۵۵	۰	۰	۰	۰	۴۱	۰	۱	۰	۱۱	۱۶۶	۴۸۹۱
کرمان	۰	۶۲۷	۱۱۷۸	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۵	۱۸۰۸	۱۱۱۸۵
جنوبشرق	۰	۰	۶۵۶	۰	۲۰	۰	۰	۰	۰	۴	۶	۰	۰	۵	۶۸۶	۵۸۳۶
خراسان	۰	۱۲	۱۹۸۶	۲۲۲	۲	۵	۰	۰	۰	۱۰	۰	۰	۲	۳۱	۲۲۳۹	۲۱۵۲۷
یزد	۴۳۵	۴۳۵	۱۵۵۴	۱۲۳	۰	۸	۰	۲	۴	۰	۰	۰	۱	۲۱	۲۵۶۲	۲۱۹۷۱
شمال	۶۲	۲۵۶	۳۴۴	۶۴۲	۴۶	۰	۰	۰	۲۶	۲	۰	۰	۵	۱۴	۱۳۸۳	۸۷۴۸
شمالشرق ۱	۱۱۹۱	۹۷۵	۹۱۷	۲۳۷	۱۰	۱۹	۶۳	۸	۰	۴	۰	۰	۸	۱۷	۳۴۳۲	۲۱۱۸۵
شمالشرق ۲	۰	۵۰	۱۷۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۲۵	۴۱۳۷
شمال غرب	۵۵۱	۵۶۹	۳۱۷	۵۰۹	۱۰	۶	۰	۰	۰	۱	۱۱	۱	۲۷	۴۲	۲۰۰۲	۱۷۷۵۰
لرستان	۵	۴۵	۱۶۷	۲۵۹	۰	۲۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۴۹۶	۵۴۲۱
زاگرس	۸	۰	۱۵۴	۲۱۲	۲	۲۹	۰	۰	۰	۴	۸	۰	۵	۳	۴۲۲	۴۰۱۲
شرق	۰	۰	۲۲۲۷	۰	۸	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۲	۲	۲۲۳۹	۲۳۰۱۴
هرمزگان	۰	۰	۱۸۳۳	۰	۲	۲	۰	۰	۰	۱۱	۰	۰	۰	۳	۱۸۴۸	۳۵۹۰۶
فارس	۱	۳۹۳	۱۲۰۰	۰	۱	۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۳۲	-	۱۶۲۹	۲۶۰۶۹
جمع کل	۳۵۰۲	۴۸۹۱	۱۵۷۶۸	۳۱۴۳	۳۰۲	۱۸۵	۶۳	۱۰	۳۰	۲۲۳	۳۵	۷	۸۹	۳۱۴	۲۸۲۴۸	۲۹۱۲۳۲

توضیحات: ستون گذرگاههای غیرهمسطح صرفاً جهت اطلاع بوده و بعلت عبور جاده در جمع کل پلهای و طول کل محاسبه نگردیده است

ماخذ: اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۵۱ - تصویر نیروی کشش در سال ۱۳۹۴ (میانگین سال ۹۴)

نوع لکوموتیو	در گردش	در سرویس	تحت تعمیر	قدرت موتور HP	جمع قدرت موتور دستگاههای در سرویس	متوسط کیلومتر اژهر لکوموتیو در گردش	نوع بهره برداری
G-۸	۸/۸	۸/۲	۰/۶۵	۹۵۰	۷۷۷۱	۵۴۱۷۴	مانوری
G-۱۲	۶۶/۴	۶۲/۴	۴/۰	۱۴۲۵	۸۸۹۳۴	۷۱۹۷۶	مانوری
G-۱۸	۱/۰	۱/۰	۰/۰۱	۱۱۰۰	۱۱۱۱	۲۸۶۷۶	مانوری
HD-۱۰	۱۸/۸	۱۷/۷	۱/۱	۱۰۵۰	۱۸۵۷۵	۳۷۵۳۳	مانوری
G-۱۶	۰/۵	۰/۴	۰/۱	۱۹۵۰	۷۰۲	۴۱۳۹۳	اصلی
G-۲۲	۲۴/۶	۲۲/۸	۱/۸	۱۶۵۰	۳۷۶۲۰	۸۶۲۴۴	اصلی
GT-۲۶CW	۱۷۳/۳	۱۵۷/۵	۱۵/۸	۳۳۰۰	۵۱۹۷۸۳	۱۷۰۶۳۷	اصلی
RC-۴	۶/۰	۵/۷	۰/۳	۴۶۸۰	۲۶۷۷۰	۴۸۲۵۷	اصلی
GE	۴۰/۳	۳۵/۸	۴/۵	۳۲۵۰	۱۱۶۳۸۳	۱۴۳۹۱۳	اصلی
AD۴C	۴۶/۳	۳۶/۶	۹/۷	۴۳۰۰	۱۵۷۱۶۵	۱۲۵۷۰۸	اصلی
GT-۲۶CW-p	۶۳/۸	۵۵/۹	۷/۹	۳۳۰۰	۱۸۴۳۰۵	۱۴۳۳۴۹	اصلی
DF۸Bl(۱.۲)	۱۹/۲	۱۶/۱	۳/۰	۵۱۷۴	۸۳۴۵۷	۱۹۷۳۳۲	اصلی
ER۲۴PC	۱۰۸/۸	۹۷/۹	۱۰/۹	۲۴۰۰	۲۳۴۹۳۶	۳۰۵۴۴۲	اصلی
DE۶۲۶	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۲۶۴۰	۰	۰	اصلی
DE۲۱۰۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۲۶۴۰	۰	۰	اصلی
جمع	۵۷۸	۵۱۸	۶۰	—	۱۴۷۷۵۱۰	—	—

ماخذ: اداره کل نیروی کشش

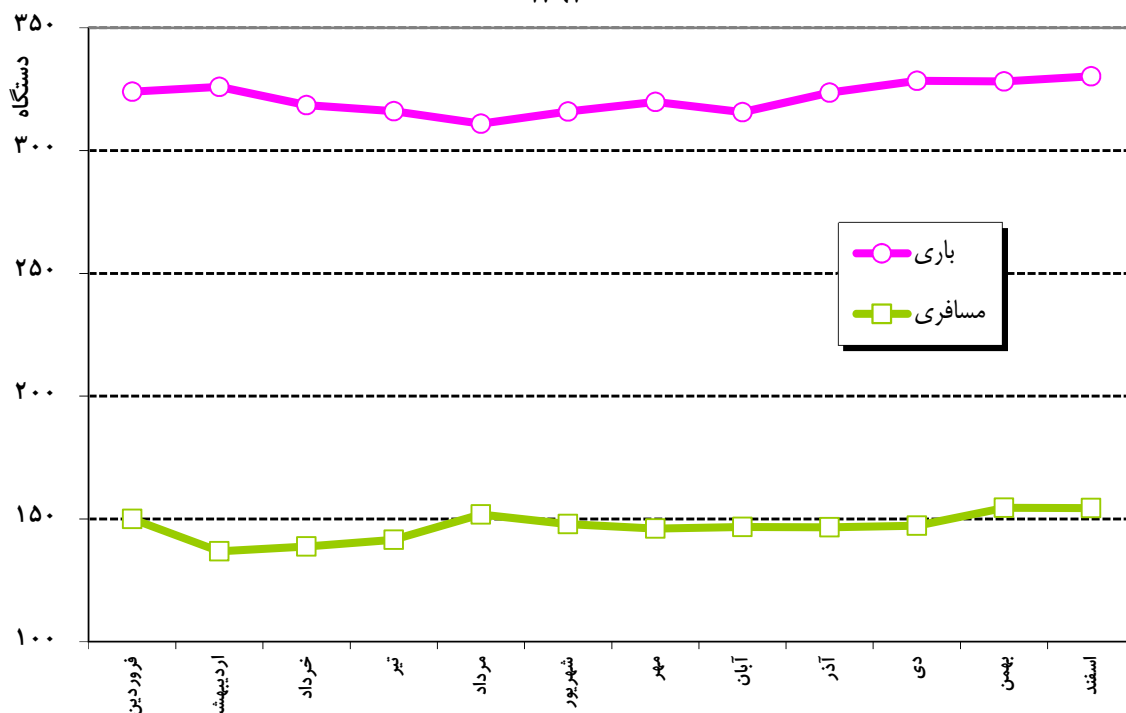
جدول شماره ۵۲ - میانگین آمار لکوموتیوهای راه آهن در اسفند ماه سال ۱۳۹۴

تعداد میانگین						تعداد کل	نوع لکوموتیو
متوقف در (باقی، آپرین، ..)	متوقف در کارخانه اساسی	متوقف در بازسازی	تحت تعمیر	در سرویس	در گردش		
۰/۴	۱	۴/۰	۱/۰	۷/۶	۸/۶	۱۴	G-۸
۲/۹	۷/۰	۳۷/۹	۳/۶	۶۶/۶	۷۰/۲	۱۱۸	G-۱۲
.	.	۱/۰	.	۱/۰	۱/۰	۲	G-۱۸
۱	۱۱/۱	۶/۰	۰/۵	۱۸/۴	۱۸/۹	۳۷	HD-۱۰
۱۰	۱	۹/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۲۰	G-۱۶
۰/۲	۳/۹	۶/۱	۰/۸	۲۶/۹	۲۷/۸	۳۸	G-۲۲
۰/۴	۳۵/۸	۲۸/۰	۱۶/۸	۱۵۷/۰	۱۷۳/۸	۲۳۸	GT-۲۶CW
۱	.	.	۰/۲	۶/۸	۷/۰	۸	RC-۴
۵/۱	.	۱۵/۳	۵/۳	۳۵/۲	۴۰/۶	۶۱	GE
۲۸/۲	.	۲۷/۰	۸/۹	۳۴/۹	۴۳/۸	۹۹	AD۴۳C
۱۰	.	.	.	.	.	۱۰	DE۶۲۶
۳/۰	.	۱۲/۵	۸/۰	۱۱۵/۵	۱۲۳/۵	۱۳۹	ER۲۴PC
۱۰	.	.	.	.	.	۱۰	رومانی اجاره ای
۶/۶	.	۴/۲۱	۷/۷	۵۷/۶	۶۵/۲	۷۶	GT-۲۶CW-p
۱۰/۲	.	.	۲/۹	۱۷/۹	۲۰/۸	۳۱	DF۸BI (۱،۲)
۸۹/۲	۵۹/۶۶	۱۵۱/۰	۵۶	۵۴۵	۶۰۱	۹۰۱	جمع

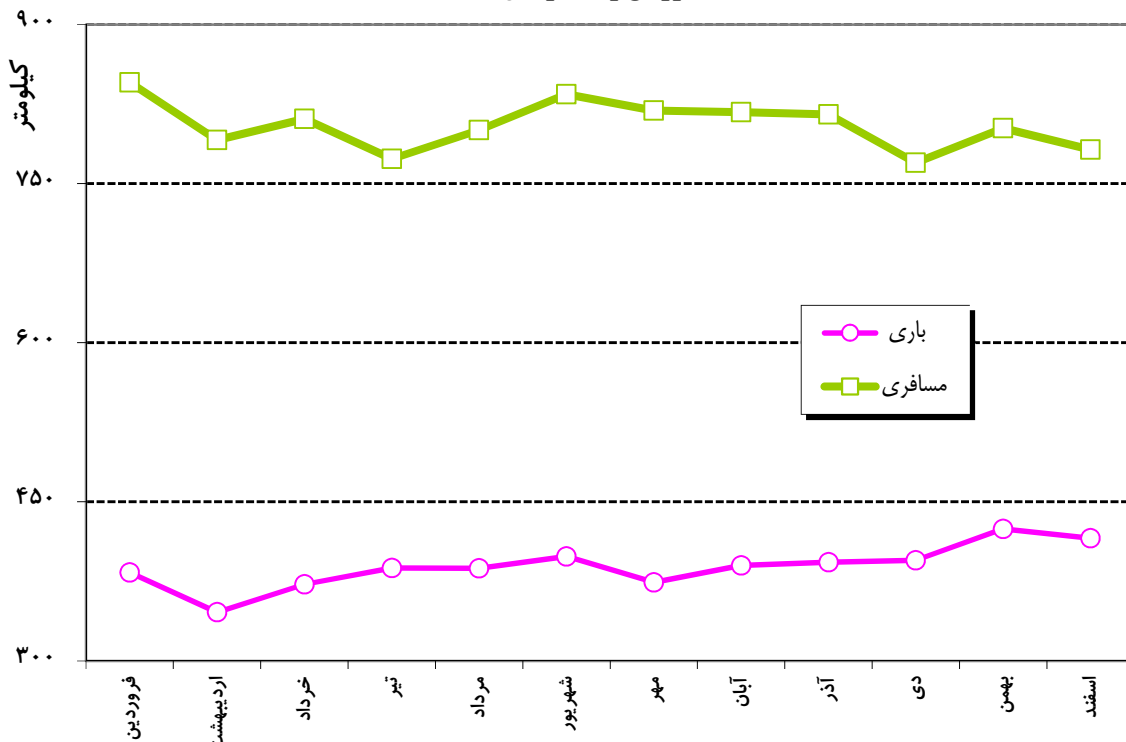
ماخذ : اداره کل نیروی کشش

تعداد کل لکوموتیوها بر اساس آخرین روز اسفند محاسبه شده است.

نمودار شماره ۱۷ - میانگین روزانه تعداد لکوموتیو در گردش به تفکیک نوع سرویس و ماه در سال ۱۳۹۴



نمودار شماره ۱۸ - میانگین روزانه مسافت پیموده شده توسط هر لکوموتیو در گردش به تفکیک نوع سرویس و ماه در سال ۱۳۹۴



لازم بذکر است آمار لکوموتیوهای باری شامل تردد و لکوموتیوهای مسافری شامل محلی نیز میباشند .

ماخذ : سیستم ثبتی روزانه دیزلها

جدول شماره ۵۳ - تعداد واگنهای باری در سال ۱۳۹۴

به مأخذ اسفندماه

جمع ظرفیت کل واگنها (تن)	ظرفیت کل واگنها به تفکیک محور (تن)	ظرفیت متوسط هر واگن در گردش (تن)	در سرویس	متنظیر تقصیر	تعداد واگنها در پایان اسفند ماه			محور	نوع واگن
					خصوصی	راه آهنی	جمع کل		
۱۱۵.۹۶۳	۳۴	۱۷/۰۰	۲	۰	۲	۰	۲	۲	مسقف
	۶.۱۹۶	۲۳/۵۶	۲۵۶	۷	۲۶۳	۰	۲۶۳	۳	
	۱۰۹.۷۳۳	۵۹/۰۶	۱۸۱۲	۴۶	۱.۷۹۴	۶۴	۱.۸۵۸	۴	
۷۶.۰۴۳	۷۶.۰۴۳	۶۶/۸۸	۱.۰۷۰	۶۷	۱.۱۳۷	۰	۱.۱۳۷	۴	واگن مخصوص حمل غلات
۲۱۰.۵۱۱	۲۱۰.۵۱۱	۵۹/۵۰	۳.۴۲۰	۱۱۸	۳.۰۰۱	۵۳۷	۳.۵۳۸	۴	لبه کوتاه
۶۸۵.۶۰۰	۵۱۵.۰۳۷	۶۲/۱۸	۷.۷۵۰	۵۳۳	۸.۲۳۱	۵۲	۸.۲۸۳	۴	لبه بلند معدن
	۱۷۰.۵۶۳	۱۰۳/۵۶	۱.۶۱۰	۳۷	۱.۶۴۷	۰	۱.۶۴۷	۶	
۴۲.۶۹۰	۸.۳۹۶	۲۹/۴۶	۲۶۳	۲۲	۲۸۵	۰	۲۸۵	۲	مسطح
	۳۴.۲۹۴	۶۱/۲۴	۵۱۶	۴۴	۵۰.۸	۵۲	۵۶۰	۴	
۱۴.۲۶۰	۱۴.۲۶۰	۸۸/۵۷	۱۴۸	۱۳	۱۶۱	۰	۱۶۱	۶	مسطح عرضی
۲۲۴	۲۲۴	۷۴/۵۰	۳	۰	۳	۰	۳	۶	کمر شکن
۲۵۰.۰۰۷	۲۵۰.۰۰۷	۶۱/۷۳	۳۸۶۰	۱۹۰	۳.۹۲۵	۱۲۵	۴.۰۵۰	۴	مخزن دار
۵۱۸.۰۶	۵۱۸.۰۶	۶۴/۹۲	۷۵۰	۴۸	۷۴۵	۵۳	۷۹۸	۴	واگن حمل بالاست
۶۳۶	۶۳۶	۶۳۶/۰۰	۱	۰	۱	۰	۱	۲۴	تکله گازی
۸۴	۸۴	۸۴/۰۰	۱	۰	۱	۰	۱	۴	تکله گازی
۱.۴۴۷.۸۲۴	۸.۴۳۰	۲۹/۳۷	۲۶۵	۲۲	۲۸۷	۰	۲۸۷	۲	جمع محوری
	۶.۱۹۶	۲۳/۵۶	۲۵۶	۷	۲۶۳	۰	۲۶۳	۳	
	۱.۲۴۷.۵۱۵	۶۱/۶۸	۱۹.۱۷۹	۱۰.۴۶	۱۹.۳۴۲	۸۸۳	۲۰.۲۲۵	۴	
	۱۸۵.۰۴۷	۱۰۲/۱۸	۱.۷۶۱	۵۰	۱.۸۱۱	۰	۱.۸۱۱	۶	
	۶۳۶	۶۳۶/۰۰	۱	۰	۱	۰	۱	۲۴	
-	-	-	۱۰.۸	۰	۰	۱۰.۸	۱۰.۸	۲	واگن انتهایی
-	-	-	۷۲	۰	۰	۷۲	۷۲	۴	
-	-	-	۵	۰	۰	۵	۵	۴	زیر بومی جرثقیل
-	-	-	۰	۲۵	۵	۲۰	۲۵	۴	یخچال
-	-	-	۰	۲	۰	۲	۲	۴	مولد برق
-	-	-	۴	۰	۰	۴	۴	۴	متفرقه
-	۱.۴۴۷.۸۲۴	-	۲۱.۶۵۱	۱.۱۵۲	۲۱.۷۰۹	۱۰.۹۴	۲۲.۸۰۳		جمع کل

مأخذ: اداره کل واگنها

جدول شماره ۵۴ - تعداد دیوها و کارخانجات به تفکیک نوع تعمیرات در سال ۱۳۹۴

تعداد دیوها	انواع تعمیرات دیزل			کارخانجات تعمیر اساسی دیزل	تعداد کارخانجات تعمیر واگن مسافری		انواع تعمیر واگن مسافری				تعداد کارخانجات تعمیر واگن باری		انواع تعمیر واگن باری			مناطق
	جاری	مقرره	سالیانه		فعال	غیر فعال	جاری	ویژه	سالیانه	اساسی	فعال	غیر فعال	بازسازی	نیمه اساسی	اساسی	
۲	*	*	-	-	۱	۰	*	*	-	-	۱	۰	*	*	*	جنوب
۱	*	-	-	-	۰	۰	*	*	-	-	۰	۰	-	-	-	لرستان
۱	*	*	-	-	۰	۰	*	*	-	-	۰	۱	-	*	-	زاگرس
۱	*	*	-	-	۱	۰	*	*	*	-	۴	۰	*	*	*	اراک
۲	*	*	*	۱	۱	۰	*	*	*	*	۲	۰	*	*	*	تهران *
۲	*	*	-	-	۰	۰	*	*	-	-	۱	۰	*	*	*	شمال
۲	*	*	-	-	۰	۰	*	*	-	-	۰	۱	*	*	*	شمالشرق ۱
۰	-	-	-	-	۰	۱	*	*	-	-	۰	۰	-	-	-	شمالشرق ۲
۴	*	*	-	-	۱	۰	*	*	*	-	۰	۰	-	-	-	خراسان**
۴	*	*	-	-	۱	۰	*	*	-	-	۱	۱	*	*	*	شمالغرب
۲	*	*	-	-	۱	۰	*	*	*	*	۰	۱	*	*	*	آذربایجان
۲	*	*	-	-	۰	۰	*	*	-	-	۳	۰	*	*	*	اصفهان
۲	*	*	*	-	۰	۰	*	*	-	-	۱	۰	*	*	-	یزد
۲	*	*	-	-	۰	۱	*	*	-	-	۱	۰	*	*	*	هرمزگان
۲	*	*	-	-	۰	۰	*	*	-	-	۰	۰	-	-	-	شرق
۱	*	-	-	-	۰	۱	*	*	-	-	۰	۰	-	-	-	جنوبشرق
۲	*	-	-	-	۱	۰	*	*	-	-	۱	۰	*	*	*	کرمان
۱	*	-	-	-	۰	۰	*	*	-	-	۱	۰	*	*	*	فارس
۱	*	*	-	-	۰	۱	*	*	-	-	۰	۱	-	*	-	قم
۰	-	-	-	-	۰	۰	-	-	-	-	۱	۰	*	*	*	ری
۳۳	-	-	-	۱	۷	۴	-	-	-	-	۱۷	۵	-	-	-	جمع کل

لازم به ذکر است در کلیه ادارات مناطق تعمیرات ویژه و جاری واگنهای باری و همچنین در بعضی از کارخانجات تعمیر واگنها، انواع مختلف تعمیرات انجام می گردد.

* در آمار مذکور کارخانجات باز سازی لکوموتیو کرج منظور نگردیده است.

** کارخانه سرخس ناحیه خراسان جهت تعمیرات اساسی بوزی توسط بخش خصوصی می باشد.

جدول شماره ۵۵ - تعداد ایستگاههای علائمی و غیر علائمی به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۴

تعداد کل	غیر علائمی	تعداد کل ایستگاههای علائمی	علائمی			ادارات کل مناطق
			Local	C.T.C	R.C	
۱۸	۷	۱۱	۱۱	۰	۰	جنوب
۱۱	۰	۱۱	۱۱	۰	۰	لرستان
۱۱	۰	۱۱	۱۱	۰	۰	اراک
۲۴	۰	۲۴	۱۹	۰	۵	تهران
۲۲	۲۲	۰	۰	۰	۰	شمال
۲۷	۰	۲۷	۰	۲۷	۰	شمال شرق ۱
۸	۸	۰	۰	۰	۰	شمال شرق ۲
۲۳	۰	۲۳	۸	۱۵	۰	خراسان
۳۱	۰	۳۱	۰	۰	۳۱	شمال غرب
۲۳	۱	۲۲	۰	۰	۲۲	آذربایجان
۲۸	۱	۲۷	۲	۲۵	۰	اصفهان
۳۴	۶	۲۸	۴	۲۴	۰	یزد
۸	۸	۰	۰	۰	۰	جنوبشرق
۱۴	۱۰	۴	۰	۴	۰	کرمان
۲۳	۱	۲۲	۱	۲۱	۰	هرمزگان
۴۰	۱	۳۹	۰	۳۹	۰	شرق
۱۱	۱۱	۰	۰	۰	۰	فارس
۱۲	۰	۱۲	۱۲	۰	۰	زاگرس
۱۳	۱	۱۲	۱۱	۱	۰	قم
۳۸۱	۷۷	۳۰۴	۹۰	۱۵۶	۵۸	جمع

لازم به ذکر است در سال ۹۴، بهسازی و نوسازی ۵ ایستگاه (نودز-انجیلوند-خیری پور-ترت حیدریه-مشهد) به سیستم علائمی جدید انجام گرفته است. ماخذ: اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی

جدول شماره ۵۶ - وضعیت موجود تجهیزات ارتباطی به تفکیک خطوط انتقال در سال ۱۳۹۴

(کیلومتر)

مجموع	کابل فیبرنوری	خط هوایی	ادارات کل مناطق
۳۵۸	۳۵۸	۰	جنوب
۲۴۸	۱۶۱	۸۷	لرستان
۲۱۱	۲۱۱	۰	اراک
۷۴۵	۷۴۵	۰	تهران
۶۶۹	۳۵۴	۳۱۵	شمال
۶۴۲	۶۴۲	۰	شمال شرق ۱
۲۲۳	۱۵۵	۶۸	شمال شرق ۲
۴۵۴	۴۵۴	۰	خراسان
۵۴۹	۵۴۹	۰	شمال غرب
۶۸۱	۴۹۱	۱۹۰	آذربایجان
۶۱۰	۶۱۰	۰	اصفهان
۸۸۱	۸۸۱	۰	یزد
۴۰۹	۳۱۵	۹۴	جنوبشرق
۵۶۸	۵۶۸	۰	کرمان
۶۸۰	۶۸۰	۰	هرمزگان
۱۰۵۰	۱۰۵۰	۰	شرق
۵۱۱	۵۱۱	۰	فارس
۳۵۰	۲۲۹	۱۲۱	زاگرس
۲۷۶	۲۷۶	۰	قم
۱۰۱۱۶	۹۲۴۱	۸۷۵	جمع

*لازم به ذکر است ۴۵ کیلومتر اصلاح و مرمت فیبرنوری در مناطق تهران-یزد-قم-شمالغرب-آذربایجان-لرستان انجام پذیرفته است. ماخذ: اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی

نیروی انسانی و آموزش

جدول شماره ۵۷ - وضعیت کارکنان ادارات کل، دفاتر مرکزی و پروژه های راه آهن در پایان سال ۱۳۹۴

جمع	وضعیت تحصیلی کارکنان							نوع خدمت	وضعیت اشتغال کارکنان						جنسیت	واحدهای سازمانی	
	پایان ابتدایی و کمتر	سوم راهنمایی	دیپلم	کاروانی	کارشناسی	کارشناسی ارشد	دکترای		جمع شاغلین	پیمانی	قرارداد کار معین	ساعتی	ثابت شرتکی	روزمزد			رسمی
۶	۰	۰	۱	۰	۱	۴	۱	رسمی	۲۳	۲	۵	۳	۷	۰	۶	مرد	حوزه مدیرعامل
۱۸	۰	۰	۰	۱	۸	۵	۴	غیر رسمی	۱	۰	۱	۰	۰	۰	۰	زن	
۱۵	۰	۰	۱	۱	۱۱	۲	۰	رسمی	۶۰	۱	۱۷	۱۳	۱۷	۰	۱۲	مرد	حوزه معاونین راه آهن
۵۲	۰	۱	۰	۱	۲۷	۲۰	۳	غیر رسمی	۷	۰	۱	۳	۰	۰	۳	زن	
۹	۰	۱	۲	۰	۵	۱	۰	رسمی	۱۳	۰	۴	۰	۰	۲	۷	مرد	دفتر مرکزی و حوزه مدیر عامل
۹	۱	۰	۱	۱	۶	۰	۰	غیر رسمی	۵	۰	۲	۰	۱	۲	۰	زن	
۷	۰	۰	۱	۰	۵	۱	۰	رسمی	۱۸	۲	۵	۱	۰	۱	۶	مرد	دفتر مدیریت عملکرد
۱۲	۰	۰	۰	۱	۷	۳	۱	غیر رسمی	۴	۰	۳	۰	۰	۰	۱	زن	
۵	۰	۰	۱	۱	۲	۱	۰	رسمی	۶	۰	۰	۰	۰	۱	۵	مرد	گزینش حمل و نقل ریلی
۲	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	غیر رسمی	۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	زن	
۸	۰	۰	۰	۰	۵	۳	۰	رسمی	۱۳	۲	۳	۰	۱	۱	۶	مرد	ذی حسابی طرحهای عمرانی
۳۰	۰	۰	۰	۴	۲۲	۰	۰	غیر رسمی	۲۸	۱	۱۴	۵	۳	۲	۰	زن	
۹	۰	۱	۱	۱	۶	۰	۰	رسمی	۳۰	۱	۷	۰	۲	۱۱	۹	مرد	اداره کل حراست
۲۶	۰	۱	۴	۳	۱۴	۴	۰	غیر رسمی	۸	۰	۰	۰	۵	۰	۰	زن	
۷	۰	۰	۰	۰	۴	۳	۰	رسمی	۱۴	۲	۲	۰	۲	۱	۷	مرد	دفتر حقوقی
۸	۰	۰	۱	۱	۴	۲	۰	غیر رسمی	۱	۱	۰	۰	۰	۰	۰	زن	
۳	۰	۰	۰	۰	۳	۰	۰	رسمی	۱	۰	۱	۰	۰	۰	۰	مرد	امور خدمات عمومی ساختمان مرکزی راه آهن ج.ا.ا.
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	غیر رسمی	۲	۰	۰	۲	۰	۰	۰	زن	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۳	۰	۲	۰	۱	۰	۰	مرد	طرح برقی سازی خطوط راه آهن
۳	۰	۰	۰	۰	۱	۲	۰	غیر رسمی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	زن	
۲۵	۰	۰	۰	۰	۱۲	۱۲	۱	رسمی	۷	۰	۶	۰	۱	۰	۰	مرد	پروژه هماهنگی طرحهای اتاق فکر ریلی
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	غیر رسمی	۱۸	۰	۱۸	۰	۰	۰	۰	زن	
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۰	رسمی	۱	۰	۱	۰	۰	۰	۰	مرد	پروژه خطوط سریع السیر
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	غیر رسمی	۱	۰	۱	۰	۰	۰	۰	زن	
۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	رسمی	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱	مرد	پروژه توسعه ترانزیت و حمل و نقل بین المللی
۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	غیر رسمی	۱	۰	۰	۱	۰	۰	۰	زن	
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	رسمی	۸	۰	۴	۱	۲	۰	۱	مرد	واحد ارتقا ایمنی
۱۱	۰	۰	۰	۰	۵	۶	۰	غیر رسمی	۴	۰	۴	۰	۰	۰	۰	زن	
۸	۰	۰	۱	۲	۴	۱	۰	رسمی	۱۲	۱	۱	۰	۴	۱	۵	مرد	دفتر روابط عمومی
۱۴	۰	۰	۱	۱	۷	۴	۱	غیر رسمی	۱	۲	۳	۰	۱	۳	۰	زن	
۴	۰	۰	۰	۰	۳	۱	۰	رسمی	۱۸	۴	۲	۰	۵	۲	۲	مرد	معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل
۲۴	۱	۰	۱	۰	۱۵	۷	۰	غیر رسمی	۱۳	۳	۵	۰	۲	۱	۲	زن	
۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	رسمی	۶	۰	۳	۱	۱	۰	۱	مرد	پروژه سرمایه گذاری و اقتصاد حمل و نقل
۱۲	۰	۰	۱	۰	۶	۵	۰	غیر رسمی	۷	۰	۷	۰	۰	۰	۰	زن	
۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	رسمی	۱۷	۰	۹	۰	۶	۱	۱	مرد	دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات
۴۳	۰	۰	۲	۲	۲۶	۱۳	۰	غیر رسمی	۲۷	۳	۱۸	۰	۴	۲	۰	زن	
۲۸	۰	۰	۵	۳	۱۱	۸	۱	رسمی	۷۶	۳	۸	۰	۳۳	۸	۲۴	مرد	مرکز تحقیقات و آموزش
۸۶	۳	۰	۳	۶	۴۶	۲۸	۰	غیر رسمی	۳۸	۲	۸	۰	۲۱	۳	۴	زن	
۵	۰	۰	۱	۰	۴	۰	۰	رسمی	۱۶	۳	۲	۰	۷	۰	۴	مرد	دفتر امور بین الملل
۲۷	۰	۰	۰	۱	۱۶	۱۰	۰	غیر رسمی	۱۶	۲	۵	۰	۸	۰	۱	زن	
۸	۰	۰	۰	۱	۵	۲	۰	رسمی	۸۸	۱	۳۲	۲	۱۴	۲	۷	مرد	معاونت فنی و زیربنایی :
۷۲	۰	۰	۳	۱	۳۰	۳۸	۰	غیر رسمی	۲۲	۱	۱۹	۰	۱	۰	۱	زن	
۴۷	۲	۲	۱۰	۱۱	۱۴	۸	۰	رسمی	۲۲۸	۴	۴۹	۰	۴۰	۸۶	۴۶	مرد	اداره کل خط و سازه های فنی
۲۰۷	۵	۵	۶۹	۲۴	۷۴	۳۰	۰	غیر رسمی	۲۹	۳	۲۲	۰	۰	۳	۱	زن	
۲۴	۰	۲	۸	۹	۵	۰	۰	رسمی	۷۶	۶	۲۰	۳	۱۵	۱۱	۲۱	مرد	اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی
۸۰	۰	۳	۸	۱	۴۶	۲۲	۰	غیر رسمی	۲۸	۶	۱۶	۰	۳	۰	۳	زن	
۲	۰	۰	۰	۰	۱	۱	۰	رسمی	۸	۰	۴	۰	۲	۰	۲	مرد	شهرداری سایت راه آهن
۸	۰	۰	۰	۰	۷	۱	۰	غیر رسمی	۲	۰	۰	۰	۱	۰	۰	زن	
۱۰	۰	۰	۳	۰	۵	۲	۰	رسمی	۴۱	۱	۲۷	۰	۳	۰	۱۰	مرد	اداره کل ساختمان و تاسیسات
۴۲	۰	۱	۰	۲	۲۸	۱۰	۱	غیر رسمی	۱۱	۰	۱۰	۰	۱	۰	۰	زن	

معاونت ناوگان :																
۱۰۰	.	۳	۲۳	۲۴	۴۳	۷	.	رسمی	۸۲۱	۱۷	۲۴	.	۱۰۱	۲۸۰	۹۹	مرد
۴۵۶	۴	۱۵	۱۶۴	۷۳	۱۷۴	۲۶	.	غیر رسمی	۳۸	۶	۱۴	.	۱۰	۴	۱	زن
۳۲	.	.	۶	۱۱	۱۳	۲	.	رسمی	۶۴	۱	۷	.	۲۰	۵	۳۱	مرد
۳۴	.	.	۲	۳	۲۶	۳	.	غیر رسمی	۲	.	۱	.	.	.	۱	زن
.	.	.	.	.	.	.	.	رسمی	۱۷	۳	۶	۱	۷	.	.	مرد
۲۲	.	.	.	۱	۷	۱۳	۱	غیر رسمی	۸	۳	۱	.	۱	.	.	زن
معاونت بهره برداری و سیروحرکت :																
۲۵	.	.	۱	۴	۱۹	۱	.	رسمی	۴۴	۴	۶	.	۴	۶	۲۴	مرد
۳۱	۱	۱	۲	۴	۱۴	۹	.	غیر رسمی	۱۲	۵	۵	.	۱	.	۱	زن
۶۵	.	.	۴	۶	۴۶	۹	.	رسمی	۱۰۴	۱۶	۷	.	۱۰	۶	۶۵	مرد
۴۶	.	.	۱	۱	۳۴	۱۰	.	غیر رسمی	۷	۳	۳	.	.	۱	.	زن
۱	.	.	.	.	۱	.	.	رسمی	۱	.	۱	.	.	.	.	مرد
۱	.	.	.	.	.	۱	.	غیر رسمی	۱	.	.	.	.	.	۱	زن
۵	.	.	.	.	۳	۲	.	رسمی	۲۴	۲	۸	۱	۸	.	۵	مرد
۳۷	.	.	.	۲	۱۷	۱۸	.	غیر رسمی	۱۸	۳	۱۱	.	۴	.	.	زن
معاونت مسافری :																
۵	.	.	۱	.	۴	.	.	رسمی	۱۸۷	۲	۱۴۸	.	۲	۲	۳	مرد
۱۶۰	.	.	.	۲	۱۵۰	۸	.	غیر رسمی	۸	۴	۱	.	۱	.	۲	زن
۱	.	.	.	.	۱	.	.	رسمی	۴	.	۱	.	۲	.	۱	مرد
۴	.	.	.	.	.	۴	.	غیر رسمی	۱	.	۱	.	.	.	.	زن
۲	.	.	.	.	۱	۱	.	رسمی	۱۶	.	۱۱	.	.	۳	۲	مرد
۱۸	.	.	.	۱	۱۴	۳	.	غیر رسمی	۴	.	۳	.	۱	.	.	زن
.	.	.	.	.	.	.	.	رسمی	۲۹	۱	۱۶	۸	۳	۱	.	مرد
۳۰	.	.	۱	.	۱۹	۱۰	.	غیر رسمی	۱	.	.	.	۱	.	.	زن
معاونت توسعه مدیریت و منابع :																
۲۷	.	۱	۶	.	۱۵	۵	.	رسمی	۴۲	۴	۱۱	.	۹	۳	۱۵	مرد
۵۱	.	.	۹	۲	۲۳	۱۷	.	غیر رسمی	۳۶	۷	۹	.	۷	۱	۱۲	زن
۱۷	.	۲	۵	۱	۸	۱	.	رسمی	۴۱	۲	۱۳	.	۸	۴	۱۴	مرد
۴۶	۱	۱	۸	۳	۲۶	۵	۲	غیر رسمی	۲۲	.	۸	.	۱۰	۱	۳	زن
۳۸	.	.	۱۱	۳	۲۲	۲	.	رسمی	۶۲	۵	۷	.	۸	۱۱	۳۱	مرد
۸۵	.	۱	۱۴	۱۰	۵۴	۶	.	غیر رسمی	۶۱	۱۳	۲۰	.	۱۳	۸	۷	زن
۲۴	.	.	۵	۳	۱۳	۳	.	رسمی	۴۶	۲	۶	.	۱۱	۷	۲۰	مرد
۴۶	۱	۲	۵	۳	۲۵	۱۰	.	غیر رسمی	۲۴	۲	۱۰	.	۶	۲	۴	زن
۴	.	.	۱	.	۲	۱	.	رسمی	۷	.	۱	.	۳	.	۳	مرد
۹	.	.	.	.	۸	۱	.	غیر رسمی	۶	.	۳	.	۱	۱	۱	زن
۵۵۲	۲	۱۲	۹۸	۸۱	۲۸۵	۷۲	۲	رسمی	۱۹۲۴	۹۲	۴۸۷	۳۴	۳۵۹	۴۵۶	۴۹۶	مرد
۱۸۹۳	۱۷	۳۱	۳۰۴	۱۵۷	۱۰۰۲	۳۶۸	۱۴	غیر رسمی	۵۲۱	۷۰	۲۴۷	۳	۱۰۶	۳۹	۵۶	زن
جمع کل																
۲۴۴۵	۱۹	۴۳	۴۰۲	۲۳۸	۱۲۸۷	۴۴۰	۱۶		۲۴۴۵	۱۶۲	۷۳۴	۳۷	۴۶۵	۴۹۵	۵۵۲	

جدول شماره ۵۸ - وضعیت کارکنان ادارات کل مناطق راه آهن در پایان سال ۱۳۹۴

جمع	وضعیت تحصیلی کارکنان							نوع خدمت	وضعیت اشتغال کارکنان						جنسیت	واحدهای سازمانی	
	پایان ابتدایی و کمتر	سوم راهنمایی	دیپلم	کاردانی	کارشناسی	کارشناسی ارشد	دکترای		جمع شاغلین	پیمانی	قرارداد کار موقتین	ساعتی	ثابت شغلی	روزمزد			رسمی
۳۱۰	۵	۱۶	۱۶۴	۵۳	۶۷	۵	۰	رسمی	۶۳۷	۹۱	۱۴۸	۰	۱۳	۷۶	۳۰۹	مرد	تهران
۳۴۲	۱۱	۱۷	۱۰۸	۹۵	۱۰۳	۸	۰	غیر رسمی	۱۵	۵	۶	۰	۳	۱	۰	زن	
۱۵۷	۲	۹	۷۱	۱۹	۴۹	۷	۰	رسمی	۲۹۰	۵۷	۵۶	۰	۷	۱۴	۱۵۶	مرد	اراک
۱۴۲	۴	۳	۵۷	۳۴	۳۱	۱۳	۰	غیر رسمی	۹	۲	۲	۰	۳	۱	۱	زن	
۱۳۶	۱	۲	۷۳	۱۶	۳۹	۵	۰	رسمی	۲۸۷	۴۸	۵۳	۰	۱۲	۴۱	۱۳۳	مرد	زاگرس
۱۶۴	۵	۳	۶۸	۳۲	۴۵	۱۱	۰	غیر رسمی	۱۳	۷	۳	۰	۰	۳	۰	زن	
۶۷	۰	۲	۲۶	۱۱	۲۴	۴	۰	رسمی	۱۵۹	۲۹	۴۳	۰	۳	۱۸	۶۶	مرد	لرستان
۹۴	۳	۳	۴۱	۲۱	۲۰	۶	۰	غیر رسمی	۲	۱	۰	۰	۰	۱	۰	زن	
۱۹۷	۳	۱۱	۹۸	۳۶	۴۵	۴	۰	رسمی	۳۵۵	۳۹	۴۴	۰	۶	۶۹	۱۹۷	مرد	جنوب
۱۶۸	۸	۱۸	۹۱	۲۲	۲۲	۷	۰	غیر رسمی	۱۰	۹	۱	۰	۰	۰	۰	زن	
۲۴۴	۱	۹	۱۱۱	۵۳	۶۲	۸	۰	رسمی	۴۰۴	۶۲	۲۴	۰	۸	۶۶	۲۴۴	مرد	شمالشرق ۱
۱۷۴	۳	۱۱	۶۴	۳۱	۵۴	۱۱	۰	غیر رسمی	۱۴	۹	۴	۰	۱	۰	۰	زن	
۶۸	۰	۳	۲۸	۱۵	۲۰	۲	۰	رسمی	۱۰۳	۸	۹	۲	۴	۱۲	۶۸	مرد	شمالشرق ۲
۳۹	۰	۳	۱۴	۵	۹	۸	۰	غیر رسمی	۴	۱	۳	۰	۰	۰	۰	زن	
۴۹۱	۰	۱۳	۲۳۸	۸۸	۱۴۳	۹	۰	رسمی	۸۰۲	۶۸	۱۱۲	۰	۱۴	۱۱۷	۴۹۱	مرد	خراسان
۳۲۲	۷	۱۴	۱۴۲	۶۲	۸۲	۱۵	۰	غیر رسمی	۱۱	۲	۸	۰	۱	۰	۰	زن	
۲۱۹	۱	۵	۱۰۳	۳۷	۷۰	۳	۰	رسمی	۳۵۱	۶۶	۲۷	۰	۵	۳۶	۲۱۷	مرد	شمالغرب
۱۴۲	۳	۵	۴۷	۱۸	۶۰	۹	۰	غیر رسمی	۱۰	۲	۴	۰	۱	۱	۲	زن	
۲۲۱	۲	۴	۹۰	۲۹	۸۶	۱۰	۰	رسمی	۴۰۷	۴۴	۸۶	۰	۱۰	۴۶	۲۲۱	مرد	آذربایجان
۱۹۲	۱۰	۵	۶۷	۳۹	۵۶	۱۵	۰	غیر رسمی	۶	۳	۲	۰	۱	۰	۰	زن	
۱۶۸	۰	۴	۵۲	۳۴	۶۹	۹	۰	رسمی	۳۸۱	۶۸	۱۱۶	۱	۸	۲۰	۱۶۸	مرد	شمال
۲۲۴	۱	۱	۶۹	۶۹	۶۸	۱۶	۰	غیر رسمی	۱۱	۱	۵	۰	۳	۲	۰	زن	
۲۶۶	۰	۸	۱۴۶	۳۸	۶۰	۱۴	۰	رسمی	۴۲۶	۵۸	۵۲	۰	۱۵	۳۷	۲۶۶	مرد	اصفهان
۱۶۹	۶	۴	۶۳	۴۱	۳۸	۱۷	۰	غیر رسمی	۹	۳	۳	۰	۱	۰	۲	زن	
۱۹۸	۰	۸	۹۱	۳۴	۵۵	۱۰	۰	رسمی	۴۸۶	۹۰	۱۲۱	۰	۱۱	۶۸	۱۹۶	مرد	یزد
۲۹۸	۳	۹	۱۴۳	۷۱	۶۱	۱۱	۰	غیر رسمی	۱۰	۵	۱	۰	۱	۲	۰	زن	
۴۱۶	۲	۴۷	۲۵۵	۴۱	۶۴	۷	۰	رسمی	۸۱۴	۷۷	۷۱	۰	۲۳	۲۳۱	۴۱۲	مرد	هرمزگان
۴۱۴	۹	۸۳	۱۸۳	۶۸	۶۷	۴	۰	غیر رسمی	۱۶	۲	۱	۰	۷	۴	۰	زن	
۱۰	۰	۰	۵	۰	۵	۰	۰	رسمی	۶۲	۳	۳۱	۱	۳	۱۴	۱۰	مرد	جنوبشرق
۶۲	۲	۲	۸	۹	۳۳	۸	۰	غیر رسمی	۱۰	۶	۲	۰	۲	۰	۰	زن	
۸۷	۰	۹	۴۶	۱۰	۱۶	۶	۰	رسمی	۱۵۲	۲۱	۳۸	۰	۳	۳	۸۷	مرد	قم
۶۹	۰	۰	۳۹	۷	۱۶	۷	۰	غیر رسمی	۴	۱	۳	۰	۰	۰	۰	زن	
۴۳	۱	۰	۷	۶	۲۴	۵	۰	رسمی	۱۰۶	۱۰	۴۳	۰	۴	۷	۴۲	مرد	فارس
۷۰	۰	۰	۶	۳۲	۲۴	۸	۰	غیر رسمی	۷	۰	۵	۰	۱	۰	۱	زن	
۴۹	۰	۳	۲۳	۸	۱۵	۰	۰	رسمی	۲۳۶	۳۶	۱۴۰	۰	۴	۷	۴۹	مرد	شرق
۱۹۴	۱	۳	۵۱	۵۹	۷۲	۸	۰	غیر رسمی	۷	۳	۴	۰	۰	۰	۰	زن	
۵۰	۰	۲	۲۱	۸	۱۷	۲	۰	رسمی	۱۴۰	۶	۵۱	۰	۶	۲۷	۵۰	مرد	کرمان
۹۵	۴	۸	۲۳	۳۳	۲۴	۳	۰	غیر رسمی	۵	۲	۲	۰	۱	۰	۰	زن	
۳۳۹۷	۱۸	۱۵۵	۱۶۴۸	۵۳۶	۹۳۰	۱۱۰	۰	رسمی	۶۵۹۸	۸۸۱	۱۲۶۵	۴	۱۵۹	۹۰۹	۳۳۸۰	مرد	جمع
۳۳۷۴	۸۰	۱۹۲	۱۲۸۴	۷۴۸	۸۸۵	۱۸۵	۰	غیر رسمی	۱۷۳	۶۴	۵۹	۰	۱۹	۱۴	۱۷	زن	
۶۷۷۱	۹۸	۳۴۷	۲۹۳۲	۱۲۸۴	۱۸۱۵	۲۹۵	۰		۶۷۷۱	۹۴۵	۱۳۲۴	۴	۱۷۸	۹۲۳	۳۳۹۷	جمع کل	

لازم به ذکر است که اطلاعات کارخانجات بافق و کرج در اداره کل نیروی کشش گنجانده شده است .

جدول شماره ۵۹ - وضعیت تجمعی کارکنان راه آهن در پایان سال ۱۳۹۴

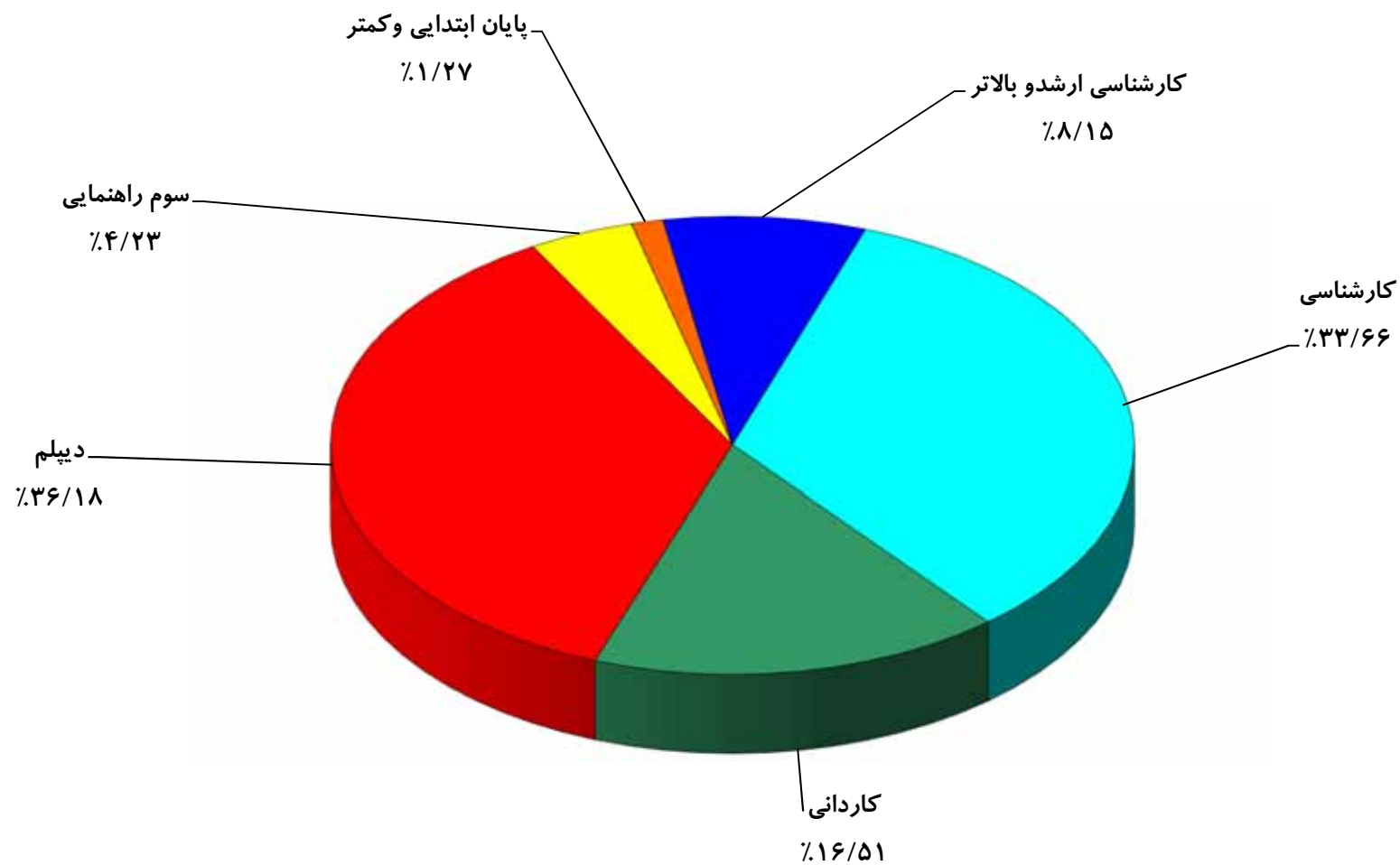
جمع	وضعیت تحصیلی کارکنان							نوع خدمت	وضعیت اشتغال کارکنان						جنسیت	واحدهای سازمانی	
	پایان ابتدایی و کمتر	سوم راهنمایی	دیپلم	کارדانی	کارشناسی	کارشناسی ارشد	دکتر		جمع شاغلین	پیمانی	قرارداد کار معین	ساعتی	ثابت شرکتهای	روزمزد			رسمی
۵۵۲	۲	۱۲	۹۸	۸۱	۲۸۵	۷۲	۲	رسمی	۱۹۲۴	۹۲	۴۸۷	۳۴	۳۵۹	۴۵۶	۴۹۶	مرد	جمع کارکنان مرکز
۱۸۹۳	۱۷	۳۱	۳۰۴	۱۵۷	۱۰۰۲	۳۶۸	۱۴	غیر رسمی	۵۲۱	۷۰	۲۴۷	۳	۱۰۶	۳۹	۵۶	زن	
۳۳۹۷	۱۸	۱۵۵	۱۶۴۸	۵۳۶	۹۳۰	۱۱۰	۰	رسمی	۶۵۹۸	۸۸۱	۱۲۶۵	۴	۱۵۹	۹۰۹	۳۳۸۰	مرد	جمع کارکنان مناطق
۳۳۷۴	۸۰	۱۹۲	۱۲۸۴	۷۴۸	۸۸۵	۱۸۵	۰	غیر رسمی	۱۷۳	۶۴	۵۹	۰	۱۹	۱۴	۱۷	زن	
۳۹۴۹	۲۰	۱۶۷	۱۷۴۶	۶۱۷	۱۲۱۵	۱۸۲	۲	رسمی	۸۵۲۲	۹۷۳	۱۷۵۲	۳۸	۵۱۸	۱۳۶۵	۳۸۷۶	مرد	جمع کل کارکنان
۵۲۶۷	۹۷	۲۲۳	۱۵۸۸	۹۰۵	۱۸۸۷	۵۵۳	۱۴	غیر رسمی	۶۹۴	۱۳۴	۳۰۶	۳	۱۲۵	۵۳	۷۳	زن	
۹۲۱۶	۱۱۷	۳۹۰	۳۳۳۴	۱۵۲۲	۳۱۰۲	۷۳۵	۱۶		۹۲۱۶	۱۱۰۷	۲۰۵۸	۴۱	۶۴۳	۱۴۱۸	۳۹۴۹		جمع کل

ماخذ : سیستم مکانیزه پرسنل

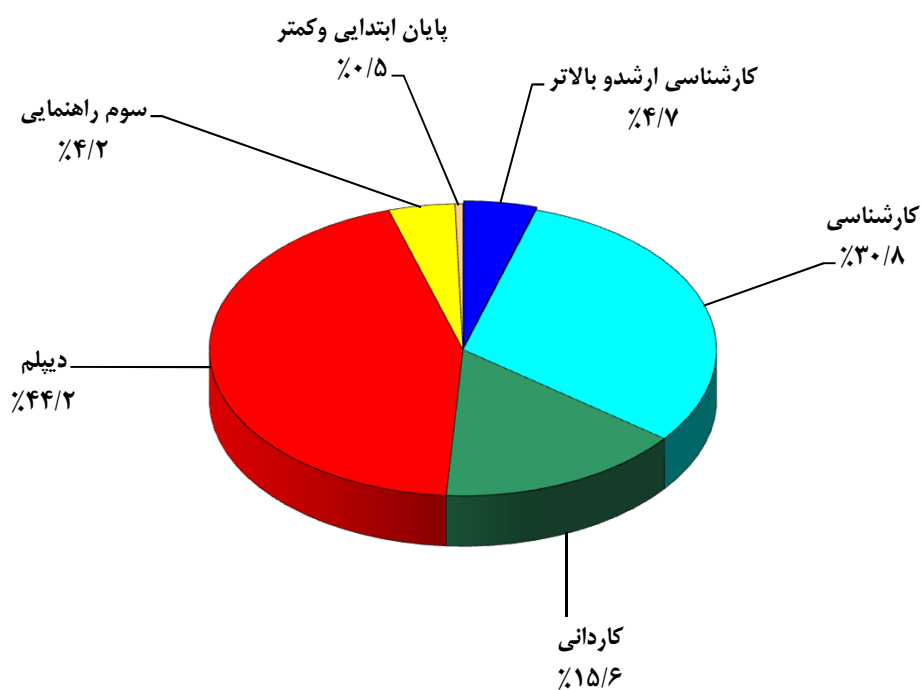
جدول شماره ۶۰ - تعداد کل کارکنان در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه		سال		شرح
	کاهش	افزایش	۱۳۹۴	۱۳۹۳	
-۴/۹٪	۲۰۲	-	۳۹۴۹	۴۱۵۱	رسمی
-۱۴/۲٪	۲۳۵	-	۱۴۱۸	۱۶۵۳	روزمزد
-۴/۵٪	۳۰	-	۶۴۳	۶۷۳	ثابت شرکتهای
۱۱/۲٪	-	۲۰۸	۲۰۵۸	۱۸۵۰	قرارداد کار معین
-۲/۹٪	۳۳	-	۱۱۰۷	۱۱۴۰	پیمانی
۱۷/۱٪	-	۶	۴۱	۳۵	ساعتی
-۳/۰٪	۲۸۶	-	۹۲۱۶	۹۵۰۲	جمع کل کارکنان

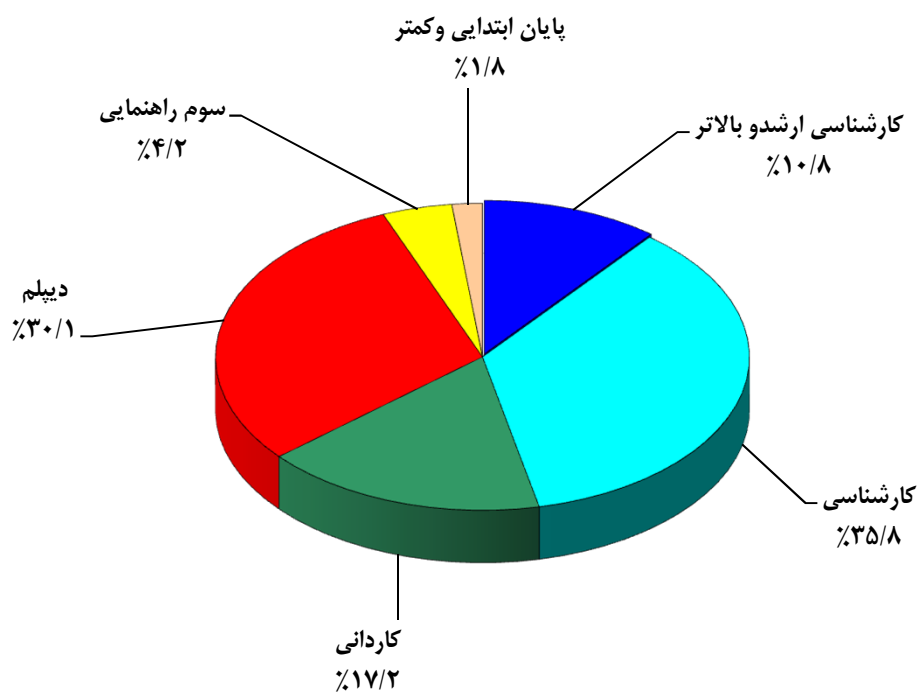
نمودار شماره ۱۹ - سهم کارکنان بر حسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۴



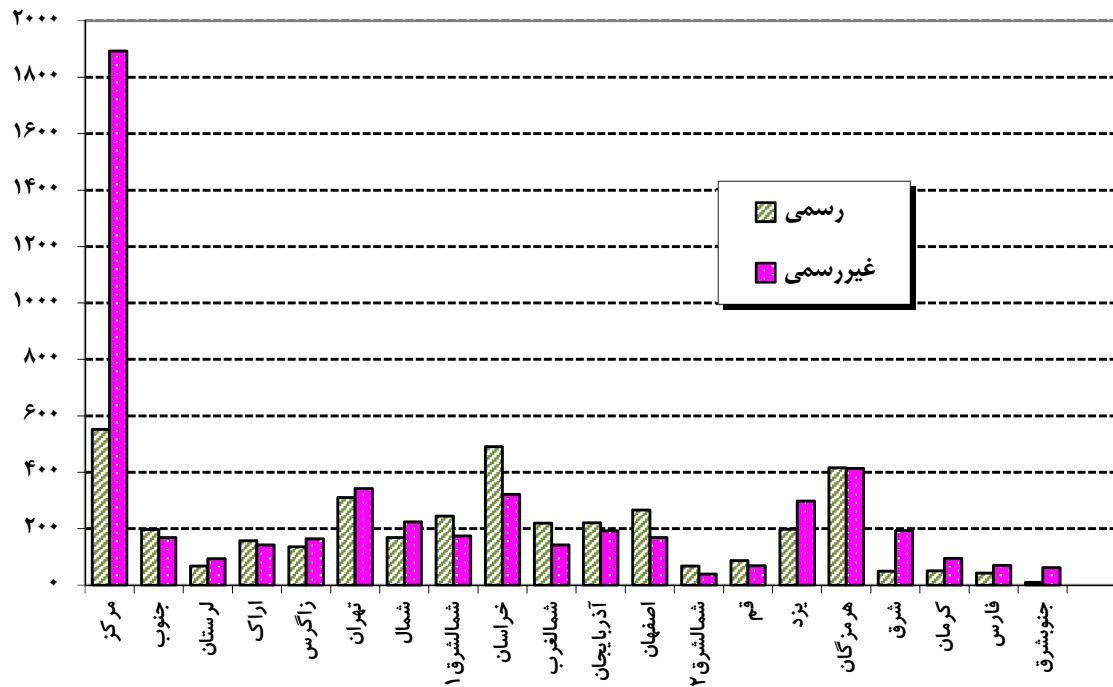
نمودار شماره ۲۰ - سهم کارکنان رسمی بر حسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۴



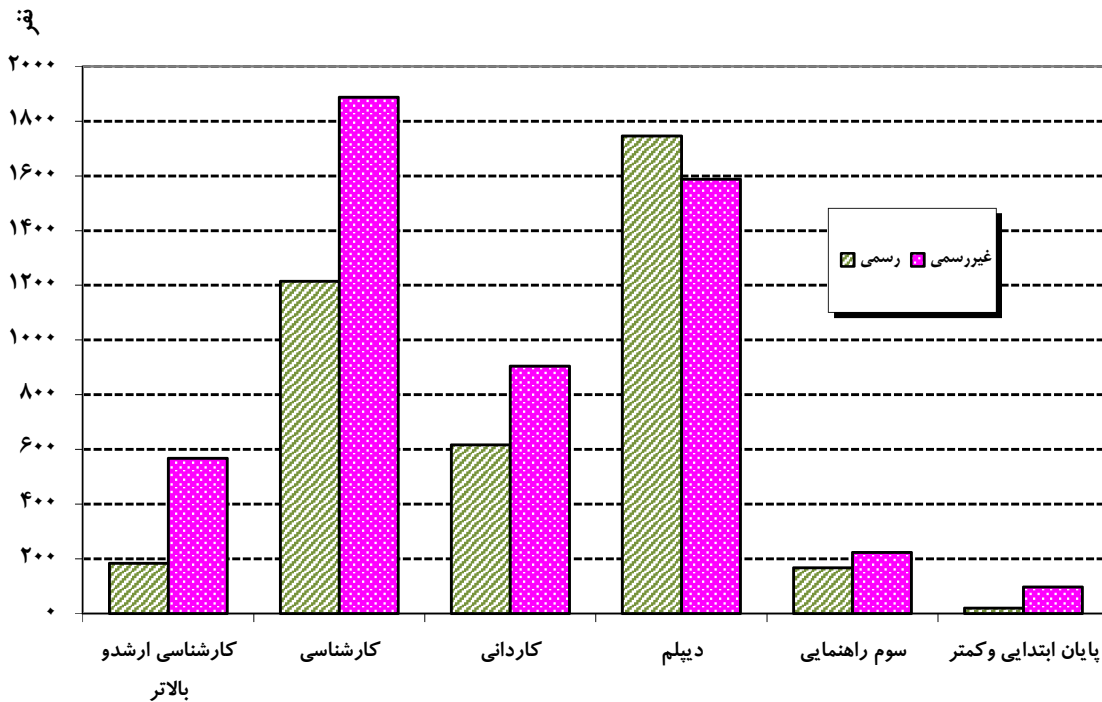
نمودار شماره ۲۱ - سهم کارکنان غیررسمی بر حسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۴



نمودار شماره ۲۲ - تعداد کارکنان واحدهای مختلف در سال ۱۳۹۴



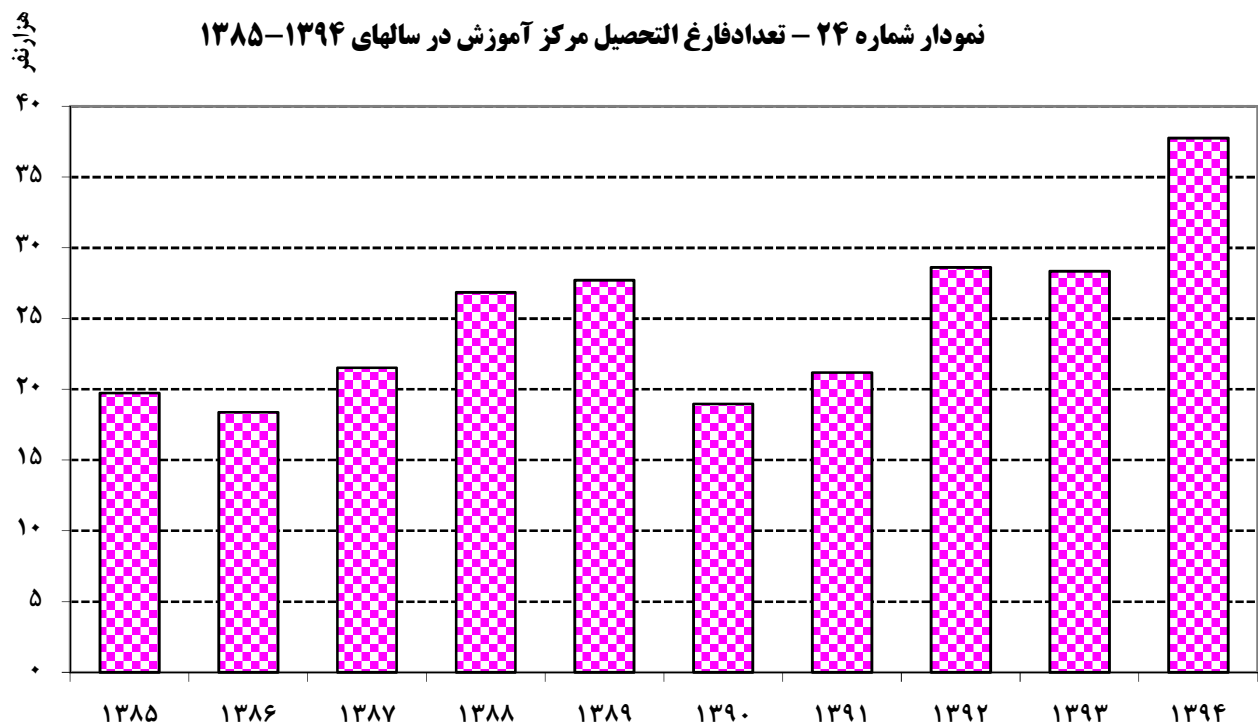
نمودار شماره ۲۳ - تعداد کارکنان بر حسب مقاطع تحصیلی و نوع خدمت در سال ۱۳۹۴



جدول شماره ۶۱ - خلاصه آمار مقایسه ای دوره های آموزشی در مرکز و مناطق در سال ۱۳۹۴ - ۱۳۹۳

۱۳۹۴			۱۳۹۳			عنوان دوره آموزشی
تعداد کل دوره	نفر-ساعت	کل نفرات	تعداد کل دوره	نفر-ساعت	کل نفرات	
۱۰۲	۱۸۵۹۴۱	۱۲۰۲۳	۴۸۱	۷۷۰۰۴۰	۲۳۷۷۰	ضمن خدمت (بازآموزی و ارتقایی: سیر و حرکت-خط و ابنیه-ناوگان-علائم الکتریکی-مالی و اداری)
۴۵	۴۶۴۸۵	۳۱۲۶	-	-	-	ارتقای ایمنی (سیار - کارگاهی-اجباری)
۱۱	۶۷۰۱۵۰	۲۸۶۵	۴۸	۲۶۰۵۲۸	۱۳۷۴	ویژه شرکت ها و پیمانکاران ریلی
۸	۳۳۱۵۹	۱۹۴	۵	۱۰۳۶۰	۸۲	مهارت های هفت گانه ICDL
۱۳	۴۸۷۴	۶۵۲	۸۱	۷۶۱۶	۳۶۰	مجری موسسات آموزشی خارج از راه آهن
۱۷	۲۲۴۷۸	۵۵۲۹	۳۰	۱۷۰۱۶	۱۳۸۰	بهبود مدیریت
۴	۱۰۲۲	۳۷۰	۱	۲۱۰	۳۰	پدافند غیر عامل
۱۴۵	۱۰۰۳۵۷	۱۳۰۰۱	۵۴	۴۲۳۵۸	۲۲۷۵	فرهنگی - اجتماعی و ...
۳۴۵	۱۰۶۴۴۶۶	۳۷۷۶۰	۷۰۰	۱۱۰۸۱۲۸	۲۹۲۷۱	جمع کل

ماخذ : مرکز تحقیقات و آموزش



جدول شماره ۶۲ - تعداد فارغ التحصیلان مرکز آموزش در داخل و خارج از راه آهن در ده سال اخیر

سال	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴
تعداد فارغ التحصیل	۱۹۷۴۱	۱۸۳۷۴	۲۱۵۳۱	۲۶۸۵۸	۲۷۷۰۹	۱۸۹۶۰	۲۱۱۸۴	۲۸۶۱۳	۲۸۳۵۴	۳۷۷۶۰

جدول شماره ۶۳ - تعداد هنرجویان مرکز آموزش در سال ۱۳۹۴

داخل راه آهن	خارج از راه آهن	دوره های IC DL	اتمام دوره با ارائه گواهی	اتمام دوره بدون ارائه گواهی
۳۳۹۲۴	۳۶۴۲	۱۹۴	۳۷۷۶۰	۰
۳۷۷۶۰		۳۷۷۶۰		

ماخذ: مرکز تحقیقات و آموزش

درآمد

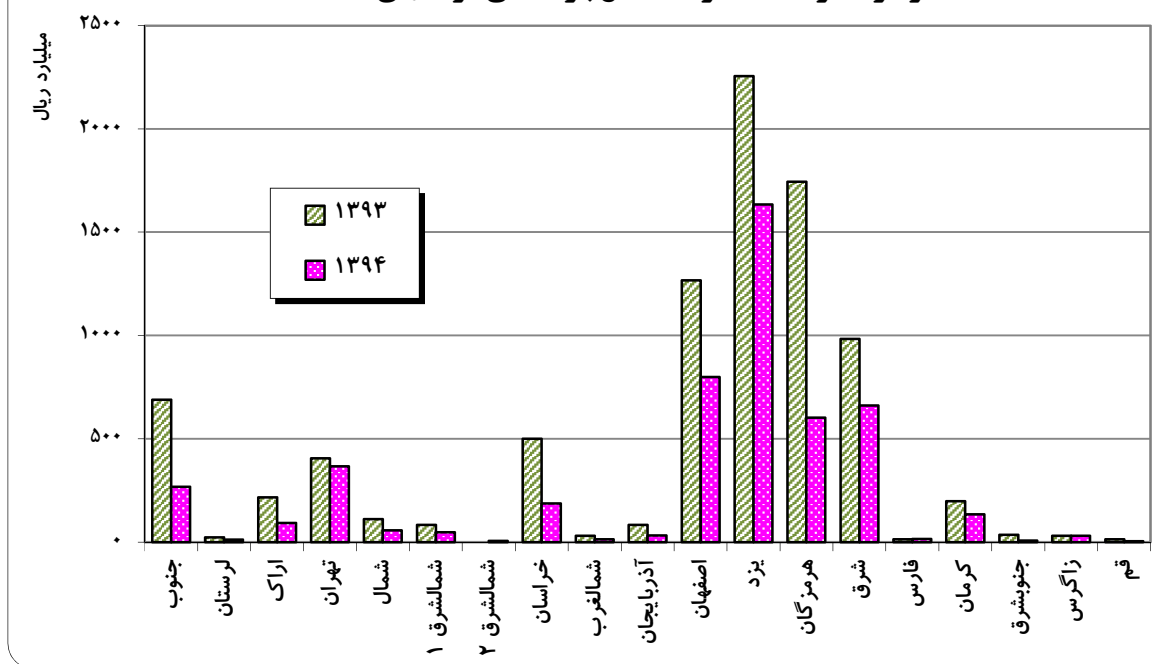
جدول شماره ۶۴ - درآمد حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۴

میلیون ریال

شرح	درآمد داخلی																				جمع کل		
	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	هرمزگان	جنوبشرق	کرمان	شرق	زاگرس	فارس	قم	جمع		وارد و صادره	توازنیت
فروردین	۲۸۷۵۹	۵۹۲	۵۸۲۷	۲۷۶۴۵	۳۹۰۰	۲۵۱۳	۰	۲۵۵۳۸	۱۷۲۴	۲۱۰۰	۷۹۸۸۶	۲۰۷۳۷۵	۶۸۲۱۶	۶۷۹	۱۸۴۲۱	۵۰۸۸۰	۱۸۶۷	۵۳	۴۴	۵۲۶۰۱۹	۳۰۲۴۱۳	۱۳۲۴۲۴	۹۶۰۸۵۶
اردیبهشت	۲۳۸۴۳	۷۳۶	۶۴۴۵	۲۸۹۹۱	۴۹۱۷	۶۳۲۴	۰	۶۸۴۵۵	۸۵۸	۲۲۸۵	۱۷۷۸۳۸	۶۲۴۷۲	۵۳۰	۱۰۳۹۰	۵۱۲۷۶	۲۱۷۶	۲۱	۰	۰	۴۷۰۹۵۹	۲۸۴۸۴۲	۱۱۶۱۳۶	۸۷۱۰۹۳۷
خرداد	۲۴۲۴۸	۷۰۲	۳۹۸۸	۲۸۷۶۶	۵۷۰۴	۴۹۰۴	۰	۷۵۰۴۱	۷۴۱	۳۴۸۶	۱۷۵۱۲۶	۷۵۰۴۱	۵۱۲۰۴	۷۵۰	۱۰۴۶۴	۶۵۸۵۷	۲۰۳۶	۵۶	۰	۴۶۶۴۸۹	۲۹۱۷۲۷	۱۲۵۴۸۸	۸۸۳۰۷۰۴
تیر	۱۷۱۳۶	۵۶۳	۵۸۸۶	۲۳۷۷۳	۴۳۶۳	۴۱۸۷	۰	۵۵۹۴۹	۱۲۳۸	۱۸۷۷	۱۷۷۸۳۸	۱۰۳۲۷۹	۴۴۴۹۷	۶۱۱	۱۵۷۲۶	۵۰۵۵۴	۱۳۸۰	۹۰	۶۳۱	۳۴۳۱۶۹	۲۲۱۷۵۰	۱۰۹۸۱۱	۶۷۴۷۳۰
مرداد	۱۹۱۵۷	۶۳۴	۹۳۳۲	۲۸۰۹۸	۲۵۸۳	۲۴۹۷	۰	۵۲۵۱۲	۶۸۶	۲۱۷۸	۱۶۱۶۷۸	۱۶۱۶۷۸	۳۱۷۸۸	۶۰۷	۱۰۳۶۴	۴۵۲۱۷	۸۳۷	۳۳	۱۹۷۰	۳۸۴۷۱۱	۲۱۶۳۴۶	۸۲۸۴۴	۶۸۳۰۹۰۱
شهریور	۱۹۴۲۴	۴۵۴	۷۹۶۱	۵۳۷۷۳	۱۸۶۲	۴۳۰۷	۰	۷۳۶۹۱	۱۱۲۶	۱۸۷۶	۱۶۲۴۱۲	۱۶۲۴۱۲	۶۲۷۳۱	۶۶۰	۹۵۰۲	۴۲۳۰۲	۱۹۹۴	۹۰۶	۸۱۶	۴۵۶۶۷۵	۲۷۱۸۲۳	۱۲۷۱۵۰	۸۵۵۶۴۸
مهر	۲۳۳۲۷	۶۷۵	۸۹۴۶	۲۵۱۴۳	۵۶۹۷	۳۷۸۶	۷۱۹	۶۰۳۸۳	۴۹۲	۳۹۴۵	۶۰۳۸۳	۶۰۳۸۳	۳۵۸۸۵	۵۵۳	۳۶۶۴	۴۵۷۸۹	۳۰۹۵	۲۶۸۲	۳۴	۲۸۰۵۲۶	۲۰۲۷۹۲	۱۰۶۹۵۰	۵۹۰۲۶۸
آبان	۲۲۰۵۷	۴۴۸	۱۰۲۳۷	۲۸۰۵۳	۵۴۴۳	۱۴۹۰	۱۱۶۴	۵۵۹۲۰	۹۴۷	۱۹۱۹	۶۸۲۵۴	۶۸۲۵۴	۳۹۸۰۱	۴۰۰۹۱	۹۱۴۹	۶۱۸۳۹	۳۳۶۵	۸۷۳	۱۱	۳۲۳۸۱۰	۲۳۴۵۱۸	۱۸۴۳۳۲	۷۴۲۰۶۶۰
آذر	۲۱۲۸۵	۶۴۱	۸۳۶۰	۳۸۰۶۶	۵۹۸۳	۳۶۶۱	۹۶۵	۵۷۶۹۶	۶۵۷	۳۴۵۱	۱۱۶۱۰۷	۱۱۶۱۰۷	۳۹۸۰۱	۶۸۷	۱۸۴۸۶	۵۲۸۰۳	۲۳۱۵	۸۳۰	۸	۳۸۶۱۹۲	۲۵۳۸۹۰	۲۲۰۰۸۷	۸۶۰۱۶۹
دی	۲۱۵۹۷	۸۳۱	۶۴۳۹	۳۸۱۳۶	۶۲۹۱	۴۷۹۶	۹۶۸	۵۸۷۴۱	۹۷۸	۳۱۸۵	۱۳۷۰۲۷	۱۳۷۰۲۷	۴۱۳۳۳	۶۳۱	۱۵۶۹۲	۴۸۶۷۲	۳۳۰۶	۵۷۴	۷۷	۴۰۲۳۳۶	۲۴۰۶۹۶	۱۷۵۱۲۴	۸۱۸۰۱۵۶
بهمن	۲۰۴۳۱	۲۶۹۵	۵۷۶۶	۴۱۱۲۷	۴۹۹۶	۲۳۲۶	۶۹۰	۶۸۵۶۵	۲۰۷۵	۲۷۵۰	۱۳۶۶۹۸	۱۳۶۶۹۸	۵۰۰۵۰	۶۹۲	۴۸۹۴	۵۲۱۸۳	۴۶۹۲	۵۷۴۹	۴	۴۲۱۵۴۵	۲۵۳۰۷۴	۱۴۰۷۸۳	۸۱۵۰۴۰۳
اسفند	۲۵۶۰۶	۲۶۳۹	۱۳۵۰۹	۵۰۴۰	۴۳۳۵	۶۸۹۹	۷۹۳	۱۱۰۴۴۹	۲۳۲۲	۲۱۰۴	۱۲۷۷۷۷	۱۲۷۷۷۷	۷۳۴۴۵	۷۳۸	۷۰۱۱	۹۳۰۴۹	۲۵۲۱	۲۴۷۳	۵۴	۵۰۱۳۱۴	۳۴۹۹۴۸	۱۲۰۹۴۷	۹۷۲۰۲۰۹
جمع	۲۶۶۸۷۱	۱۱۶۰۸	۹۲۶۹۶	۳۶۶۶۰۹	۵۶۰۷۴	۴۷۶۸۹	۵۰۲۹۹	۷۹۹۵۰۹	۱۳۸۴۳	۳۱۰۱۵۴	۱۶۳۳۰۹۵۳	۱۶۳۳۰۹۵۳	۶۰۱۵۱۴	۷۷۸۴	۱۳۳۷۶۴	۶۶۰۴۲۰	۲۹۵۸۳	۱۴۳۳۸	۳۰۶۴۹	۴۰۹۶۳۰۷۴۴	۳۰۱۲۳۸۲۰	۱۰۶۴۲۰۷۵	۹۰۷۲۹۰۶۳۹

ماخذ : اداره کل امور مالی و اموال

نمودار شماره ۲۵ - درآمد حمل بار داخلی در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴



جدول شماره ۶۵ - درآمد حمل بار داخلی در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

(میلیون ریال)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
-۶۱/۲٪	-۴۲۱.۳۴۵	۲۶۶.۸۷۱	۶۸۸.۲۱۶	جنوب
-۴۷/۷٪	-۱۰.۵۸۱	۱۱.۶۰۸	۲۲.۱۸۹	لرستان
-۵۷/۱٪	-۱۲۳.۲۲۸	۹۲.۶۹۶	۲۱۵.۹۲۳	اراک
-۹/۶٪	-۳۸.۷۴۲	۳۶۶.۶۰۹	۴۰۵.۳۵۱	تهران
-۴۹/۳٪	-۵۴.۴۹۵	۵۶.۰۷۴	۱۱۰.۵۶۸	شمال
-۴۲/۱٪	-۳۴.۶۸۱	۴۷.۶۸۹	۸۲.۳۷۰	شمالشرق ۱
-	۵.۲۹۹	۵.۲۹۹	۰	شمالشرق ۲
-۶۲/۵٪	-۳۱۲.۶۱۸	۱۸۷.۳۸۷	۵۰۰.۰۰۵	خراسان
-۵۳/۲٪	-۱۵.۷۵۴	۱۳.۸۴۳	۲۹.۵۹۸	شمالغرب
-۶۲/۲٪	-۵۱.۲۸۲	۳۱.۱۵۴	۸۲.۴۳۶	آذربایجان
-۳۶/۹٪	-۴۶۷.۶۸۴	۷۹۹.۵۰۹	۱.۲۶۷.۱۹۳	اصفهان
-۲۷/۶٪	-۶۲۱.۸۰۵	۱.۶۳۳.۹۵۳	۲.۲۵۵.۷۵۸	یزد
-۶۵/۵٪	-۱.۱۴۲.۵۰۶	۶۰۱.۵۱۴	۱.۷۴۴.۰۲۰	هرمزگان
-۳۲/۸٪	-۳۲۲.۶۰۱	۶۶۰.۴۲۰	۹۸۳.۰۲۱	شرق
۱۲/۰٪	۱.۵۴۱	۱۴.۳۳۸	۱۲.۷۹۷	فارس
-۳۲/۱٪	-۶۳.۳۵۴	۱۳۳.۷۶۴	۱۹۷.۱۱۹	کرمان
-۷۸/۱٪	-۲۷.۸۳۲	۷.۷۸۴	۳۵.۶۱۶	جنوبشرق
-۰/۴٪	-۱۰.۸	۲۹.۵۸۳	۲۹.۶۹۲	زاگرس
-۷۲/۰٪	-۹.۳۶۴	۳.۶۴۹	۱۳.۰۱۳	قم
-۴۲/۸٪	-۳.۷۱۱.۱۴۱	۴.۹۶۳.۷۴۴	۸.۶۷۴.۸۸۵	جمع

لازم بذکر است درآمد داخلی درج شده در سال ۱۳۹۴ بعد از کسر (هزینه دیزل خصوصی و درآمد وارده و صادره داخلی) می باشد.

ماخذ : اداره کل امور مالی و اموال

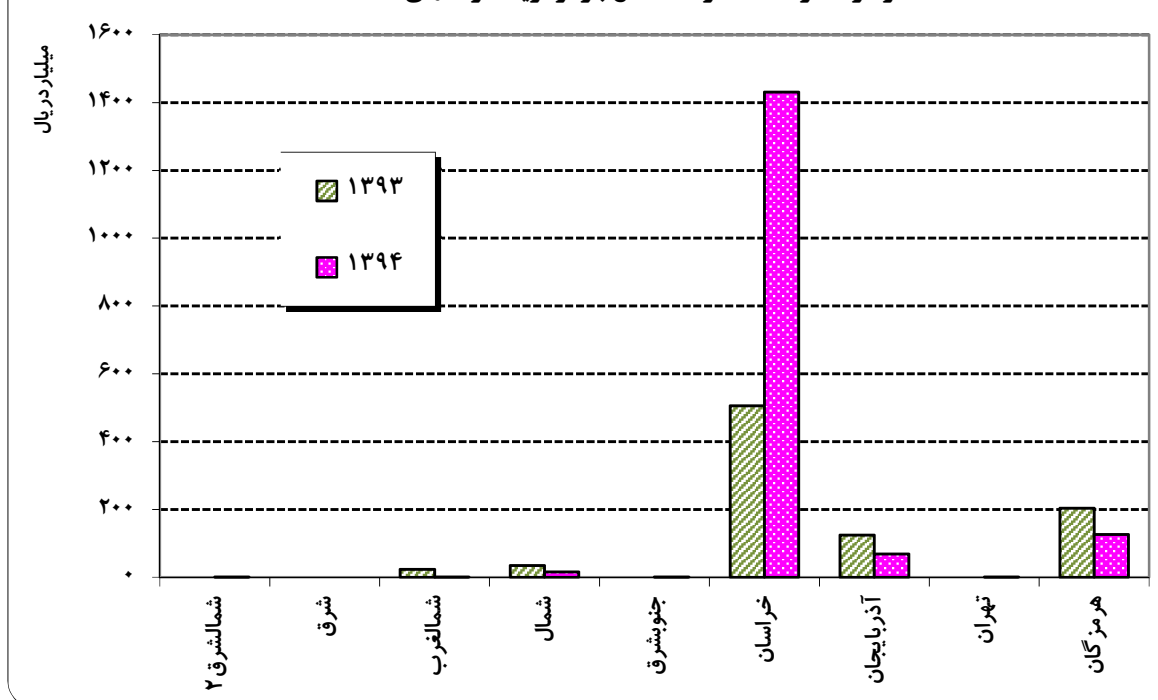
جدول شماره ۶۶ - در آمد حمل بار ترانزیت به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۴

(هزار ریال)

شرح	تهران	شمال	خراسان	شمالغرب	شمالشرق ۲	شرق	جنوبشرق	آذربایجان	هرمزگان	جمع
فروردین	.	.	۱۱۰.۶۵۶.۷۱۸	.	.	.	.	۱۰.۲۴۶.۰۷۷	۱۱.۵۲۱.۲۲۵	۱۳۲.۴۲۴.۰۲۰
اردیبهشت	.	.	۱۰۱.۲۴۹.۵۹۰	.	.	.	.	۴.۵۶۱.۷۲۵	۱۰.۳۲۴.۳۰۱	۱۱۶.۱۳۵.۶۱۶
خرداد	.	.	۱۰۳.۷۴۸.۶۹۵	.	.	.	.	۶.۳۷۹.۹۱۲	۱۵.۳۵۹.۶۹۲	۱۲۵.۴۸۸.۳۰۰
تیر	.	۱۵.۷۴۳.۸۶۷	۶۹.۲۸۳.۹۴۸	.	.	.	.	۶.۱۴۹.۴۴۲	۱۸.۶۳۳.۵۷۳	۱۰۹.۸۱۰.۸۳۰
مرداد	.	.	۶۶.۶۵۴.۸۷۳	۹.۱۷۵	.	۱۷۵	.	۴.۷۶۳.۱۵۲	۱۱.۴۱۶.۸۰۷	۸۲.۸۴۴.۱۸۲
شهریور	.	.	۱۱۲.۳۴۱.۱۹۶	.	.	.	.	۳.۲۸۸.۳۸۷	۱۱.۵۲۰.۳۹۰	۱۲۷.۱۴۹.۹۷۲
مهر	.	.	۹۶.۶۹۵.۱۶۲	.	.	.	۱۳۸.۱۰۰	۳.۲۲۳.۱۵۴	۶.۸۹۳.۶۱۲	۱۰۶.۹۵۰.۰۲۸
آبان	.	.	۱۶۲.۰۹۱.۷۳۲	.	.	.	۱۲۴.۷۰۰	۶.۳۵۵.۱۳۷	۱۵.۷۶۰.۰۴۹	۱۸۴.۳۳۱.۶۱۸
آذر	۱۲۰.۷۲۰	.	۲۰۴.۷۷۱.۵۴۱	.	.	.	.	۶.۱۸۸.۶۰۹	۹.۰۰۵.۷۰۹	۲۲۰.۰۸۶.۵۸۰
دی	.	.	۱۶۴.۳۸۳.۰۰۱	.	.	.	.	۶.۶۶۲.۳۲۹	۴.۰۷۸.۲۳۴	۱۷۵.۱۲۳.۵۶۴
بهمن	.	.	۱۲۹.۱۱۸.۹۴۳	.	.	.	۵۶.۶۰۰	۵.۲۳۵.۵۴۹	۶.۳۷۲.۲۷۶	۱۴۰.۷۸۳.۳۶۸
اسفند	.	.	۱۰۹.۹۹۳.۳۹۴	.	۱۱۵.۸۸۹	.	۲۹.۶۰۰	۵.۷۵۵.۰۰۳	۵.۰۵۳.۰۱۱	۱۲۰.۹۴۶.۸۹۶
جمع	۱۲۰.۷۲۰	۱۵.۷۴۳.۸۶۷	۱.۴۳۰.۹۸۸.۷۹۴	۹.۱۷۵	۱۱۵.۸۸۹	۱۷۵	۳۴۹.۰۰۰	۶۸.۸۰۸.۴۷۶	۱۲۵.۹۳۸.۸۷۸	۱.۶۴۲.۰۷۴.۹۷۳

ماخذ : سیستم مکانیزه بارنامه بین المللی (اداره کل امور مالی و اموال)

نمودار شماره ۲۶ - درآمد حمل بار ترانزیت در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴



جدول شماره ۶۷ - درآمد حمل بار ترانزیت در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

(میلیون ریال)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
-	۱۱۶	۱۱۶	۰	شمالشرق ۲
-	۰/۲	۰/۲	۰	شرق
-۱۰۰/۰٪	-۲۳.۴۳۶	۹	۲۳۴۴۶	شمالغرب
-۵۴/۳٪	-۱۸.۶۸۲	۱۵.۷۴۴	۳۴۴۲۶	شمال
-	۳۴۹	۳۴۹	۰	جنوبشرق
۱۸۳/۳٪	۹۲۵.۷۸۷	۱.۴۳۰.۹۸۹	۵۰۵۲۰۲	خراسان
-۴۴/۴٪	-۵۴.۸۷۰	۶۸.۸۰۸	۱۲۳۶۷۸	آذربایجان
-	۱۲۱	۱۲۱	۰	تهران
-۳۸/۰٪	-۷۷.۰۸۶	۱۲۵.۹۳۹	۲۰۳۰۲۵	هرمزگان
۸۴/۵۵٪	۷۵۲.۲۹۹	۱.۶۴۲.۰۷۵	۸۸۹.۷۷۶	جمع

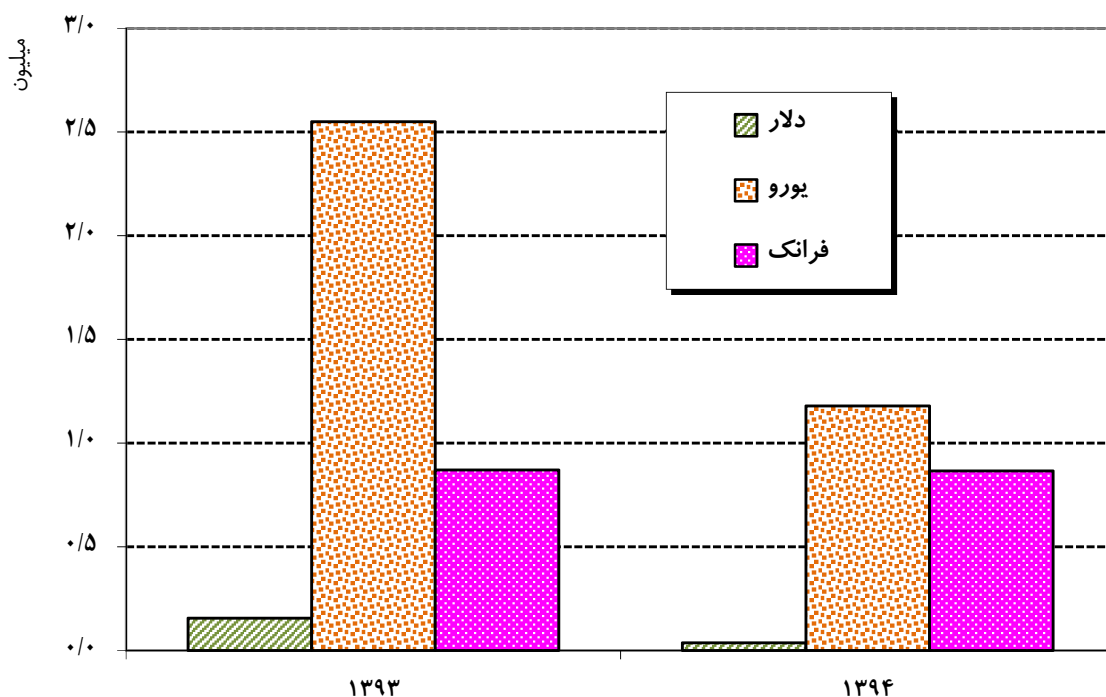
ماخذ : سیستم مکانیزه بارنامه بین المللی (اداره کل امور مالی و اموال)

جدول شماره ۶۸ - درآمد ترانزیت در سال ۱۳۹۴ (به دلار و یورو و فرانک)

شرح	خراسان			آذربایجان			جمع ارزی			معوض ریالی	ترانزیت ریالی	جمع کل (میلیون ریال)	نرخ برابری ارز		
	فرانک	یورو	دلار	فرانک	یورو	دلار	دلار	یورو	فرانک				دلار	یورو	فرانک
فروردین	.	.	.	.	۱۹۴.۳۷۷	۳.۲۰۲	.	۱۹۴.۳۷۷	۳.۲۰۲	.	۱۲۶.۳۹۹.۱۷۵.۶۰۰	۱۳۲.۴۲۴	۲۹.۶۷۸	۳۰.۵۳۰	۲۸.۲۷۰
اردیبهشت	۱۷.۲۹۶	.	.	.	۸۴.۲۵۷	۸.۷۷۸	۱۷.۲۹۶	۸۴.۲۵۷	۸.۷۷۸	.	۱۱۲.۶۷۰.۴۹۹.۶۰۰	۱۱۶.۱۳۶	۳۰.۶۵۴	۳۱.۸۴۸	۲۸.۶۵۰
خرداد	.	.	.	.	۱۰۳.۸۴۲	۶.۹۳۰	.	۱۰۳.۸۴۲	۶.۹۳۰	.	۱۲۱.۸۴۷.۲۷۹.۹۰۱	۱۲۵.۴۸۸	۳۱.۷۸۲	۳۳.۱۱۷	۲۹.۱۶۰
تیر	.	.	.	.	۱۵۱.۷۳۴	۳.۶۹۶	.	۱۵۱.۷۳۴	۳.۶۹۶	.	۱۰۴.۷۹۸.۴۰۲.۴۰۰	۱۰۹.۸۱۱	۳۰.۸۵۹	۳۲.۳۱۴	۲۹.۵۶۸
مرداد	.	.	.	.	۸۴.۳۴۸	۴۶۲	.	۸۴.۳۴۷/۶۷	۴۶۲	.	۷۸.۵۴۳.۴۳۲.۳۴۲	۸۲.۸۴۴	۳۱.۵۵۹	۳۴.۰۰۶	۲۹.۸۵۸
شهریور	.	.	.	.	۲۳.۶۸۲	.	.	۲۳.۶۸۲	.	۳.۳۹۷.۱۳۰.۷۰۰	۱۲۲.۹۵۸.۲۶۲.۸۰۰	۱۲۷.۱۵۰	۳۰.۸۳۷	۳۳.۵۵۲	۲۹.۹۵۶
مهر	.	.	.	.	۵۱.۰۵۶	.	.	۵۱.۰۵۶	.	۱.۴۶۰.۳۳۳.۱۰۰	۱۰۳.۷۵۴.۸۵۴.۹۰۰	۱۰۶.۹۵۰	۳۱.۲۲۷	۳۳.۹۷۹	۲۹.۹۵۳
آبان	۶۱۷.۸۰۶	.	.	.	۱۰۸.۱۷۳	۱.۸۴۸	۶۱۷.۸۰۶	۱۰۸.۱۷۳	۱.۸۴۸	.	۱۶۲.۶۴۴.۴۶۸.۸۰۰	۱۸۴.۳۳۲	۲۹.۴۲۷	۳۱.۹۰۸	۲۹.۹۷۱
آذر	۲۴.۶۶۲	.	.	.	۹۱.۸۶۸	۵.۵۴۴	۲۴.۶۶۲	۹۱.۸۶۸	۵.۵۴۴	.	۲۱۶.۱۶۲.۹۳۷.۴۴۶	۲۲۰.۰۸۷	۳۰.۳۷۹	۳۲.۷۳۷	۳۰.۱۱۸
دی	.	.	.	.	۸۱.۷۵۰	۹۲۴	.	۸۱.۷۵۰	۹۲۴	.	۱۷۲.۳۹۴.۴۹۳.۱۰۰	۱۷۵.۱۲۴	۳۰.۱۶۰	۳۳.۰۴۲	۳۰.۱۸۱
بهمن	۲۰۶.۶۳۵	.	.	.	۷۴.۴۲۲	.	۲۰۶.۶۳۵	۷۴.۴۲۲	.	.	۱۳۱.۹۹۲.۴۴۷.۲۳۵	۱۴۰.۷۸۳	۳۰.۴۳۶	۳۳.۶۱۶	۳۰.۱۸۶
اسفند	.	.	.	.	۱۲۹.۷۹۵	۵.۴۳۰	.	۱۲۹.۷۹۵	۵.۴۳۰	.	۱۱۶.۳۷۸.۱۱۵.۵۹۹	۱۲۰.۹۴۷	۳۰.۹۳۳	۳۳.۹۳۵	۳۰.۲۴۰
جمع	۸۶۶.۳۹۹	.	.	.	۱.۱۷۹.۳۰۴	۳۶.۸۱۳	۸۶۶.۳۹۹	۱.۱۷۹.۳۰۴	۳۶.۸۱۳	۶.۲۷۶.۰۹۲.۳۰۰	۱.۵۷۰.۵۴۴.۳۶۹.۷۲۳	۱.۶۴۲.۰۷۵	-	-	-

ماخذ : سیستم مکانیزه بارنامه بین الملل (اداره کل امور مالی و اموال)

نمودار شماره ۲۷ - درآمد حمل بار ترانزیت در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴



جدول شماره ۶۹ - درآمد حمل بار ترانزیت در سال ۱۳۹۳-۱۳۹۴

(ارقام به هزار)

شرح	سال ۱۳۹۴			سال ۱۳۹۳		
	دلار	یورو	فرانک	دلار	یورو	فرانک
فروردین	۳	۱۹۴	۰	۶	۱۹۱	۳۵
اردیبهشت	۹	۸۴	۱۷	۲	۱۸۴	۴۳۹
خرداد	۷	۱۰۴	۰	۶	۱۹۳	۳۳
تیر	۴	۱۵۲	۰	۱	۲۳۱	۲۳۱
مرداد	۰	۸۴	۰	۲۹	۱۹۹	۴۵
شهریور	۰	۲۴	۰	۵	۲۰۰	۱۵
مهر	۰	۵۱	۰	۰	۱۲۹	۱
آبان	۲	۱۰۸	۶۱۸	۱۳	۱۷۴	۰
آذر	۶	۹۲	۲۵	۴۱	۲۳۶	۰
دی	۱	۸۲	۰	۱۵	۱۷۱	۳۵
بهمن	۰	۷۴	۲۰۷	۲۴	۳۴۸	۳۸
اسفند	۵	۱۳۰	۰	۱۵	۲۹۴	۰
میانگین ماهانه	۳	۹۸	۷۲	۱۳	۲۱۳	۷۳
جمع	۳۷	۱۱۷۹	۸۶۶	۱۵۶	۲۵۵۰	۸۷۱

ماخذ: سیستم مکانیزه بارنامه بین الملل (اداره کل امور مالی و اموال)

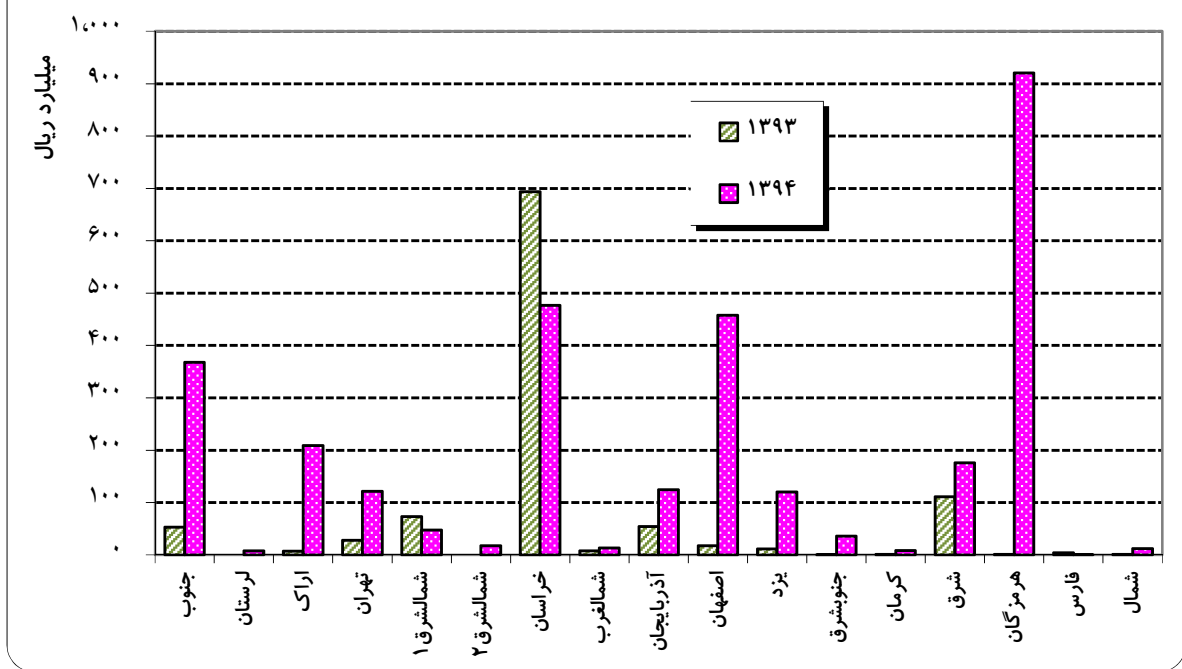
جدول شماره ۷۰ - درآمد وارده و صادره به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۴

میلیون ریال

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	جنوبشرق	هرمزگان	کرمان	شرق	یزد	زاگرس	فارس	قم	جمع
فروردین	۳۹.۶۲۳	۴۰.۵	۱۳.۰۰۸	۷.۴۹۹	۸۳۴	۵.۲۱۳	۰	۳۹.۳۲۹	۶۴۳	۷.۳۷۴	۵۲.۹۱۳	۳.۱۰۷	۱۰۵.۲۴۸	۸۹۰	۱۱.۶۷۸	۱۴.۴۰۳	۲۲۸	۰	۲۰	۳۰۲.۴۱۳
اردیبهشت	۳۲.۸۴۹	۵۰.۳	۱۴.۴۸۶	۱۰.۱۵۰	۱.۰۵۱	۴.۵۱۸	۱۱۰	۳۹.۷۴۷	۱.۱۴۵	۱۰.۳۲۵	۴۲.۹۶۲	۲.۴۲۴	۹۶.۳۸۵	۹۲۲	۱۳.۵۵۹	۱۲.۹۶۱	۲۶۵	۰	۴۸۰	۲۸۴.۸۴۲
خرداد	۳۳.۴۰۷	۴۸۰	۹.۰۲۰	۱۱.۷۳۴	۱.۲۲۰	۸.۴۹۸	۹۸۸	۴۹.۱۴۹	۱.۱۸۳	۱۴.۹۴۲	۴۳.۰۹۹	۳.۴۶۱	۷۹.۵۷۰	۱.۲۳۰	۲۰.۹۷۶	۱۲.۴۷۳	۲۴۸	۰	۴۷	۲۹۱.۷۲۷
تیر	۲۳.۶۰۹	۳۸۵	۱۳.۴۱۲	۸.۷۳۳	۹۳۳	۲.۸۴۰	۴۲۷	۳۳.۶۱۶	۱.۲۵۰	۹.۶۵۸	۳۱.۸۶۵	۲.۸۲۱	۶۸.۶۵۲	۸۰۴	۱۳.۸۷۳	۸.۴۷۵	۱۶۸	۰	۲۲۹	۲۲۱.۷۵۰
مرداد	۲۶.۳۹۳	۴۳۴	۲۰.۸۳۵	۱۱.۴۲۱	۵۵۲	۴.۱۸۳	۴۸۴	۳۰.۲۲۹	۸۰۰	۱۳.۲۶۶	۲۹.۴۷۹	۲.۷۸۶	۴۹.۰۴۵	۵۰۱	۱۳.۶۵۲	۱۱.۷۶۴	۱۰۲	۰	۴۲۰	۲۱۶.۳۴۶
شهریور	۲۶.۷۶۱	۳۱۰	۱۷.۸۱۷	۱۶.۵۱۱	۳۹۸	۳.۵۳۰	۱۶۳	۳۱.۱۷۴	۱.۲۱۱	۵.۵۱۳	۴۱.۱۳۷	۳.۰۱۸	۹۶.۸۳۴	۴۵۹	۱۴.۸۵۴	۱۱.۶۲۵	۲۴۳	۲	۲۶۲	۲۷۱.۸۲۳
مهر	۳۲.۱۳۸	۴۶۲	۱۹.۹۷۳	۸.۷۱۹	۱.۲۱۸	۳.۰۰۹	۹۰۴	۲۵.۳۸۲	۹۳۲	۱۰.۵۵۲	۲۳.۵۱۲	۲.۵۳۸	۵۵.۴۲۰	۴۵۳	۱۲.۵۶۶	۴.۵۱۸	۳۷۷	۶۹	۴۹	۲۰۲.۷۹۲
آبان	۳۰.۳۸۹	۳۰۶	۲۳.۰۵۰	۹.۴۱۲	۱.۱۶۴	۱.۶۶۵	۱.۳۰۲	۳۷.۸۳۰	۹۷۸	۹.۰۰۸	۳۱.۱۵۳	۲.۹۶۲	۶۱.۸۵۴	۸۱۸	۱۵.۷۶۵	۵.۷۸۹	۴۱۰	۲	۶۶۰	۲۳۴.۵۱۸
آذر	۲۹.۳۲۶	۴۳۸	۱۸.۶۷۱	۱۰.۷۹۱	۱.۲۷۹	۴.۹۱۵	۲.۷۹۰	۵۰.۰۰۶	۹۲۸	۱۱.۷۸۴	۳۱.۷۷۷	۳.۱۷۶	۶۱.۶۳۷	۹۴۵	۱۵.۷۶۳	۹.۱۱۷	۲۸۲	۶۴	۱۴۸	۲۵۳.۸۹۰
دی	۲۹.۷۵۵	۵۶۸	۱۴.۳۸۱	۱۰.۳۱۲	۱.۳۴۵	۲.۱۸۵	۱.۸۷۰	۴۵.۹۹۳	۱.۰۶۷	۱۱.۰۵۷	۳۲.۱۱۱	۲.۹۰۸	۶۳.۸۱۲	۷۵۸	۱۲.۱۸۳	۹.۷۹۷	۴۰۳	۱	۱۹۱	۲۴۰.۶۹۶
بهمن	۲۸.۱۴۹	۱۸۴۳	۱۳.۱۱۳	۱۱.۷۵۹	۱.۰۶۸	۱.۰۵۴	۲.۰۲۳	۳۹.۰۶۹	۱.۱۶۰	۱۲.۸۰۶	۳۷.۴۶۰	۳.۱۶۶	۷۷.۲۶۸	۲۹۳	۱۱.۳۳۲	۱۰.۲۳۳	۵۷۲	۱۰	۶۹۵	۲۵۳.۰۷۴
اسفند	۳۵.۲۷۸	۱۸۰۵	۳۱.۰۰۷	۴.۳۶۹	۹۲۷	۵.۸۷۲	۶.۶۷۹	۵۴.۹۵۷	۱.۶۸۲	۸.۰۸۷	۶۰.۴۹۰	۳.۴۳۱	۱۰۴.۷۸۹	۵۷۰	۱۹.۵۴۳	۹.۲۹۴	۳۰۷	۴	۸۵۴	۳۴۹.۹۴۸
جمع	۳۶۷.۶۷۷	۷.۹۳۹	۲۰۸.۷۷۴	۱۲۱.۴۰۹	۱۱.۹۹۱	۴۷.۴۸۴	۱۷.۷۴۰	۴۷۶.۵۳۶	۱۲.۹۷۹	۱۲۴.۳۷۳	۴۵۷.۹۵۷	۳۵.۸۰۰	۹۲۰.۵۱۵	۸.۶۴۲	۱۷۵.۷۴۴	۱۲۰.۴۴۹	۳.۶۰۶	۱۵۲	۴۰.۵۶	۳.۱۲۳.۸۲۰

ماخذ : سیستم مکانیزه برنامه بین المللی (اداره کل امور مالی و اموال)

نمودار شماره ۲۸ - درآمد حمل بار وارده و صادره در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴



جدول شماره ۷۱ - درآمد حمل بار وارده و صادره در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

(میلیون ریال)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
۵۹۱/۱٪	۳۱۴.۴۷۵	۳۶۷.۶۷۷	۵۳.۲۰۲	جنوب
-	-	۷.۹۳۹	-	لرستان
۲۹۵۵/۹٪	۲۰۱.۹۴۲	۲۰۸.۷۷۴	۶.۸۳۲	اراک
۳۳۳/۸٪	۹۳.۴۲۲	۱۲۱.۴۰۹	۲۷.۹۸۸	تهران
-۳۴/۹٪	-۲۵.۴۴۸	۴۷.۴۸۴	۷۲.۹۳۲	شمالشرق ۱
-	۱۷.۷۴۰	۱۷.۷۴۰	۰	شمالشرق ۲
-۳۱/۳٪	-۲۱۷.۳۵۹	۴۷۶.۵۳۶	۶۹۳.۸۹۵	خراسان
۶۲/۲٪	۴.۹۷۷	۱۲.۹۷۹	۸.۰۰۲	شمالغرب
۱۳۰/۶٪	۷۰.۴۴۹	۱۲۴.۳۷۳	۵۳.۹۲۳	آذربایجان
۲۴۹۷/۳٪	۴۴۰.۳۲۵	۴۵۷.۹۵۷	۱۷.۶۳۲	اصفهان
۹۷۲/۶٪	۱۰۹.۲۲۰	۱۲۰.۴۴۹	۱۱.۲۲۹	یزد
۱۳۱۴۴/۲٪	۳۵.۵۲۹	۳۵.۸۰۰	۲۷۰	جنوبشرق
۵۶۹/۳٪	۷.۳۵۰	۸.۶۴۲	۱.۲۹۱	کرمان
۵۸/۰٪	۶۴.۵۲۴	۱۷۵.۷۴۴	۱۱۱.۲۲۰	شرق
۸۶۷۶۸/۱٪	۹۱۹.۴۵۶	۹۲۰.۵۱۵	۱۰.۶۰	هرمزگان
-۹۶/۲٪	-۳.۸۰۱	۱۵۲	۳.۹۵۴	فارس
۱۵۸۴/۶٪	۱۱.۲۷۹	۱۱.۹۹۱	۷۱۲	شمال
-	-	۳.۶۰۶	-	زاگرس
-	-	۴۰.۵۶	-	قم
۱۹۳/۵۵٪	۲,۰۵۹,۶۷۹	۳,۱۲۳,۸۲۰	۱,۰۶۴,۱۴۱	جمع

لازم بذکر است درآمد وارده و صادره درج شده در سال ۱۳۹۴ بعد از اضافه شدن درآمد وارده و صادره داخلی می باشد.

ماخذ : سیستم مکانیزه بارنامه بین المللی (اداره کل امور مالی و اموال)

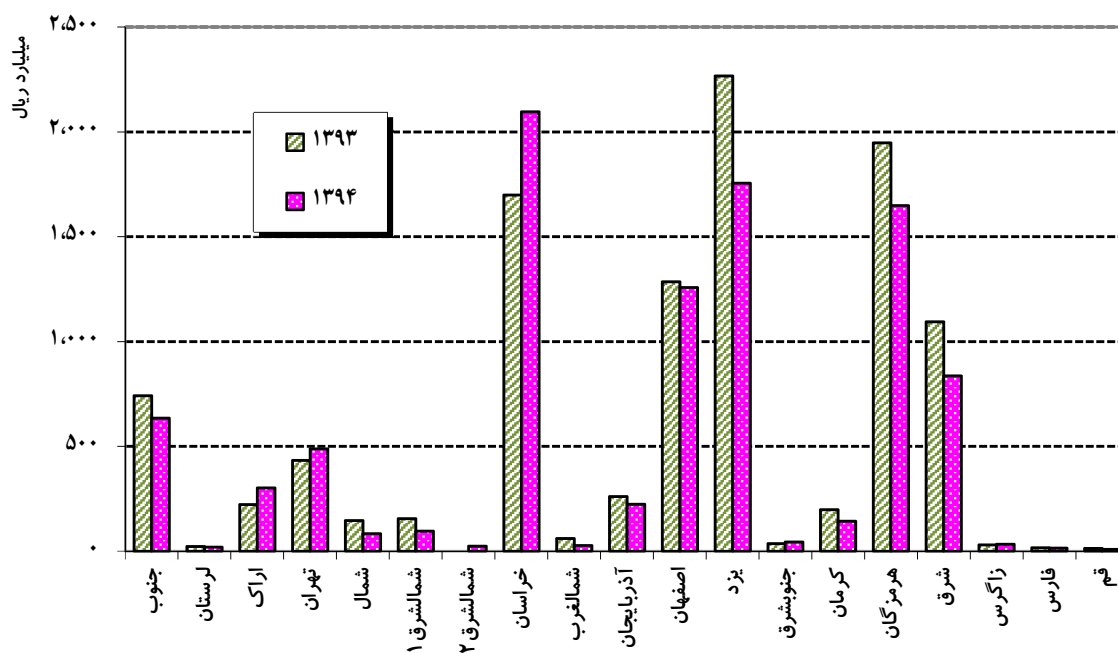
جدول شماره ۷۲ - درآمد کل حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۴

میلیون ریال

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	هرمزگان	شرق	جنوبشرق	زاکرس	فارس	قم	جمع
فروردین	۶۸.۳۸۲	۹۹۷	۱۸.۸۳۵	۳۵.۱۴۳	۴.۷۳۳	۷.۷۲۶	۰	۱۷۵.۵۲۴	۲.۳۶۷	۱۹.۷۱۹	۱۳۲.۷۹۹	۲۲۱.۷۷۸	۱۹.۳۱۱	۱۸۴.۹۸۶	۶۲.۵۵۸	۳.۷۸۷	۲.۰۹۵	۵۳	۶۴	۹۶۰.۸۵۶
اردیبهشت	۵۶.۶۹۲	۱.۲۳۹	۲۰.۹۳۱	۳۹.۱۴۱	۵.۹۶۸	۱۰.۸۴۲	۱۱۰	۱۶۴.۳۹۹	۲۰.۰۲	۱۷.۱۷۲	۱۱۱.۴۱۸	۱۹۰.۷۹۹	۱۱.۳۱۲	۱۶۹.۱۸۱	۶۴.۸۳۵	۲.۹۵۴	۲.۴۴۱	۲۱	۴۸۰	۸۷۱.۹۳۷
خرداد	۵۷.۶۵۶	۱.۱۸۲	۱۳.۰۰۸	۴۰.۴۹۹	۶.۹۲۴	۱۳.۴۰۲	۹۸۸	۱۶۶.۳۱۳	۱.۹۲۴	۲۴.۸۰۸	۱۱۸.۱۴۰	۱۸۷.۵۹۹	۱۱.۶۹۴	۱۴۶.۱۳۴	۸۶.۸۳۳	۴.۲۱۱	۲.۲۸۴	۵۶	۴۷	۸۸۳.۷۰۴
تیر	۴۰.۷۴۵	۹۴۷	۱۹.۲۹۹	۳۲.۵۰۷	۲۱.۰۴۰	۷.۰۲۷	۴۲۷	۱۱۴.۳۲۹	۲.۴۸۸	۱۷.۶۸۴	۸۷.۸۱۳	۱۱۱.۷۵۴	۱۶.۵۳۰	۱۳۱.۷۸۳	۶۴.۴۲۷	۳.۴۳۲	۱.۵۴۸	۹۰	۸۶۰	۶۷۴.۷۳۰
مرداد	۴۵.۵۵۰	۱۰.۶۷	۳۰.۱۶۸	۳۹.۵۱۹	۳.۱۳۵	۶.۶۸۰	۴۸۴	۱۱۱.۴۲۴	۱.۴۹۶	۲۰.۲۰۶	۸۱.۹۹۱	۱۷۳.۴۴۲	۱۰.۸۶۵	۹۲.۲۵۰	۵۸.۸۶۹	۳.۳۹۳	۹۳۹	۳۳	۲.۳۹۰	۶۸۳.۹۰۱
شهریور	۴۶.۱۸۵	۷۶۴	۲۵.۷۷۸	۷۰.۲۸۴	۲.۲۶۱	۷.۸۳۷	۱۶۳	۱۵۴.۳۹۵	۲.۳۳۸	۱۰.۶۷۸	۱۱۴.۸۲۷	۱۷۴.۰۳۷	۹.۹۶۱	۱۷۱.۰۸۵	۵۷.۱۵۶	۳.۶۷۸	۲.۲۳۷	۹۰.۷	۱۰.۷۹	۸۵۵.۶۴۸
مهر	۵۵.۴۶۴	۱.۱۳۷	۲۸.۹۱۸	۳۳.۸۶۲	۶.۹۱۵	۶.۷۹۶	۱.۶۲۳	۱۳۵.۱۸۷	۱.۴۲۳	۱۷.۷۲۰	۶۶.۱۱۵	۶۴.۹۰۱	۴.۱۱۷	۹۸.۱۹۹	۵۸.۳۵۵	۳.۲۲۹	۳.۴۷۲	۸۲	۲.۷۵۱	۵۹۰.۲۶۸
آبان	۵۲.۴۴۷	۷۵۴	۳۳.۲۸۷	۳۷.۴۶۴	۶.۶۰۶	۳.۱۵۵	۲.۴۶۶	۲۱۱.۸۲۷	۱.۹۲۵	۱۷.۲۸۲	۸۷.۰۷۳	۷۴.۰۴۳	۹.۹۶۷	۱۱۷.۷۰۵	۷۷.۶۰۴	۳.۷۳۴	۳.۷۷۵	۸۷۴	۶۷۱	۷۴۲.۶۶۰
آذر	۵۰.۶۱۱	۱۰.۷۹	۲۷.۰۳۱	۴۸.۹۷۸	۷.۲۶۲	۸.۵۷۶	۳.۷۵۴	۲۶۹.۲۲۲	۱.۵۸۵	۲۱.۴۲۴	۸۹.۴۷۳	۱۲۵.۲۲۴	۱۹.۴۳۱	۱۱۰.۴۴۴	۶۸.۵۶۶	۳.۸۶۲	۲.۵۹۷	۸۹۳	۱۵۶	۸۶۰.۱۶۹
دی	۵۱.۳۵۱	۱.۳۹۹	۲۰.۸۲۰	۴۸.۴۴۷	۷.۶۳۶	۶.۹۸۱	۲.۸۳۸	۲۲۳.۴۴۰	۲.۰۴۴	۲۰.۹۰۴	۹۰.۸۵۲	۱۴۶.۸۲۴	۱۶.۴۵۰	۱۰۹.۲۲۳	۶۰.۸۵۵	۳.۵۳۹	۳.۷۰۹	۵۷۵	۲۶۸	۸۱۸.۱۵۶
بهمن	۴۸.۵۸۰	۴.۵۳۸	۱۸.۸۷۸	۵۲.۸۸۶	۶.۰۶۵	۳.۳۸۱	۲.۷۱۲	۱۸۳.۳۵۰	۳.۲۳۵	۲۰.۷۹۱	۱۰۶.۰۲۵	۱۴۶.۹۳۱	۵.۱۸۷	۱۳۳.۶۹۱	۶۳.۵۱۵	۳.۹۱۵	۵.۲۶۳	۵۷۶۰	۶۹۹	۸۱۵.۴۰۳
اسفند	۶۰.۸۸۴	۴.۴۴۴	۴۴.۵۱۶	۹.۴۰۹	۵.۲۶۲	۱۲.۷۷۱	۷.۵۸۸	۱۸۵.۵۰۲	۴.۰۰۴	۱۵.۹۴۶	۱۷۰.۹۳۹	۱۳۷.۰۷۱	۷.۵۸۰	۱۸۳.۲۸۷	۱۱۲.۵۹۲	۴.۱۹۹	۲.۸۲۸	۲.۴۷۷	۹۰۸	۹۷۲.۲۰۹
جمع	۶۳۴.۵۴۷	۱۹.۵۴۷	۳۰۱.۴۶۹	۴۸۸.۱۳۹	۸۳.۸۰۸	۹۵.۱۷۳	۲۳.۱۵۴	۲.۰۹۴.۹۱۲	۲۶.۸۳۲	۲۲۴.۳۳۵	۱.۲۵۷.۴۶۶	۱.۷۵۴.۴۰۳	۱۴۲.۴۰۶	۱.۶۴۷.۹۶۸	۸۳۶.۱۶۴	۴۳.۹۳۳	۳۳.۱۸۹	۱۴.۴۹۰	۷.۷۰۴	۹.۷۲۹.۶۳۹

ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال

نمودار شماره ۲۹ - درآمد کل حمل بار در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴



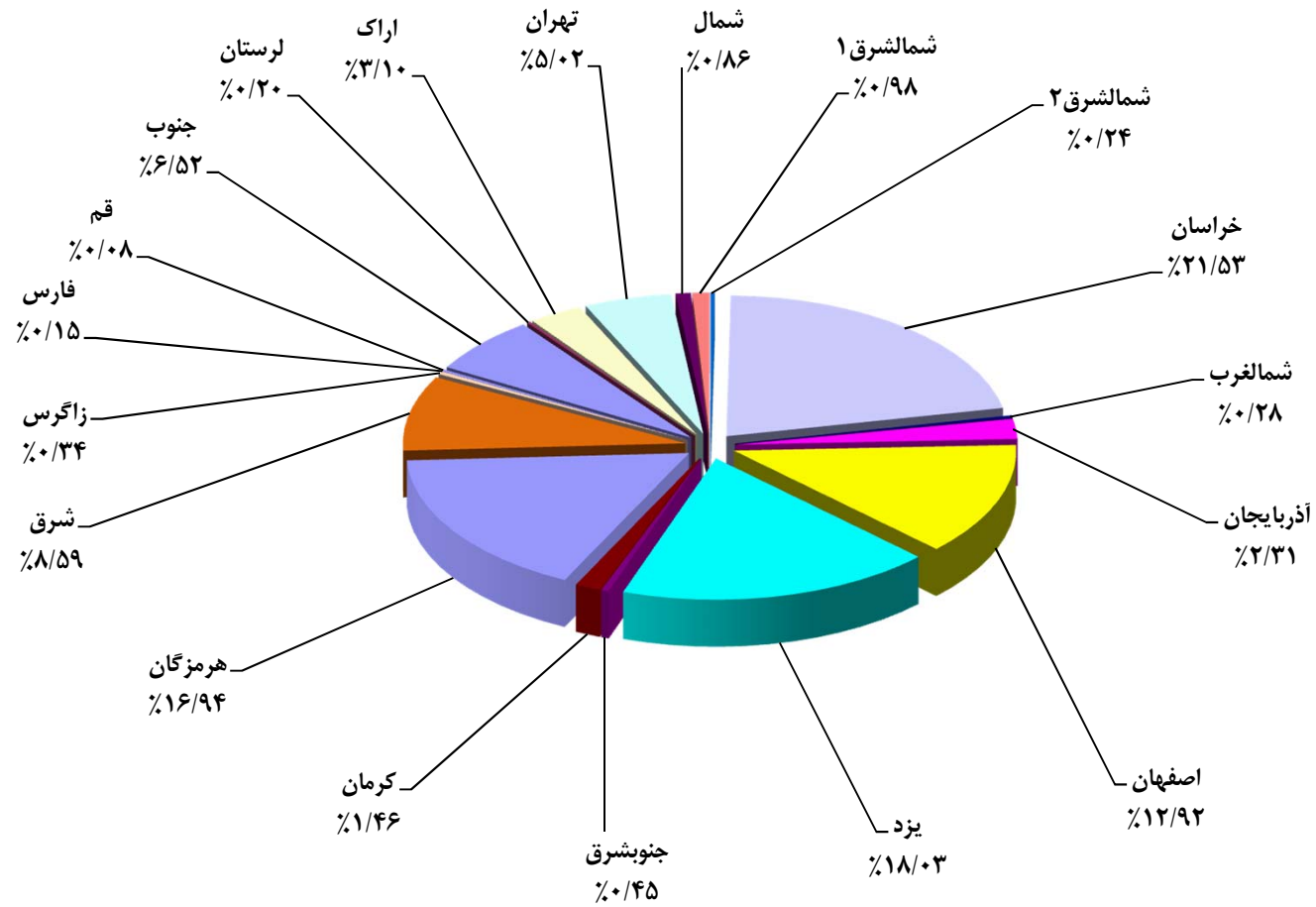
جدول شماره ۷۳ - درآمد کل حمل بار مناطق در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

(میلیون ریال)

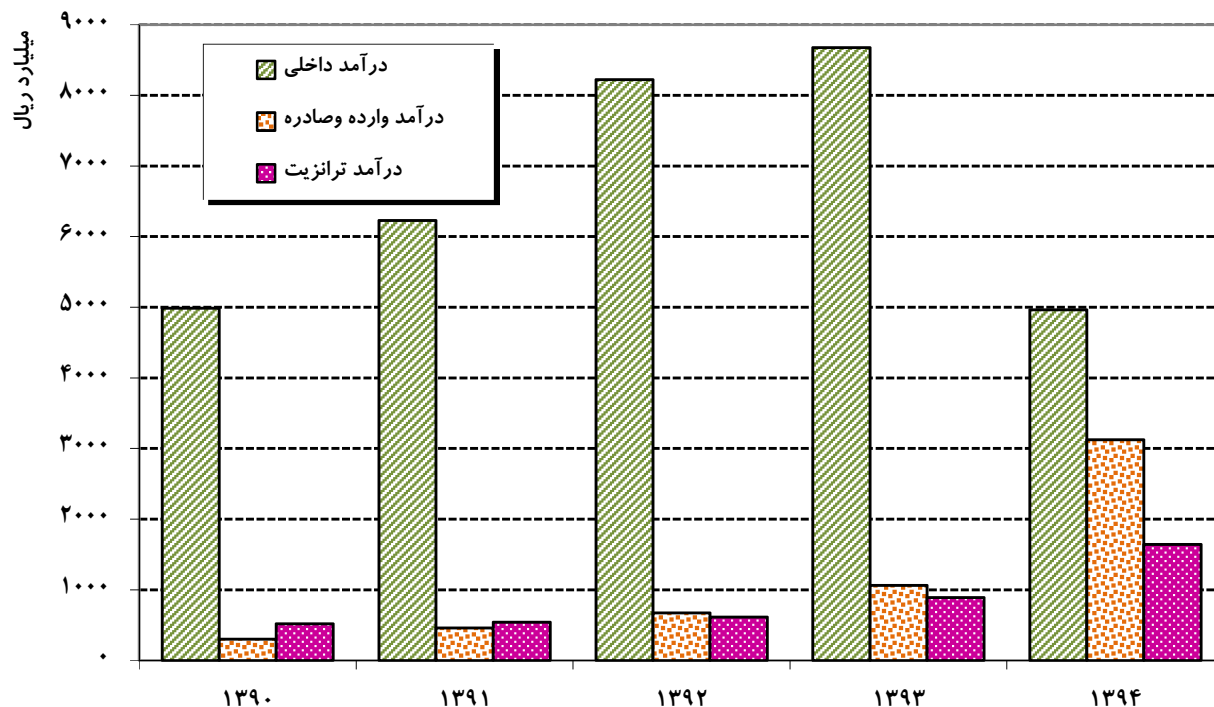
درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
-۱۴/۴٪	-۱۰۶.۸۷۱	۶۳۴.۵۴۷	۷۴۱.۴۱۸	جنوب
-۱۱/۹٪	-۲.۶۴۲	۱۹.۵۴۷	۲۲.۱۸۹	لرستان
۳۵/۳٪	۷۸.۷۱۴	۳۰۱.۴۶۹	۲۲۲.۷۵۵	اراک
۱۲/۶٪	۵۴.۸۰۱	۴۸۸.۱۳۹	۴۳۳.۳۳۸	تهران
-۴۲/۵٪	-۶۱.۸۹۸	۸۳.۸۰۸	۱۴۵.۷۰۶	شمال
-۳۸/۷٪	-۶۰.۱۳۰	۹۵.۱۷۳	۱۵۵.۳۰۳	شمالشرق ۱
-	۲۳.۱۵۴	۲۳.۱۵۴	.	شمالشرق ۲
۲۳/۳٪	۳۹۵.۸۱۰	۲.۰۹۴.۹۱۲	۱.۶۹۹.۱۰۲	خراسان
-۵۶/۰٪	-۳۴.۲۱۳	۲۶.۸۳۲	۶۱.۰۴۵	شمالغرب
-۱۳/۷٪	-۳۵.۷۰۲	۲۲۴.۳۳۵	۲۶۰.۰۳۸	آذربایجان
-۲/۱٪	-۲۷.۳۵۸	۱.۲۵۷.۴۶۶	۱.۲۸۴.۸۲۵	اصفهان
-۲۲/۶٪	-۵۱۲.۵۸۵	۱.۷۵۴.۴۰۳	۲.۲۶۶.۹۸۷	یزد
۲۲/۴٪	۸.۰۴۶	۴۳.۹۳۳	۳۵.۸۸۶	جنوبشرق
-۲۸/۲٪	-۵۶.۰۰۴	۱۴۲.۴۰۶	۱۹۸.۴۱۰	کرمان
-۱۵/۴٪	-۳۰۰.۱۳۷	۱.۶۴۷.۹۶۸	۱.۹۴۸.۱۰۵	هرمزگان
-۲۳/۶٪	-۲۵۸.۰۷۷	۸۳۶.۱۶۴	۱.۰۹۴.۲۴۱	شرق
۱۱/۸٪	۳.۴۹۷	۳۳.۱۸۹	۲۹.۶۹۲	زاگرس
-۱۳/۵٪	-۲.۲۶۱	۱۴.۴۹۰	۱۶.۷۵۱	فارس
-۴۰/۸٪	-۵.۳۰۹	۷.۷۰۴	۱۳.۰۱۳	قم
-۸/۴۶٪	-۸۹۹.۱۶۳	۹.۷۲۹.۶۳۹	۱۰.۶۲۸.۸۰۳	جمع

ماخذ : اداره کل امور مالی و اموال

نمودار شماره ۳۰ - میزان سهم مناطق از درآمد کل حمل بار در سال ۱۳۹۴



نمودار شماره ۳۱- درآمدهای حمل بار در سالهای ۱۳۹۰-۱۳۹۴



جدول شماره ۷۴- درآمد حمل بار در سالهای ۱۳۹۰-۱۳۹۴

(میلیون ریال)

۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰	شرح
۴.۹۶۳.۷۴۴	۸.۶۷۴.۸۸۵	۸.۲۲۳.۶۶۳	۶.۲۲۷.۶۴۷	۴.۹۸۷.۴۷۳	درآمد داخلی
۳.۱۲۳.۸۲۰	۱.۰۶۴.۱۴۱	۶۷۴.۶۶۳	۴۵۸.۰۹۲	۳۰۱.۱۲۰	درآمد وارده و صادره
۱.۶۴۲.۰۷۵	۸۸۹.۷۷۶	۶۱۳.۵۰۵	۵۴۲.۵۴۳	۵۱۹.۳۵۷	درآمد ترانزیت
۹.۷۲۹.۶۳۹	۱۰.۶۲۸.۸۰۳	۹.۵۱۱.۶۳۱	۷.۲۲۸.۲۸۲	۵.۸۰۷.۹۵۰	جمع کل درآمد
۳۷	۱۵۶	۱۶۴	۱۵۷	۲۵۵	درآمد ترانزیت (هزار دلار)
۱.۱۷۹	۲.۵۵۰	۱.۸۳۳	۲.۰۶۲	۱.۸۴۲	درآمد ترانزیت (هزار یورو)
۸۶۶	۸۷۱	۱۱.۱۸۲	۳۸.۴۹۳	۳۹.۵۵۴	درآمد ترانزیت (هزار فرانک)

درآمد داخلی درج شده در سال ۱۳۹۴ بعد از کسر (هزینه دیزل خصوصی و درآمد وارده و صادره داخلی) می باشد.

درآمد وارده و صادره درج شده در سال ۱۳۹۴ بعد از اضافه شدن درآمد وارده و صادره داخلی می باشد.

ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال

جدول شماره ۷۵ - سایر درآمدها به تفکیک ادارات کل در سال ۱۳۹۴

میلیون ریال

شرح	درآمد اجاره داراییها	درآمد تامین نیروی کشش (مسافری)	سایر درآمدهای غیر عملیاتی	سایر درآمدهای عملیاتی	جمع
جنوب	۰	۰	۲,۴۴۲	۴,۹۶۹	۷,۴۱۱
لرستان	۷۷۱	۰	۱,۹۸۲	۲۶۰	۳,۰۱۲
اراک	۰	۰	۳,۸۸۸	۰	۳,۸۸۸
تهران	۲۰,۸۵۱	۰	۱۵,۷۸۷	۶,۲۵۲	۴۲,۸۹۰
شمال	۱,۷۴۱	۰	۱,۳۶۶	۰	۳,۱۰۸
شمالشرق ۱	۲,۷۴۸	۰	۱,۱۰۴	۵۱۰	۴,۳۶۲
شمالشرق ۲	۵	۰	۵۳۶	۶,۸۵۹	۷,۳۹۹
خراسان	۳۳,۳۵۵	۰	۷,۲۶۴	۱۱۰,۱۷۰	۱۵۰,۷۸۸
شمالغرب	۱۲۰	۰	۰	۰	۱۲۰
آذربایجان	۵۵	۰	۱۹,۱۵۵	۱۲,۳۳۴	۳۱,۵۴۴
اصفهان	۵,۷۹۲	۰	۱۹,۴۹۲	۱۰,۱۸۶	۳۵,۴۷۰
یزد	۰	۰	۱۸,۵۱۵	۰	۱۸,۵۱۵
کerman	۰	۰	۳,۸۹۲	۳۴۶	۴,۲۳۸
هرمزگان	۰	۰	۲۰,۰۱۱	۱۸,۰۸۵	۳۸,۰۹۶
شرق	۰	۰	۱۰,۸۷۷	۱,۵۹۴	۱۲,۴۷۰
جنوبشرق	۰	۰	۳۱۸	۰	۳۱۸
زاگرس	۰	۰	۲,۷۹۲	۳۴۷	۳,۱۳۸
فارس	۰	۰	۰	۰	۰
قم	۴۸	۰	۳,۲۲۵	۱,۷۱۳	۴,۹۸۶
نیروی کشش	۰	۰	۵۶,۰۰۱	۰	۵۶,۰۰۱
مدیریت پروژه شهرداری سایت راه آهن	۱,۴۳۱	۰	۰	۰	۱,۴۳۱
خط و سازه های فنی	۰	۰	۱,۲۳۴	۰	۱,۲۳۴
واگنها	۰	۰	۰	۲۷۰,۴۶۸	۲۷۰,۴۶۸
ارتباطات و علائم الکتریکی	۷,۸۰۶	۰	۰	۰	۷,۸۰۶
کارخانجات بازسازی لکوموتیو کرج	۰	۰	۳۱۹	۰	۳۱۹
ادارات مرکزی	۲۴۸,۸۹۱	۲,۴۶۱,۳۴۷	۸۱۷,۷۲۵	۱,۹۲۳,۰۰۸	۵,۴۵۰,۹۷۲
جمع	۳۲۳,۶۱۴	۲,۴۶۱,۳۴۷	۱,۰۰۷,۹۲۴	۲,۳۶۷,۱۰۲	۶,۱۵۹,۹۸۷

سایر درآمدهای عملیاتی شامل تعویض بوژی، درآمدهای متفرقه و سایر درآمدهای غیر عملیاتی شامل اجاره خطوط تلفن، منازل سازمانی، جرایم، فروش وسایل نقلیه و ... می باشد.

ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال

اعتبارات عمرانی

جدول شماره ۷۶ - میزان اعتبار و پرداختی طرحهای تملک داراییهای سرمایه ای در سال ۱۳۹۴

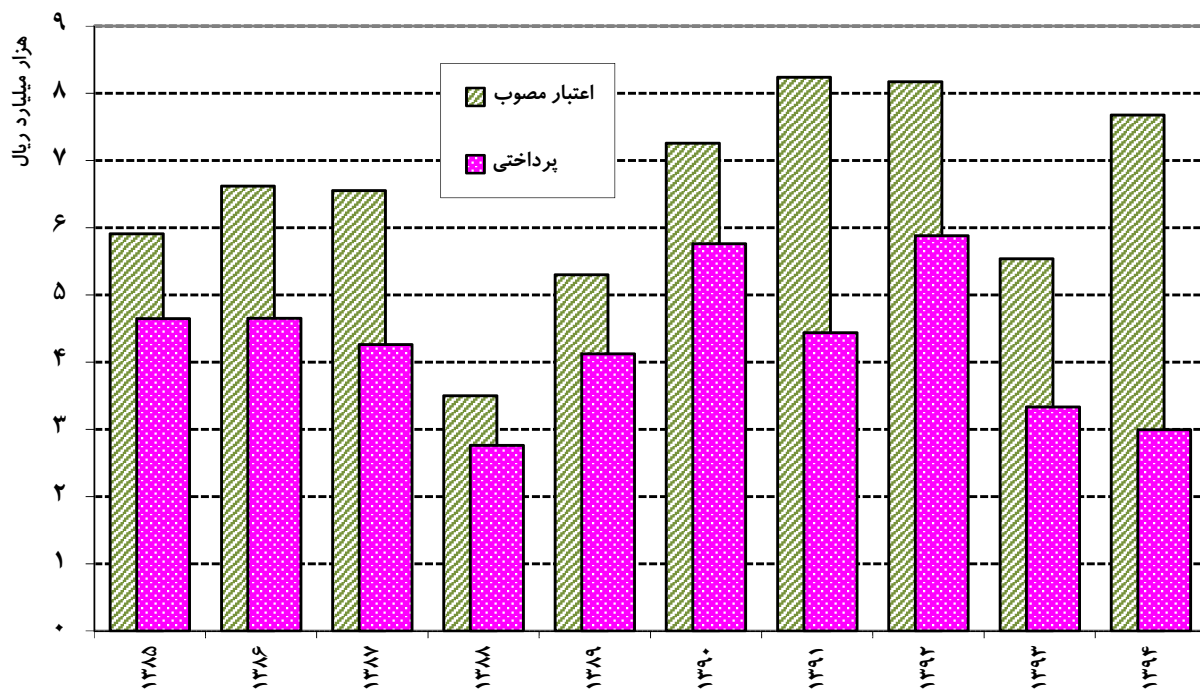
(ارقام به میلیون ریال)

درصد پرداختی به اعتبار مصوب	پرداختی	اعتبار مصوب	عنوان طرح
۳۰٪	۶۰.۷۹۰	۲۰۰.۰۰۰	توسعه حمل و نقل با راه آهن - بهینه سازی مصرف انرژی
۷۳٪	۳۲۷.۴۴۹	۴۵۰.۰۰۰	بهسازی ناوگان راه آهن
۶۵٪	۱.۵۰۳.۰۶۰	۲.۳۲۰.۰۰۰	بهسازی ، نوسازی و نگهداری خطوط راه آهن
۳۴٪	۱۶۹.۳۲۵	۵۰۰.۰۰۰	بهسازی و نوسازی علائم و ارتباطات
۰٪	۰	۲۳۰.۰۰۰	کمک های فنی و اعتباری حمل و نقل راه آهن
۲۹٪	۳۹۹.۲۴۷	۱.۴۰۰.۰۰۰	رفع گلوگاه های ظرفیتی خطوط راه آهن
۱٪	۵۸	۱۱.۰۰۰	برقی کردن راه آهن تهران - مشهد
۲٪	۱.۹۴۶	۱۰۱.۰۰۰	احداث خط دوم و نوسازی راه آهن اهواز - خرمشهر
۳۱٪	۲۱۹.۲۲۳	۷۰۰.۰۰۰	بهسازی و نوسازی ایستگاههای راه آهن
۵۰٪	۳۰۵.۰۰۰	۶۱۰.۰۰۰	انتقال خط آهن تهران - تبریز در منطقه ۱۸، ۱۷ شهرداری تهران از سطح زمین به زیر زمین
۱٪	۱.۷۴۳	۲۰۰.۰۰۰	احداث خط قطار حومه ای تهران - قم و آنتنی فرودگاه امام خمینی و احداث راه آهن کمربندی قم
۵۰٪	۷.۵۰۰	۱۵.۰۰۰	مطالعه و اجرای مقاوم سازی شریان حیاتی شبکه راه آهن
۰٪	۰	۲۰۰.۰۰۰	* احداث راه آهن کرمان - زاهدان
۰٪	۰	۳۰۰.۰۰۰	* احداث راه آهن شیراز - اصفهان
۰٪	۰	۱۵.۰۰۰	* احداث خط دوم راه آهن تهران - میانه - تبریز
۰٪	۰	۲۶۶.۰۰۰	احداث خط دوم راه آهن تهران - ورامین - پیشوا - گرمسار
۰٪	۰	۱۶۱.۰۰۰	* احداث راه آهن گرگان - اینچه برون
۳۹٪	۲.۹۹۵.۳۴۱	۷.۶۷۹.۰۰۰	جمع کل

* تخصیص طرحهای منتقله از شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به شرکت راه آهن ج.ا.ا در سال ۱۳۹۴ در وجه آن شرکت پرداخت شده است.

ماخذ : دفتر برنامه ریزی و بودجه

نمودار شماره ۳۲ - میزان اعتبار و پرداختی طرحهای تملک داراییهای سرمایه ای در ده سال اخیر



جدول شماره ۷۷ - میزان اعتبار و پرداختی طرحهای تملک داراییهای سرمایه ای در ده سال اخیر

(ارقام به میلیون ریال)

سال	اعتبار مصوب	پرداختی	درصد پرداختی به اعتبار مصوب
۱۳۸۵	۵.۹۱۱.۷۵۰	۴.۶۴۵.۶۱۹	۷۸/۶٪
۱۳۸۶	۶.۶۲۰.۴۴۹	۴.۶۵۳.۹۷۲	۷۰/۳٪
۱۳۸۷	۶.۵۵۳.۲۰۳	۴.۲۶۳.۳۹۰	۶۵/۱٪
۱۳۸۸	۳.۴۹۷.۷۸۰	۲.۷۶۰.۹۹۸	۷۸/۹٪
۱۳۸۹	۵.۳۰۱.۷۷۹	۴.۱۲۲.۲۴۶	۷۷/۸٪
۱۳۹۰	۷.۲۵۶.۳۸۲	۵.۷۶۳.۶۹۴	۷۹/۴٪
۱۳۹۱	۸.۲۳۸.۱۱۴	۴.۴۳۹.۸۶۷	۵۳/۹٪
۱۳۹۲	۸.۱۷۰.۶۰۲	۵.۸۸۰.۷۰۴	۷۲/۰٪
۱۳۹۳	۵.۵۳۷.۲۳۳	۳.۳۳۱.۴۱۴	۶۰/۲٪
۱۳۹۴	۷.۶۷۹.۰۰۰	۲.۹۹۵.۳۴۱	۳۹/۰٪

هزینه ها

جدول شماره ۷۸ - عملکرد هزینه های واحدهای مختلف به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۴

(میلیون ریال)

شرح	عملیاتی	اداری	بازرگانی	دیون	جمع هزینه های نقدی و جنسی	درصد از کل	جمع سایر هزینه ها (استهلاک و مالی)	جمع کل
اداره کل راه آهن فارس	۹۴.۳۴۷	۲۱.۱۰۶	۸۳۷	۰	۱۱۶.۲۹۰	۰/۸۱٪	۱.۱۰۲	۱۱۷.۳۹۲
اداره کل راه آهن کرمان	۱۸۷.۲۲۰	۲۷.۷۲۱	۲.۷۴۳	۱.۰۱۰	۲۱۸.۶۹۳	۱/۵۲٪	۲۷.۵۸۳	۲۴۶.۲۷۶
اداره کل راه آهن تهران	۸۳۹.۳۵۰	۷۵.۶۶۶	۷.۰۹۰	۹.۳۱۰	۹۳۱.۴۱۷	۶/۴۹٪	۱۵۷.۲۳۱	۱.۰۸۸.۶۴۸
اداره کل راه آهن یزد	۶۶۲.۹۵۷	۶۰.۰۳۰	۵.۳۱۳	۱.۲۹۲	۷۲۹.۵۹۳	۵/۰۸٪	۹۳.۵۵۷	۸۲۳.۱۵۰
اداره کل راه آهن آذربایجان	۴۰۰.۵۱۰	۱۰۰.۴۷۹	۷.۳۷۶	۳.۰۵۸	۵۱۱.۴۲۳	۳/۵۶٪	۷۶.۵۷۱	۵۸۷.۹۹۴
اداره کل راه آهن شمالغرب	۳۲۰.۰۹۶	۷۳.۶۵۵	۵.۲۴۵	۵.۵۸۴	۴۰۴.۵۸۰	۲/۸۲٪	۱۶۵.۷۸۶	۵۷۰.۳۶۶
اداره کل راه آهن شمالشرق ۱	۴۱۴.۷۵۸	۷۸.۳۸۵	۳.۲۴۶	۱.۴۸۳	۴۹۷.۸۷۱	۳/۴۷٪	۱۲۱.۵۱۰	۶۱۹.۳۸۱
اداره کل راه آهن اراک	۲۵۲.۱۳۱	۷۸.۴۶۱	۳.۳۸۳	۴.۰۰۵	۳۳۷.۹۷۹	۲/۳۵٪	۱۴۴.۷۶۲	۴۸۲.۷۴۱
اداره کل راه آهن زاگرس	۳۲۵.۸۰۸	۷۵.۴۹۷	۲.۷۵۰	۵.۴۶۱	۴۰۹.۵۱۶	۲/۸۵٪	۹۶.۲۹۱	۵۰۵.۸۰۷
اداره کل راه آهن اصفهان	۴۷۵.۱۲۳	۱۶۱.۴۴۰	۴.۶۳۲	۱.۳۱۴	۶۴۲.۵۰۸	۴/۴۷٪	۵۶.۰۹۲۸	۱.۲۰۳.۴۳۶
اداره کل راه آهن خراسان	۸۵۴.۳۲۳	۱۱۷.۹۵۶	۱۵.۷۰۳	۱.۱۲۰	۹۸۹.۱۰۲	۶/۸۹٪	۲۶۹.۷۴۲	۱.۲۵۸.۸۴۴
اداره کل راه آهن جنوب	۳۴۲.۸۹۹	۹۷.۴۶۹	۱۰.۲۰۱	۱۳.۶۲۸	۴۶۴.۱۹۷	۳/۲۳٪	۱۲۳.۳۴۷	۵۸۷.۵۴۴
اداره کل راه آهن هرمزگان	۷۵۵.۵۰۸	۶۸.۰۹۰	۱۳.۱۰۹	۷.۴۲۰	۸۴۴.۱۲۷	۵/۸۸٪	۲۲۹.۷۰۰	۱.۰۷۳.۸۲۷
ادارات مرکزی	۱.۰۱۰.۴۷۲	۹۳۲.۸۱۷	۱۶۲.۸۱۶	۴۸.۷۷۱	۲.۱۵۴.۸۷۶	۱۵/۰۱٪	۳۷۴.۸۲۹	۲.۵۲۹.۷۰۵
اداره کل نیروی کشش	۲.۷۱۴.۴۴۵	۴۹.۰۳۴	۲۴۶	۲۹.۶۶۳	۲.۷۹۳.۳۸۹	۱۹/۴۵٪	۳۰۸.۷۳۶	۳.۱۰۲.۱۲۵
اداره کل واگنها	۱۰۸.۷۷۸	۵.۳۷۷	۵.۳۸۲	۹۷۴	۱۲۰.۵۱۰	۰/۸۴٪	۴۰.۲۶۰	۱۶۰.۷۷۰
اداره کل خط و سازه های فنی	۱۵۸.۷۵۹	۸.۱۴۱	۶۷۴	۷.۴۳۷	۱۷۵.۰۱۱	۱/۲۲٪	۱۹.۷۲۶	۱۹۴.۷۳۷
اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی	۹۷.۸۰۷	۱۸.۰۵۹	۹۰۳	۲۲۴	۱۱۶.۹۹۳	۰/۸۱٪	۴.۲۳۲	۱۲۱.۲۲۵
اداره کل ساختمان و تاسیسات	۱۲.۵۹۲	۱۶.۷۴۲	۱۴۹	۲۷۴	۲۹.۷۵۷	۰/۲۱٪	۱.۵۷۸	۳۱.۳۳۵
اداره کل راه آهن جنوبشرق	۱۰۳.۴۹۹	۳۲.۰۹۰	۱.۴۷۱	۱.۵۷۶	۱۳۸.۶۳۷	۰/۹۷٪	۳۱۵.۶۲۲	۴۵۴.۲۵۹
کارخانجات بازسازی لکوموتیو کرج	۲۸.۳۳۵	۶۹.۴۰۰	۴۹۶	۱۸	۹۸.۲۴۹	۰/۶۸٪	۶.۹۹۹	۱۰۵.۲۴۸
شهرداری سایت راه آهن تهران	۱۱۳.۶۳۰	۲۵	۰	۲۵	۱۱۳.۶۸۰	۰/۷۹٪	۱.۸۹۶	۱۱۵.۵۷۶
اداره کل راه آهن قم	۱۷۱.۶۱۶	۱۴.۹۲۶	۲۶۰	۴۱۸	۱۸۷.۲۱۹	۱/۳۰٪	۶۴۷	۱۸۷.۸۶۶
اداره کل راه آهن شمالشرق ۲	۱۹.۳۷۶	۱.۷۴۲	۱.۱۵۲	۱.۰۳۶	۲۳.۳۰۶	۰/۱۶٪	۱.۴۰۶	۲۴.۷۱۲
اداره کل راه آهن شرق	۴۶۹.۵۷۳	۲۹.۶۴۲	۴.۲۰۹	۶۷۱	۵۰۴.۰۹۵	۳/۵۱٪	۸.۲۶۱	۵۱۲.۳۵۶
اداره کل راه آهن شمال	۳۸۲.۳۷۴	۱۰۵.۸۸۱	۴.۴۶۳	۴.۴۹۲	۴۹۷.۲۱۰	۳/۴۶٪	۷۷.۶۸۱	۵۷۴.۸۹۱
اداره کل راه آهن لرستان	۱۷۴.۹۸۲	۴۲.۶۳۳	۲.۲۴۲	۱.۲۰۸	۲۲۱.۰۶۵	۱/۵۴٪	۲.۷۵۶	۲۲۳.۸۲۱
مدیریت خدمات عمومی ساختمان مرکزی	۸۶.۷۸۵	۱۳۲	۲۹۱	۱۴۴	۸۷.۳۵۳	۰/۶۱٪	۷۹۵	۸۸.۱۴۸
جمع کل	۱۱.۵۷۸.۰۵۳	۲.۳۶۲.۵۹۳	۲۶۶.۳۸۵	۱۵۱.۶۱۶	۱۴.۳۵۸.۶۴۷	۱۰۰٪	۳.۲۳۳.۵۳۴	۱۷.۵۹۲.۱۸۱

نکته : از کل هزینه های استهلاک و مالی ادارات مرکزی (۳۷۴.۸۲۹ میلیون ریال) مبلغ ۳۳۳.۸۴۴ میلیون ریال مربوط به هزینه های مالی سال ۱۳۹۴ می باشد .

توضیحات : اطلاعات جدول شماره ۷۷ بر اساس سیستم حسابداری شرکت راه آهن تهیه شده است .

ماخذ : اداره کل امور مالی و اموال

جدول شماره ۷۹ - عملکرد هزینه ها به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۴

(میلیون ریال)

شرح	عملیاتی	اداری	بازرگانی	جمع
حقوق و دستمزد و مزایا	۳.۳۱۱.۵۶۴	۶۸۱.۶۲۹	۸۳.۵۴۴	۴.۰۷۶.۷۳۷
بیمه سهم کارفرما و بیمه بیکاری	۴۹۸.۹۲۰	۱۶۷.۶۶۳	۱۲.۴۳۹	۶۷۹.۰۲۲
مزایای پایان خدمت	۳۳۵.۰۰۵	۱۰۳.۰۹۴	۷.۶۰۶	۴۴۵.۷۰۴
ملبوس	۲۳.۴۴۶	۷.۹۵۱	۹۱۸	۳۲.۳۱۵
ایاب و ذهاب	۱۶۲.۸۴۴	۵۳.۷۱۵	۵.۸۳۴	۲۲۲.۳۹۳
هزینه تعمیر و نگهداری	۶۰۰.۶۴۴	۲۲.۵۲۹	۱.۸۱۳	۶۲۴.۹۸۶
سوخت وسایل و ماشین الات	۱.۰۶۶.۹۳۲	۶.۸۰۴	۴۵۰	۱.۰۷۴.۱۸۶
هزینه لوازم مصرفی اداری	۰	۳.۶۳۵	۲۵۳	۳.۸۸۸
هزینه آب . برق و سوخت	۱۴۹.۷۶۶	۵۰.۵۹۲	۶۰.۷۴	۲۰۶.۴۳۱
هزینه پست . تلفن . تلگراف	۰	۲.۹۰۸	۲۳۲	۳.۱۴۱
هزینه اجاره	۰	۸.۸۹۵	۰	۸.۸۹۵
عوارض و مالیات	۰	۸.۸۴۶	۰	۸.۸۴۶
مطبوعات اداری (چاپ و تکثیر)	۰	۱۵.۷۲۹	۰	۱۵.۷۲۹
هزینه جشن و پذیرایی	۰	۲۳.۹۵۰	۰	۲۳.۹۵۰
هزینه خدمات قراردادی	۴.۷۱۰.۱۷۱	۳۱۱.۳۳۲	۵۱.۳۶۳	۵.۰۷۲.۸۶۶
حق الزحمه حسابرسی	۰	۱۴.۸۴۹	۰	۱۴.۸۴۹
هزینه های نرم افزاری	۰	۶.۸۷۴	۰	۶.۸۷۴
حق الزحمه حقوقی	۰	۶۸.۸۱۹	۰	۶۸.۸۱۹
هزینه حمل و نقل اداری	۰	۲۵۷	۰	۲۵۷
هزینه های آگهی و تبلیغات	۰	۰	۱۴.۶۵۹	۱۴.۶۵۹
لوازم یدکی وسائط نقلیه	۴.۵۸۱	۰	۰	۴.۵۸۱
بیمه وسائط نقلیه سبک	۱۰.۹۰۶	۰	۰	۱۰.۹۰۶
روغن های مختلف لکو موتو و غیره	۱۷۷.۶۲۱	۰	۰	۱۷۷.۶۲۱
کمک هزینه بهداشتی و درمانی	۱۳۶	۰	۰	۱۳۶
هزینه های ورزش	۲۱۹	۰	۰	۲۱۹
نوشت افزار و ملزومات	۲۷۱	۰	۰	۲۷۱
مواد پاک کننده و لوازم تنظیف	۱۰۸	۰	۰	۱۰۸
ابزار کار و لوازم آزمایشگاه	۱۵.۸۴۰	۰	۰	۱۵.۸۴۰
کمک هزینه غذا و شیر	۵۹	۰	۰	۵۹
سایر هزینه ها	۲۶۵.۱۱۵	۱۲۶.۵۲۹	۳.۴۸۷	۳۹۵.۱۳۱
هزینه مالی	۰	۳۳۳.۸۷۹	۰	۳۳۳.۸۷۹
پرداخت قانونی به بازنشستگان	۶۶۱.۴۳۳	۰	۰	۶۶۱.۴۳۳
حق توقف واکن ها	۴۸۷.۷۹۴	۰	۰	۴۸۷.۷۹۴
استهلاك داراییهای ثابت مشهود	۲.۸۳۰.۲۹۷	۶۵.۸۸۷	۳.۴۷۱	۲.۸۹۹.۶۵۵
جمع	۱۵.۳۱۳.۶۷۱	۲.۰۸۶.۳۶۹	۱۹۲.۱۴۲	۱۷.۵۹۲.۱۸۱

توضیحات: اطلاعات ارائه شده در جدول شماره ۷۸ بر اساس سیستم قیمت تمام شده (هزینه یابی بر مبنای فعالیت) تهیه شده است.

جدول شماره ۸۰ - جمع هزینه های جاری راه آهن در سال ۱۳۹۴

(میلیون ریال)

شرح	مبلغ هزینه
هزینه های عملیاتی	۱۲.۳۳۱.۷۵۸
هزینه های اداری	۱.۶۸۶.۶۰۲
هزینه های بازرگانی	۱۸۸.۶۷۱
دیون	۱۵۱.۶۱۶
هزینه های استهلاك	۲.۸۹۹.۶۵۵
هزینه های مالی *	۳۳۳.۸۷۹
جمع	۱۷.۵۹۲.۱۸۱

* هزینه های مالی شامل هزینه هایی است که به واسطه پرداخت سود اوراق قرضه و مشارکت و همچنین بهره وامهای دریافتی به شرکت تحمیل می گردد. ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال

بخش خصوصی

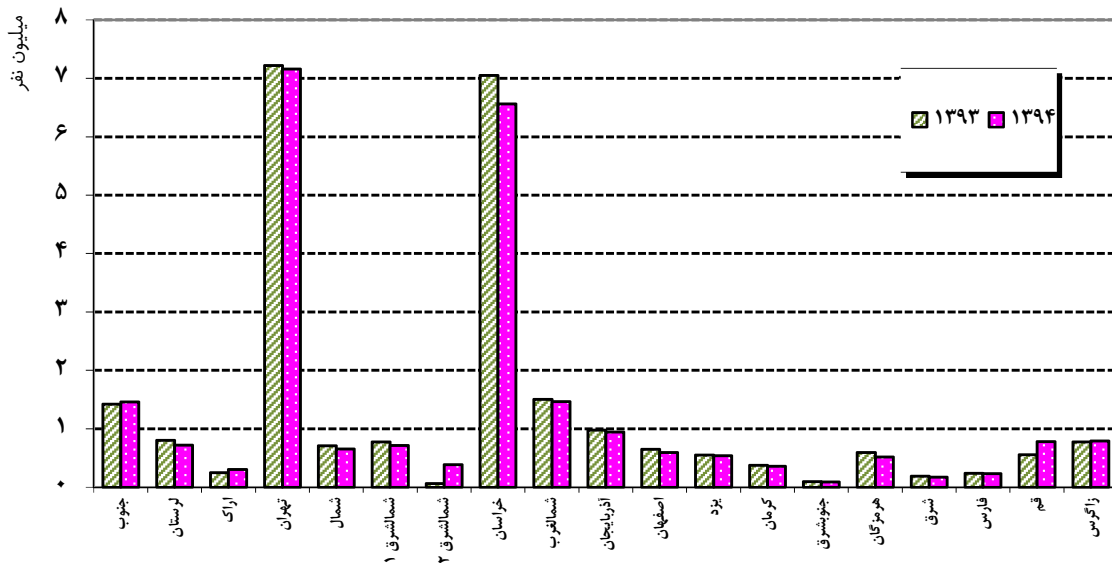
جدول شماره ۸۱ - تعداد مسافر جابجا شده از مبداء به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۴

شرح	چون	لرستان	آراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوبشرق	هرمزگان	شرق	قم	زاکرس	فارس	جمع
فروردین	۱۲۴۰۵۵	۵۹۹۷۲	۱۹۴۸۳	۵۸۳۶۸۱	۵۳۶۷۶	۵۵۵۵۱	۲۸۲۰۰	۵۹۱۳۷۵	۱۲۲۵۹۰	۹۲۴۲۴	۴۷۵۴۶	۴۳۰۶۷	۲۸۰۶۳	۹۲۰۷	۴۹۷۲۷	۱۵۷۴۸	۶۳۱۹۷	۶۵۵۵۲	۱۹۷۳۱	۲۰۰۷۲۰۸۴۵
اردیبهشت	۱۰۶۸۲۸	۵۲۸۵۶	۲۶۴۶۵	۵۶۵۶۸۷	۵۳۷۷۹	۶۵۵۱۴	۲۵۹۸۳	۵۳۳۷۴۵	۱۱۱۵۳۲	۹۵۹۵۷	۵۰۵۵۹	۴۷۱۱۵	۲۹۲۵۷	۷۳۳۸	۴۰۲۳۵	۱۴۰۳۷	۶۹۹۹۳	۶۳۶۰۱	۲۳۳۲۲	۱۰۹۸۳۰۳
خرداد	۱۱۲۳۱۴	۵۵۵۵۲	۲۷۱۴۹	۵۷۰۵۷۶	۵۷۴۴۷	۵۹۲۹۰	۲۶۹۷۸	۵۵۰۱۵۴	۱۰۷۸۸۴	۷۶۱۷۲	۵۴۹۷۹	۴۷۹۴۳	۳۲۱۵۰	۸۹۷۸	۴۳۲۶۵	۱۴۹۳۱	۷۰۰۳۲	۷۰۲۴۶	۲۲۲۹۲	۲۰۰۰۸۰۳۳۲
تیر	۱۰۴۴۹۹	۵۳۴۵۰	۲۶۴۳۴	۴۹۲۸۶۹	۴۸۶۸۰	۴۰۴۴۶	۲۴۰۶۹	۴۵۸۴۰۷	۸۴۷۰۰	۴۶۶۷۷	۵۳۹۴۲	۳۷۶۲۱	۲۸۰۳۹	۶۱۹۷	۳۶۴۷۴	۱۱۶۴۴	۵۷۰۳۳	۶۴۰۰۵	۱۹۹۱۹	۱۰۶۹۵۰۱۰۵
مرداد	۱۲۸۵۸۱	۶۱۶۵۸	۳۴۳۸۵	۷۲۲۴۱۱	۶۴۶۱۷	۶۲۴۳۴	۲۷۶۳۳	۷۳۱۶۷۷	۱۴۵۹۱۸	۷۳۴۸۸	۵۹۹۲۸	۵۰۹۱۳	۳۹۶۹۵	۹۹۲۶	۴۸۳۸۹	۱۸۵۵۰	۸۴۳۲۴	۷۵۴۳۵	۲۴۶۱۲	۲۰۴۶۴۰۵۷۴
شهریور	۱۲۶۴۲۸	۶۲۷۹۹	۳۶۸۷۳	۸۱۴۶۲۱	۶۴۱۲۳	۶۹۴۵۶	۳۱۶۱۶	۸۱۵۶۱۳	۱۷۱۴۶۶	۷۴۱۷۲	۶۳۷۵۰	۵۱۲۹۴	۴۲۹۸۲	۹۹۰۰	۴۹۸۶۵	۱۹۲۹۵	۸۷۷۷۸	۷۰۹۸۳	۲۹۴۴۰	۲۰۶۹۲۰۴۵۴
مهر	۱۲۰۷۶۴	۵۳۹۰۸	۲۹۸۳۶	۶۲۵۸۰۳	۵۹۲۳۲	۶۱۵۶۱	۲۷۰۱۰	۶۴۳۵۵۸	۱۲۶۲۵۰	۷۱۵۶۳	۵۵۱۳۹	۴۴۹۲۳	۳۰۴۲۸	۶۵۰۵	۳۸۲۴۴	۱۳۵۰۵	۷۰۷۴۴	۷۱۶۰۵	۲۱۸۰۳	۲۰۱۷۲۰۳۸۱
آبان	۱۲۲۱۷۱	۵۸۵۲۹	۲۳۱۵۸	۵۳۲۶۰۲	۵۵۰۲۴	۶۳۹۴۵	۳۴۴۴۵	۵۰۴۶۶۱	۱۲۱۱۳۵	۸۰۶۹۱	۴۴۵۲۰	۴۴۷۰۴	۲۶۱۲۵	۴۸۰۰	۳۵۳۲۹	۱۳۵۲۹	۵۰۱۷۵	۷۳۸۳۲	۱۵۸۱۳	۱۰۹۰۵۰۱۸۸
آذر	۱۸۶۳۰۹	۶۶۱۶۸	۲۳۵۶۵	۵۸۹۷۷۷	۵۶۲۸۹	۶۴۲۳۰	۳۷۶۷۹	۴۹۶۴۴۰	۱۳۴۹۱۵	۹۵۶۲۴	۳۹۹۵۸	۴۲۸۹۲	۲۵۸۶۹	۷۰۰۱	۴۰۹۴۸	۱۴۴۴۸	۶۲۰۱۰	۶۴۹۰۸	۱۴۱۱۸	۲۰۰۶۳۰۱۴۸
دی	۸۸۹۶۰	۶۵۲۷۶	۱۵۷۷۵	۵۱۲۳۱۹	۵۰۳۴۲	۵۸۳۸۹	۳۸۳۴۰	۳۴۲۵۹۴	۱۱۵۸۱۰	۶۶۲۱۳	۳۰۷۲۱	۴۰۵۷۴	۲۱۵۱۱	۵۹۷۶	۴۰۱۶۵	۱۱۰۵۷	۴۴۶۲۸	۵۲۴۲۴	۱۱۵۳۷	۱۰۶۱۲۰۶۱۱
بهمن	۱۱۵۳۷۰	۶۶۰۲۴	۲۲۶۶۸	۵۷۲۲۲۰	۴۷۴۹۳	۶۱۴۷۰	۴۳۴۲۰	۴۷۸۰۹۴	۱۱۹۳۶۷	۹۴۹۲۴	۴۶۴۰۶	۴۴۶۶۲	۲۸۶۸۰	۷۲۱۹	۵۱۲۵۶	۱۴۱۳۴	۶۴۵۸۰	۶۳۲۴۱	۱۶۲۷۵	۱۰۹۵۷۰۵۰۳
اسفند	۱۲۱۴۱۴	۶۴۰۷۹	۱۹۷۹۰	۵۷۴۹۹۶	۴۵۰۵۳	۵۵۰۷۷	۴۲۸۶۱	۴۱۳۵۸۲	۱۰۶۳۱۳	۷۵۶۳۱	۴۹۱۶۵	۴۱۳۲۷	۲۶۴۵۹	۷۱۵۵	۴۴۳۰۱	۱۰۷۷۵	۵۵۱۸۹	۵۶۹۹۲	۱۴۵۰۰	۱۰۸۲۴۰۶۵۹
جمع	۱۰۴۵۷۰۶۹۳	۷۲۰۰۲۷۱	۳۰۵۰۵۸۱	۷۰۱۵۷۰۵۶۲	۶۵۵۰۷۵۵	۷۱۷۰۳۶۳	۳۸۸۰۲۳۴	۶۰۵۵۹۰۰	۱۰۴۶۷۰۸۰	۹۴۳۰۵۳۶	۵۹۶۰۶۱۳	۵۳۷۰۰۳۵	۳۵۹۰۲۵۸	۹۰۰۲۰۲	۵۱۸۰۱۹۸	۱۷۱۰۶۵۳	۷۷۹۰۶۸۳	۷۹۲۰۸۲۴	۲۳۳۰۳۶۲	۲۴۰۴۵۲۰۶۰۳

تعداد بلیط رایگان و قبوض صادره در قطار ، درتعداد مسافر ادارات کل مناطق مستتر می باشد.

ماخذ : اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

نمودار شماره ۳۳ - تعداد مسافر ادارات کل مناطق در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴



جدول شماره ۸۲ - تعداد مسافر در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
۲/۴۳٪	۳۴.۶۰۵	۱.۴۵۷.۶۹۳	۱.۴۲۳.۰۸۸	جنوب
-۱۰/۳۶٪	-۸۳.۲۳۵	۷۲۰.۲۷۱	۸۰۳.۵۰۶	لرستان
۲۳/۸۵٪	۵۸.۸۵۵	۳۰۵.۵۸۱	۲۴۶.۷۲۶	اراک
-۰/۸۶٪	-۶۱.۸۳۲	۷.۱۵۷.۵۶۲	۷.۲۱۹.۳۹۴	تهران
-۷/۸۰٪	-۵۵.۴۶۰	۶۵۵.۷۵۵	۷۱۱.۲۱۵	شمال
-۷/۴۵٪	-۵۷.۷۷۷	۷۱۷.۳۶۳	۷۷۵.۱۴۰	شمالشرق ۱
۵۰۳/۳۶٪	۳۲۳.۸۸۹	۳۸۸.۲۳۴	۶۴.۳۴۵	شمالشرق ۲
-۶/۹۲٪	-۴۸۷.۳۸۵	۶.۵۵۹.۹۰۰	۷.۰۴۷.۲۸۵	خراسان
-۲/۳۵٪	-۳۵.۲۹۰	۱.۴۶۷.۸۸۰	۱.۵۰۳.۱۷۰	شمالغرب
-۳/۷۷٪	-۳۶.۹۷۶	۹۴۳.۵۳۶	۹۸۰.۵۱۲	آذربایجان
-۷/۸۸٪	-۵۱.۰۱۷	۵۹۶.۶۱۳	۶۴۷.۶۳۰	اصفهان
-۲/۴۲٪	-۱۳.۳۳۹	۵۳۷.۰۳۵	۵۵۰.۳۷۴	یزد
-۴/۸۵٪	-۱۸.۳۲۰	۳۵۹.۲۵۸	۳۷۷.۵۷۸	کرمان
-۷/۸۶٪	-۷.۶۹۱	۹۰.۲۰۲	۹۷.۸۹۳	جنوبشرق
-۱۲/۸۱٪	-۷۶.۱۲۱	۵۱۸.۱۹۸	۵۹۴.۳۱۹	هرمزگان
-۸/۶۴٪	-۱۶.۲۳۸	۱۷۱.۶۵۳	۱۸۷.۸۹۱	شرق
-۳/۱۷٪	-۷.۶۳۰	۲۳۳.۳۶۲	۲۴۰.۹۹۲	فارس
۳۹/۸۶٪	۲۲۲.۱۹۸	۷۷۹.۶۸۳	۵۵۷.۴۸۵	قم
۲/۴۵٪	۱۸.۹۸۳	۷۹۲.۸۲۴	۷۷۳.۸۴۱	زاکرس
-۱/۴۱٪	-۳۴۹.۷۸۱	۲۴.۴۵۲.۶۰۳	۲۴.۸۰۲.۳۸۴	جمع

تعداد بلیط رایگان و قبوض صادره در قطار ، در تعداد مسافر ادارات کل مناطق مستتر می باشد.

ماخذ : اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

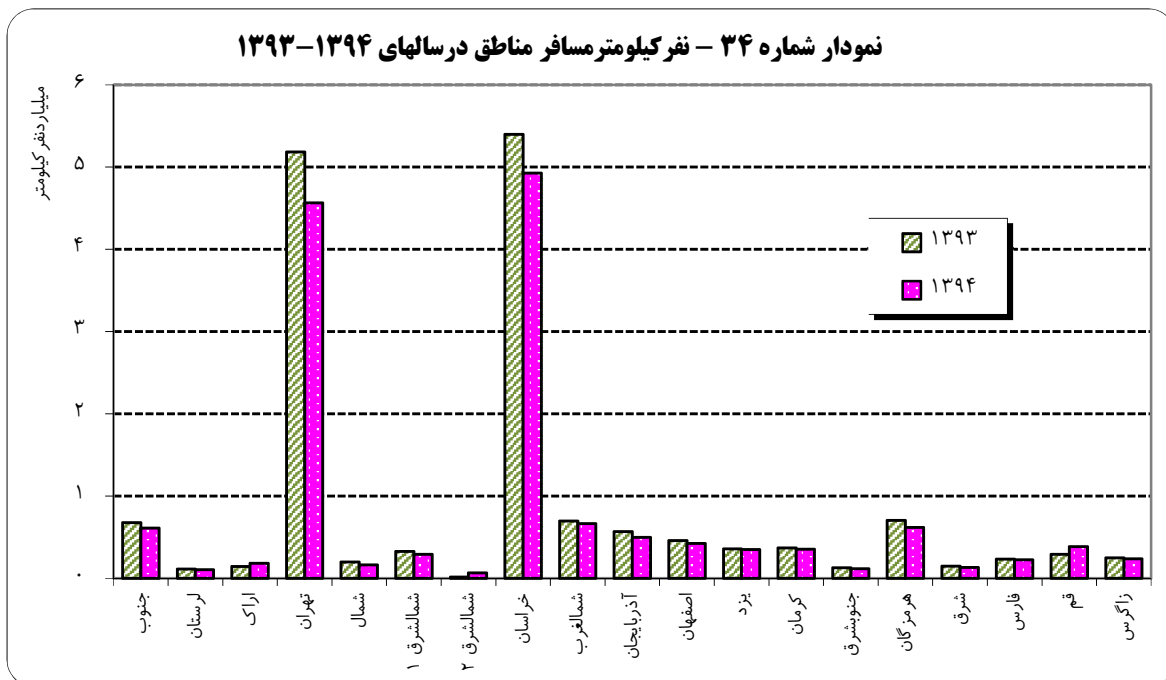
جدول شماره ۸۳ - نفر کیلومتر مسافر به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۴ (مبدا حرکت ناحیه)

(ارقام به هزار)

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوبشرق	همزگان	زاگرس	قم	شرق	فارس	جمع
فرودین	۵۷۹۳۰	۹۰۴۷	۱۱۳۳۱	۴۰۲۱۶۹	۱۳۰۰۵	۲۲۳۹۶	۶۳۸۲	۴۵۵۴۶۰	۵۶۲۴۷	۴۵۶۳۷	۳۴۷۰۵	۲۸۰۸۵	۲۷۸۰۴	۱۲۵۷۹	۵۹۳۳۵	۱۸۸۵۵	۳۲۳۸۸	۱۲۵۹۹	۱۹۱۷۲	۱.۳۲۵.۱۲۵
اردیبهشت	۴۳۴۸۸	۸۱۰۰	۱۶۰۰۹	۳۶۸۰۲۸	۱۲۸۴۲	۲۶۳۳۵	۵۴۸۲	۴۰۰۳۶۹	۵۰۴۵۶	۳۹۸۸۲	۳۵۲۹۸	۳۰۷۴۷	۲۹۱۹۴	۹۴۵۴	۴۷۲۹۴	۱۷۸۳۰	۳۵۴۳۱	۱۰۷۸۷	۲۲۶۵۵	۱.۲۰۹.۶۸۱
خرداد	۴۸۹۷۹	۸۷۸۳	۱۶۳۵۸	۳۶۴۱۳۲	۱۴۳۵۳	۲۳۷۳۹	۵۷۱۳	۴۱۱۰۹۴	۴۹۲۸۵	۴۲۰۸۸	۳۹۰۵۸	۳۱۱۶۰	۳۱۷۹۲	۱۱۶۷۰	۵۱۳۲۱	۲۱۱۰۹	۳۵۰۵۰	۱۱۶۴۱	۲۱۷۷۲	۱.۲۳۹.۰۹۹
تیر	۴۴۴۱۳	۸۱۵۸	۱۶۲۴۲	۳۱۵۳۶۴	۱۱۷۸۷	۱۷۱۵۴	۴۲۵۵	۳۴۱۲۸۰	۳۹۳۲۲	۳۲۸۱۷	۳۸۵۴۵	۲۴۶۰۱	۲۷۷۹۷	۸۱۰۳	۴۳۶۸۵	۱۸۶۲۳	۲۹۲۷۷	۸۸۸۴	۱۹۲۸۴	۱.۰۴۹.۵۹۱
مرداد	۵۸۴۸۲	۱۰۵۱۴	۲۰۶۷۹	۵۰۰۰۰۵	۱۷۸۰۵	۲۶۶۴۰	۵۹۰۱	۵۶۱۳۳۶	۶۹۶۵۴	۴۹۸۳۷	۴۲۹۴۱	۳۳۴۷۶	۳۹۳۶۴	۱۳۵۳۳	۵۸۲۱۲	۲۳۶۷۲	۴۲۵۰۲	۱۴۰۲۷	۲۳۷۵۷	۱.۶۱۲.۳۳۶
شهریور	۵۷۱۰۰	۱۱۷۱۰	۲۲۲۴۳	۵۷۱۹۶۴	۱۸۶۸۲	۳۰۰۳۰	۶۵۴۰	۶۳۳۸۱۴	۸۰۱۷۱	۵۱۱۹۳	۴۵۶۰۱	۳۳۴۲۰	۴۲۴۱۲	۱۳۲۵۷	۵۹۴۹۱	۲۳۴۴۳	۴۳۸۹۶	۱۴۵۲۲	۲۸۳۳۴	۱.۷۸۷.۸۲۵
مهر	۵۲۴۰۴	۸۲۲۵	۱۸۲۷۶	۳۹۹۴۸۹	۱۵۶۱۷	۲۴۳۱۱	۵۴۵۷	۴۸۸۱۸۴	۵۶۸۴۶	۴۰۳۸۵	۳۹۲۶۹	۲۹۱۸۹	۲۹۹۷۸	۸۵۰۱	۴۵۸۱۰	۲۳۱۳۵	۳۵۲۷۲	۱۰۶۲۱	۲۱۰۴۲	۱.۳۵۲.۰۰۹
آبان	۵۶۲۸۷	۷۵۲۵	۱۴۲۴۷	۳۱۵۴۷۰	۱۳۹۵۲	۲۶۶۹۳	۵۵۰۵	۳۷۵۴۲۲	۵۴۱۳۶	۳۷۵۹۸	۳۱۷۲۳	۲۹۰۹۶	۲۵۵۷۳	۶۲۷۴	۴۱۹۵۶	۲۵۳۰۳	۲۳۶۴۲	۱۰۹۰۵	۱۵۴۰۷	۱.۱۱۶.۷۱۵
آذر	۵۲۱۸۹	۸۶۴۸	۱۴۲۵۳	۳۵۷۷۲۵	۱۲۸۲۲	۲۵۳۸۹	۵۹۳۲	۳۶۳۲۴۱	۵۹۲۸۴	۴۶۴۳۴	۲۸۷۸۰	۲۷۷۲۴	۲۵۳۲۷	۹۰۹۷	۴۹۰۵۴	۱۹۸۸۷	۲۹۶۲۹	۱۱۷۹۴	۱۳۷۴۷	۱.۱۶۰.۹۵۸
دی	۳۱۸۵۱	۸۰۵۸	۹۳۲۷	۲۸۷۸۰۳	۱۱۱۳۱	۲۲۹۶۶	۵۳۶۲	۲۴۳۶۴۲	۵۲۱۰۱	۳۵۷۰۵	۲۲۲۹۵	۲۶۰۶۶	۲۰۶۵۱	۷۷۰۴	۴۸۰۴۸	۱۱۹۵۳	۲۰۹۶۳	۹۰۶۰	۱۱۳۳۴	۸۸۶۰.۱۹
بهمن	۵۰۹۷۴	۸۵۶۳	۱۳۷۰۱	۳۳۷۳۲۱	۱۱۳۹۰	۲۵۱۹۰	۵۹۵۶	۳۴۹۳۰۰	۵۲۱۰۳	۳۸۷۵۶	۳۳۰۳۷	۲۹۰۶۹	۲۷۹۱۵	۹۴۳۱	۶۲۱۹۵	۱۹۴۱۴	۳۱۵۰۰	۱۱۱۶۵	۱۵۹۷۲	۱.۱۳۲.۹۵۰
اسفند	۵۶۴۶۷	۷۸۰۴	۱۱۹۰۴	۳۴۵۷۰۲	۱۰۳۴۵	۲۲۹۳۶	۵۳۳۳	۳۰۳۵۶۱	۴۶۳۳۲	۳۸۱۲۷	۳۵۳۴۵	۲۷۴۷۰	۲۶۲۱۶	۹۵۳۰	۵۴۲۱۱	۱۵۲۰۰	۲۷۰۸۰	۷۸۷۲	۱۴۰۷۳	۱۰۰۶۵.۵۰۸
جمع	۶۱۰۵۶۴	۱۰۵۰۱۳۳	۱۸۴۵۷۱	۴۰۵۶۵.۱۷۲	۱۶۳.۷۳۱	۲۹۳.۷۸۰	۶۷.۸۱۸	۴.۹۲۶.۷۰۲	۶۶۵.۹۳۹	۴۹۸.۴۶۰	۴۲۶.۵۹۸	۳۵۰.۱۰۱	۳۵۴.۰۲۱	۱۱۹.۱۳۳	۶۲۰.۶۱۳	۲۳۸.۴۲۴	۳۸۶.۶۳۰	۱۳۳.۸۷۶	۲۲۶.۵۴۸	۱۴.۹۳۷.۸۱۵

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

نمودار شماره ۳۴ - نفر کیلومتر مسافر در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴



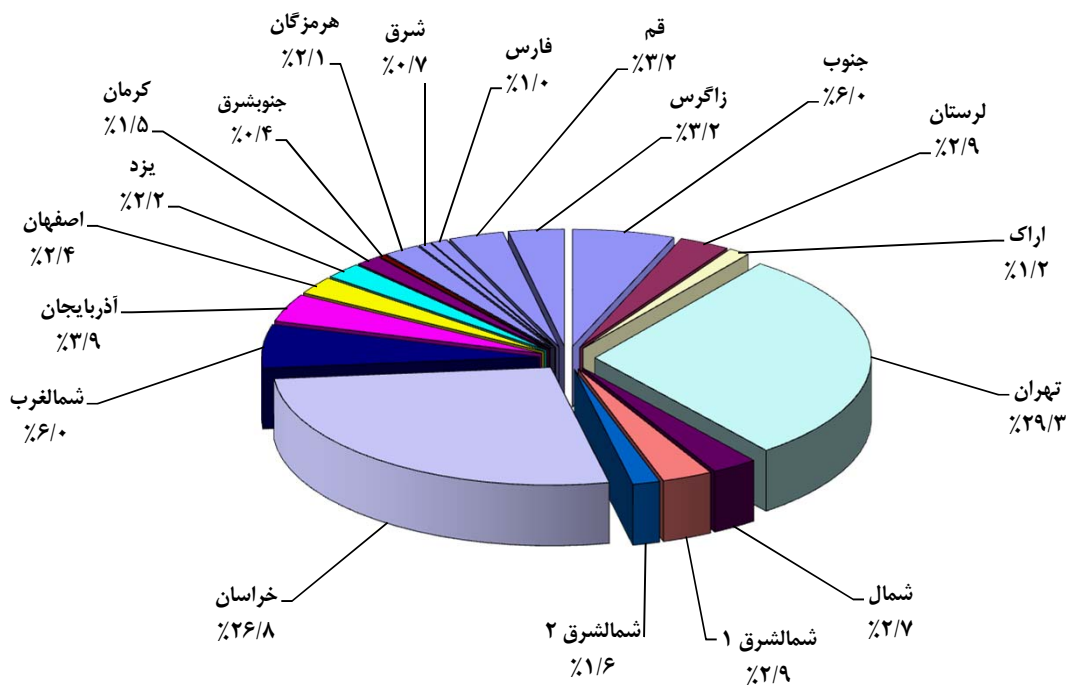
جدول شماره ۸۴ - نفر کیلومتر مسافر مناطق در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

(ارقام به هزار)

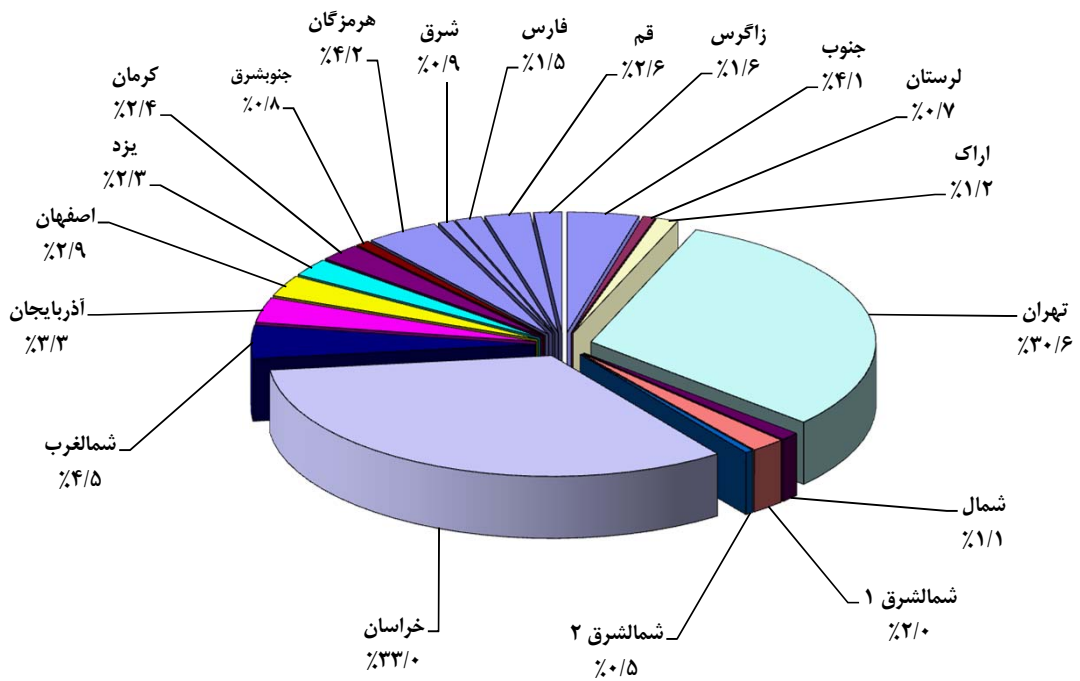
درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
-۹/۷۸٪	-۶۶.۱۹۴	۶۱۰.۵۶۴	۶۷۶.۷۵۸	جنوب
-۷/۷۴٪	-۸.۸۲۳	۱۰۵.۱۳۳	۱۱۳.۹۵۷	لرستان
۲۹/۲۰٪	۴۱.۷۱۹	۱۸۴.۵۷۱	۱۴۲.۸۵۲	اراک
-۱۱/۹۶٪	-۶۲۰.۳۵۰	۴.۵۶۵.۱۷۲	۵.۱۸۵.۵۲۳	تهران
-۱۷/۰۳٪	-۳۳.۶۰۲	۱۶۳.۷۳۱	۱۹۷.۳۳۳	شمال
-۱۰/۴۱٪	-۳۴.۱۳۷	۲۹۳.۷۸۰	۳۲۷.۹۱۷	شمالشرق ۱
۳۲۱/۴۳٪	۵۱.۷۲۶	۶۷.۸۱۸	۱۶.۰۹۲	شمالشرق ۲
-۸/۷۴٪	-۴۷۱.۷۱۱	۴.۹۲۶.۷۰۲	۵.۳۹۸.۴۱۴	خراسان
-۴/۶۶٪	-۳۲.۵۱۹	۶۶۵.۹۳۹	۶۹۸.۴۵۸	شمالغرب
-۱۲/۲۶٪	-۶۹.۶۲۲	۴۹۸.۴۶۰	۵۶۸.۰۸۱	آذربایجان
-۷/۳۹٪	-۳۴.۰۶۶	۴۲۶.۵۹۸	۴۶۰.۶۶۴	اصفهان
-۲/۶۴٪	-۹.۵۰۶	۳۵۰.۱۰۱	۳۵۹.۶۰۶	یزد
-۴/۲۳٪	-۱۵.۶۲۲	۳۵۴.۰۲۱	۳۶۹.۶۴۴	کرمان
-۷/۲۷٪	-۹.۳۴۵	۱۱۹.۱۳۳	۱۲۸.۴۷۹	جنوبشرق
-۱۱/۷۵٪	-۸۲.۶۱۵	۶۲۰.۶۱۳	۷۰۳.۲۲۸	هرمزگان
-۱۰/۳۰٪	-۱۵.۳۶۶	۱۳۳.۸۷۶	۱۴۹.۲۴۳	شرق
-۳/۱۱٪	-۷.۲۶۵	۲۲۶.۵۴۸	۲۳۳.۸۱۳	فارس
۳۲/۶۵٪	۹۵.۱۵۵	۳۸۶.۶۳۰	۲۹۱.۴۷۵	قم
-۴/۸۵٪	-۱۲.۱۵۳	۲۳۸.۴۲۴	۲۵۰.۵۷۷	زاگرس
-۸/۲۰٪	-۱.۳۳۴.۲۹۷	۱۴.۹۳۷.۸۱۵	۱۶.۲۷۲.۱۱۲	جمع

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

نمودار شماره ۳۵ - تعداد مسافر مناطق در سال ۱۳۹۴



نمودار شماره ۳۶ - نفر کیلومتر مسافر مناطق در سال ۱۳۹۴



جدول شماره ۸۵ - تعداد سالن های مسافری در سال ۱۳۹۴

به ماخذ اسفندماه

ظرفیت کل	تعداد				نوع واگن	مالکیت
	متوسط تحت تعمیر	متوسط در ذخیره	متوسط در سرویس	کل		
تخت دار ۳۲_۳۶_۴۰_۴۴_۶۰_۶۶	۳۳	۴۲	۳۵۳	۴۲۸	درجه یک	رجاء
نیم رستوران ۴۸.۴۲ و ۵۰ نفره و مبله ۵۴ نفره	۴۳	۱۲	۱۰۰	۱۵۵	درجه دو	
۶۶_۷۰_۷۲_۸۰_۹۶	۲۸	۱۳۰	۱۲۱	۲۷۹	اتوبوسی	
۱۰۸ و ۵۸	۸	۶	۴۱	۵۵	اتوبوسی دو طبقه	
۵۵-۵۷-۷۰	۴۴	۱۸	۴۲	۱۰۴	ترن ست پردیس	
۸۴	۲۴	۲	۴۲	۶۸	اتوبوسی ریلی	
۶۹-۶۴-۶۰-۴۸	۶	۱	۰	۷	توربوترن	
	۱۸۶	۲۱۱	۶۹۹	۱۰۹۶	جمع	
تخت دار ۳۲_۳۶_۴۰_۴۴_۵۰_۶۶	۲۱۴	۵۰	۴۵۴	۷۱۸	درجه یک	سایر مالکان
مبلیه ۶۶ نفره و نیم رستوران ۴۸ نفره	۳	۲	۸	۱۳	درجه دو	
۶۰-۸۰-۹۶	۵	۸	۲۱	۳۴	اتوبوسی	
۸۰-۶۰-۴۸	۲۷	۰	۸	۳۵	توربوترن	
	۲۴۹	۶۰	۴۹۱	۸۰۰	جمع	
	۴۳۵	۲۷۱	۱۱۹۰	۱۸۹۶	جمع کل	

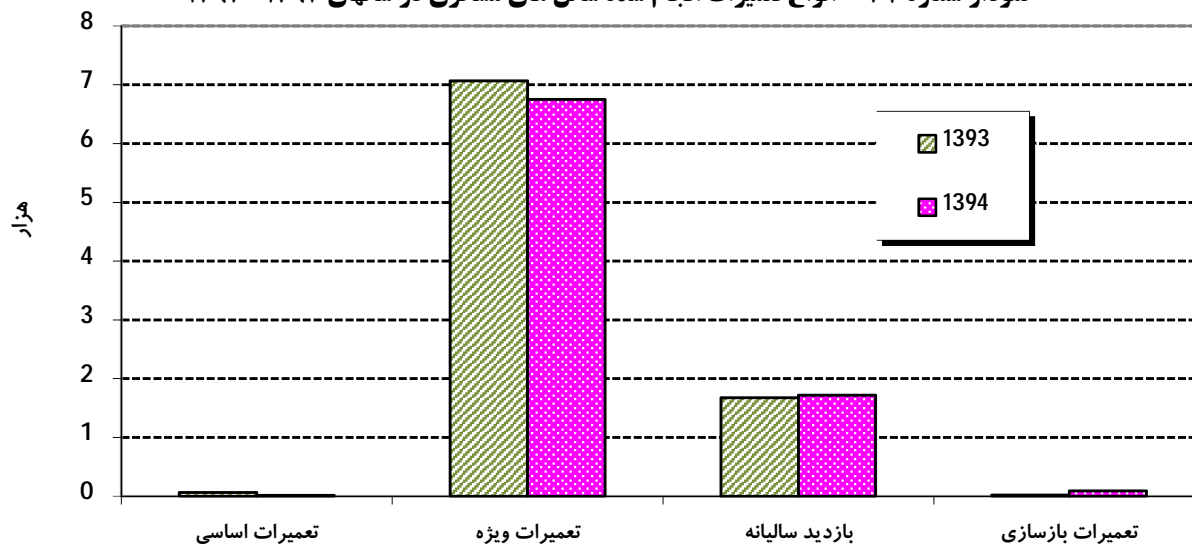
جدول شماره ۸۶ - سایر واگن های مسافری در سال ۱۳۹۴

به ماخذ اسفندماه

تعداد	نوع واگن	مالکیت	
			کل	در سرویس	ذخیره	تحت تعمیر
۴۹	رستوران	سایر مالکان	
۲۵	پست و توشه		
۳۸	حمل خودرو		
۲	بیمارستانی		
۱۱	مخصوص و تفتیش		
۵۷	مولد برق		
۶۴	مولد بخار		
۵۲	رستوران	سایر مالکان	
۱۶	مولد برق		
۳۱۴	جمع		

ماخذ : پروژه واگنهای مسافری و خودکشش

نمودار شماره ۳۷ - انواع تعمیرات انجام شده سالن های مسافری در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۴



جدول شماره ۸۷ - تعمیرات انجام شده سالن های مسافری در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	سال		شرح
	۱۳۹۴	۱۳۹۳	
-۷۸/۵٪	۱۴	۶۵	تعمیرات اساسی
-۴/۵٪	۶۷۴۹	۷۰۶۶	تعمیرات ویژه
۲/۹٪	۱۷۲۱	۱۶۷۳	بازدید سالیانه
-۲۲/۱٪	۵۷۶۵۲۵	۷۳۹۷۶۵	تعمیرات جاری
۳۸۴/۲٪	۹۲	۱۹	تعمیرات بازسازی

جدول شماره ۸۸ - انواع تعمیرات سالن های مسافری در ادارات کل مناطق راه آهن در سال ۱۳۹۴

بازسازی	تعمیر جاری	تعمیر ویژه	تعمیر سالیانه	تعمیر اساسی	واحد تعمیر کننده
۰	۱۷۴۲۸	۱۷	۸	۰	جنوب
۰	۳۳۰۰	۷	۰	۰	لرستان
۱۰	۱۴۴۰۰	۰	۳۸	۰	اراک
۵۲	۲۹۳۵۵۲	۳۹۱۶	۱۳۹۴	۱۱	تهران
۰	۱۴۲۸۳	۰	۰	۰	شمال
۰	۶۳۵۶	۱۲	۰	۰	شمال شرق ۱
۰	۰	۰	۰	۰	شمال شرق ۲
۰	۱۱۹۳۹۹	۲۷۱۳	۱۹۳	۰	خراسان
۲۵	۲۵۰۷۰	۱	۰	۰	شمال غرب
۵	۱۵۱۲۴	۲۲	۶۶	۳	آذربایجان
۰	۸۷۵۹	۲۱	۰	۰	اصفهان
۰	۹۹۸۷	۰	۰	۰	یزد
۰	۱۰۱۰	۳	۰	۰	جنوبشرق
۰	۸۱۲۰	۱	۰	۰	کرمان
۰	۳۱۸۰	۱۷	۰	۰	هرمزگان
۰	۸۵۲۵	۰	۰	۰	شرق
۰	۶۹۴	۰	۰	۰	فارس
۰	۵۹۰۵	۱۹	۰	۰	زاگرس
۰	۲۱۴۳۳	۰	۲۲	۰	قم
۹۲	۵۷۶۵۲۵	۶۷۴۹	۱۷۲۱	۱۴	جمع

جدول شماره ۸۹ - تعداد واگنهای مسافری بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۴

ردیف	نام شرکت	تعداد واگن مسافری
۱	راه آهن شرقی بنیاد	۱۲۸
۲	رعد تبریز	۱۳۴
۳	ریل سیر کوثر	۳۷
۴	ریل تراهر سبا	۸۵
۵	جوپار	۱۰۶
۶	حمل و نقل ریلی رجاء	۱۳۴۲
۷	مهتاب سیر جم	۱۲۸
۸	وانیا ریل	۱۰۷
۹	سیران مهر و ماه	۱۲
۱۰	هستیا	۳۵
۱۱	ریل پرداز نوآفرین	۳۲
۱۲	نورالرضای اصفهان	۶۴
جمع کل		۲۲۱۰

ماخذ: پروژه واگنهای مسافری و خودکشش
 لازم به ذکر است واگنهای شرکت سیران مهر و ماه متعلق به شرکت راه آهن است که به صورت
 استیجاری در اختیار این شرکت قرار گرفته است.

جدول شماره ۹۰ - تعداد مسافر و نفر کیلومتر به تفکیک شرکتها در سال ۱۳۹۴

ردیف	نام شرکت	تعداد مسافر	نفر کیلومتر پیموده شده
۱	راه آهن شرقی بنیاد	۱,۵۶۱,۶۰۵	۱,۲۰۶,۸۰۳,۹۰۵
۲	رعد تبریز	۴۴۰,۸۸۷	۳۷۷,۷۲۴,۷۵۳
۳	ریل سیر کوثر	۳۰۵,۶۵۶	۳۵۱,۲۹۱,۳۹۵
۴	ریل تراهر سبا	۶۵۰,۲۸۳	۵۴۳,۶۷۵,۶۸۷
۵	جوپار	۱,۳۰۱,۵۱۵	۱,۳۱۸,۶۳۳,۲۰۷
۶	حمل و نقل ریلی رجاء	۱۶,۶۰۲,۶۴۰	۸,۳۳۰,۵۵۳,۱۶۸
۷	مهتاب سیر جم	۱,۷۴۰,۰۲۸	۱,۳۰۳,۶۵۸,۸۸۵
۸	وانیا ریل	۸۵۹,۶۵۵	۶۷۸,۰۸۵,۶۳۵
۹	نورالرضا	۸۲۹,۱۳۱	۶۷۸,۷۷۶,۴۰۶
۱۰	راه آهن حمل و نقل	۸۷,۸۸۱	۸۱,۳۰۱,۳۸۴
۱۱	هستیا	۵۸,۰۱۱	۵۳,۵۰۸,۰۳۶
۱۲	ریل پرداز نوآفرین	۸,۸۸۵	۸,۲۲۷,۵۱۰
۱۳	سیران مهر و ماه	۵۰,۶۱	۴,۶۸۶,۴۸۶
۱۴	سایر*	۱,۳۶۵	۸۸۸,۷۷۳
جمع کل**		۲۴,۴۵۲,۶۰۳	۱۴,۹۳۷,۸۱۵,۲۳۰

سایر: مسافر قطار خارجی که از مرز وارد ایران شده است.
 ** لازم به ذکر است آمار بین الملل در جمع کل مستتر می باشد.
 ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۹۱ - مسافر بین الملل در سال ۱۳۹۴

ردیف	شرح	تعداد مسافر	نفر کیلومتر پیموده شده
۱	آمار بین المللی با قطارهای بین المللی (تهران - استانبول و تبریز - وان)	۹۳۷۰	۵,۸۱۲,۲۶۱
۲	آمار توریستی با قطار خارجی	۲۷۳	۸۸۸,۷۷۳
جمع		۹۶۴۳	۶,۷۰۱,۰۳۴

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۹۲ - عملکرد بخش خصوصی در جابجایی مسافر در سال ۱۳۹۴

عنوان	واحد	قطارهای با مالکیت بخش خصوصی	قطارهای با مالکیت رجا
مسافر	هزار	۷۸۵۰	۱۶۶۰۳
مسافر بین الملل	هزار	۰	۹
صندلی ایجاد شده	هزار	۹۶۵۶	۲۲۳۶۱
نفر کیلومتر	میلیون	۶۶۰۷	۸۳۳۱
مسافر کیلومتر بین الملل	میلیون	۰	۶
صندلی کیلومتر	میلیون	۸۳۵۱	۱۱۱۹۹
تعداد کل سیر واقعی قطارها	رام	۱۸۱۴۰	۵۴۵۹۲
ضریب اشغال ایستا	درصد	۸۱٪	۷۴٪

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۹۳ - تعداد مسافر جابه جا شده به تفکیک محور در سال ۱۳۹۴

محور	آذربایجان	خراسان	جنوب (خوزستان)	شرق	شمال (گلستان)	جنوب شرق (هرمزگان)	بین المللی	جمع
فرودین	۳۱۶۶۹۲	۹۱۱۷۴۳	۴۱۵۶۲۰	۴۸۴۲۶	۱۱۱۵۴۳	۲۶۶۳۲۴	۲۴۹۷	۲.۰۷۲.۸۴۵
اردیبهشت	۲۹۲۳۶۴	۸۶۶۳۲۷	۴۰۰۹۰۳	۵۱۸۰۰	۱۰۸۸۰۳	۲۶۱۶۱۳	۱۹۹۳	۱.۹۸۳.۸۰۳
خرداد	۲۸۰۹۸۶	۸۶۱۸۸۳	۴۲۲۰۰۵	۵۲۷۸۰	۱۱۲۹۴۱	۲۷۵۴۳۷	۲۳۰۰	۲.۰۰۸.۳۳۲
تیر	۲۱۳۶۳۰	۷۲۲۹۷۱	۳۸۰۹۰۹	۵۱۲۲۲	۹۶۲۸۴	۲۲۷۸۷۹	۲۲۱۰	۱.۶۹۵.۱۰۵
مرداد	۳۳۳۴۰۷	۱۱۵۶۶۰۸	۴۸۱۲۳۰	۶۸۹۸۸	۱۲۴۰۵۹	۲۹۹۹۱۲	۳۷۰	۲.۴۶۴.۵۷۴
شهریور	۳۷۰۵۹۴	۱۳۰۶۳۰۲	۴۸۸۳۷۲	۷۱۷۸۶	۱۳۰۸۵۶	۳۲۴۵۴۴	۰	۲.۶۹۲.۴۵۴
مهر	۳۰۶۲۰۸	۹۷۸۹۷۹	۴۵۹۱۸۴	۵۶۹۷۷	۱۱۳۹۳۵	۲۵۷۰۹۸	۰	۲.۱۷۲.۳۸۱
آبان	۲۹۵۳۷۷	۷۷۲۷۷۵	۴۴۸۶۹۱	۴۵۵۳۰	۱۱۳۴۳۸	۲۲۹۳۷۷	۰	۱.۹۰۵.۱۸۸
آذر	۳۴۷۰۳۷	۷۹۳۹۴۷	۵۲۱۳۴۴	۴۴۱۱۹	۱۲۲۵۷۳	۲۳۴۱۲۸	۰	۲.۰۶۳.۱۴۸
دی	۲۹۸۱۱۹	۵۸۰۵۸۱	۳۷۰۵۲۹	۳۳۲۲۲	۱۱۲۳۴۶	۲۱۷۸۱۴	۰	۱.۶۱۲.۶۱۱
بهمن	۳۳۳۷۰۹	۷۴۲۹۳۲	۴۴۳۶۹۸	۴۷۱۲۳	۱۱۸۵۵۵	۲۷۱۴۸۶	۰	۱.۹۵۷.۵۰۳
اسفند	۲۹۵۱۰۹	۶۹۰۲۹۰	۴۳۰۵۳۶	۴۹۵۶۲	۱۱۲۵۹۸	۲۴۶۵۶۴	۰	۱.۸۲۴.۶۵۹
جمع	۳.۶۸۳.۲۳۲	۱۰.۳۸۵.۳۳۸	۵.۲۶۳.۰۲۱	۶۲۱.۵۳۵	۱.۳۷۷.۹۳۱	۳.۱۱۲.۱۷۶	۹.۳۷۰	۲۴.۴۵۲.۶۰۳

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۹۴- تعداد مسافر جابه جا شده به تفکیک نوع قطار در سال ۱۳۹۴

نوع قطار	حومه ای / محلی	بین شهری	بین المللی	جمع
فرودین	۳۳۳۶۶۱	۱۷۳۶۶۸۷	۲۴۹۷	۲۰۷۲۸۴۵
اردیبهشت	۳۷۲۱۱۶	۱۶۰۹۶۹۴	۱۹۹۳	۱۰۹۸۳۸۰۳
خرداد	۳۵۷۵۱۶	۱۶۴۸۵۱۶	۲۳۰۰	۲۰۰۸۰۳۳۲
تیر	۳۲۵۴۷۶	۱۳۶۷۴۱۹	۲۲۱۰	۱۰۶۹۵۱۰۵
مرداد	۳۵۵۸۶۱	۲۱۰۸۳۴۳	۳۷۰	۲۰۴۶۴۰۵۷۴
شهریور	۳۶۲۵۴۸	۲۳۲۹۹۰۶	.	۲۰۶۹۲۰۴۵۴
مهر	۳۸۰۰۳۷	۱۷۹۲۳۴۴	.	۲۰۱۷۲۰۳۸۱
آبان	۴۱۳۴۸۸	۱۴۹۱۷۰۰	.	۱۰۹۰۵۰۱۸۸
آذر	۵۱۲۱۱۲	۱۵۵۱۰۳۶	.	۲۰۰۶۳۰۱۴۸
دی	۴۰۹۶۶۹	۱۲۰۲۹۴۲	.	۱۰۶۱۲۰۶۱۱
بهمن	۴۵۴۷۱۱	۱۵۰۲۷۹۲	.	۱۰۹۵۷۰۵۰۳
اسفند	۴۲۰۵۰۲	۱۴۰۴۱۵۷	.	۱۰۸۲۴۰۶۵۹
جمع	۴۰۶۹۷۰۶۹۷	۱۹۰۷۴۵۰۵۳۶	۹۰۳۷۰	۲۴۰۴۵۲۰۶۰۳

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۹۵- تعداد مسافر جابه جا شده به تفکیک ادارات کل مناطق و نوع قطار در سال ۱۳۹۴

نوع قطار	حومه ای / محلی	بین شهری	بین المللی	جمع
جنوب	۷۳۰۰۲۸۳	۷۲۷۰۴۱۰	.	۱۰۴۵۷۰۶۹۳
لرستان	۵۵۷۰۴۸۸	۱۶۲۰۷۸۳	.	۷۲۰۰۲۷۱
اراک	.	۳۰۵۰۵۸۱	.	۳۰۵۰۵۸۱
تهران	۱۰۴۶۸۰۶۰۳	۵۰۶۸۵۰۸۹	۳۸۷۰	۷۰۱۵۷۰۵۶۲
شمال	۳۱۵۰۰۸۸	۳۴۰۰۷۸۴	.	۶۵۵۰۸۷۲
شمالشرق ۱	۳۷۰۱۸۱	۶۸۰۰۱۸۲	.	۷۱۷۰۳۶۳
شمالشرق ۲	۲۸۸۰۱۱۲	۱۰۰۰۱۲۲	.	۳۸۸۰۲۳۴
خراسان	۳۲۸۰۷۱۳	۶۰۲۳۱۰۱۸۷	.	۶۰۵۵۹۰۹۰۰
شمالغرب	۲۷۰۵۹۳	۱۰۴۴۰۰۱۶۸	۲	۱۰۴۶۷۰۷۶۳
آذربایجان	۳۰۱۰۳۹۱	۶۳۶۰۶۴۷	۵۰۴۹۸	۹۴۳۰۵۳۶
اصفهان	.	۵۹۶۰۶۱۳	.	۵۹۶۰۶۱۳
یزد	.	۵۳۷۰۰۳۵	.	۵۳۷۰۰۳۵
کرمان	.	۳۵۹۰۲۵۸	.	۳۵۹۰۲۵۸
جنوبشرق	.	۹۰۰۲۰۲	.	۹۰۰۲۰۲
هرمزگان	.	۵۱۸۰۱۹۸	.	۵۱۸۰۱۹۸
شرق	.	۱۷۱۰۶۵۳	.	۱۷۱۰۶۵۳
فارس	.	۲۳۳۰۳۶۲	.	۲۳۳۰۳۶۲
قم	۱۱۵۰۷۰۹	۶۶۳۰۹۷۴	.	۷۷۹۰۶۸۳
زاگرس	۵۲۷۰۵۳۶	۲۶۵۰۲۸۸	.	۷۹۲۰۸۲۴
جمع	۴۰۶۹۷۰۶۹۷	۱۹۰۷۴۵۰۵۳۶	۹۰۳۷۰	۲۴۰۴۵۲۰۶۰۳

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

اهم دلایل موثر در کاهش مسافر

- ۱ - کاهش آمار تقاضای سفر با وسایل نقلیه عمومی بطوریکه ضریب اشغال قطارها حدود سه درصد کاهش را نشان می دهد.
- ۲ - افزایش قیمت بلیت در نیمه دوم سال ۱۳۹۳ که اثرات آن در سال ۱۳۹۴ وجود داشت.
- ۳ - عدم برنامه ریزی مناسب بخش خصوصی، جهت پیاده سازی مدیریت درآمد و بازاریابی.
- ۴ - کاهش ناوگان مسافری در گردش (قطارهای بین شهری) و عدم انجام بازسازی واگن ها توسط بخش خصوصی.
- ۵ - بالا بودن میزان تاخیرات و متعاقبا افزایش میزان نارضایتی مسافری.
- ۶ - انجام بازسازی و بهسازی خط و امور زیر بنایی که باعث افزایش تاخیرات ، کاهش تعداد قطارهای محور جنوب و اختصاص ساعات نامناسب به قطارها گردید.
- ۷ - عدم انجام تعمیرات به موقع توسط بخش خصوصی و ارائه خدمات نامناسب در قطارها و نارضایتی مسافری از کیفیت قطارها و خدمات آنها.

جدول شماره ۹۶- تعداد کل لکوموتیوهای بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۴

مدل	تعداد لکوموتیو	نوع لکوموتیو	نام شرکت
GM-GT۲۶ (دست دوم)	۳۷	اصلی	البرز نیرو
GM-GT۲۶ (دست دوم)	۱۴	اصلی	راهوار
GM-GT۲۶ (دست دوم)	۲۵	اصلی	الوند
کیوشان (DF ۸BI-۱)	۲۱	اصلی	راه آهن حمل و نقل
کیوشان (DF ۸BI-۲)	۱۰	اصلی	نماد ریل گستر
-	۱۰۷	جمع کل	

ماخذ : اداره کل نیروی کشش

جدول شماره ۹۷ - تعداد واگن های باری بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۴

ردیف	مالک واگن	مسقف (حمل خودرو)	مسقف	لبه کوتاه	لبه بلند	لبه بلند شش محوره	مسطح	کمر شکن	تکله سازی	مسطح عرض	مخزن دار	حمل پودر آلومینیم	حمل بالاست	حمل غلات (فله بر)	انتهای قطار	زیر بومی	مولد برق	پنجپال دار	مشرفه	جمع کل
۱	آسیا سیر ارس			۴۹۵	۷۷۱		۷۸													۱,۳۴۴
۲	آلومینیم ایران (ایرالکو)											۱۳۶								۱۳۶
۳	آهن ریل کاران (لوله سازی اهواز)						۹۳													۱۵۳
۴	پرسی ایران گاز										۶۱									۶۱
۵	برادران مجد پور			۵۸۶																۵۸۶
۶	بوتان ران										۱۱۸									۱۱۸
۷	بهتاش سپاهان		۴۱۸	۲۴۳	۲,۰۰۹		۲						۳۱۴							۲,۹۸۶
۸	بیکران قشم						۵۰													۵۰
۹	پارسیان ریل شرق			۵۸۲							۷۹									۶۶۱
۱۰	ترکیب حمل و نقل			۴۸۴			۵۲													۵۳۶
۱۱	توکا کنشش						۷۷				۱۰۱			۸۶۸						۱,۰۴۶
۱۲	توکا ریل					۱,۶۴۷														۱,۶۴۷
۱۳	حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی			۴۱۷			۴۵				۷۳۳									۱,۱۹۵
۱۴	توسعه حمل و نقل بین المللی پارسیان										۱,۱۰۱									۱,۱۰۱
۱۵	خدمات مهندسی ساختمان و تاسیسات												۴۳۱							۴۳۱
۱۶	راه آهن حمل و نقل				۱,۷۴۷						۴۴۵									۲,۱۹۲
۱۷	راهوار ریل کوثر				۴۰															۴۰
۱۸	ریل پرداز سیر				۱,۰۲۴															۱,۰۲۴
۱۹	ریل سیر کوثر										۱۲۸									۱۲۸
۲۰	ریل ابریشم پارس										۱۶									۱۶
۲۱	ریل ترابر فجر										۵۰۷									۵۰۷
۲۲	ریل کاران ورسک										۲۹۳									۲۹۳
۲۳	سایپا لجستیک	۱۱۵		۱۹۵			۱۰۶													۴۱۶
۲۴	سپهر زاوه توس												۲۶۹							۲۶۹
۲۵	سمند ریل	۱۵۰		۲۹۵			۲۹۰													۷۳۵
۲۶	سی بی جی			۶۲																۶۲
۲۷	سینا ریل پارس				۱۳۱						۴۴۴									۵۷۵
۲۸	صفا ریل			۸																۸
۲۹	فولاد خوزستان				۵۲۶															۵۲۶
۳۰	فولاد ریل جنوب			۲۰۷	۱,۱۴۶															۱,۳۵۳
۳۱	فولاد ریل توس				۴۰															۴۰
۳۲	کاردان ریل							۳												۶۵۵
۳۳	کاروان ریل گلستان					۹														۹
۳۴	گهر ترابر سیرجان				۲۰۰															۲۰۰
۳۵	مسافری چوپار				۵۱۴															۵۱۴
۳۶	مسافری رجاء		۶																	۶
۳۷	نور الرضا				۱۰															۱۰
۳۸	ستی (فسن قشم)								۲											۲
۳۹	رعد تبریز																۵			۵
۴۰	تجارت کوشش سپاهان				۷۳															۷۳
	جمع کل	۲۶۵	۱,۶۵۸	۳,۰۰۱	۸,۲۳۱	۱,۶۴۷	۷۹۳	۳	۲	۱۶۱	۳,۹۲۵	۱۳۶	۷۴۵	۱,۱۳۷			۵		۲۱,۷۰۹	

جدول شماره ۹۸-آمار درزینهای سبک شرکتهای خصوصی

ردیف	نام شرکت	نوع درزین			جمع	توضیحات
		مسافری	واتنی	جرقه‌پسند		
۱	رضوان درورد	۷	۱	۱	۹	مستقر در اداره کل راه آهن کرمان
۲	گسترش آهن راه	۱	۸	-	۹	مستقر در اداره کل راه آهن یزد و مترو
۳	خط جوش گستر	-	۶	-	۶	مستقر در اداره کل راه آهن شمالشرق ۱
۴	سی بی جی	۴	۲	-	۶	مستقر در اداره کل راه آهن شمالشرق ۱
۵	فراز ریل جنوب	۱	۸	-	۹	مستقر در اداره کل راه آهن جنوب (پنج دستگاه) و جنوبشرق (چهار دستگاه)
۶	فلق	۳	۲	-	۵	مستقر در اداره کل راه آهن فارس
۷	سپاه پاسداران	۱	-	-	۱	مستقر در اداره کل راه آهن لرستان
۸	بالاست	۱	-	-	۱	مستقر در اداره کل راه آهن لرستان
۹	مهران	-	۲	-	۲	شرکت اقماری اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی ، مستقر در طول خطوط راه آهن
۱۰	آب و نیرو	۱	۱	-	۲	مستقر در اداره کل راه آهن زاگرس (سد بختیاری)
۱۱	فراز سازان سمنان	۱	۱	-	۲	مستقر در اداره کل راه آهن شرق
۱۲	سامان صنعت فلز	۱	-	-	۱	مستقر در اداره کل راه آهن تهران
۱۳	خط برقی	-	۱	-	۱	مستقر در اداره کل راه آهن آذربایجان (شبکه بالاسری)
۱۴	شبکه بهداشت	۱	-	-	۱	مستقر در اداره کل راه آهن لرستان
جمع کل					۵۵	

ماخذ : اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۹۹ - عملکرد حمل و نقل بار داخلی توسط شرکتهای ریلی در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۳

نام شرکت	سال ۹۳		سال ۹۴	
	تناژ (هزارتن)	تن کیلومتر (میلیون)	تناژ (هزارتن)	تن کیلومتر (میلیون)
شرکت آسیا سیر ارس	۲۳۱۵	۱۵۹۶	۲۲۸۰	۲۹۱۷
شرکت آلومینوم ایران (ایرالکو)	۴۸	۳۳	۰	۰
شرکت برادران مجد پور	۱۹۷	۲۲۹	۸۳	۸۶
شرکت بهتاش سپاهان	۶۷۰۹	۳۵۹۵	۵۳۲۱	۳۳۳۳
شرکت پارسین ریل شرق	۷۵۴	۸۲۹	۷۵۵	۶۹۵
شرکت توکا ریل	۷۱۲۷	۴۵۶۷	۷۱۴۷	۴۱۰۶
شرکت حمل و نقل چند وجهی سایبا	۳۷۵	۳۰۳	۳۶۴	۲۹۳
شرکت حمل و نقل ریلی سپهر زاوه طوس	۱۶۰	۲۲۳	۲۸۳	۴۵۱
شرکت توسعه حمل و نقل بین المللی پارسین	۹۸۹	۱۰۱۳	۱۱۴۹	۱۱۰۱
شرکت حمل و نقلی سینا ریل پارس	۸۲۲	۳۸۲	۵۷۴	۳۰۱
شرکت حمل و نقل ریلی فولادریل توس	۱۰۵۰	۱۱۹۳	۸۷۶	۹۸۸
شرکت حمل و نقل صفا ریل	۱	۲	۰	۰
شرکت خدمات توکا کشش	۴۹۶	۷۱۹	۲۰۰	۲۶۷
شرکت راه آهن حمل و نقل	۲۲۱۵	۱۵۶۲	۲۱۷۲	۱۵۲۱
شرکت راه آهن شرقی بنیاد	۱۵۹	۱۲۴	۷۹	۶۰
شرکت ریل ابریشم پارس	۸	۶	۰	۰
شرکت ریل پرداز سیر	۱۴۹۱	۷۹۷	۱۶۴۰	۱۰۸۰
شرکت ریل ترابری فجر	۵۳۱	۴۰۵	۵۷۲	۳۳۵
شرکت ریل کاران ورسک	۲۳۳	۲۲۶	۲۴۹	۲۳۸
شرکت سمند ریل	۵۳۳	۵۳۰	۱۹۳۲	۹۰۸
شرکت فولاد ریل جنوب	۳۰۷۷	۲۸۶۰	۳۴۱۸	۲۵۲۶
شرکت آهن ریل کاران	۵۴	۳۷	۰	۰
شرکت ترکیب حمل و نقل	۱۸۸	۱۵۳	۲۳۲	۲۱۴
شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی	۸۷۴	۷۶۶	۹۹۵	۸۳۳
شرکت خدمات مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (بالاست)	۱۱۸۴	۲۵۵	۱۴۴۹	۳۶۹
شرکت گهر ریل ایتار	۷۶	۵۳	۰	۰
جمع کل	۳۱۶۶۷	۲۲۴۶۱	۳۲۴۰۶	۲۱۹۸۴

ماخذ : سامانه بارنامه داخلی مرکز

جدول شماره ۱۰۰ - عملکرد حمل و نقل بار بین المللی توسط برخی از شرکتهای ریلی در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۳

نام شرکت	سال ۹۳		سال ۹۴	
	تناژ (هزارتن)	تن کیلومتر (میلیون)	تناژ (هزارتن)	تن کیلومتر (میلیون)
ترابری ریل توانس ریل سابق	۱۰۳	۱۶۶	۲۳۵	۳۷۸
اوزبالت توانس-دلتابار	۱۵۲	۲۴۴	۱۸۲	۲۹۲
سورنا ترابری شرق	۰	۰	۱۷۶	۲۸۴
گهر کالای نوین شرق	۵۲	۸	۱۵۲	۲۳
سیمان زاوه تربت	۲۴۱	۷۷	۱۳۸	۴۴
واگن بار آسیا-مهدمیای سابق	۳۲	۳۱	۱۱۳	۱۷۵
ریل ترابری توس	۳۱۸	۷۶	۱۰۵	۸۴
راه آهن ترکیه	۹۰	۷۲	۱۰۱	۴۲
جاده ابریشم	۱۰۳	۳۴	۹۶	۱۷
راه آهن حمل و نقل	۷۸	۶۱	۸۷	۱۲۱
فواکه	۱۵۰	۲۴	۸۰	۱۲
خورشیدبارتاوا	۳۳	۵۰	۷۵	۱۱۸
ناو ک شهاب شرق	۷۰	۱۱	۵۵	۸
محور شرق	۱۶	۴	۵۴	۷۶
شهاب ترابری	۱۳۰	۵۹	۵۴	۸۹
کارتراپری	۲	۳	۴۷	۷۶
شاهین ترابری	۵	۵	۴۴	۶۹
راویان ترابری	۴۱	۱۳	۴۰	۱۲
الکترومولد	۳۰	۴	۳۲	۵
شایان کار خراسان	۲۹	۴۲	۳۱	۴۵
فجر یازید بسطامی	۱۵	۱۰	۲۹	۱۸
راد ترابری توس	۱۴	۳	۲۸	۹
خلیل بارطوس	۹	۱۵	۲۸	۴۲
سیمان شرق	۷	۱	۲۶	۲
سایر شرکتها	۱۱۵۳	۵۸۳	۶۳۸	۴۳۵
جمع کل	۲۸۷۱	۱۵۹۳	۲۶۴۷	۲۴۷۴

ماخذ : اداره کل بازرگانی و بازاریابی

آمار راه آهن براساس ساختار

اتحادیه بین المللی راه آهنها

خطوط - ۱۱

۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴
طول خطوط در پایان سال (کیلومتر)										نوع خط
		جمع ستونهای ۱۰+۵	برقی				غیر برقی		جمع	
برقی	جمع کل		دوخطه و بیشتر	جمع ستونهای ۹+۸+۷	ریل ارتباطی توسط جریان مستقیم	منبع ورودی		یک خطه		
						D.C جریان	A.C جریان			
۰	۹۸	۹۸	۰	۰	۰	۰	۰	۹۸	۹۸	عریض
۱۸۱	۱۰۳۶۱	۸۴۶۱/۵	۰	۱۸۱	۰	۰	۱۸۱	۶۳۸۱	۸۲۸۰/۵	نرمال
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	باریک
۱۸۱	۱۰۴۵۹	۸۵۵۹/۵	۰	۱۸۱	۰	۰	۱۸۱	۶۴۷۹	۸۳۷۸/۵	جمع

۲۱ - وسائط كشش

۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳
نیروی كشش به ماخذ پایان سال							نوع خط
لكوموتيوهای بخار	توربوترن های برقی	توربوترن های دیزلی	لكوموتيوهای برقی		لكوموتيوهای دیزلی		
تعداد كل	تعداد كل	تعداد كل	با قدرت بیشتر از ۳۰۰۰K.W	تعداد كل	با قدرت بیشتر از ۱۵۰۰K.W	تعداد كل	
*	*	*	*	*	*	*	عریض
*	*	*	۸	۸	۵۵۷	۷۸۶	نرمال
*	*	*	*	*	*	*	باریک

لازم بذکر است تعداد ۱۰۷ دستگاه لكوموتيو بخش خصوصي در آمار فوق منظور نگردیده است که با احتساب آن تعداد لكوموتيو های دیزلی به ۸۹۳ دستگاه می رسد.

۲۳- واگن های باری

وسائط نقلیه ریلی به ماخذ پایان سال													تعداد واگن های باری راه آهنی			نوع خطوط	
واگن های خصوصی		سایر واگن ها		واگن های مسطح		واگن های لبه بلند		واگن های مسقف			ظرفیت کل بارگیری (تن) ستونهای ۱۸+۱۵+۱۲+۹	تعداد بوژی دار ستونهای ۱۷+۱۴+۱۱+۸	تعداد کل ستونهای ۱۶+۱۳+۱۰+۷				
ظرفیت کل بارگیری (تن)	تعداد کل	ظرفیت کل بارگیری (تن)	تعداد بوژی دار	تعداد کل	ظرفیت کل بارگیری (تن)	تعداد بوژی دار	تعداد کل	ظرفیت کل بارگیری (تن)	تعداد بوژی دار	تعداد کل							
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	عریض
۱۳۹۴۵۱۸	۲۱۷۰۹	۴۳۱۰۹	۸۱۸	۹۲۶	۳۱۸۴	۵۲	۵۲	۳۲۳۳	۵۲	۵۲	۳۷۸۰	۶۴	۶۴	۵۳۳۰۶	۹۸۶	۱۰۹۴	نرمال
*	*	*	*	.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	باریک

* لازم به ذکر است تعداد کل واگن های باری مجموع ستونهای ۱۹ و ۴ می باشد.

۳۱ - کارکنان (به ماخذ پایان سال)

۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳
درصد مرخصی های استعلاجی	تعداد کل ساعتهای واقعی کاری	جمع ستونهای ۳+۷+۸	سایر	عملیات				زیربنایی
				جمع ستونهای ۴+۶	جاده و دریا	راه آهن		
						راننده قطار	جمع	
-	-	۹۲۱۶	-	-	-	-	-	-

منظور از سایر ، ادارات عملیاتی و زیربنایی مشترک - ادارات مرکزی - نگهداری و غیره می باشد.

۴۳ - مسافت پیموده شده توسط آلات ناقله

۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳
مسافت پیموده شده توسط لکوموتیوها						نوع خطوط
لکوموتیو بخار	توربوترن های برقی تک واحدی متصل دائمی (ترن ست)	توربوترن های دیزلی تک واحدی متصل دائمی (ترن ست)	لکوموتیو برقی	لکوموتیو دیزلی	کلیه انواع نیروی کشش (ستون ۵ تا ۹)	
هزار کیلومتر						
۰	۰	۰	۰	۰	۰	عریض
—	—	...	۲۸۹	۹۵۴۶۳	۹۵۷۵۲	نرمال
۰	۰	۰	۰	۰	۰	باریک

۵۱ - ترافیک مسافری درآمدزا

۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳
نفر کیلومتر (میلیون)									تعداد مسافر جابجا شده (هزار)					
دریایی	جاده ای	حمل و نقل نوع B	حمل و نقل نوع A	جمع ستونهای ۱۰+۱۱+۱۲	ترافیک ریلی			متوسط سیر مسافر ستون ۶/۱۰۰۰*ستون ۱۳	دریایی	جاده ای	ترافیک ریلی			
					دیگر مسافران		صاحبان بلیط تمام فصل				جمع ستونهای ۳+۴+۵	دیگر مسافران		صاحبان بلیط تمام فصل
					داخلی	بین الملل						داخلی	بین الملل	
به میلیون								به کیلومتر	به هزار					
-	-	-	-	۱۴۹۳۸	۱۴۹۳۱	۷	۰	۶۱۱	-	-	۲۴۴۵۳	۲۴۴۴۳	۱۰	۰

۶۱- ترافیک باری

۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳
ترافیک چند وجهی پر و خالی				تن کیلومتر (میلیون)					تناز بار حمل شده (هزارتن)				تعداد واگن های بارگیری شده	
تن کیلومتر	تناز بار حمل شده	تعداد واگن های حمل کانتینر در حمل و نقل چندوجهی	تعداد کانتینر های حمل شده در حمل و نقل چندوجهی	متوسط سبیر بار (کیلومتر)	جمع	واگن های خالی خصوصی	واگن های کاملاً بارگیری شده		جمع	واگن های خالی خصوصی	واگن های کاملاً بارگیری شده		بارگیری شده در کشور	جمع
							شامل واگن های پر خصوصی	جمع			شامل واگن های پر خصوصی	جمع		
به میلیون	به هزار													
-	-	-	-	۷۰۲	۲۵۰۱۴	-	-	۲۵۰۱۴	۳۵۶۴۷	-	-	۳۵۶۴۷	...	۵۷۱۷۱۰

۶۲ - تناژ بارگیری شده درآمدزا به تفکیک چگونگی بار

۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
ترانزیت بین الملل					وارد		صادر		داخلی	سال
دو بندر دریایی یا رودخانه ای	یک بندر و یک نقطه مرز زمینی	یک نقطه از مرز زمینی و یک بندر	دو نقطه از مرز زمینی	جمع کلی سئوهای ۹ تا ۱۲	وارد شده از راه یک نقطه مرز زمینی	جمع کل	صادر شده از راه یک نقطه مرز زمینی	جمع کل		
به هزار										
۱۷	۱۹۹	۳۱۳	۲۶۸	۷۹۷	۹۴۴	۳۶۹۳	۱۱۵۸	۶۶۸۲	۲۳۷۵۲	۲۰۱۴
۱۳	۷۶	۱۱۶۶	۱۸۰	۱۴۳۵	۵۳۶	۳۲۳۳	۶۷۱	۷۳۴۵	۲۳۶۳۴	۲۰۱۵

لازم بذکر است در آمار ترانزیت آمار معوض و ترکیبی نیز در نظر گرفته شده است.

۶۳ - تن کیلومتر بار حمل شده درآمدزا به تفکیک چگونگی بار

۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
ترانزیت بین الملل					وارد		صادر		داخلی	سال
دو بندر دریایی یا رودخانه ای	یک بندر و یک نقطه مرز زمینی	یک نقطه از مرز زمینی و یک بندر	دو نقطه از مرز زمینی	جمع ستونهای ۹ تا ۱۲	شامل واردات از راه یک نقطه مرز زمینی	جمع	صادر شده از راه یک نقطه مرز زمینی	جمع		
به میلیون										
۴۰	۳۳۹	۵۱۵	۱۱۲	۹۹۶	۲۰۷	۳۰۴۸	۴۷۳	۵۰۲۴	۱۵۳۹۳	۲۰۱۴
۲۳	۱۲۲	۱۸۸۶	۸۸	۲۱۲۰	۱۳۶	۲۵۳۲	۲۷۳	۵۸۲۰	۱۴۵۴۲	۲۰۱۵

لازم بذکر است در آمار ترانزیت آمار معوض و ترکیبی نیز در نظر گرفته شده است.

۸۱ - مصرف انرژی توسط وسائط کشتی ریلی

۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
نوع کشتی									سال
بخار			برقی			دیزلی			
مجموع مصرف									
سوخت جامد و مایع (هزار تن معادل ذغالسنگ)			برق (میلیون کیلو وات ساعت)			سوخت دیزل (هزار لیتر)			
ترافیک درآمدزا									
جمع	بار	مسافر	جمع	بار	مسافر	جمع	بار	مسافر	
-	-	-	-	-	-	۴۰۹۳۹۹	-	-	۲۰۱۴
-	-	-	-	-	-	۴۰۴۲۲۶	-	-	۲۰۱۵

پیوست

جدول ۱۱- خطوط

در این جدول طول خطوط تحت عملیات به مآخذ پایان سال ارائه می‌گردد.

ستون ۳ - این ستون مشخص کننده جهتی است که قطار در آن حرکت می‌کند:

→ (قطار عموماً سمت راست حرکت میکند)، ← (قطار عموماً سمت چپ حرکت می‌کند). یا ↔ (سمت مشخصی برای حرکت وجود ندارد).

(توضیح اینکه: این ستون از جدول فوق‌الذکر در این کتاب ذکر نگردیده است.)

ستون ۴ - اندازه عرض خط در آن نوشته می‌شود. L برای خط پهن، E برای خط باریک و N برای خط استاندارد با عرض ۱,۴۳۵ متر.

ستونهای ۵ تا ۱۲ - طول خطوط عملیاتی راه‌آهن شامل خطوط اصلی می‌باشد که در حساب سرمایه هزینه، محسوب گردیده باشند.

بخشهای غیرعملیاتی خطوط فقط در مواقعی کسر شده اند که کلاً غیر عملیاتی شده باشند.

خطوطی که موقتاً مورد استفاده قرار نمی‌گیرند از طول خطوط عملیاتی کسر نشده‌اند.

طول یک بخش خط یعنی فاصله مرکز یک ایستگاه تا ایستگاه بعدی. اگر طول شبکه ریلی شامل فواصل باز باشد در

آنصورت طول یک بخش خط تا قبل از شروع فاصله باز محاسبه می‌شود.

فاصله‌ای که بین ایستگاه و محل اتصال به خط اصلی مشترک بین دو راه‌آهن و یا بیشتر از دو راه‌آهن می‌باشد فقط یک

بار به حساب می‌آید. باینحال اگر برای یکی از این خطوط یا بیشتر خط سیر مشخص شده باشد، طول خطوط جداگانه محاسبه

می‌شوند. از سوی دیگر، اگر بین دو ایستگاه چند مسیر موازی با خط اصلی موجود باشد (غیر دوخطه)، فقط طول آخرین مسیر

محاسبه می‌شود.

در مورد خطوط فصلی، طول آنها در گزارشات پایان سال محاسبه می‌شود.

ستونهای ۷ تا ۱۱ - خطوط الکتریکی، خطوطی هستند که برق آنها توسط یک شبکه بالاسری یا یک خط سوم تامین می‌گردد.

طول خطوط الکتریکی محدود می‌شود به طول خط بین دو ایستگاه یا یک ایستگاه و یک دپو که آلات کششی الکتریکی در آن

تردد دارند. بلاکهایی از خطوط که به دلیل مقاصد مانوری، الکتریکی شده‌اند و تا ایستگاه ادامه ندارند به عنوان خطوط غیر

الکتریکی محسوب می‌شوند. (ستونهای ۵ و ۶)

ستون های ۱۳ و ۱۴ - این ستونها شامل اطلاعات زیر می‌باشند:

* ۱- مسیرهای اصلی متصل که مرتباً قطارهای مسافری وباری در آنها تردد دارند و بین ایستگاهها و یا نقاط تخلیه و بارگیری

یا محلهای پیاده یا سوار شدن مسافری قرار دارند. طول آن مسیر از مرکز ساختمان یک ایستگاه تا مرکز ساختمان ایستگاه

بعدی و در صورت وجود تلاقی تا نقطه تلاقی دو خط محاسبه می‌شود.

۲- انواع دیگر مسیرها عبارتند از:

ا) همه مسیرهایی که شاخه ای از مسیرهای اصلی می‌باشند (مسیر دوم ایستگاهها در خطوط تک مسیر، مسیرهای گذری و

غیره).

(ii) بخشهای مربوط به محدوده مانوری ویا محللهایی که به عنوان نقاط مستقل جهت تخلیه و بارگیری یا سوار و پیاده شدن مسافری در تعرفه نیامده است.

(iii) همه خطوط مربوط به تلاقی که از نقطه تلاقی محاسبه می شوند .

(iv) خطوط، انشعاب، خط دوارو غیره که در داخل ساختمان قرار دارند (انبارهای کالا، انبارهای واگن ولکوموتیو، کارگاهها وغیره) و نیز خطوط، انشعاب، خط دوار، خط مثلث و غیره که مورد استفاده عمومی ندارند و متعلق به راه آهن می باشند.

جدول ۲۱- وسائط كشش

ستونهای ۴ تا ۱۰- ارقام ارائه شده مربوط می شود به موجودی وسائط كششی تا پایان سال مالی.

(a) آنچه در این ستونها ارائه شده عبارتند از:

وسائط كششی متعلق به یا اجاره شده توسط راه آهن، منتظر یا تحت تعمیر، یا عملیاتی در وضعیت خوب یا بد.

(b) موارد زیر در این ستونها گنجانده نشده اند:

۱- وسائط كششی که توسط راه آهن اجاره داده شده اند.

۲- وسائط كششی که برای فروش، اسقاط شدن یا غیره، کنار گذاشته شده اند.

۳- وسائط كششی که در کارگاهها یا انبارها مورد استفاده قرار می گیرند

ستونهای ۴ تا ۷ و ۱۰ ولکوموتیوها (مشمول بر كشنده های موتور ریلی سبک): وسائط نقلیه ریلی که یا مولد نیروی

محرک دارند یا یک مولد نیروی محرک همراه آنها می باشند، (به عنوان مثال: لکوموتیوهای برقی) و برای به حرکت درآوردن

و یا كشیدن وسائط نقلیه دیگر مورد استفاده قرار می گیرند.

انواع این لکوموتیوها بسته به نوع نیروی محرک عبارتند از:

بخاری، برقی، دیزلی، غیره.

ستون ۱۰- این ستون شامل تمام لکوموتیوهای بخار می باشد، هم سیلندر دار و هم توربین دار. با هر نوع سوخت (زغال، چوب، نفت).

ستونهای ۶ و ۷ و ۹- لکوموتیوها و وسائط نقلیه برقی ارائه شده در این ستونها، هم شامل آنهایی که خود مولد برق دارند

می شود و هم شامل آنهایی که انرژی مورد نیاز خود را از یک مولد متصل به آنها می گیرند.

ستونهای ۸ و ۹- وسائط نقلیه ریلی كششی می باشند که جهت حمل مسافر و توشه و در برخی موارد بسته های پستی مورد

استفاده قرار می گیرند و انواع آن عبارتند از:

- وسائط نقلیه ریلی دیزلی که شامل وسائط نقلیه موتوری با سوخت فسیلی یا وسائط نقلیه غیر برقی می باشد.

- وسائط نقلیه ریلی برقی که انرژی مورد نیاز خود را از سیم هوایی یا یک مولد برق که همراه آنها می باشند دریافت می کنند.

جدول ۲۳- واگنهای باری

ستونهای ۴ تا ۱۸- این جدول شامل واگنهایی که بطور دائمی به منظور اهدافی غیر از حمل و نقل مورد استفاده قرار می گیرند،

نمی باشند (به عنوان مثال: واگنهای خواب، واگنهای تبدیلی و واگنهای مخزن بخار).

ستون های ۱۸ تا ۴ این ستونها شامل اطلاعات زیر می باشند (به ماخذ پایان سال) :

- ۱- واگنهای متعلق به یا اجاره شده توسط راه آهن و در واقع در اختیار راه آهن که این شامل واگنهای منتظر یا تحت تعمیر یا واگنهایی که در هر صورت تحت عملیات می باشند (در وضعیت خوب یا بد).
- ۲- واگنها و مجموعه های مرکب مناسب جهت حمل بسته های پستی، اگرچه در جدول ۲۱ نیز ذکر شده باشند، همراه با تریلرهایشان.

این ستونها شامل اطلاعات زیر نمی باشند :

- ۱- واگنهایی که توسط راه آهن اجاره داده شده اند.
 - ۲- واگنهایی که منحصراً برای عملیات خاص رزرو می باشند.
 - ۳- واگنهایی که برای فروش، اسقاط شدن یا به هر دلیل دیگر کنار گذاشته شده اند.
- ستونهای ۷ تا ۹** - واگنهای مسقف: واگنهایی که سقف ثابت دارند. به عنوان یک قانون کلی، واگنهای مسقف، ضد آب و قابل قفل و مهر و موم شدن هستند. این ستونها شامل اطلاعات زیر می باشند:
- واگنهای مسقف با علامت I,H,G .
 - واگنهایی که سقف آنها قابل باز شدن است با علامت T .

این علائم طبق علامت گذاری بین المللی دستورالعمل UIC شماره ۲۰-۴۳۸ انجام می گیرد.

ستونهای ۱۰ تا ۱۲ - واگنهای لبه بلند: واگنهای روباز با لبه های ثابت بلندتر از ۶۰ سانتیمتر. این ستونها شامل اطلاعات زیر می باشند.

- واگنهای لبه بلند روباز با علامت E و F طبق طبقه بندی بین المللی تعریف شده در دستورالعمل UIC شماره ۲۰-۴۳۸.

ستونهای ۱۳ تا ۱۵ - واگنهای مسطح بدون سقف و لبه یا با لبه های کوتاه تر از ۶۰ سانتیمتر. این ستونها شامل اطلاعات زیر می باشند.

- واگنهای مسطح با علامت S و R,L,K .

- واگنهای مرکب لبه بلند / مسطح با لبه های تاشو با علامت O .

طبق طبقه بندی بین المللی تعریف شده در دستورالعمل UIC شماره ۲۰-۴۳۸ .

ستونهای ۱۶ تا ۱۸ - سایر واگنها: اطلاعات زیر در این ستونها ارائه شده:

- واگنهایی که در ستونهای ۴ تا ۱۲ قید نشده اند، بخصوص واگنهای تانکر با علامت Z . همچنین واگنهای خاص با

علامت U هم در طبقه های S,F,H,L قرار دارند.

طبق طبقه بندی بین المللی تعریف شده در دستورالعمل UIC شماره ۲۰-۴۳۸ .

- واگنهای خودرو و واگنهای مخصوص حمل بسته.

ستونهای ۱۹ و ۲۰ - این ستونها شامل اطلاعات مربوط به واگنهایی است که متعلق به راه آهن نمی باشند اما به نام آن ثبت شده اند و تحت شرایط مشخصی مجوز عملیات دارند همینطور واگنهایی که توسط راه آهن به بیرون از راه آهن اجاره داده شده اند.

ستونهای ۶، ۹، ۱۲، ۱۵، ۱۸ و ۲۰ - در این ستونها، حداکثر بار مجاز واگنها مشخص شده است که ظرفیت آنها برحسب تن اعلام گردیده است.

جدول ۳۱- کارکنان

۱- عمومی - این جدول میانگین سالانه تعداد کارکنان را نشان می‌دهد.

اطلاعات عمدتاً مربوط می‌شود به کارکنان موظف که با راه آهن قرار داد استخدامی دارند و مستقیماً از راه آهن حقوق دریافت می‌کنند.

روش محاسبه تعداد کارکنان :

- کارکنانی که ماهانه یا سالانه حقوق دریافت می‌کنند: تعداد واقعی کارکنان محاسبه می‌گردد.

- کارکنانی که ساعتی حقوق دریافت می‌کنند: تعداد کارکنان براساس تعداد روزهای کاری محاسبه می‌گردد (یک روز کاری برابر است با تعداد ساعات کاری در یک روز بسته به مقررات راه آهن موردنظر).

برای محاسبه میانگین سالانه، میانگین عددی ارقام مربوط به ۱۲ ماه یک سال گرفته می‌شود به غیر از این میانگین تعداد کارکنان در روزهای پایانی سال مورد نظر و سال قبل استفاده می‌شود. برای کارکنان ساعتی، میانگین از طریق تقسیم مستقیم تعداد روزهای کارکرد بر تعداد روزهای پرداخت شده در یک سال محاسبه می‌شود.

ستون ۳- کارکنانی که مسئول حرکت و ایمنی، حفظ و نگهداری خط، تقاطع‌ها، مهندسی راه و ساختمان، نیروی کشش برقی ثابت، تأسیسات ایمنی و ارتباطات، ساختمان و تأسیسات دیگر که شامل کارگاههای تخصصی و کارکنان علائم و تأسیسات علائم در ایستگاهها و مسیرهای باز.

- کارکنان زیر بنایی در ادارات مرکزی و نواحی

- این ستون شامل کارکنان بازسازی تأسیسات ثابت هم می‌باشد.

ستون ۴- کارکنان بازرسی و همراه قطار

- رانندگان همه وسائط کششی

- کارکنان کارگاهها و تعمیرگاههای آلات ناقله که به منظور حفظ و نگهداری و سائط نقلیه و وسایل دیگر حمل و نقل، آماده‌سازی وسائط کششی، بازرسی و نظافت واگنهای باری و مسافری استخدام شده‌اند.

- کارکنان ایستگاهها (غیر از کارکنان زیربنایی)، نقاط توقف، ادارات شهری و نیز کارکنان ارتباطات تلفنی.

- کارکنان دفاتر عملیاتی مرکز و نواحی

ستون ۶- کارکنان خدمات جاده‌ای و دریایی مستخدم راه آهن

ستون ۸- کارکنان ادارات مرکزی و دفاتر عملیاتی- زیربنایی که این شامل املاک اجاره‌ای نیز می‌باشد.

ستون ۱۰- این ستون شامل مجموع ساعات کاری یکسال می‌باشد، بسته به تعداد پرسنل ستون ۹ اگر تعداد ساعات کاری مستقیماً از تعداد کارکنان قابل محاسبه نباشد، آن را می‌توان براساس طبقات مختلف کارکنان و میزان متوسط کارکرد آنها محاسبه کرد. (سالانه یا هفتگی) : تعداد کل ساعات موظف کارکنان منهای تعداد ساعات استراحت یا غیبت کارکنان طبق تعریف غیبت در ستون ۱۱.

ستون ۱۱- درصد غیبت کارکنان به دلیل بیماری یا جراحی به صورت زیر محاسبه می‌گردد:

تعداد روزهایی که کارمند به دلیل بیماری یا جراحی کارنکرده * ۱۰۰

میزان متوسط کارکرد کارکنان * ۳۶۵ (یا ۳۶۶)

میزان متوسط کارکرد کارکنان در ستون ۹ مشخص شده.

تعداد روزهای غیبت که در صورت این کسر آمده عبارت است از :

- تعداد روزهایی که کارمند در خارج از محل کار و یا ماموریت، بیمار یا مجروح بوده‌است.

- مرخصی برای بدنیا آوردن فرزند .
 - روزهای مرخصی جهت مداوای بیماری .
 - مرخصی به دلیل دوره بیماری یا جراحی .
- توضیح : دوره بیماری یا جراحی کارمند در حال کار در این فرمول به حساب نمی‌آید.

جدول ۴۱ - مسافت پیموده شده توسط قطارها

ستونهای ۴ تا ۲۱ - هر راه آهن، عملیات قطارها و وسائط نقلیه خودش، بر روی خطوط نشان می‌دهد.

طول مسافت برای هر سیستم نیروی کشش ثبت و گرد شده است.

قوانین طبقه بندی برای قطارهای مختلف در ذیل مشخص شده اند :

مسافت پیموده شده توسط واحدهای کششی در بخش مانوری و نیز سفرهای انجام شده توسط قطارهای مسافری، در این جدول گنجانده نشده اند.

طبقه بندی قطارهای مختلف :

قطارهای مسافری از قطارهای باری جدا شده اند.

عبارت << قطارهای مختلط >> در جزوه R ۱ - ۳۹۰ UIC توضیح داده شده است.

قطارها بسته به نوع فعالیت اصلی آنها به طبقات باری، مسافری و عملیاتی تقسیم شده اند. قطارهای پستی حمل بسته

های سفارشی در همه موارد در طبقه قطارهای باری قرار دارند.

قطارهای مسافری و باری اگر خالی هم باشند در طبقه خاص خود قرار دارند.

در مورد واگنهای خودرو که در هیچ یک از طبقات " قطار مسافری خالی " << قطارهای مختلط >> یا " قطار عملیاتی

مسافری " << قطارهای مختلط >> قرار نداشته باشند، راه آهن باید در پاورقی توضیح مربوط به آن را بدهد.

زمانی که نمی‌توان << قطارهای مختلط >> را در یکی از طبقات حمل بار یا مسافر قرار داد، عملیات آنها جداگانه ثبت و به

روش زیر رده بندی می‌شوند.

(a) به نسبت مسافر و تن کیلومتر خالص بار

(b) به نسبت واگنهای مسافری و باری یا محور - کیلومتر

(c) بسته به یک ضریب ثابت

جدول ۴۲ - تن کیلومتر بار ناخالص حمل شده قطارها

تن کیلومتر ناخالص حمل شده توسط هر قطار مشخص، از حاصل ضرب تناژ ناخالص حمل شده توسط این قطار در

کیلومتر پیموده شده بدست می‌آید، با این فرض که در صورت لزوم ممکن است تغییراتی در ترکیب بندی قطار داده شود.

قوانین طبقه بندی قطارها مشابه قوانین جدول ۴۱ می‌باشد.

تن کیلومتر ناخالص حمل شده در بخش مانوری در این جدول گنجانده نمی‌شود.

تن کیلومتر ناخالص مربوط به ترافیک کشتی‌های متعلق به راه آهن، نیز شامل نمی‌شود.

ستونهای ۴، ۷، ۱۰، ۱۳ و ۱۶ - اعداد ارائه شده در هر یک از این ستونها، که شامل تن کیلومتر ناخالص حمل شده برای

قطارهای عملیاتی می‌باشد، عموماً بیشتر از حاصل جمع دو ستون بعد می‌باشد. (۵+۶...)

محاسبه وزن قطارها:

تناژ ناخالص حمل شده توسط قطارهای مسافری (قوانین مشابه برای قطارهای عملیاتی).

طبق جزوه UIC شماره ۴۱۰ عموماً از حاصل جمع بار نظری و بار حقیقی هر واگن بدست می‌آید: عدد حاصل به نزدیکترین عدد، گرد می‌شود. با این حال وزن کل بر روی ریل (وزن وسیله نقلیه خالی + وزن بار) می‌بایستی مورد استفاده قرار گیرد. علاوه بر این، از آنجا که آلات ناقله در جزوه UIC شماره ۴۱۰ گنجانده نشده‌اند، وزنه‌های نظری زیر را می‌توان اضافه کرد:

- ۳ تن به وزن واگنهای مسافری خالی، کامیونها و توربوترن‌های ۲ یا ۳ محوره.
- ۵ تن به وزن واگنهای خودرو بوژی‌دار خالی، و به هر یک از واحدهای مجموعه‌های توربوترن‌ها که توشه یا مسافر حمل می‌کنند.

— ۸ تن به واگنهای مسافری دو طبقه خالی که معمولاً برای سفرهای روزانه مورد استفاده قرار می‌گیرند.

هیچ وزن اضافی به واگن‌ها، واگنهای کوچک یا واگنهای خودرو اضافه نمی‌شود.

تناژ ناخالص حمل شده قطارهای باری (همان قوانین قطارهای عملیاتی)

اندازه بار معمولاً از حاصل جمع وزن بار با وزن واگن خالی محاسبه می‌شود، وزن خالص از اطلاعات ثبت شده در بارنامه مشخص می‌گردد.

در صورت نبود اطلاعات لازم برای حمل توشه، بسته‌های سفارشی، و پست، وزن بار از حاصل جمع وزن نظری با وزن واقعی هر واگن خالی محاسبه می‌شود. برای این حمل و نقل، به طور نظری ۳ تن به وزن واقعی واگن خالی ۲ یا ۳ محوری اضافه می‌شود، و ۵ تن به واگن‌های بوژی‌دار.

به همین ترتیب، ۵ تن به وزن هر واحد خالی مجموعه توربوترن حامل بار.

(لازم به ذکر است که در آمار ارائه شده، وزن خالص بار هر واگن مسافری ۴ تن و تناژ ناخالص هر واگن مسافری ۴۰

الی ۴۴ تن در نظر گرفته شده‌است)

جدول ۴۳ - مسافت پیموده شده توسط آلات ناقله

این جدول نشان دهنده کیلومتر طی شده توسط وسائط کشش متعلق به راه آهن می باشد (صرف نظر از نوع)

اعداد جدول شامل موارد ذیل می گردند:

— کیلومتراژ طی شده توسط وسائط کشش جهت به حرکت درآوردن قطارها

— کیلومتراژ طی شده توسط وسائط کشش کمکی: هنگامی که کشش نیازمند بیش از یک لکوموتیو و یا خودروی کشش ریلی باشد کیلومتراژ طی شده توسط آنها درستونها ذکر میشود

— کیلومتراژ طی شده توسط لکوموتیوها و خودروهای کشش سبک طبق مقررات حرکت و راه آهن. (لکوموتیوها و خودروهای کشش ریلی سبک نه برای حمل مسافر و نه توشه مورد استفاده قرار می گیرند).

— کیلومتراژ طی شده توسط لکوموتیوها و خودروهای ریلی در یک قطار که کمکی نیستند و بصورت خالی در حرکت می باشند. قدرت چنین لکوموتیوها و خودروهای ریلی جهت حرکت دادن قطار استفاده نمی شود و بعلاوه به جابجایی مسافرو توشه نیز نمی پردازند.

— کیلومتراژ طی شده توسط لکوموتیوها و مانور در ایستگاهها.

جدول ۵۱- ترافیک مسافری درآمدها

ستونهای ۳ تا ۶، ۹ تا ۱۴ و ۱۷ - منحصراً مربوط می‌شوند به حمل مسافر و توشه توسط راه‌آهن. ترافیک بر اساس عرض خط (پهن، استاندارد یا باریک) طبقه‌بندی نشده است

ستونهای ۴ و ۱۰ - ترافیک بین‌المللی در دستورالعمل ثبت آمار ترافیک مسافری بین‌المللی ۰۱ و ۰۲ EURAILPASS تعریف شده و در این ترافیک هم از بلیط‌های مشابه آن استفاده می‌شود.

ستونهای ۳ تا ۶ - تعداد مسافر بر اساس تعداد بلیط‌های فروخته شده با توجه به شاخصهای مربوط به تعداد سفرها و مسافری محاسبه می‌گردد:

— بلیط یکسره: یک مسافر،

— بلیط کوپنی ترکیبی: هر کوپن یک مسافر،

— بلیط دو سره: دو مسافر،

— بلیط گروهی: تعداد افرادی که در بلیط مشخص شده، شمرده می‌شوند، که این تعداد برای سفرهای دوسره، دو برابر می‌شود.

— بلیط فصلی که مجموع تعداد سفرهای یک مسیر را ارائه می‌کند: تعداد منطقی سفرها پذیرفته می‌شود.

مسافری که در مسیری با عرض خط متفاوت سفر می‌کنند یک بار شمرده می‌شوند. برای بلیط‌های فصلی با مسافت نامحدود در یک مسیر یا کل شبکه، تعداد مسافری را هر راه‌آهن طبق روش خود مشخص می‌کند، با سعی بر اینکه اعداد به واقعیت نزدیک باشند.

اطلاعات مربوط به سفرهای مجانی در جدول ۵۱ گنجانده نشده‌اند، اطلاعات مربوط به کرایه‌های استاندارد یا تخفیف داده‌شده در اعداد ارائه شده در جدول گنجانده شده‌است.

ستون ۹ تا ۱۴ - نفر کیلومتر طبق یکی از روشهای زیر محاسبه می‌شود:

a - با ضرب تعداد سفرها در مسافت پیموده شده در هر سفر یا در میانگین مسافت پیموده شده.

b - با تقسیم کردن مبلغ پول دریافت شده (برای هر درجه سفر و هر نوع بلیط) بر کرایه هر سفر.

راه‌آهنهایی که روش b را اعمال می‌کنند، موقع به کار بردن کرایه هر سفر باید کاهشهای مختلف را در نظر بگیرند.

جدول ۶۱- ترافیک باری

در این جدول اطلاعات مربوطه به تناژ و تن کیلومتر طبق طبقات مختلف ترافیک باری ارائه شده است و وزن بار برابر است با وزن واقعی بار یا وزن قابل پرداخت کالای حمل شده. تن کیلومتر برابر است با وزن بار (یا وزن واگن خالی) ضربدر مسافت.

درآمد ترافیک معمولاً شامل کل بار حمل شده برای شخص ثالث که راه‌آهن بابت آن هزینه دریافت می‌کند، می‌شود، همینطور ترافیکی که هیچ درآمدی ندارد، (حمل مجانی برای شخص ثالث).

ترافیک عملیات، ترافیک باری است (چه بابت آن پولی دریافت شده باشد یا نه) برای راه‌آهن.

— این ترافیکی است که در کدهای NHM به شماره ۹۹۳۱ تا ۹۹۴۹ مطرح شده‌است.

— این ارقام برای تناژ (ستون ۱۶) و تن کیلومتر (ستون ۱۷) به ترتیب در ستونهای ۵ و ۹ گنجانده شده است.

— تناژ ارائه‌شده در ستون ۱۶ کل بار (واقعی یا بار مفید) که وزن واحدهای خالی حمل و نقل ترکیبی، در آن گنجانده شده‌است.

جدول ۶۲- حمل و نقل در آمدزا بر حسب ماهیت حمل و نقل – تناژ

حمل و نقل به تفکیک مبدا و مقصد مشخص می شود. طبق فیش شماره ۱-۳۹۰ UIC

انواع حمل و نقل عبارت از :

ستون ۴ - حمل و نقل داخلی : حمل و نقل ریلی میان دو مکان (بارگیری و تخلیه) در همان کشور گزارش کننده و صرف نظر از کشوری که راه آهن به آن تعلق دارد.

ستونهای ۵ و ۶ - صادره : بار حمل شده توسط راه آهن از مبدا کشور گزارش کننده به مقصد کشور خارجی.

ستونهای ۷ و ۸ - وارده: بار حمل شده توسط راه آهن به مقصد کشور گزارش کننده از مبدا یک کشور خارجی.

ستونهای ۹ تا ۱۳ - حمل و نقل ترانزیت و بین المللی: باری که از مبدا کشور خارجی وارد کشور گزارش کننده می شود و پس از عبور در کشور دیگری تخلیه می شود.

جدول ۶۳ - حمل و نقل در آمدزا بر حسب ماهیت حمل و نقل - تن کیلومتر

مشابه تعاریف جدول ۶۱ و با واحد تن کیلومتر

ستون ۹ از جدول ۶۱ شامل مجموع ستونهای ۳ و ۴ و ۶ و ۸ می باشد.

جدول ۸۱- مصرف انرژی بر حسب وسیله کشش

اطلاعات آماری جدول ۸۱ مرتبط به مصرف انرژی توسط وسائط کشش ریلی می باشد.

این جدول میزان مصرف را بر اساس هر نوع از وسائط کشش مشخص می کند.

ستونهای ۳ تا ۵ - وسائط کشش دیزلی : این ستونها نشان دهنده میزان مصرف وسائط کشش فعال بر روی شبکه چه شبکه

متعلق به راه آهن باشد یا نباشد می گردد و بر حسب هزار تن معادل سوخت دیزل عنوان می گردد.

ستونهای ۶ تا ۸ - وسائط کشش برقی: میزان مصرف بیان شده از طریق ایستگاه های فرعی تامین کننده اندازه گیری می شود.

نکته: اگر یک شرکت راه آهن قادر نباشد میزان انرژی مصرفی را به تفکیک نوع قطار (مسافری - باری - کل) ارایه نماید،

میزان مصرف کل باید به نسبت سهم تن - کیلومتر ناخالص برای بار و مسافر (طبق جدول ۴۲) ارایه شود.

(لازم به ذکر است در آمار ارائه شده میزان سوخت بر اساس لیتر ذکر شده است).