



راه آهن جمهوری اسلامی ایران

سالنامه آماری ۱۳۹۹

حمل و نقل ریلی کشور

معاونت تامین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل
دفتر هوشمندسازی و داده کاوی
آذرماه ۱۴۰۰

علائم اختصاری

علامت (-) بمنزله اینکه رقم وجود ندارد

علامت (...) بمنزله اینکه رقم وجود دارد ولی گزارش نشده یا در دسترس نیست

توضیح و یادآوری:

در صورت اختلاف در سرجمع ها علت آن مربوط به گرد (رند) نمودن ارقام می باشد

کتاب سالنامه آماری حمل و نقل ریلی کشور ۱۳۹۹

تاریخ انتشار :

پاییز ۱۴۰۰

شمارگان :

۱۰۰ جلد

تهیه کننده :

معاونت تامین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل

دفتر هوشمند سازی و داده کاوی

با همکاری ادارات کل ستادی و مناطق

گروه آمار و اطلاعات (۵۵۱۲۷۲۹۹)

اسامی تهیه کنندگان :

کوروش مظفربیگی، زلیخا محمدی، فریده گوهرنژاد، نگین خرم

امور فنی، صفحه آرایی و نظارت بر چاپ :

سیدجمال روزبه - ارغوان روزبه

عکس روی جلد :

حسین جوادی

فهرست عناوین

عنوان	صفحه
پیشگفتار	۸
نقشه شبکه خطوط راه آهن در سال ۱۳۹۹	۹
مقدمه	۱۱
روزهای تاریخی	۱۲
تعاریف و اصطلاحات	۱۵
خلاصه آمار و فعالیتهای راه آهن	
جدول شماره ۱ خلاصه آمار راه آهن در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۰	۱۸
جدول شماره ۲ خلاصه آمار راه آهن به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۹	۲۰
جدول شماره ۳ خلاصه آمار راه آهن به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹	۲۲
نمودارهای روندی امکانات و فعالیتهای راه آهن ده ساله	۲۴
عملکرد حمل بار	
جدول شماره ۴ آمار کالاهای ترانزیتی راه آهن به تفکیک مرز ورودی و خروجی در سال ۱۳۹۹	۲۶
جدول شماره ۵ کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک نفتی و غیر نفتی در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	۳۲
جدول شماره ۶ عملکرد صادره و ترانزیتی حمل کالا به تفکیک نفتی و غیر نفتی در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	۳۳
جدول شماره ۷ تناژ بار وارده راه آهن از مبادی ورودی در ده سال اخیر	۳۴
جدول شماره ۸ تناژ بار صادره راه آهن به مقاصد خروجی در ده سال اخیر	۳۴
نمودار شماره ۱ تعداد واگن وارده در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	۳۵
جدول شماره ۹ تعداد واگن وارده در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	۳۵
نمودار شماره ۲ تعداد واگن صادره در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	۳۶
جدول شماره ۱۰ تعداد واگن صادره در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	۳۶
نمودار شماره ۳ تناژ بار وارده راه آهن در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	۳۷
جدول شماره ۱۱ تناژ بار وارده راه آهن در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	۳۷
نمودار شماره ۴ تناژ بار صادره راه آهن در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	۳۸
جدول شماره ۱۲ تناژ بار صادره راه آهن در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	۳۸
نمودار شماره ۵ تن کیلومتر بار وارده راه آهن در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	۳۹
جدول شماره ۱۳ تن کیلومتر بار وارده در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	۳۹
نمودار شماره ۶ تن کیلومتر بار صادره راه آهن در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	۴۰
جدول شماره ۱۴ تن کیلومتر بار صادره در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	۴۰
نمودار شماره ۷ تعداد واگن های بارگیری شده در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	۴۱

عنوان	صفحه	
تعداد واگن های بارگیری شده در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	جدول شماره ۱۵	۴۱
تناژ بار بارگیری شده به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۱۶	۴۲
تناژ بار بارگیری شده در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	نمودار شماره ۸	۴۳
تناژ بار بارگیری شده در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	جدول شماره ۱۷	۴۳
تناژ بار بارگیری شده به تفکیک نوع مواد و ماه در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۱۸	۴۴
تناژ بار بارگیری شده به تفکیک نوع مواد و مناطق در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۱۹	۴۶
تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۴	جدول شماره ۲۰	۴۸
تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۴	نمودار شماره ۹	۴۹
تن کیلومتر بار مرزی به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۲۱	۵۰
تن کیلومتر بار در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	نمودار شماره ۱۰	۵۱
تن کیلومتر بار مرزی در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	جدول شماره ۲۲	۵۱
تن کیلومتر بار بارگیری شده (مبدا- مقصد) به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۲۳	۵۲
تن کیلومتر بار بارگیری شده (مبدا- مقصد) به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۲۴	۵۴
واحد حمل به تفکیک ماه در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	نمودار شماره ۱۱	۵۶
واحد حمل در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	جدول شماره ۲۵	۵۶
سهم تناژ بار بارگیری شده مناطق در سال ۱۳۹۹	نمودار شماره ۱۲	۵۷
سهم تن کیلومتر بار مرزی به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹	نمودار شماره ۱۳	۵۷
سهم تعداد واگن بارگیری شده به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹	نمودار شماره ۱۴	۵۷
فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۲۶	۵۸
فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۲۷	۵۸
فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۲۸	۵۹
فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۲۹	۵۹
فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۳۰	۶۰
فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۳۱	۶۰
اهم نقاط قوت و قابل بهبود عملکرد حمل و نقل بار در سال ۱۳۹۹		۶۱
عملکرد جابجایی مسافر		
تعداد مسافر جابجا شده از مبدا به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۳۲	۶۴
تعداد مسافر مناطق در سالهای ۱۳۹۹-۱۳۹۸	نمودار شماره ۱۵	۶۵
تعداد مسافر مناطق در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	جدول شماره ۳۳	۶۵
نفر کیلومتر مسافر به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۳۴	۶۶
نفر کیلومتر مسافر مناطق در سالهای ۱۳۹۹-۱۳۹۸	نمودار شماره ۱۶	۶۷
نفر کیلومتر مسافر مناطق در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	جدول شماره ۳۵	۶۷
سهم تعداد مسافر مناطق در سال ۱۳۹۹	نمودار شماره ۱۷	۶۸
سهم نفر کیلومتر مسافر مناطق در سال ۱۳۹۹	نمودار شماره ۱۸	۶۸
تعداد مسافر جابجا شده به تفکیک محور در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۳۶	۶۹
نفر کیلومتر مسافر جابجا شده به تفکیک محور در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۳۷	۶۹
تعداد مسافر جابجا شده به تفکیک ادارات کل مناطق و نوع قطار در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۳۸	۷۰
نفر کیلومتر مسافر جابجا شده به تفکیک ادارات کل مناطق و نوع قطار در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۳۹	۷۰
آمار صندلی ایجاد شده به تفکیک محور در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۴۰	۷۱

صفحه

عنوان

آمار صندلی کیلومتر به تفکیک محور در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۴۱	۷۱
آمار عملکرد جابجایی مسافر ، صندلی ایجاد و ضریب اشغال به تفکیک محور سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۴۲	۷۲
آمار عملکرد جابجایی مسافر ، صندلی ایجاد و ضریب اشغال به تفکیک ماه سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۴۳	۷۲
آمار عملکرد نفر کیلومتر ، صندلی کیلومتر و ضریب اشغال به تفکیک محور سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۴۴	۷۳
آمار عملکرد نفر کیلومتر ، صندلی کیلومتر و ضریب اشغال به تفکیک ماه سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۴۵	۷۳
زمان و سرعت سیر برنامه ای و واقعی و میانگین تاخیرات به تفکیک محورهای شش گانه در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸ بین شهری	جدول شماره ۴۶	۷۴
فعالیت و کارکرد کلی قطارهای مسافری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۴۷	۷۵
فعالیت و کارکرد قطارهای مسافری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۴۸	۷۵
فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۴۹	۷۶
فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۵۰	۷۶
اهم نقاط قوت و قابل بهبود حوزه مسافری در سال ۱۳۹۹		۷۷
فعالیت راه آهن ، تاسیساتی و زیربنایی		
عملیات انجام شده در واحدهای مختلف جهت نگهداری خطوط در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۵۱	۸۰
وضعیت مصرف روانکاری و مسافت پیموده شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	جدول شماره ۵۲	۸۱
مصرف گازوئیل لکوموتیوها به تفکیک ادارات کل مناطق در سال ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	نمودار شماره ۱۹	۸۲
مصرف سوخت گازوئیل لکوموتیوها به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	جدول شماره ۵۳	۸۲
مصرف سوخت گازوئیل وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	جدول شماره ۵۴	۸۳
تعمیرات انجام شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	جدول شماره ۵۵	۸۳
مقایسه انواع تعمیرات انجام شده واگن های باری در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	نمودار شماره ۲۰	۸۴
میزان تعمیرات انجام شده واگن های باری در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۵۶	۸۴
پروژه های ارتباطات و علائم الکتریکی در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۵۷	۸۵
آمار طول خطوط اصلی (به صورت محوری) در پایان اسفند ماه ۱۳۹۹	جدول شماره ۵۸	۸۶
طول خطوط اصلی و فرعی شامل مانوری، صنعتی و تجاری در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۵۹	۸۷
طول خطوط حومه ای در پایان سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۶۰	۸۷
تعداد ایستگاههای ادارات کل مناطق در پایان سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۶۱	۸۸
تعداد و نوع سوزنهای مناطق راه آهن در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۶۲	۸۸
وضعیت شیب و فراز خطوط در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۶۳	۸۹
تعداد تونل ها و گالری ها در شبکه خطوط راه آهن در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۶۴	۹۰
تعداد کل درزین ها در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۶۵	۹۱
تعداد پلهای مناطق به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۶۶	۹۲
تصویر نیروی کشش در سال ۱۳۹۹ (میانگین ۱۳۹۹)	جدول شماره ۶۷	۹۳
میانگین آمار لکوموتیوهای راه آهن در اسفند سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۶۸	۹۴
میانگین روزانه تعداد لکوموتیو در گردش به تفکیک نوع خدمت و ماه در سال ۱۳۹۹	نمودار شماره ۲۱	۹۵
میانگین روزانه مسافت پیموده شده هر لکوموتیو به تفکیک نوع خدمت و ماه در سال ۱۳۹۹	نمودار شماره ۲۲	۹۵
تعداد واگن های باری در سال ۱۳۹۹ (به ماخذ اسفند ماه)	جدول شماره ۶۹	۹۶
تعداد دپوها و کارخانجات به تفکیک نوع تعمیرات در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۷۰	۹۷
تعداد ایستگاههای علائمی و غیر علائمی به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۷۱	۹۸
وضعیت موجود تجهیزات ارتباطی به تفکیک خطوط انتقال در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۷۲	۹۸

صفحه

عنوان

نیروی انسانی و آموزش

وضعیت کارکنان ادارات کل و دفاتر مرکزی در پایان سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۷۳	۱۰۰
وضعیت کارکنان ادارات کل مناطق راه آهن در پایان سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۷۴	۱۰۲
وضعیت تجمعی کارکنان راه آهن در پایان سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۷۵	۱۰۳
تعداد کل کارکنان در پایان سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	جدول شماره ۷۶	۱۰۳
نمایش شاخص کارکنان بر حسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۹	نمودار شماره ۲۳	۱۰۴
نمایش سهم کارکنان بر حسب سابقه کار در سال ۱۳۹۹	نمودار شماره ۲۴	۱۰۴
نمایش سهم کارکنان بر حسب وضعیت اشتغال در سال ۱۳۹۹	نمودار شماره ۲۵	۱۰۴
تعداد کارکنان واحدهای مختلف در سال ۱۳۹۹	نمودار شماره ۲۶	۱۰۵
تعداد کارکنان بر حسب مقاطع تحصیلی به تفکیک نوع خدمت در سال ۱۳۹۹	نمودار شماره ۲۷	۱۰۵
خلاصه آمار مقایسه ای دوره های آموزشی در مرکز و مناطق در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	جدول شماره ۷۷	۱۰۶
تعداد نفرات فارغ التحصیل مرکز آموزش در سالهای ۱۳۹۹-۱۳۹۰	نمودار شماره ۲۸	۱۰۷
تعداد فارغ التحصیلان مرکز آموزش در داخل و خارج از راه آهن در ده سال اخیر	جدول شماره ۷۸	۱۰۷
تعداد هنرجویان مرکز آموزش در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۷۹	۱۰۷

درآمدها

در آمد حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۸۰	۱۱۰
درآمد ترانزیت به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۸۱	۱۱۱
درآمد حمل بار ترانزیت به تفکیک مناطق در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	نمودار شماره ۲۹	۱۱۲
درآمد حمل بار ترانزیت به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	جدول شماره ۸۲	۱۱۲
درآمد ترانزیت (یورو - ریال) در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۸۳	۱۱۳
درآمد حمل بار ترانزیت در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	نمودار شماره ۳۰	۱۱۴
درآمد حمل بار ترانزیت به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل (دلار - یورو - فرانک)	جدول شماره ۸۴	۱۱۴
درآمد وارده - صادره به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۸۵	۱۱۵
درآمد کل حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۸۶	۱۱۶
درآمد کل حمل بار در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	نمودار شماره ۳۱	۱۱۷
درآمد کل حمل بار در سال ۱۳۹۹ و مقایسه با سال قبل	جدول شماره ۸۷	۱۱۷
میزان سهم مناطق از درآمد کل حمل بار در سال ۱۳۹۹	نمودار شماره ۳۲	۱۱۸
درآمد حمل بار در سالهای ۱۳۹۹-۱۳۹۳	نمودار شماره ۳۳	۱۱۹
مقایسه درآمدهای حمل بار در سالهای ۱۳۹۹-۱۳۹۳	جدول شماره ۸۸	۱۱۹
سایر درآمدها به تفکیک ادارات کل در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۸۹	۱۲۰

اعتبارات عمرانی

میزان اعتبار و پرداختهای طرحهای عمرانی در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۹۰	۱۲۲
میزان اعتبار و پرداختهای طرحهای عمرانی در سالهای ۱۳۹۹-۱۳۹۰	نمودار شماره ۳۴	۱۲۳
میزان اعتبار و پرداختهای طرحهای عمرانی در سالهای ۱۳۹۹-۱۳۹۰	جدول شماره ۹۱	۱۲۳

هزینه ها

عملکرد هزینه های واحدهای مختلف به تفکیک نوع در سالهای ۱۳۹۹	جدول شماره ۹۲	۱۲۶
عملکرد هزینه های (عملیاتی - اداری - بازرگانی) به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۹۳	۱۲۷
جمع هزینه های راه آهن در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۹۴	۱۲۷

صفحه

عنوان

فعالیت‌های بخش خصوصی

تعداد سالنهای مسافری در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۹۵	۱۳۰
واگن های خدماتی در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۹۶	۱۳۰
انواع تعمیرات انجام شده واگنهای مسافری در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	نمودار شماره ۳۵	۱۳۱
تعمیرات انجام شده سالنهای مسافری در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل	جدول شماره ۹۷	۱۳۱
انواع تعمیرات انجام شده واگنهای مسافری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۹۸	۱۳۱
تعداد واگنهای مسافری به تفکیک شرکتها در پایان سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۹۹	۱۳۲
تعداد مسافرو نفر کیلومتر به تفکیک شرکتها در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۱۰۰	۱۳۲
خلاصه عملکرد جابجایی مسافر در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۱۰۱	۱۳۲
تعداد مسافر به تفکیک شرکتها و نوع قطار در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۱۰۲	۱۳۳
نفر کیلومتر مسافر به تفکیک شرکتها و نوع قطار در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۱۰۳	۱۳۳
صندلی ایجادى به تفکیک شرکت ها و نوع قطار در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۱۰۴	۱۳۴
صندلی کیلومتر به تفکیک شرکت ها و نوع قطار در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۱۰۵	۱۳۴
تعداد سیر قطار به تفکیک نوع قطار و شرکت در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۱۰۶	۱۳۵
تعداد لکوموتیوهای بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۱۰۷	۱۳۶
تعداد واگنهای باری بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۱۰۸	۱۳۷
آمار درزینهای سبک شرکت های خصوصی در سال ۱۳۹۹	جدول شماره ۱۰۹	۱۳۸
عملکرد حمل و نقل بار داخلی توسط شرکتهای ریلی در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	جدول شماره ۱۱۰	۱۳۹
عملکرد حمل و نقل بار بین الملل توسط برخی از شرکتهای ریلی در سالهای ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸	جدول شماره ۱۱۱	۱۳۹

بسمه تعالی

پیش گفتار

در دنیای امروز که روند رو به رشد شتابانی را پی گرفته است نقش و اهمیت آمارهای دقیق و بهنگام و تحلیل های آماری در برنامه ریزی، تصمیم گیری و ارزیابی، حیاتی تلقی شده و به طور مستمر جنبه های تازه ای از شئون زندگی انسانی در معرض ارزیابی های آماری قرار می گیرد. اکنون آمار به عنوان یکی از ابزارهای مهم توسعه پایدار مورد توجه سازمانهای ملی و بین المللی قرار دارد و به تبع این توجه، گوناگونی و پیچیدگی نیازهای آماری بیش از پیش جلوه گر می شود. این مسایل رسالت مراکز آماری در سازمانها را سنگین تر می کند، از سوی دیگر نقش تحلیلهای آماری در پژوهشهایی که در زمینه های گوناگون صورت می گیرد، نیاز به استفاده از تجربه و تخصص در زمینه علم آمار را آشکارتر ساخته است.

شرکت راه آهن ج.ا.ا ایران که طی ۸۰ سال گذشته همواره با روز آمد نمودن نظام آماری نسبت به تهیه و انتشار آمار مرتبط با بخشهای مختلف حمل و نقل ریلی اقدام نموده است. بروز تحولات شگرف در زمینه فن آوری اطلاعات و تاثیرات مثبت آن در ارتقای کیفیت آمار، توسعه نظام آماری مبتنی بر فن آوری اطلاعات بعنوان یکی از ضرورتهای مهم، می بایست مدنظر قرار گیرد که شرکت راه آهن تلاش نموده است نسبت به بهبود کیفی و کمی آمار و اطلاعات بخش حمل و نقل ریلی اقدام نماید.

سالنامه آماری حمل و نقل ریلی کشور در سال ۱۳۹۹ با هدف ارائه آمار و اطلاعات بهنگام به همه ذینفعان و فعالین اقتصادی بویژه در زمینه حمل و نقل ریلی تهیه و منتشر می گردد و امیدوارم بتواند بخشی از نیازهای آماری کشور را تامین نماید و بعنوان ابزار اطلاعاتی مناسب جهت مطالعات، تحقیقات و تصمیم گیریهای سازمانی و ملی مورد استفاده قرار گیرد در کنار نشر کاغذی که اجتناب ناپذیر است این مجموعه غنی بصورت الکترونیکی نیز در پایگاه اینترنتی راه آهن ج.ا.ا www.rai.ir در قسمت اطلاعات و اخبار منتشر میگردد که قابل دسترسی برای عموم کاربران حوزه حمل و نقل ریلی می باشد

درخاتمه شایسته یادآوری است از تمامی همکارانی که در گرد آوری و ارائه اطلاعات بموقع در واحدهای مرتبط ما را یاری نموده اند تقدیر و تشکر نمایم و از کلیه خوانندگان گرامی تقاضا دارم با ارائه پیشنهادات و راهکارهای خود ما را در ارائه هر چه بهتر خدمات آماری یاری فرمایند.

نوراله بیرانوند

معاون تامین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل

نقشه شبکه خطوط ریلی موجود، در دست ساخت و مطالعاتی



راهنما

خطوط اصلی راه آهن

- یک خطه
- دو خطه
- سه خطه
- چهار خطه
- ایستگاه
- ادارات کل
- خطوط در دست مطالعه
- خطوط در حال ساخت
- خطوط سریع السیر در دست ساخت

وزارت راه و شهرسازی
راه آهن جمهوری اسلامی ایران
دفتر هوشمند سازی و داده کاوی
گروه سیستم اطلاعات جغرافیایی
GIS
تهیه و کنترل: بهرام برادی سلویشی
تلفن: ۵۵۱۳۸۱۵۷
تاریخ تهیه نقشه: پاییز ۱۴۰۰

استان ها
کشور های جهان

1:8,300,000

0 45 90 180 270 360 km

بسمه تعالی

مقدمه

قدرتمندترین ابزار تصمیم گیری، در اختیار داشتن اطلاعات صحیح و بروز می باشد. امروزه ابزارهای قدرتمندی جهت تجزیه و تحلیل های آماری وجود دارد که می بایست تمامی سازمان ها از جمله راه آهن- ج.ا. به آن ها مجهز گردند. هوشمندسازی و داده کاوی براساس داده های آماری ابزار مناسب تصمیم گیری می باشد. یکی از نکات مهم در جمع آوری داده ها، پیاده سازی نظام آمار ثبتي در راه آهن می باشد که گام بنیادی در هوشمندسازی شرکت خواهد بود. ذات داده کاوی آشکار سازی نقاط پنهان از رفتارهای سازمانی است. در سازمان های بزرگ که با حجم زیادی از داده مواجه است کشف دانش رفتار عملکردی سازمان بدون ابزار و تکنیک های هوش مصنوعی عملا امکان پذیر نمی باشد. داده کاوی براساس داده های پاک (آمار ثبتي) برداشت داده از محل تولید داده و استفاده از مدل های ارزیابی هوشمند در شفاف سازی سازمانی و اخذ تصمیمات راهبردی نقش حیاتی ایفا می کند. سالنامه آماری پیش رو نمایانگر عملکرد یکساله راه آهن براساس داده های سیستم های مکانیزه و داده های دستی، تنظیم شده است که امید است در سال های آینده اکثر داده ها بر اساس سیستم های هوشمند مکانیزه تهیه و در اختیار مدیران و متخصصان حوزه صنعت ریلی قرار گیرد.

این کتاب شامل بخش های متنوعی است که عملیات سازمان را در بخش های معاونت های توسعه مدیریت و منابع ، فنی و زیربنایی ، بهره برداری و سیروحرکت، مسافری و ناوگان بازگو میکند که در هر بخش جزئیات اطلاعات معاونت های متبوع در سر فصلهای مشخص ارائه گردیده است.

عملکرد بخش خصوصی نیز در قسمت جداگانه ای منعکس شده است.

مسعود سیف پور

مدیر کل دفتر هوشمند سازی و داده کاوی

روزهای تاریخی راه آهن جمهوری اسلامی ایران

برچیده شده	آمل - محمود آباد بطول ۱۸ کیلومتر	سال ۱۲۶۵
برچیده شده	تهران - ری و انشعاب معدن سنگ بطول ۱۵ کیلومتر	سال ۱۲۶۷
	تبریز - جلفا و صوفیان شرفخانه بطول ۱۹۹ کیلومتر	سال ۱۲۹۴
برچیده شده	پیر بازار - رشت بطول ۸/۵ کیلومتر	سال ۱۲۹۶
	زاهدان - میرجاوه بطول ۹۴ کیلومتر	سال ۱۲۹۸
	تصویب قانون انحصار قند و شکر برای تامین مصارف ساختمان راه آهن	نهم خرداد ماه ۱۳۰۴
	آغاز ساختمان راه آهن	بیست و سوم مهر ماه ۱۳۰۶
	تصویب قانون تاسیس سازمان و تشکیلات راه آهن دولتی ایران	دوازدهم مرداد ماه ۱۳۱۴
	اتصال راه آهن شمال به تهران و عبور اولین قطار	سی ام بهمن ماه ۱۳۱۵
	زدن اولین کلنگ ساختمان راه آهن گرمسار - مشهد	بیست و چهارم اسفند ماه ۱۳۱۶
	خاتمه ساختمان و اتصال راه آهن سراسری در ایستگاه سمیه	چهارم شهریور ماه ۱۳۱۷
	آغاز ساختمان راه آهن شمالغرب (تهران - میانه)	هشتم آبان ماه ۱۳۱۷
	آغاز ساختمان راه آهن قم - یزد	نهم آذر ماه ۱۳۱۷
	دریافت نشان لیاقت راه آهن به مناسبت فعالیت مطلوب و پیروزی در جنگ جهانی دوم	نهم آذر ماه ۱۳۲۴
	افتتاح راه آهن تهران - مشهد	دوازدهم اردیبهشت ماه ۱۳۳۶
	افتتاح راه آهن تهران - تبریز	چهارم اردیبهشت ماه ۱۳۳۷
	افتتاح راه آهن بندر ترکمن - گرگان	نهم آبان ماه ۱۳۳۹
	افتتاح ساختمان جدید ایستگاه بزرگ راه آهن تبریز	بیست و پنجم شهریور ماه ۱۳۴۴
	افتتاح ساختمان جدید ایستگاه بزرگ راه آهن مشهد	چهارم آبان ماه ۱۳۴۵
	افتتاح راه آهن عجب شیر - بندر رحمانلو (دریاچه ارومیه)	چهارم آبان ماه ۱۳۴۶
	آغاز ریل گذاری خط بادرود - اصفهان	شانزدهم اردیبهشت ماه ۱۳۴۷
	اتصال راه آهن به کارخانه ذوب آهن در ایستگاه زرین شهر	دهم اردیبهشت ماه ۱۳۴۸
	افتتاح و بهره برداری از خط کاشان - بافق - زرنند	بیست و هشتم اردیبهشت ماه ۱۳۵۰
	افتتاح راه آهن شرفخانه - رازی (مرز ترکیه)	پنجم مهر ماه ۱۳۵۰
	افتتاح و بهره برداری از خط کرمان - زرنند	نهم آبان ماه ۱۳۵۶
	انتقال راه آهن از سیستم دولتی به شرکت سهامی خاص	بیست و دوم اسفند ماه ۱۳۶۹
	افتتاح و بهره برداری از خط سیرجان - تزرچ	نهم مرداد ماه ۱۳۷۲
	افتتاح و بهره برداری از خط تزرچ - فین	ششم آبان ماه ۱۳۷۳
	افتتاح و آغاز بهره برداری از خط بافق - بندر عباس	بیست و هشتم اسفند ماه ۱۳۷۳
	افتتاح و بهره برداری از خط دوم دامغان - شاهرود	نهم شهریور ماه ۱۳۷۴

افتتاح و بهره برداری از خط مشهد - سرخس	بیست و چهارم اردیبهشت ماه ۱۳۷۵
افتتاح و بهره برداری از خط دوم تهران - گرمسار	پنجم شهریورماه ۱۳۷۵
افتتاح و بهره برداری از خط بادرود - میبد	دوازدهم خرداد ماه ۱۳۷۶
افتتاح خط آهن ادکان - چادرملو	چهاردهم اسفند ماه ۱۳۷۷
افتتاح یک خط از دو خطه آپرین - محمدیه	بیست و پنجم اسفند ماه ۱۳۷۷
افتتاح خط سلام - شهید مطهری و خط دوم فریمان - سلام	بیست و پنجم اسفند ماه ۱۳۷۸
افتتاح خط دوم آپرین (اسلامشهر) - محمدیه (قم)	بیستم اسفند ماه ۱۳۷۹
افتتاح ۱۵۰ کیلومتر از خط دوم تهران - مشهد	بیستم اسفند ماه ۱۳۷۹
افتتاح خط سوم واریانت آبگرم - امروان و ۲۹۰ کیلومتر (دوخطه) گرمسار - مشهد	سال ۱۳۸۰
افتتاح دوخطه تهران - مشهد (به طور کامل)	بیستم خرداد ماه ۱۳۸۱
افتتاح خط آپرین - بهرام	سال ۱۳۸۱
افتتاح خط کرمان - راین	دوم دی ماه ۱۳۸۳
افتتاح خط بافق - جندق - چادرملو	سیزدهم مهر ماه ۱۳۸۳
افتتاح خط بافق - کاشمر	سیزدهم اردیبهشت ماه ۱۳۸۴
افتتاح ۱۰۰ کیلومتر از خط دوم محور بافق - بندرعباس	هشتم مرداد ماه ۱۳۸۴
افتتاح خط دوم جنت آباد - احمد آباد	سال ۱۳۸۵
افتتاح خط تربت حیدریه - خواف	سال ۱۳۸۵
افتتاح خط دوم میمند - سیرجان	سال ۱۳۸۶
افتتاح خط کال زرد - پرواده	سال ۱۳۸۶
افتتاح خط رابط ساقه - محمدیه	سال ۱۳۸۶
افتتاح قطعه اول راه آهن اصفهان - شیراز	سوم تیرماه ۱۳۸۷
افتتاح خط آهن جدید خرمشهر - اهواز	پنجم آذرماه ۱۳۸۷
افتتاح خط کمر بندی نظامیه	دوم خردادماه ۱۳۸۸
افتتاح خط آهن اقلید - صدرا	سیزدهم خرداد ماه ۱۳۸۸
افتتاح خط دوم آهن قره تپه-ترج	دهم بهمن ماه ۱۳۸۸
افتتاح خط سوم تهران - تپه سفید	بیست و پنجم اسفندماه ۱۳۸۸
افتتاح خط بم- زاهدان	اسفند ماه ۱۳۸۹
افتتاح اولین لکوموتیو با موتور ملی (ساخت داخل)	نهم فروردین ماه ۱۳۹۰
افتتاح راه آهن مراغه - میاندوآب	بیستم تیر ماه ۱۳۹۰
بهره برداری از محور خرمشهر-شلمچه	هشتم مرداد ماه ۱۳۹۰
افتتاح راه آهن اراک- ملایر	چهاردهم مهرماه ۱۳۹۰
بهره برداری از ایستگاه راه آهن شیراز و خطوط ریلی مواصلاتی	بیست و دوم آبان ۱۳۹۰
آغاز ساخت راه آهن برقی تهران - مشهد	دوازدهم بهمن ماه ۱۳۹۰
افتتاح خط آهن برقی تبریز- آذرشهر	بیست و دوم مهر ماه ۱۳۹۱
بهره برداری از خط دوم تزرچ - بندر عباس به طول ۱۸۰ کیلومتر	هفتم آبان ماه ۱۳۹۱

پانزدهم اردیبهشت ۱۳۹۲	بهره برداری از خط مهاباد - میاندوآب
پنجم خرداد ۱۳۹۲	بهره برداری از خط هفت تپه - شوشتر
ششم خرداد ۱۳۹۲	افتتاح گرگان - اینچه برون
دوازدهم آذرماه ۱۳۹۳	بهره برداری از کیدور ریلی ایران-ترکمستان با تکمیل راه آهن گرگان - اینچه برون با حضور روسای قوای سه کشور
دوازدهم اسفندماه ۱۳۹۳	آغاز عملیات اجرایی اولین خط ریلی سریع السیر کشور (تهران - اصفهان) با حضور رئیس جمهور
هفدهم بهمن ماه ۱۳۹۴	آغاز عملیات اجرایی برقی سازی مسیر تهران - مشهد با حضور رئیس جمهور
هفدهم اسفند ماه ۱۳۹۴	مراسم آغاز ریل گذاری دوخطه راه آهن بافق - اصفهان با حضور رئیس جمهور
ششم آبانماه ۱۳۹۵	بهره برداری از خط دوم راه آهن اهواز- سر بندر ، افتتاح ایستگاه راه آهن مسافری ماهشهر و افتتاح ایستگاه راه آهن باری نظامیه ۹۵/۸/۶
هجدهم اردیبهشت ماه ۱۳۹۶	بهره برداری از خط آهن تهران - همدان به طول ۲۶۷ کیلومتر با ریاست محترم جمهور ۹۶/۲/۱۸
بیست و نهم اسفند ماه ۱۳۹۶	مراسم افتتاح راه آهن آستارا - آستارا با حضور ریاست محترم جمهور ۹۶/۱۲/۲۹
بیست و هشت آبان ماه ۱۳۹۷	افتتاح راه آهن مراغه - ارومیه بطول ۱۸۳ کیلومتر با حضور ریاست محترم جمهور ۱۳۹۷/۰۸/۲۸
پانزدهم اسفند ماه ۱۳۹۷	افتتاح راه آهن قزوین - رشت بطول ۱۶۴ کیلومتر با حضور ریاست محترم جمهور ۱۳۹۷/۱۲/۱۵
نوزدهم آبانماه ۱۳۹۸	افتتاح راه آهن میبد- رخش بطول ۱۰۵ کیلومتر با حضور ریاست محترم جمهور ۱۳۹۸/۰۸/۱۹
ششم آذرماه ۱۳۹۸	افتتاح راه آهن میانه - بستان آباد بطول ۱۳۲ کیلومتر با حضور ریاست محترم جمهور ۱۳۹۸/۰۹/۰۶

تعاریف و اصطلاحات

قطار : مجموع یک یا چند لکوموتیو متصل به هم یا متصل به یک و یا چند واگن و این نام موقعی به آن اطلاق می گردد که کارکنان مربوطه آنرا تحویل گرفته و به علامت مخصوص انتهایی قطار مجهز گردد.

وزن بار خالص واگن : وزن حقیقی بار بدون احتساب وزن واگن.

وزن بار ناخالص واگن : وزن حقیقی بار بعلاوه وزن واگن.

تن کیلومتر : واحد سنجش جا به جایی بار که بیانگر حمل یک تن بار در یک کیلومتر است.

تن کیلومتر مرزی : حاصل ضرب تناژ بار عبوری در مسافت طی شده هر منطقه

وزن بار ناخالص قطار : مجموع اوزان واگنهای خالی و بار حقیقی یا محسوب بارگیری شده واگنها در یک قطار.

وزن بار خالص قطار : مجموع اوزان بار خالص حمل شده در یک قطار.

بار ترانزیت : بار خارجی که صرفاً از داخل کشور عبور می کند.

بار وارده : کلیه بارهایی که از مرزهای کشور به داخل جابجا شده است.

بار صادره : کلیه بارهایی که از داخل تا مرزهای کشور جابجا شده اند.

تن کیلومتر خالص قطار : وزن بار خالص هر قطار در مسافت پیموده شده همان قطار.

تن کیلومتر ناخالص قطار : وزن بار ناخالص هر قطار در مسافت پیموده شده همان قطار.

نفر کیلومتر : واحد سنجش جا به جایی مسافر که بیانگر جابجایی یک نفر مسافر در یک کیلومتر می باشد.

واحد حمل (واحد ترافیک) : مجموع تن کیلومتر و نفر کیلومتر.

درآمد حمل بار : جمع کل درآمد حمل بار پس از کسر تخفیفات و امتیازات می باشد.

درآمد بار وارده و صادره : درآمد بارهایی که از یک مرز وارد یا خارج شده اند.

درآمد ترانزیت : درآمد حمل بارهایی که از یک مرز وارد و از مرز دیگر خارج شده اند.

هزینه های عملیاتی : هزینه های تولید کالا و خدمات.

هزینه های اداری : هزینه های پشتیبانی و خدمات.

هزینه های بازرگانی : هزینه های توزیع و فروش کالا و خدمات.

هزینه های سرمایه ای : هزینه های تعمیرات اساسی و ایجاد ظرفیت های جدید.

هزینه های دیون : بازپرداخت بدهی سالهای قبل در سال جاری.

هزینه های استهلاک : هزینه بابت استهلاک امکانات، تجهیزات و ...

هزینه های سایر منابع مالی : هزینه های جاری که منبع تامین اعتبار آنها بودجه عمرانی است.

مناطق : شبکه راه آهن از نظر مدیریت، تعمیر و نگهداری خطوط و وسائط نقلیه ریلی، بهره برداری و ... به 21 منطقه تقسیم شده است. حدود این مناطق، به نوع عوارض جغرافیایی بستگی دارد و دارای مسافتهای متفاوتی بوده و با تقسیمات کشوری (استانها) مطابقت ندارد.

توشه : بخشی از بار مسافر که در واگن مخصوص حمل توشه حمل می گردد، توشه نامیده می شود. مسافر قطار می تواند وسایلی از قبیل کیف دستی، بسته و جامه دان محتوی لوازم شخصی خود را که ابعاد آنها از ۷۵ سانتیمتر و وزن آنها از ۳۰ کیلوگرم تجاوز ننماید به همراه خود در کوپه ای که مسافرت می کند جا داده و حمل نماید و این علاوه بر وسایلی است که به واگن حمل توشه می سپارد و در قبالتش قبض دریافت می دارد.

نرخ توشه : بهای حمل یک تن کیلومتر توشه.

نرخ بار : بهای حمل یک تن کیلومتر بار.

نرخ مسافر : بهای جابجایی یک نفر در یک کیلومتر.

لکوموتیو معادل : جمع نیروی کشش لکوموتیوهای اصلی به نیروی کشش یک لکوموتیو با نیروی کشش ۱۸ تن نیرو.

خطوط آهن : مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جا به جایی بار یا مسافر که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی : عبارت است از خطی که مسقیماً در امتداد خط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده باشد.

خطوط فرعی : سایر خطوط، خطوط فرعی نامیده می شود که عبارتند از خطوط قبول و اعزام قطارها، خطوط مانور، خطوط

انشعاب، خطوط صنعتی تجاری، خطوط تاسیساتی، خطوط انبار، خط دوار، خط مثلث، خط کور، خط فرار، و خط تامین می باشد.

لکوموتیو اصلی : لکوموتیوی که برای جابجایی واگن های بار یا مسافر در خطوط اصلی یا خطوط صنعتی - تجاری استفاده می شود.

لکوموتیو مانوری : لکوموتیوهایی که برای جابجایی واگن در ایستگاهها، آرایش قطار، و ... استفاده می شود.

آماده به کار: میانگین تفاضل وسایل نقلیه ریلی کل و متوقف در دوره زمانی مورد نظر

در گردش : مجموع وسایل نقلیه ریلی آماده به کار و تحت تعمیر کوتاه مدت می باشد.

تعمیر اساسی : تعمیراتی است که پس از زمان مشخص یا کیلومترژ معینی براساس استانداردهای کارخانه سازنده روی وسیله نقلیه ریلی انجام می شود.

تعمیر ویژه : تعمیراتی است که خارج از برنامه زمان بندی شده به طور اضطراری روی وسیله نقلیه ریلی صورت می گیرد.

تعمیر جاری : بازدید، تعمیر و سرویسی است که به طور معمول روزانه و یا در صورت خرابی وسایل در مبادی حرکت روی وسیله نقلیه ریلی صورت می پذیرد.

تعمیر نیمه اساسی : بازدید و تعمیراتی است که پس از زمان یا کیلومترژ معینی بر روی قسمتهای مشخصی از وسیله نقلیه ریلی انجام می شود.

بهسازی خط : اصلاح یا تعویض بخشی از اجزاء روسازی خط (شامل مصالح فرسوده روسازی و سرنده بالاست) و اصلاح مشخصات هندسی خط (شامل افتادگی، دیلم، پیچش، عرض خط، تراز عرضی و در قوس ها اصلاح دور).

بازسازی خط : تعویض کامل روسازی خط فرسوده موجود (ریل، بالاست، تراورس و ادوات مربوطه)، اجرای جوش درز ریل و در صورت نیاز اصلاح و ترمیم زیر سازی خط.

گالری : دالانی بتونی یا فلزی به شکل مقطع تونل که به منظور عبور ایمن قطار از مناطق صعب العبور (خطر ریزش بهمن، منطقه برف گیر، و ...) بر روی خط احداث می شود.

درزین : وسیله نقلیه موتوری ریلی است که درامور مختلف از آن استفاده می شود.

فورگن : واگن انتهایی قطارهای باری که محل استقرار رئیس قطار، ترمزبان و علامت انتهایی قطار می باشد.

سیستم علائمی C.T.C (سیستم کنترل مرکزی ترافیک) : دستگاه کنترل از راه دور است که در مرکز فرماندهی نصب شده و تعداد زیادی از ایستگاههای تحت فرمان را کنترل می نماید.

سیستم علائمی R.C (سیستم کنترل از راه دور) : دستگاه کنترل از راه دور است که در مرکز فرماندهی نصب شده و تعداد محدودی از ایستگاههای تحت فرمان را کنترل می نماید.

سیستم علائمی L.C (سیستم کنترل محلی) : عبارتست از مجموعه آلات و ادواتی که بوسیله جریان الکتریکی، بین سوزنها و چراغهای علائم و سایر تجهیزات ایستگاهها از طریق اینترلاکینگ ارتباط برقرار نموده و فرامین لازم را از طریق پانل محلی به تجهیزات ایستگاه صادر نماید.

منابع:

- کتاب مقررات عمومی سیرو حرکت راه آهن
- معاونت فنی و زیربنایی

خلاصه آمار

جدول شماره ۱ - خلاصه آمار راه آهن

شرح	واحد	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲
طول خطوط اصلی	کیلومتر	۹۹۹۲	۱۰۲۲۳	۱۰۴۰۷
تعداد پرسنل	نفر	۱۰۷۴۶	۱۰۵۳۴	۹۹۹۱
تعداد پرسنل پیمانکار	نفر	...	...	...
تعداد واگن های باری آماده به کار*	دستگاه	۱۹۷۷۱	۲۰۴۴۶	۲۰۷۹۸
تعداد واگن های باری در گردش	دستگاه	۲۲۰۸۲	۲۲۲۳۰	۲۲۵۶۲
میانگین تعداد سالنهای مسافری آماده به کار*	دستگاه	۱۳۶۸	۱۴۲۶	۱۴۷۵
میانگین تعداد سالنهای مسافری و خدماتی آماده به کار*	دستگاه	۱۶۰۵	۱۶۶۹	۱۷۱۷
میانگین تعداد لکوموتیو آماده به کار*	تعداد اصلی	۳۲۴	۳۳۷	۳۵۱
	تعداد مانوری	۹۷	۹۸	۹۵
تعداد مسافر	هزار نفر	۲۸۵۶۰	۲۷۰۱۵	۲۵۵۳۳
نفر کیلومتر مسافر	میلیون نفر کیلومتر	۱۷۸۷۷	۱۷۱۷۲	۱۷۴۰۹
تناژ بار بارگیری شده	هزار تن	۳۳۱۰۴	۳۴۲۷۶	۳۲۶۹۳
تن کیلومتر بار	میلیون تن کیلومتر	۲۱۰۰۸	۲۲۶۰۴	۲۲۴۰۰
تناژ ناخالص	هزار تن	۳۴۹۸۳۸	۳۶۳۹۶۹	۳۷۲۷۷۸
تن کیلومتر ناخالص	میلیون تن کیلومتر	۵۶۲۰۳	۵۹۱۴۶	۶۱۰۱۴
تعداد واگن های بارگیری شده	دستگاه	۵۲۲۱۳۸	۵۴۳۳۶۴	۵۱۸۳۸۵
تناژ بار داخلی	هزار تن	۲۳۲۵۲	۲۴۰۲۴	۲۳۸۰۶
تناژ بار وارده	هزار تن	۳۰۷۹	۲۸۶۱	۱۹۰۰
تناژ بار صادره	هزار تن	۵۸۱۶	۶۴۸۵	۶۴۵۷
تناژ بار ترانزیت	هزار تن	۹۵۶	۹۰۶	۵۳۰
سوخت مصرفی لکوموتیوها (گازوئیل)	میلیون لیتر	۳۴۲	۳۶۶	۳۸۶
درآمد حمل بار	میلیارد ریال	۵۸۰۸	۷۲۲۸	۹۵۱۲
هزینه جاری	میلیارد ریال	۷۴۹۳	۱۰۳۸۳	۱۲۶۲۴
پرداخت های طرحهای عمرانی	میلیارد ریال	۵۷۶۴	۴۴۴۰	۵۸۸۱

* توضیح اینکه: اصطلاح "آماده به کار" معادل اصطلاح "در سرویس" برای واگنهای باری و مسافری و لکوموتیو ها از سال ۱۳۹۹ اصلاح شده است.

در سالهای ۱۳۹۰ لغایت ۱۳۹۹

۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	۱۳۹۶	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳
۱۱۷۲۸	۱۱۶۵۹	۱۱۴۶۱	۱۱۰۶۱	۱۰۴۷۵	۱۰۴۵۹	۱۰۳۷۶
۷۵۹۸	۷۹۵۸	۸۴۰۳	۸۸۱۲	۹۰۲۲	۹۲۱۶	۹۵۰۲
۱۴۳۱۲	۱۱۵۳۳	۱۰۸۰۳	۷۷۸۶	۴۲۵۱	...	...
۲۴۲۴۹	۲۴۳۹۴	۲۴۳۱۰	۲۳۱۴۶	۲۲۶۷۸	۲۱۶۵۱	۲۱۲۳۴
۲۶۹۷۶	۲۶۱۱۰	۲۵۳۹۸	۲۴۵۴۶	۲۴۰۸۹	۲۲۸۰۳	۲۲۷۱۵
۱۲۲۶	۱۳۶۳	۱۲۷۵	۱۱۸۶	۱۵۰۲	۱۴۳۰	۱۴۶۰
۱۴۳۲	۱۶۵۳	۱۵۵۰	۱۴۵۰	۱۸۱۰	۱۶۶۵	۱۷۰۴
۴۴۷	۴۷۴	۴۷۲	۴۷۵	۴۵۹	۴۲۹	۳۸۹
۹۶	۹۹	۹۴	۹۴	۹۱	۸۹	۹۱
۱۱۱۰۳	۲۸۵۹۹	۲۸۰۹۴	۲۴۴۸۰	۲۳۰۴۲	۲۴۴۵۳	۲۴۸۰۲
۵۱۸۳	۱۴۸۹۰	۱۵۲۳۹	۱۳۲۷۲	۱۲۹۸۲	۱۴۹۳۸	۱۶۲۷۲
۵۰۵۶۴	۴۶۹۷۶	۵۰۴۷۸	۴۶۷۶۶	۴۰۲۸۲	۳۵۶۴۷	۳۴۹۲۴
۳۵۹۶۳	۳۳۶۴۶	۳۴۸۵۹	۳۰۲۹۹	۲۷۲۴۳	۲۵۰۱۴	۲۴۴۶۱
۵۲۵۴۳۷	۵۵۹۳۷۷	۵۷۳۱۸۱	۵۰۹۳۹۶	۴۷۴۹۸۴	۳۹۹۲۴۶	۳۸۱۷۴۹
۷۶۷۸۱	۸۰۶۵۹	۸۰۹۰۵	۷۳۱۰۲	۶۸۳۳۶	۶۲۷۸۷	۶۱۴۶۰
۸۰۸۳۲۱	۷۳۲۱۷۷	۷۸۸۵۲۱	۷۴۲۳۱۶	۶۴۳۱۶۶	۵۷۱۷۱۰	۵۵۴۹۰۸
۳۶۹۹۷	۳۲۸۱۹	۳۴۰۶۲	۳۰۱۱۳	۲۵۵۷۱	۲۳۶۳۴	۲۳۷۵۲
۳۶۱۸	۲۴۴۵	۲۷۱۱	۳۰۷۱	۲۴۷۱	۳۲۳۳	۳۶۹۳
۹۱۴۳	۱۱۰۹۱	۱۲۱۲۱	۱۱۹۹۶	۱۱۰۹۸	۷۳۴۵	۶۶۸۲
۸۰۷	۶۲۲	۱۵۸۵	۱۵۸۶	۱۱۴۳	۱۴۳۵	۷۹۷
۴۳۵	۴۸۱	۴۸۶	۴۶۷	۴۳۲	۴۰۴	۴۰۹
۴۱۳۳۵	۲۵۱۶۹	۱۹۱۵۴	۱۳۳۴۴	۹۸۵۸	۹۷۳۰	۱۰۶۲۹
۵۱۳۶۰	۳۹۶۷۳	۳۰۵۶۲	۲۶۹۸۶	۲۲۰۶۸	۱۷۵۹۲	۱۷۷۲۱
۱۵۷۱۴	۱۳۴۶۵	۱۷۲۲۱	۲۷۶۷۶	۱۴۲۷۹	۱۶۳۹۴	۳۸۷۱

جدول شماره ۲ - خلاصه آمار راه آهن

شرح	واحد	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر
میانگین تعداد لکوموتیو آماده بکار	تعداد اصلی	۴۸۴	۴۹۱	۴۷۱	۴۵۶
	تعداد مانوری	۹۹	۹۶	۹۴	۹۵
میانگین تعداد سالن های مسافری آماده بکار	دستگاه	۱۳۱۸	۱۲۷۱	۱۲۵۲	۱۲۰۵
میانگین تعداد واگن های خدماتی مسافری آماده بکار	دستگاه	۲۱۷	۲۰۹	۲۱۴	۲۲۲
میانگین تعداد واگن های باری آماده بکار	دستگاه	۲۴۱۳۸	۲۴۲۶۵	۲۳۷۲۴	۲۳۸۶۰
تعداد مسافر	هزار نفر	۱۰۴	۲۵۶	۷۶۶	۸۴۶
نفر کیلومتر مسافر	میلیون نفر کیلومتر	۴۴	۸۷	۳۴۵	۳۵۹
متوسط سیر مسافر	کیلومتر	۴۲۲	۳۴۰	۴۵۰	۴۲۵
تناژ بار بارگیری شده	هزار تن	۳۹۲۶	۴۳۹۹	۴۲۳۲	۴۱۵۵
تن کیلومتر بار	میلیون تن کیلومتر	۲۹۱۹	۳۱۷۹	۳۰۹۶	۲۹۱۰
متوسط سیر بار	کیلومتر	۷۴۴	۷۲۳	۷۳۲	۷۰۰
تناژ ناخالص کل	هزار تن	۳۸,۳۵۸	۴۲,۷۲۲	۴۴,۰۰۷	۴۴,۴۸۴
تن کیلومتر ناخالص کل	میلیون تن کیلومتر	۵,۲۳۲	۵,۹۷۲	۶,۲۴۶	۶,۳۷۳
تعداد واگن های بارگیری شده	دستگاه	۶۰,۷۲۸	۶۸,۴۸۴	۶۶,۴۶۲	۶۵,۴۵۲
درآمد بار داخلی	میلیون ریال	۲,۱۰۸,۵۷۳	۲,۱۶۸,۴۵۸	۲,۰۵۲,۱۴۱	۲,۶۷۹,۷۱۴
درآمد بار وارده و صادره	میلیون ریال	۱۳۲,۳۲۵	۱۳۷,۷۷۷	۱۱۳,۰۱۹	۲۴۳,۰۱۰
درآمد بار ترانزیت	میلیون ریال	۸۹,۲۶۴	۴۷,۳۶۲	۴۷,۹۷۱	۱۰۵,۳۷۶
جمع کل درآمد حمل بار	میلیون ریال	۲,۳۳۰,۱۶۲	۲,۳۵۳,۵۹۷	۲,۲۱۳,۱۳۲	۳,۰۲۸,۱۰۰

به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۹

مرداد	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع
۴۴۱	۴۴۳	۴۲۶	۴۲۴	۴۳۲	۴۲۴	۴۲۸	۴۴۲	۴۴۷
۹۶	۹۴	۹۴	۹۵	۹۸	۹۸	۹۵	۹۵	۹۶
۱۱۹۱	۱۲۴۳	۱۲۱۵	۱۱۹۰	۱۱۹۷	۱۲۱۲	۱۱۶۳	۱۲۵۹	۱۲۲۶
۲۳۴	۱۹۳	۲۰۹	۲۲۵	۱۹۶	۱۸۹	۱۸۳	۱۸۱	۲۰۶
۲۳۶۰۷	۲۳۹۸۲	۲۴۱۴۳	۲۴۲۴۹	۲۴۱۴۲	۲۴۰۵۱	۲۴۱۳۰	۲۴۲۴۹	۲۴۰۴۵
۸۷۸	۱۱۰۳	۱۰۹۷	۱۰۰۹	۱۰۷۲	۱۲۸۴	۱۳۴۷	۱۳۴۲	۱۱,۱۰۳
۳۹۱	۵۱۵	۵۰۷	۴۷۰	۴۶۸	۶۱۸	۶۸۴	۶۹۵	۵,۱۸۳
۴۴۶	۴۶۷	۴۶۲	۴۶۶	۴۳۶	۴۸۱	۵۰۸	۵۱۸	۴۶۷
۴۰۳۶	۴۱۸۱	۴۱۰۸	۴۲۰۶	۴۱۴۱	۴۱۳۰	۴۲۵۲	۴۷۹۷	۵۰,۵۶۴
۲۸۴۷	۲۹۹۰	۲۹۵۸	۳۰۳۲	۲۹۱۴	۲۹۴۷	۲۹۸۹	۳۱۸۱	۳۵,۹۶۳
۷۰۵	۷۱۵	۷۲۰	۷۲۱	۷۰۴	۷۱۴	۷۰۳	۶۶۳	۷۱۱
۴۱,۲۴۴	۴۴,۴۸۱	۴۴,۵۵۴	۴۵,۵۱۷	۴۴,۷۱۰	۴۴,۵۵۳	۴۴,۱۰۱	۴۶,۷۰۷	۵۲۵,۴۳۷
۶,۱۳۰	۶,۹۶۶	۶,۴۳۹	۶,۶۶۵	۶,۸۶۶	۶,۶۴۱	۶,۵۱۳	۶,۷۴۰	۷۶,۷۸۱
۶۴,۰۰۵	۶۶,۴۷۹	۶۷,۶۱۵	۶۸,۸۵۷	۶۷,۰۴۶	۶۷,۸۰۶	۶۸,۴۰۷	۷۶,۹۸۰	۸۰۸,۳۲۱
۲,۴۷۲,۳۶۶	۲,۶۵۷,۹۳۷	۲,۵۴۶,۳۴۸	۲,۶۶۳,۳۹۹	۳,۵۸۹,۸۸۰	۳,۷۰۱,۷۵۰	۳,۷۴۲,۵۵۳	۳,۷۴۹,۲۴۱	۳۴,۱۳۲,۳۶۰
۲۷۳,۰۰۱	۲۲۹,۰۳۰	۳۰۵,۷۹۳	۴۰۵,۴۸۹	۴۱۵,۰۰۶	۴۲۴,۵۱۳	۳۷۸,۸۳۸	۴۹۱,۲۰۶	۳,۵۴۹,۰۰۷
۲۷۲,۳۷۱	۲۵۸,۹۴۴	۳۸۲,۶۸۲	۴۰۷,۶۴۳	۳۲۷,۱۹۵	۴۰۲,۰۹۳	۵۳۷,۲۸۴	۷۷۵,۸۸۶	۳,۶۵۴,۰۷۳
۳,۰۱۷,۷۳۷	۳,۱۴۵,۹۱۲	۳,۲۳۴,۸۲۳	۳,۴۷۶,۵۳۱	۴,۳۳۲,۰۸۲	۴,۵۲۸,۳۵۶	۴,۶۵۸,۶۷۵	۵,۰۱۶,۳۳۳	۴۱,۳۳۵,۴۴۰

جدول شماره ۳ - خلاصه آمار راه آهن

شرح	واحد	تهران	اراک	لرستان	تهران	شمال	شمال ۲	شمال شرق ۱	شمال شرق ۲	خراسان	شمال غرب
طول خطوط اصلی	کیلومتر	۶۶۹	۴۴۸	۱۵۶	۴۷۸	۳۳۵	۳۱۸	۱۰۶۸	۱۴۸	۷۲۵	۴۰۷
تعداد پرسنل	نفر	۵۸۵	۲۶۷	۱۲۵	۲۶۵	۳۵۳	۵۹	۳۳۴	۱۲۶	۷۱۶	۱۸۳
تعداد مسافر	هزار نفر	۴۷۸۱	۱۲۰	۱۳۰	۴۵۲	۳۵۵	۲۱۰	۱۵۳	۱۲۹	۲۴۶۹	۲۸۲
نفر کیلومتر مسافر	میلیون نفر کیلومتر	۱۶۶۶	۷۲	۱۹	۲۴۱	۷۵	۷۴	۵۳	۲۱	۱۶۲۴	۹۵
تناژ بار بارگیری شده	هزار تن	۲۳۲۴	۱۱۱۸	۱۸۲	۴۱۵۸	۱۵۱	۱۳۲۹	۴۸۸	۳۳۳	۱۸۰۲	۷۶۷
تن کیلومتر بار مرزی	میلیون تن کیلومتر	۹۷۹	۱۰۲۵	۹۰۹	۱۲۵۹	۳۷۹	۳۹۹	۹۸۵	۴۹	۷۷۶	۵۱۱
تناژ ناخالص کل	هزار تن	۵۲۶۶۰	۲۲۶۴۸	۲۲۵۷۶	۲۰۷۰۱	۱۱۱۳۸۵	۰	۱۷۰۳۱۶	۱۰۳۶۵	۲۱۷۹۰	۸۰۴۲۵
تن کیلومتر ناخالص کل	میلیون تن کیلومتر	۶۰۸۴	۲۰۹۳	۱۰۷۹۵	۲۰۱۳۶	۹۳۲	۰	۴۰۹۰۷	۷۵	۳۰۲۸۰	۱۰۲۸۴
تعداد واگن های بارگیری شده	دستگاه	۴۴۰۲۰۲	۲۰۴۴۶	۳۰۱۸۹	۷۰۴۴۸	۲۶۵۸	۲۱۰۲۷۶	۸۰۴۳۰	۵۰۱۱۵	۳۸۰۳۱۸	۱۲۶۳۶
درآمد بار داخلی	میلیون ریال	۱۸۰۲۰۲۷۸	۷۲۳۰۲۹۵	۵۸۰۲۶۶	۳۶۴۳۰۸۳۶	۳۵۹۰۴۳۱	۴۴۸۰۸	۳۴۱۰۰۹۸	۶۷۵۵۸۶	۸۱۴۰۱۸۱	۶۵۴۰۹۵۲
درآمد بار وارده و صادره	میلیون ریال	۶۹۰۹۱۶	۳۰۳۲۴	۰	۱۰۱۸۰	۱۰۳۶۱	۴۸۰۷	۱۰۰۰۹۳۰	۳۵۳۶۳۰	۱۵۶۰۰۰۸۴	۶۵۰۷۲۹
درآمد بار ترانزیت	میلیون ریال	۰	۲۲	۰	۰	۴۵۰۸	۰	۰	۰	۲۰۵۴۷۰۴۴۳	۰
جمع کل درآمد حمل بار	میلیون ریال	۱۸۷۲۰۱۹۴	۷۵۳۰۶۴۱	۵۸۰۲۶۶	۳۰۶۴۵۰۱۶	۳۶۵۰۳۰۰	۴۹۰۶۱۵	۴۴۲۰۰۲۸	۴۳۱۰۳۹۲	۴۰۹۲۱۰۷۰۸	۷۲۰۶۸۱

به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹

جمع	حمل خودرو	پست و نوشته	غرب	قم	زاکرس	فارس	شرق	هرمزگان	جنوبشرق	کرمان	یزد	اصفهان	آذربایجان
۱۱۷۲۸	-	۱	۲۵۰	۵۳۷	۲۲۰	۴۸۷	۸۸۱	۱۲۲۷	۳۲۹	۵۴۹	۹۶۲	۷۰۶	۸۱۹
۷۵۹۸	مرکز (۱۸۹۵)	-	۱	۱۳۳	۲۲۶	۱۲۶	۲۲۵	۵۹۳	۶۵	۱۳۵	۴۵۹	۳۶۵	۳۵۲
۱۱,۱۰۳	-	-	۷۲	۴۴۸	۱۳۵	۱۲۰	۶۰	۱۷۹	۴۲	۱۷۴	۱۸۶	۲۶۰	۳۴۸
۵,۱۸۳	-	-	۳۸	۱۷۲	۲۸	۱۱۶	۳۹	۱۷۷	۵۴	۱۲۴	۱۰۶	۱۸۳	۲۰۵
۵۰,۵۶۴	۱۲۸	۸۰	۷۲	۱۶۱	۱۲۳	۴۹۹	۶۶۲۲	۷۰۸۰	۱۵۱	۱۴۷۳	۱۵۵۴۱	۴۵۵۹	۱۵۲۳
۳۵,۹۶۳	۱۴۱	۸۸	۳۲	۱۰۲۱	۹۸۵	۱۸۹	۵۰۹۳	۶۶۲۲	۱۳۶	۵۹۰	۷۱۷۷	۶۰۳۸	۵۸۲
۵۲۵,۴۳۷	-	-	-	۳۲۰,۲۶	۲۳۰,۸۹	۳۰,۹۱	۵۵,۸۷۰	۴۱,۷۹۷	۱,۱۱۷	۹,۸۴۸	۸۴,۱۶۵	۸۶,۴۴۳	۹,۱۲۴
۷۶,۷۸۱	-	-	-	۲,۶۵۷	۲۰۰,۰۶	۶۲۳	۸۶۶۸	۱۱,۳۹۴	۲۹۳	۱,۳۸۹	۱۴۰,۳۴	۱۱,۷۶۴	۱,۳۶۷
۸۰۸,۳۲۱	۵,۱۱۶	۳,۹۸۹	۱,۱۹۰	۲,۶۶۶	۲,۱۱۲	۷,۹۱۰	۹۰,۰۱۳	۱۲۲,۸۰۲	۳,۳۴۳	۲۶,۲۰۳	۲۰۷,۳۱۶	۷۴,۱۲۹	۳۴,۸۱۴
۳۴,۱۳۲,۳۶۰	-	-	۰	۱۳۰,۹۳۰	۳۴,۱۱۴	۱۹۳,۵۸۵	۴,۶۲۲,۷۳۲	۶۰,۲۴,۱۷۵	۲۳۶,۴۳۳	۷۴۵,۲۴۰	۶,۱۲۲,۲۰۶	۶,۸۲۷,۰۲۳	۶۸۶,۱۹۱
۳,۵۴۹,۰۰۷	-	-	۰	۱۳,۷۴۰	۰	۸,۸۳۲	۱۱۹,۰۳۰	۲۲,۴۶۳	۱۱,۵۹۲	۰	۲۰,۲۳۸	۲۳,۴۷۵	۱,۱۴۱,۶۷۶
۳,۶۵۴,۰۷۳	-	-	۰	۰	۰	۰	۱,۶۱۱	۵۶۸,۱۲۹	۵,۴۲۷	۰	۲,۵۲۲	۰	۵۱۴,۳۳۴
۴۱,۳۳۵,۴۴۰	-	-	۰	۱۴۴,۶۷۰	۳۴,۱۱۴	۲۰۲,۴۱۷	۴,۷۴۳,۳۷۳	۶,۶۱۴,۷۶۷	۲۵۳,۴۵۳	۷۴۵,۲۴۰	۶,۱۴۴,۹۶۶	۶,۸۵۰,۴۹۸	۲,۳۴۲,۱۰۱

نمودارهای روندی امکانات و فعالیتهای راه آهن در ده سال اخیر



عملکرد حمل بار

جدول شماره ۴ - کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۹

مرز ورودی	مرز خروجی	نام کالا	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر
آستارا آذربایجان	آستارا	تحت سه لایی	۱۷۰	۱۰,۱۶۳	۱,۵۲۴,۴۵۰
		چوب	۱۶۱	۹,۵۲۲	۱,۴۲۸,۳۰۰
		شکر	۲	۱۳۴	۲۰,۱۰۰
جمع محور آستارا آذربایجان - آستارا - ترکیبی					
رازی	سرخس	آلومینیم	۹	۱۶۹	۳۴۳,۸۶۲
		آهن آلات	۲	۶۱	۱۲۴,۱۱۶
		ابزار آلات	۲	۴۸	۹۷,۶۶۵
		الیاف	۱	۳۰	۶۱,۰۴۱
		باتری	۶	۲۷۱	۵۵۱,۴۰۰
		پلاستیک	۱	۲۹	۵۹,۰۰۶
		چوب	۱۷۵	۶,۵۷۲	۱۳,۳۷۱,۹۶۹
		خاک صنعتی	۳	۱۱۱	۲۲۵,۸۵۰
		دانه های روغنی	۲	۱۰۲	۲۰۷,۵۳۸
		دستگاهها	۷	۲۴۶	۵۰۰,۵۳۳
		رنگ	۲	۱۰۳	۲۰۹,۵۷۳
		سرامیک	۲	۲۷	۵۴,۹۳۷
		صابون	۸۷	۲,۶۴۸	۵,۳۸۷,۸۵۴
		کابل و سیم	۱	۲۵	۵۰,۸۶۷
		کاغذ	۱۴	۳۳۹	۶۸۹,۷۵۹
		کانتینر	۵	۱۱۹	۲۴۲,۱۲۸
		کود شیمیایی	۱	۲۷	۵۴,۹۳۷
		لباس	۲۲	۶۴۷	۱,۳۱۶,۴۴۳
		لوازم برقی	۲۴	۲۸۹	۵۸۸,۰۲۵
		ماشین آلات	۴	۱۴۳	۲۹۰,۹۶۰
ماکارونی	۱	۵۰	۱۰۱,۷۳۴		
مواد شیمیایی	۱	۴۵	۹۱,۵۶۱		
میزو مبیل	۱	۴۵	۹۱,۵۶۱		
لوله پلاستیکی	۱۱	۱۲۷	۲۵۸,۴۰۵		
جمع محور رازی - سرخس					
سرخس	بندرعباس	متفرقه	۸۲	۵,۰۷۶	۸,۲۰۸,۹۳۲
		حبوبات	۲۵	۱,۵۹۴	۲,۵۷۷,۸۲۵
		روغن صنعتی	۲۸	۱,۷۰۳	۲,۷۵۴,۱۰۰
		کانتینر خالی	۱,۵۳۴	۶,۵۲۱	۱۰,۵۳۳,۳۰۲
		کود شیمیایی	۵۶	۳,۵۷۰	۵,۷۷۳,۴۲۲
		گوگرد	۶,۱۲۷	۳۹۷,۲۱۵	۶۴۲,۳۷۰,۱۳۷
		کانتینر باردار	۶	۱۲۵	۲۰۲,۱۵۱
		لوییا	۱	۶۶	۱۰۶,۷۳۶
		پشم	۳	۱۰۱	۱۶۳,۳۳۸
		خاک صنعتی	۱	۶۶	۱۰۶,۷۳۶
		لوله پلیکا	۱۰	۶۲۰	۱,۰۰۲,۶۶۷
		مس	۴	۲۶۹	۴۳۵,۰۲۸
		نخ	۱	۴۰	۶۴,۶۸۸
جمع محور سرخس - بندرعباس					

جدول شماره ۴ - کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۹

مرز ورودی	مرز خروجی	نام کالا	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر
بندرعباس	سرخس	متفرقه	۱۲۳	۴,۸۲۲	۷,۷۹۸,۱۶۲
		باتری	۱	۲۶	۴۲,۰۴۷
		پودررنگ	۲	۹۶	۱۵۵,۲۵۲
		داروهای طبی	۴	۱۳۳	۲۱۵,۰۸۸
		رنگ	۷	۲۶۳	۴۲۵,۳۲۵
		روغن صنعتی	۱۲	۶۷۱	۱,۰۸۵,۱۴۵
		زیره	۲	۱۱۰	۱۷۷,۸۹۳
		سنگ گرانیات	۲	۱۲۷	۲۰۵,۳۸۵
		صابون	۴۰	۲,۱۹۱	۳,۵۴۳,۲۹۵
		کاشی	۱	۶۶	۱۰۶,۷۳۶
		کاغذ	۱۲	۷۷۷	۱,۲۵۶,۵۶۹
		کانتینر باردار	۱,۶۵۹	۵۲,۷۶۴	۸۵,۳۳۰,۲۰۳
		لاستیک خام	۱	۲۱	۳۳,۹۶۱
		لاستیک ماشین	۲۲	۹۰۰	۱,۴۵۵,۴۸۴
		لوازم آرایش	۱	۴۰	۶۴,۶۸۸
		لوازم برقی	۱۲	۲۹۹	۴۸۳,۵۴۴
		لوازم ماشین	۲	۵۸	۹۳,۷۹۷
		مواد شیمیایی	۳	۱۲۲	۱۹۷,۲۹۹
		نخ	۷۱	۳,۲۸۳	۵,۳۰۹,۲۸۴
		وازلین	۱	۱۸	۲۹,۱۱۰
		خاک صنعتی	۴	۲۴۳	۳۹۲,۹۸۱
		آهن آلات	۲۸	۱,۶۶۷	۲,۶۹۵,۸۸۰
		پارچه	۷	۲۵۱	۴۰۵,۹۱۸
		پودر آلومینیم	۴	۹۶	۱۵۵,۲۵۲
		جارو برقی	۳	۸۴	۱۳۵,۸۴۵
		سرمها	۱	۱۲	۱۹,۴۰۶
		قوطی فلزی	۳	۱۳	۲۱,۰۲۴
لوازم التحریر	۲	۵۱	۸۲,۴۷۷		
یخچال	۲۳	۲۰۱	۳۲۵,۰۵۸		
برنج	۲	۱۳۲	۲۱۳,۴۷۱		
جمع محور بندرعباس - سرخس					
رازی	جلفا	آهن آلات	۲۰	۷۳۶	۲۴۰,۷۰۱
		ابزار آلات	۱	۲۰	۶,۵۴۱
		ادوکلن	۱	۲۳	۷,۵۲۲
		اسانس های عطری	۲	۷۲	۲۳,۵۴۷
		اسیدها	۹	۳۹۵	۱۲۹,۱۸۱
		الیاف	۵	۱۱۹	۳۸,۹۱۸
		پارافین	۱	۵۱	۱۶,۶۷۹
		پلاستیک	۱۲	۲۶۸	۸۷,۶۴۶
		مواد شیمیایی	۱۱	۲۹۷	۹۷,۱۳۱
		پمپ	۱	۳۳	۱۰,۷۹۲
		پنبه	۱۲	۱۵۵	۵۰,۶۹۱
		تخم مرغ	۱	۴۱	۱۳,۴۰۹
		توتون	۱۱۱	۱,۷۱۳	۵۶۰,۲۱۸

جدول شماره ۴ - کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۹

مرز ورودی	مرز خروجی	نام کالا	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر
رازی	جلفا	چسب	۲	۲۰	۶,۵۴۱
		چوب	۳۴۴	۱۳,۲۴۵	۴,۳۳۱,۶۳۲
		ذرت	۶	۲۲۶	۷۳,۹۱۱
		رنگ	۱	۲۲	۷,۱۹۵
		سبزیجات	۸	۳۴۷	۱۱۳,۴۸۳
		سنگ معمولی	۱۰	۳۶۶	۱۱۹,۶۹۶
		مواد غذایی	۵	۱۵۵	۵۰,۶۹۱
		لوله فلزی	۶	۱۹۴	۶۳,۴۴۶
		موز	۱۳۲	۴,۶۵۳	۱,۵۲۱,۷۱۲
		شیشه	۱	۲۴	۷,۸۴۹
		کاغذ	۲۶	۵۸۶	۱۹۱,۶۴۵
		کانتینر باردار	۳۳۳	۶,۹۵۷	۲,۲۷۵,۲۱۰
		کود شیمیایی	۴	۷۵	۲۴,۵۲۸
		لوازم	۱۰	۱۸۸	۶۱,۴۸۴
		ماشین آلات	۹	۳۳۶	۱۰۹,۸۸۶
		نخ	۶	۱۳۹	۴۵,۴۵۸
		نوشابه	۲۴	۷۲۱	۲۳۵,۷۹۵
		کابل و سیم	۷۱	۱,۷۵۵	۵۷۳,۹۵۳
قطعات	۲	۴۶	۱۵,۰۴۴		
جمع محور رازی - جلفا					
رازی	سهلان	آلومینیم	۱	۲۰	۴,۴۸۲
		آهن آلات	۵۵۷	۲۵,۳۳۲	۵,۶۷۶,۸۲۵
		اتومبیل	۱	۱۰	۲,۲۴۱
		ادوکلن	۶	۱۴۴	۳۲,۲۷۰
		اسباب بازی	۲	۲۰	۴,۴۸۲
		اسیدها	۲	۳۲	۷,۱۷۱
		الکتروود	۲	۷۸	۱۷,۴۸۰
		الکل	۱	۲۰	۴,۴۸۲
		الیاف	۱۰۳	۲,۸۹۵	۶۴۸,۷۶۱
		پارافین	۲	۱۰۲	۲۲,۸۵۸
		پارچه	۸	۱۴۴	۳۲,۲۷۰
		پلاستیک	۲۱	۵۰۱	۱۱۲,۲۷۴
		مواد شیمیایی	۱۲۹	۴,۷۵۳	۱,۰۶۵,۱۳۲
		پمپ	۱	۳۵	۷,۸۴۳
		پیچ و مهره	۱	۳۴	۷,۶۱۹
		تخم مرغ	۳	۷۲	۱۶,۱۳۵
		ترانسفورماتور	۷	۲۳۹	۵۳,۵۵۹
		جرثقیل	۲	۱۰۰	۲۲,۴۱۰
		چرخ خیاطی	۱	۲۰	۴,۴۸۲
		چرم	۴	۱۳۲	۲۹,۵۸۱
		چسب	۱۴	۴۱۳	۹۲,۵۵۲
		چوب	۳۹۹	۱۷,۰۵۴	۳,۸۲۱,۷۵۱
		حبوبات	۳۸	۱,۰۲۲	۲۲۹,۰۲۷
		داروهای طبی	۲	۴۰	۸,۹۶۴

جدول شماره ۴ - کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۹

مرز ورودی	مرز خروجی	نام کالا	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر
رازی	سهلان	دستگاهها	۷	۲۱۸	۴۸,۸۵۳
		دانه های روغنی	۴۱۳	۱۴,۳۲۲	۳,۲۰۹,۵۱۷
		رزین	۱۷	۶۸۷	۱۵۳,۹۵۵
		رنگ	۱۵	۳۳۶	۷۵,۲۹۷
		روغن خوراکی	۱۷	۵۶۶	۱۲۶,۸۳۹
		روغن صنعتی	۲	۵۸	۱۲,۹۹۸
		متفرقه	۳۹	۱,۲۱۶	۲۷۲,۵۰۳
		سرامیک	۲	۸۳	۱۸,۶۰۰
		سنگ معمولی	۷۱۹	۳۳,۲۲۶	۷,۴۴۵,۸۴۷
		سیمان	۱۰	۴۱۶	۹۳,۲۲۴
		شیشه	۲	۱۰۲	۲۲,۸۵۸
		صابون	۱	۴۴	۹,۸۶۰
		کانتینر	۹۱	۲,۸۲۶	۶۳۳,۲۹۸
		مواد غذایی	۴۴	۱,۲۶۴	۲۸۳,۲۵۸
		کودشیمیایی	۵۲	۱,۶۶۸	۳۷۳,۷۹۴
		لاستیک	۷۱	۱,۰۱۰	۲۲۶,۳۳۸
		لوازم	۶۵	۱,۵۸۳	۳۵۴,۷۴۶
		لوله	۱۰۶	۲,۳۹۹	۵۳۷,۶۰۹
		ماشین آلات	۲۷	۶۲۰	۱۳۸,۹۴۰
		مخزن و ظروف	۱۵	۲۸۶	۶۴,۰۹۲
		موز	۴۵۴	۱۶,۱۵۶	۳,۶۲۰,۵۱۱
		میز و مبیل	۱	۱۰	۲,۲۴۱
		نخ	۴	۸۲	۱۸,۳۷۶
کاغذ	۱۳۹	۴,۵۳۵	۱,۰۱۶,۲۸۰		
کابل و سیم	۲۴۳	۶,۴۷۱	۱,۴۵۰,۱۳۲		
جمع محور رازی - سهلان			۳,۸۶۳	۱۴۳,۳۹۶	۳۲,۱۳۴,۶۱۷
رازی	تبریز	کانتینر	۲	۴۲	۱۰,۲۱۸
		مخزن و ظروف	۱۹	۳۹۰	۹۴,۸۸۲
جمع محور رازی - تبریز			۲۱	۴۳۲	۱۰۵,۱۰۰
سرخس	سرخس	اتومبیل	۶۸۳	۱۳,۵۹۲	۲,۰۳۸,۸۰۰
		ارزن	۱۸	۱,۲۳۲	۱۸۴,۸۰۰
		دانه های روغنی	۱۱	۶۶۸	۱۰۰,۲۰۰
		پوست	۵۱	۱,۶۹۷	۲۵۴,۵۵۰
		فرش	۱	۱۵	۲,۲۵۰
		آرد	۵	۳۵۰	۵۲,۵۰۰
		بنزین	۴	۲۴۲	۳۶,۳۰۰
		پشم	۳	۶۰	۹,۰۰۰
		روغن صنعتی	۷	۳۸۰	۵۷,۰۰۰
		گوگرد	۲۷	۱,۷۶۰	۲۶۴,۰۰۰
		مخزن و ظروف	۲	۲۰	۳,۰۰۰
		آهن آلات	۲۴	۷۰۵	۱۰۵,۷۵۰
		مواد شیمیایی	۸	۳۹۹	۵۹,۸۵۰
		متفرقه	۲۳۵	۵,۳۷۷	۸۰۶,۵۵۰
پارچه	۷	۱۴۳	۲۱,۴۵۰		

جدول شماره ۴ - کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۹

مرز ورودی	مرز خروجی	نام کالا	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر
سرخس	سرخس	دستگاهها	۱۲	۳۱۸	۴۷,۷۰۰
		مواد پاک کننده و صابون	۳۴	۱,۷۷۶	۲۶۶,۴۰۰
		چوب	۱	۵۰	۷,۵۰۰
		مواد غذایی	۱۵	۷۴۱	۱۱۱,۱۵۰
		داروهای طبی	۱۶	۲۴۵	۳۶,۷۵۰
		پمپ	۳	۱۰۵	۱۵,۷۵۰
		رنگ	۹	۳۳۸	۵۰,۷۰۰
		روغن خوراکی	۲	۱۲۳	۱۸,۴۵۰
		زغال چوب	۲	۷۰	۱۰,۵۰۰
		سنگ گرانیت	۴	۲۵۷	۳۸,۵۵۰
		سیگار	۹	۲۱۸	۳۲,۷۰۰
		سیمان	۳	۱۲۸	۱۹,۲۰۰
		نشاسته	۱	۶۶	۹,۹۰۰
		کاغذ	۸	۴۱۶	۶۲,۴۰۰
		نمک	۱	۱۵	۲,۲۵۰
		کانتینر باردار	۴۵	۱,۵۳۱	۲۲۹,۶۵۰
		کانتینر خالی	۲۰	۷۲	۱۰,۸۰۰
		قطعات	۵	۱۴۷	۲۲,۰۵۰
		لاستیک	۲۶	۹۹۵	۱۴۹,۲۵۰
		ماشین آلات	۲۷	۶۷۶	۱۰۱,۴۰۰
		لامپ	۵	۷۸	۱۱,۷۰۰
		میز و مبل	۵	۷۲	۱۰,۸۰۰
		اسانسور	۱	۳	۴۵۰
		لوازم	۶	۱۱۹	۱۷,۸۵۰
		وان حمام	۱	۱۵	۲,۲۵۰
		قیر	۱	۵۶	۸,۴۰۰
		شیشه	۱	۱۱	۱,۶۵۰
		پلاستیک	۱۴	۴۴۱	۶۶,۱۵۰
		یخچال	۱	۱۰	۱,۵۰۰
		پیچ و مهره	۱	۳۰	۴,۵۰۰
		لوله	۱	۲۲	۳,۳۰۰
		باتری	۱	۴۰	۶,۰۰۰
		نخ	۲۶۲	۱۲,۲۵۴	۱,۸۳۸,۱۰۰
		چای	۱۳	۴۹۱	۷۳,۶۵۰
		کتاب	۱	۳۵	۵,۲۵۰
		کبریت	۴	۹۷	۱۴,۵۵۰
کنجاله	۱	۶۸	۱۰,۲۰۰		
لباس و کفش	۲۶	۴۶۱	۶۹,۱۵۰		
الیاف	۱	۱۵	۲,۲۵۰		
دوچرخه	۲	۲۰	۳,۰۰۰		
سرامیک	۱	۲۶	۳,۹۰۰		
سریش	۱	۳۵	۵,۲۵۰		
جمع محور سرخس - سرخس					
۷,۳۹۸,۹۰۰	۴۹,۳۲۶	۱,۶۷۹			
۶,۴۲۱	۴۰	۱	آهن آلات	سرخس	لطف آباد

جدول شماره ۴ - کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۹

مرز ورودی	مرز خروجی	نام کالا	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر
لطف آباد	سرخس	متفرقه	۶	۱۴۸	۲۳,۷۵۷
		اسیدها	۲	۷۵	۱۲,۰۳۹
		چرخهای خیاطی	۱	۲۳	۳,۶۹۲
		پلاستیک	۲	۴۶	۷,۳۸۴
		پیچ و مهره	۱	۲۶	۴,۱۷۴
		سر پشم و سریش	۱	۲۵	۴,۰۱۳
		نخ	۴	۱۲۷	۲۰,۳۸۶
جمع محور لطف آباد - سرخس					
آق یلا ترکمنستان	اینچه برون	روغن صنعتی	۱۵	۱,۰۲۰	۱۵۳,۰۰۰
سرخس	رازی	کود شیمیایی	۱	۵۵	۱۱۰,۷۵۳
اینچه برون	آق یلا ترکمنستان	لاستیک	۵	۳۴۰	۵۱,۰۰۰
اینچه برون	آق یلا ترکمنستان	ورق و لباس	۲	۱۳۶	۲۰,۴۰۰
اینچه برون	گلوگاه	روغن صنعتی	۶	۴۰۸	۶۱,۲۰۰
بندرعباس	اینچه برون	کانتینر باردار	۱	۶۲	۱۱۷,۹۷۵
بندر امیر آباد	اینچه برون	سنگ گرانیت	۱۰	۶۸۰	۱۲۳,۴۲۳
سرخس	زاهدان	گوگرد	۱۹۶	۱۲,۲۶۱	۲۱,۷۸۴,۵۱۱
سرخس	زاهدان	ارزن	۱	۵۱	۹۰,۶۳۲
شهید مطهری	رازی	ماشین آلات	۸	۳۴۶	۶۴۱,۸۸۸
سرخس	سمنان	پنبه	۷	۳۵۹	۲۹۵,۶۱۶
بندرعباس	رازی	کانتینر باردار	۱۹	۸۹۹	۲,۰۸۷,۸۵۹
بندرعباس	طبس	کانتینر باردار	۱۰	۶۰۰	۵۷۵,۱۰۸
سرخس	رازی	کود شیمیایی	۵۵	۲,۹۶۲	۵,۹۶۴,۵۴۴
رازی	بندرعباس	سیمان	۱۸	۴۳۹	۱,۰۲۱,۷۸۰
رازی	بندرعباس	سرامیک	۷	۱۸۱	۴۲۱,۲۸۰
سرخس	رازی	پلاستیک	۴	۲۱۱	۴۲۴,۸۸۸
سرخس	رازی	متفرقه	۱	۵۵	۱۱۰,۷۵۳
سهلان	رازی	کاغذ	۴	۱۵۵	۳۴,۷۳۵
سهلان	رازی	کود شیمیایی	۷۴۸	۲۳,۸۸۲	۵,۳۵۱,۸۸۵
تبریز	رازی	کود شیمیایی	۳۷	۱,۹۸۱	۴۸۱,۹۵۰
شمتیغ	رازی	دانه های روغنی	۱۲	۴۸۱	۱,۰۱۲,۳۷۲
شمتیغ	بندرعباس	ماش	۲	۱۱۰	۱۶۴,۴۸۶
سرخس	انجیلوند	کود شیمیایی	۲۲	۱,۴۳۲	۱,۶۸۲,۸۵۸
بندرعباس	مشهد	کانتینر باردار	۱	۹	۱۳,۴۰۷
زاهدان	میرجاوه	ارزن	۳	۶۹	۱۰,۳۵۰
رازی	سلماس	رنگ	۱	۱۰	۱,۵۰۰
زاهدان	میرجاوه	گوگرد	۴۸۲	۱۱,۰۸۶	۱,۶۶۲,۹۰۰
جمع محورهای مختلف					
جمع کل					
			۱۹,۰۹۶	۸۰۶,۵۱۷	۹۱۰,۰۰۴,۸۹۱

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۵ - مقایسه کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک نفتی و غیرنفتی
در سالهای ۱۳۹۸ - ۱۳۹۹

درصد تغییرات	سال		شرح	
	۱۳۹۹	۱۳۹۸		
-۹۵/۹۸٪	۷۳	۱,۸۱۸	نفتی	تعداد واگن
۷۳/۴۶٪	۱۹,۰۲۳	۱۰,۹۶۷	غیرنفتی	
۴۹/۳۶٪	۱۹,۰۹۶	۱۲,۷۸۵	کل	
-۹۵/۸۸٪	۴,۴۰۶	۱۰۶,۸۸۵	نفتی	تناژ
۵۵/۷۲٪	۸۰۲,۱۱۱	۵۱۵,۱۱۴	غیرنفتی	
۲۹/۶۷٪	۸۰۶,۵۱۷	۶۲۱,۹۹۹	کل	
-۹۵/۰۲٪	۷,۴۰۴,۱۷۴	۱۴۸,۸۰۸,۹۴۱	نفتی	تن کیلومتر
۷۵/۳۶٪	۹۰۲,۶۰۰,۷۱۷	۵۱۴,۷۲۵,۸۸۷	غیرنفتی	
۳۷/۱۵٪	۹۱۰,۰۰۴,۸۹۱	۶۶۳,۵۳۴,۸۲۸	کل	
۵/۷۷٪	۱۱۲۸	۱۰۶۷	متوسط سیر بار	

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۶ - عملکرد صادره - وارده و ترانزیتی حمل کالا به تفکیک نفتی و غیرنفتی در سالهای ۱۳۹۸-۱۳۹۹

درصد تغییرات	۱۳۹۹			۱۳۹۸			شرح	
	جمع	نفتی	غیرنفتی	جمع	نفتی	غیرنفتی		
۳٪	۳۰,۸۰۱	۳,۳۶۰	۲۷,۴۴۱	۳۰,۰۲۶	۲,۷۸۸	۲۷,۲۳۸	واگن	بندرامام
۱٪	۱,۹۳۹,۵۸۷	۱۸۶,۴۹۸	۱,۷۵۳,۰۸۹	۱,۹۲۵,۰۹۳	۱۵۴,۷۵۰	۱,۷۷۰,۳۴۳	تناژ	
۴٪	۴۳۴,۴۱۶,۷۴۳	۱۷۱,۴۵۳,۳۹۳	۲۶۲,۹۶۳,۳۵۰	۴۱۵,۸۰۳,۵۷۹	۱۴۲,۲۶۶,۴۷۳	۲۷۳,۵۳۷,۱۰۶	تن کیلومتر	
-۲۲٪	۸۳,۰۱۰	۲۸,۸۲۸	۵۴,۱۸۲	۱۰۶,۹۴۴	۳۲,۸۳۹	۷۴,۱۰۵	واگن	بندرعباس
-۲۷٪	۴,۹۳۴,۸۳۹	۱,۷۳۸,۹۱۷	۳,۱۹۵,۹۲۲	۶,۷۲۷,۹۱۲	۱,۸۴۹,۰۱۸	۴,۸۷۸,۸۹۴	تناژ	
-۲۷٪	۵,۵۹۶,۶۷۱,۷۱۴	۲,۰۰۸,۶۸۷,۲۰۶	۳,۵۸۷,۹۸۴,۵۰۸	۷,۶۳۳,۱۷۵,۹۵۸	۲,۱۸۵,۵۰۷,۱۳۹	۵,۴۴۷,۶۶۸,۸۱۹	تن کیلومتر	
-۲۳٪	۱۳,۱۱۸	۱۸۰	۱۲,۹۳۸	۱۷,۰۱۹	۱۱۰	۱۶,۹۰۹	واگن	سرخس
-۲۶٪	۷۷۰,۰۲۸	۹,۸۳۲	۷۶۰,۱۹۶	۱,۰۴۵,۶۶۲	۶,۷۱۴	۱,۰۳۸,۹۴۸	تناژ	
-۳۸٪	۱۹۷,۸۲۵,۲۴۵	۶,۶۴۶,۴۹۵	۱۹۱,۱۷۸,۷۵۰	۳۱۹,۲۱۳,۲۶۴	۶,۶۹۳,۱۰۰	۳۱۲,۵۲۰,۱۶۴	تن کیلومتر	
۱۷۷٪	۶,۱۴۶	۱۷	۶,۱۲۹	۲,۲۱۶	۴	۲,۲۱۲	واگن	رازی
۱۲۲٪	۲۲۶,۰۵۶	۶۲۴	۲۲۵,۴۳۲	۱۰۱,۸۶۰	۱۶۵	۱۰۱,۶۹۵	تناژ	
۲۲۶٪	۸۴,۵۰۴,۰۲۰	۲۰۱,۳۹۲	۸۴,۳۰۲,۶۳۸	۲۵,۸۸۵,۲۱۱	۳۶,۹۷۶	۲۵,۸۴۸,۲۳۵	تن کیلومتر	
۹۱٪	۹۸۵	۴	۹۸۱	۵۱۷	۰	۵۱۷	واگن	بندرامیرآباد
۹۳٪	۵۴,۴۶۶	۲۲۰	۵۴,۲۴۶	۲۸,۲۷۸	۰	۲۸,۲۷۸	تناژ	
۱۳۸٪	۲۹,۶۶۴,۹۲۲	۱۱۸,۰۱۸	۲۹,۵۴۶,۹۰۴	۱۲,۴۶۷,۸۵۶	۰	۱۲,۴۶۷,۸۵۶	تن کیلومتر	
۶۸٪	۵,۰۸۸	۰	۵,۰۸۸	۳,۰۲۱	۱	۳,۰۲۰	واگن	آستارا
۴۵٪	۲۳۷,۰۳۲	۰	۲۳۷,۰۳۲	۱۶۳,۲۳۸	۵۵	۱۶۳,۱۸۳	تناژ	
۴۵٪	۳۵,۵۵۴,۸۰۰	۰	۳۵,۵۵۴,۸۰۰	۲۴,۴۸۵,۷۰۰	۸,۲۵۰	۲۴,۴۷۷,۴۵۰	تن کیلومتر	
۱۱۲٪	۳,۷۹۱	۱	۳,۷۹۰	۱,۷۹۰	۲	۱,۷۸۸	واگن	اینچه برون
۱۱۵٪	۲۵۷,۷۸۱	۶۸	۲۵۷,۷۱۳	۱۱۹,۸۵۱	۱۳۰	۱۱۹,۷۲۱	تناژ	
۱۱۵٪	۳۸,۶۶۷,۱۵۰	۱۰,۲۰۰	۳۸,۶۵۶,۹۵۰	۱۷,۹۷۷,۶۵۰	۱۹,۵۰۰	۱۷,۹۵۸,۱۵۰	تن کیلومتر	
-۳۸٪	۱۰,۸۵۹	۱۰,۸۵۹	۰	۱۷,۴۵۰	۱۷,۴۵۰	۰	واگن	ماهشهر
-۳۸٪	۵۹۷,۳۱۹	۵۹۷,۳۱۹	۰	۹۶۰,۷۰۴	۹۶۰,۷۰۴	۰	تناژ	
-۵۱٪	۳۷۸,۵۳۴,۹۷۰	۳۷۸,۵۳۴,۹۷۰	۰	۷۶۶,۷۰۵,۶۴۳	۷۶۶,۷۰۵,۶۴۳	۰	تن کیلومتر	
-	۱,۹۲۲	۰	۱,۹۲۲	۰	۰	۰	واگن	شلمچه
-	۱۰۶,۴۷۳	۰	۱۰۶,۴۷۳	۰	۰	۰	تناژ	
-	۶۸,۲۱۶,۶۹۱	۰	۶۸,۲۱۶,۶۹۱	۰	۰	۰	تن کیلومتر	
۴٪	۸۴۰	۷۶	۷۶۴	۸۱۰	۴۶	۷۶۴	واگن	میرجاوه
۳٪	۱۹,۳۸۰	۱,۷۴۸	۱۷,۶۳۲	۱۸,۸۴۰	۱,۰۵۸	۱۷,۷۸۲	تناژ	
۳٪	۲,۹۰۷,۰۰۰	۲۶۲,۲۰۰	۲,۶۴۴,۸۰۰	۲,۸۲۶,۰۰۰	۱۵۸,۷۰۰	۲,۶۶۷,۳۰۰	تن کیلومتر	
-۱۳٪	۱۵۶,۵۶۰	۴۳,۳۲۵	۱۱۱,۲۳۵	۱۷۹,۷۹۳	۵۳,۲۴۰	۱۲۶,۵۵۳	واگن	جمع کل صادره
-۱۸٪	۹,۱۴۲,۹۶۱	۲,۵۳۵,۲۲۶	۶,۵۰۷,۷۳۵	۱۱,۰۹۱,۴۳۸	۲,۹۷۲,۵۹۴	۸,۱۱۷,۰۵۳	تناژ	
-۲۶٪	۶,۸۶۶,۹۶۳,۲۶۵	۲,۵۶۵,۹۱۳,۸۷۴	۴,۳۰۱,۰۴۹,۳۹۱	۹,۲۱۸,۵۴۰,۸۶۱	۳,۱۰۱,۳۹۵,۷۸۱	۶,۱۱۶,۵۷۲,۲۰۱	تن کیلومتر	
-۱۰٪	۷۵۱	۱۰۱۲	۶۵۱	۸۳۱	۱۰۴۳	۷۵۴	متوسط سیر بار	
۴۶٪	۶۴,۵۵۷	۳۳۱	۶۴,۲۲۶	۴۴,۰۹۸	۲۳۹	۴۳,۸۵۹	واگن	جمع کل وارده
۴۸٪	۳,۶۱۸,۱۰۵	۱۸,۶۶۷	۳,۵۹۹,۴۳۸	۲,۴۴۴,۵۸۴	۱۴,۷۶۲	۲,۴۲۹,۸۲۲	تناژ	
۵۱٪	۳,۵۲۹,۴۵۱,۹۵۶	۱۶,۲۵۱,۴۲۵	۳,۵۱۳,۲۰۰,۵۳۱	۲,۳۳۷,۵۷۷,۱۹۹	۱۱,۵۱۲,۲۸۳	۲,۳۲۶,۰۶۴,۹۱۶	تن کیلومتر	
۲٪	۹۷۵	۸۷۱	۹۷۶	۹۵۶	۷۸۰	۹۵۷	متوسط سیر بار	
۴۹٪	۱۹,۰۹۶	۷۳	۱۹,۰۲۳	۱۲,۷۸۵	۱,۸۱۸	۱۰,۹۶۷	واگن	جمع ترانزیت
۳۰٪	۸۰۶,۵۱۷	۴,۴۰۶	۸۰۲,۱۱۱	۶۲۱,۹۹۹	۱۰۶,۸۸۵	۵۱۵,۱۱۴	تناژ	
۳۷٪	۹۱۰,۰۰۴,۸۹۱	۷,۴۰۴,۱۷۴	۹۰۲,۶۰۰,۷۱۷	۶۶۳,۵۳۴,۸۲۸	۱۴۸,۸۰۸,۹۴۱	۵۱۴,۷۲۵,۸۸۷	تن کیلومتر	
۶٪	۱۱۲۸	۱۶۸۰	۱۱۲۵	۱۰۶۷	۱۳۹۲	۹۹۹	متوسط سیر بار	

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۷ - تناژ بار وارده راه آهن از مبادی ورودی در ده سال اخیر

(ارقام به هزار)

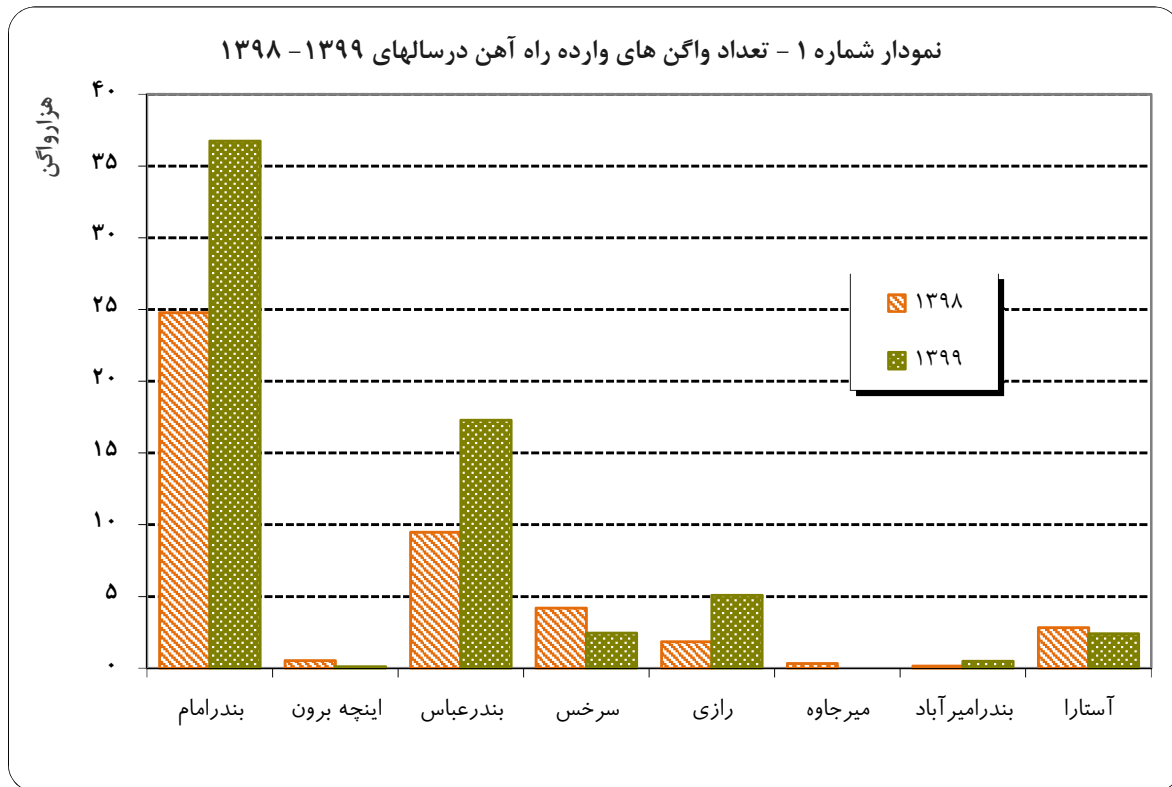
شرح	میرجاوه	سرخس	بندرعباس	بندرامام	اینچه برون	سربندر	آستارا	رازی	خرمشهر	امیرآباد	جمع
۱۳۹۰	۰	۳۹۴	۱۱۷۸	۱۳۹۶	۰	۰	۰	۱۰۸	۲	۰	۳۰۷۹
۱۳۹۱	۰	۴۶۳	۸۴۱	۱۳۳۴	۰	۰	۰	۱۹۷	۰	۲۶	۲۸۶۱
۱۳۹۲	۰	۵۲۵	۴۱۶	۸۵۶	۰	۰	۰	۱۰۱	۲	۰/۹۷۲	۱۹۰۰
۱۳۹۳	۰	۸۹۹	۱۲۴۲	۱۴۹۵	۰	۰	۰	۴۵	۰	۱۲	۳۶۹۳
۱۳۹۴	۰	۴۲۸	۱۱۷۷	۱۴۹۹	۵۲	۱۰	۰	۵۶	۰	۱۱	۳۲۳۳
۱۳۹۵	۸	۳۲۱	۶۹۳	۱۳۱۹	۲۲	۱	۰	۹۷	۰	۱۱	۲۴۷۱
۱۳۹۶	۹	۲۸۰	۸۸۲	۱۶۴۶	۵۸	۰	۰	۱۷۹	۰	۱۷	۳۰۷۱
۱۳۹۷	۶	۱۸۱	۸۴۳	۱۳۸۴	۱۰۵	۰	۸۹	۷۵	۰	۲۸	۲۷۱۱
۱۳۹۸	۷	۲۱۶	۵۳۴	۱۳۹۱	۳۶	۰	۱۷۶	۷۷	۰	۸	۲۴۴۵
۱۳۹۹	۰	۱۳۸	۱۰۳۱	۲۰۷۱	۷	۰	۱۴۵	۲۰۰	۰	۲۵	۳۶۱۸

جدول شماره ۸ - تناژ بار صادره راه آهن به مقاصد خروجی در ده سال اخیر

(ارقام به هزار)

شرح	میرجاوه	سرخس	بندرعباس	بندرامام	اینچه برون	جلفا	آستارا	رازی	ماهشهر	شلمچه	خرمشهر	امیرآباد	جمع
۱۳۹۰	۱	۸۶۰	۴۴۹۵	۷۶	۰	۰	۰	۸۸	۲۴۲	۰	۵۴	۰	۵۸۱۶
۱۳۹۱	۱	۹۹۲	۵۱۵۰	۶۸	۰	۰	۰	۱۳۳	۰	۰	۵۷	۸۳	۶۴۸۵
۱۳۹۲	۰	۷۸۳	۴۹۱۶	۳۵۷	۰	۰	۰	۱۰۹	۰	۰	۱۶۷	۱۲۶	۶۴۵۷
۱۳۹۳	۱	۹۸۴	۴۵۰۸	۸۱۳	۰	۰	۰	۹۴	۱۰۵	۰	۷۹	۹۸	۶۶۸۲
۱۳۹۴	۱	۵۷۲	۴۴۹۰	۱۳۹۰	۲	۰	۰	۹۳	۷۹۲	۰	۳	۱	۷۳۴۵
۱۳۹۵	۱۷	۵۳۹	۷۹۲۶	۱۳۷۹	۲۱	۰	۰	۵۵	۱۱۵۸	۰	۳	۰	۱۱۰۹۸
۱۳۹۶	۳۳	۳۸۷	۸۲۴۵	۲۲۹۰	۱۷	۰	۰	۲۵	۹۹۹	۰	۰	۰	۱۱۹۹۶
۱۳۹۷	۴۰	۶۴۱	۷۸۱۹	۲۲۴۹	۵۴	۰	۱۱۴	۱۰۱	۱۰۹۱	۰	۰	۱۲	۱۲۱۲۱
۱۳۹۸	۱۹	۱۰۴۶	۶۷۲۸	۱۹۲۵	۱۲۰	۰	۱۶۳	۱۰۲	۹۶۱	۰	۰	۲۸	۱۱۰۹۱
۱۳۹۹	۱۹	۷۷۰	۴۹۳۵	۱۹۴۰	۲۵۸	۰	۲۳۷	۲۲۶	۵۹۷	۱۰۶	۰	۵۴	۹۱۴۳

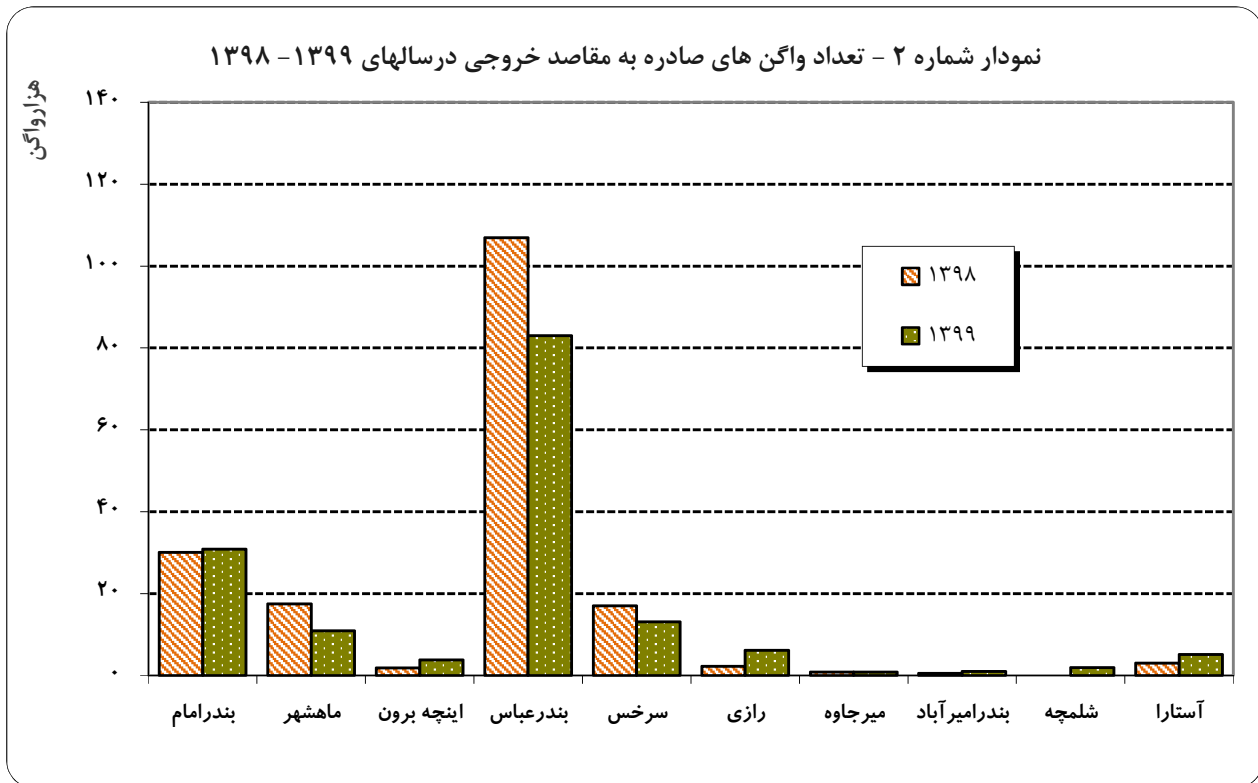
ماخذ: اداره کل سیر و حرکت



جدول شماره ۹ - تعداد واگن های وارده راه آهن در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۹	۱۳۹۸	
۴۸٪	۱۱۹۷۹	۳۶۷۵۰	۲۴۷۷۱	بندرامام
-۸۰٪	-۴۳۱	۱۰۵	۵۳۶	اینچه برون
۸۲٪	۷۸۱۶	۱۷۲۹۳	۹۴۷۷	بندرعباس
-۴۲٪	-۱۷۴۲	۲۴۴۷	۴۱۸۹	سرخس
۱۷۴٪	۳۲۲۱	۵۰۶۹	۱۸۴۸	رازی
-	-۳۱۶	۰	۳۱۶	میرجاوه
۲۵۱٪	۳۴۷	۴۸۵	۱۳۸	بندرامیرآباد
-۱۵٪	-۴۱۵	۲۴۰۸	۲۸۲۳	آستارا
۴۶/۴٪	۲۰۴۵۹	۶۴۵۵۷	۴۴۰۹۸	جمع

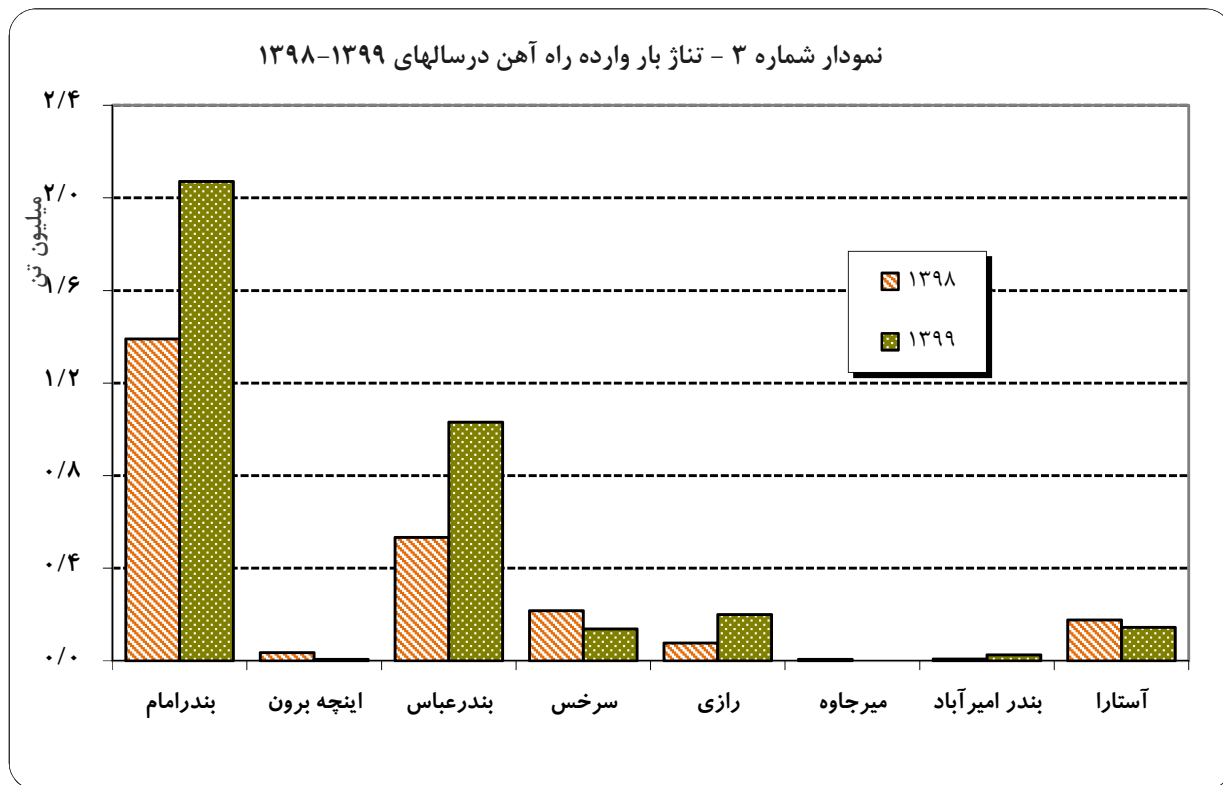
ماخذ: اداره کل سیر و حرکت



جدول شماره ۱۰ - تعداد واگن های صادره راه آهن در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۹	۱۳۹۸	
۳٪	۷۷۵	۳۰۸۰۱	۳۰۰۲۶	بندرامام
-۳۸٪	-۶۵۹۱	۱۰۸۵۹	۱۷۴۵۰	ماهشهر
۱۱۲٪	۲۰۰۱	۳۷۹۱	۱۷۹۰	اینچه برون
-۲۲٪	-۲۳۹۳۴	۸۳۰۱۰	۱۰۶۹۴۴	بندرعباس
-۲۳٪	-۳۹۰۱	۱۳۱۱۸	۱۷۰۱۹	سرخس
۱۷۷٪	۳۹۳۰	۶۱۴۶	۲۲۱۶	رازی
۴٪	۳۰	۸۴۰	۸۱۰	میرجاوه
۹۱٪	۴۶۸	۹۸۵	۵۱۷	بندرامیرآباد
-	۱۹۲۲	۱۹۲۲	۰	شلمچه
۶۸٪	۲۰۶۷	۵۰۸۸	۳۰۲۱	آستارا
-۱۲/۹٪	-۲۳۲۳۳	۱۵۶۵۶۰	۱۷۹۷۹۳	جمع

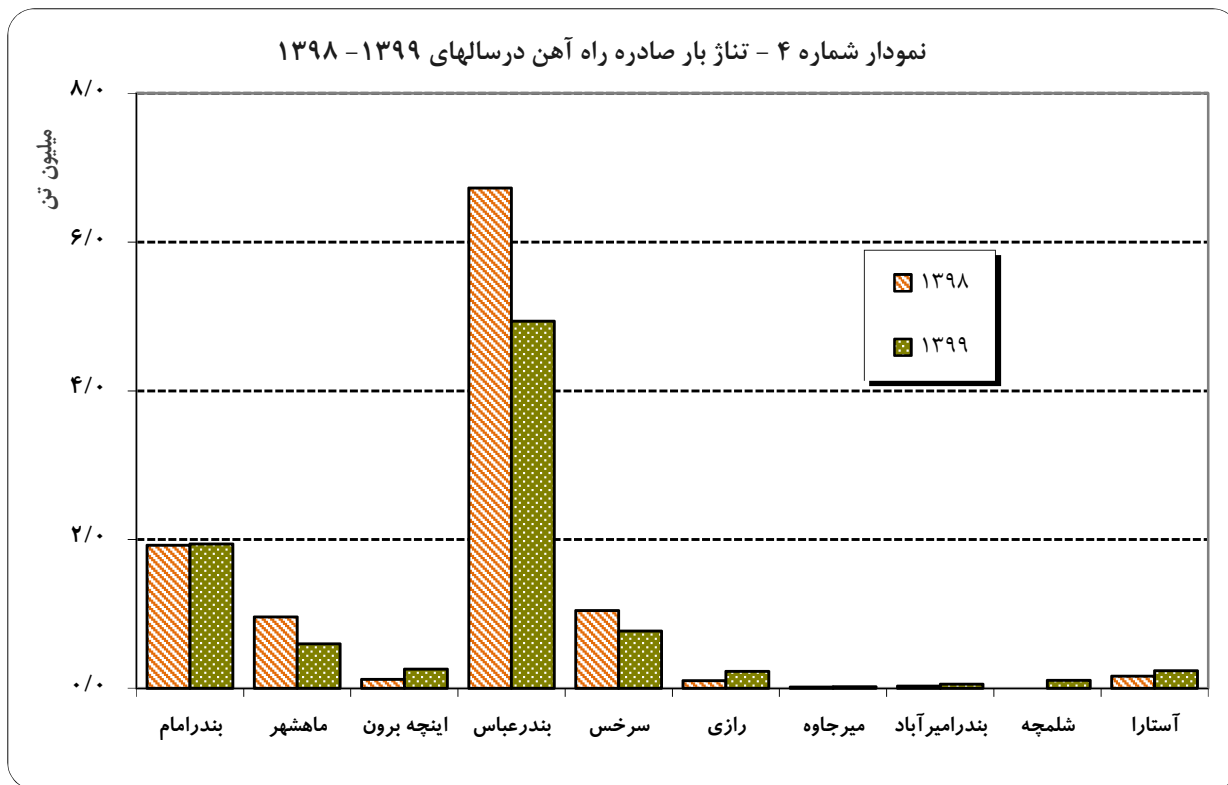
ماخذ: اداره کل سیر و حرکت



جدول شماره ۱۱ - تناژ بار وارده راه آهن در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۹	۱۳۹۸	
۴۹٪	۶۸۰۷۶۷	۲,۰۷۱,۴۴۶	۱,۳۹۰,۶۷۹	بندرامام
-۸۰٪	-۲۸۹۶۳	۷,۱۴۰	۳۶,۱۰۳	اینچه برون
۹۳٪	۴۹۷۱۱۱	۱,۰۳۱,۰۰۱	۵۳۳,۸۹۰	بندرعباس
-۳۶٪	-۷۸۶۳۷	۱۳۷,۵۵۷	۲۱۶,۱۹۴	سرخس
۱۶۱٪	۱۲۳۵۰۵	۲۰۰,۱۷۵	۷۶,۶۷۰	رازی
-	-۷۲۶۸	۰	۷,۲۶۸	میرجاوه
۲۳۶٪	۱۷۷۶۵	۲۵,۳۰۰	۷,۵۳۵	بندر امیرآباد
-۱۷٪	-۳۰۷۵۹	۱۴۵,۴۸۶	۱۷۶,۲۴۵	آستارا
۴۸۱۰٪	۱۱۷۳۵۲۱	۳,۶۱۸,۱۰۵	۲,۴۴۴,۵۸۴	جمع

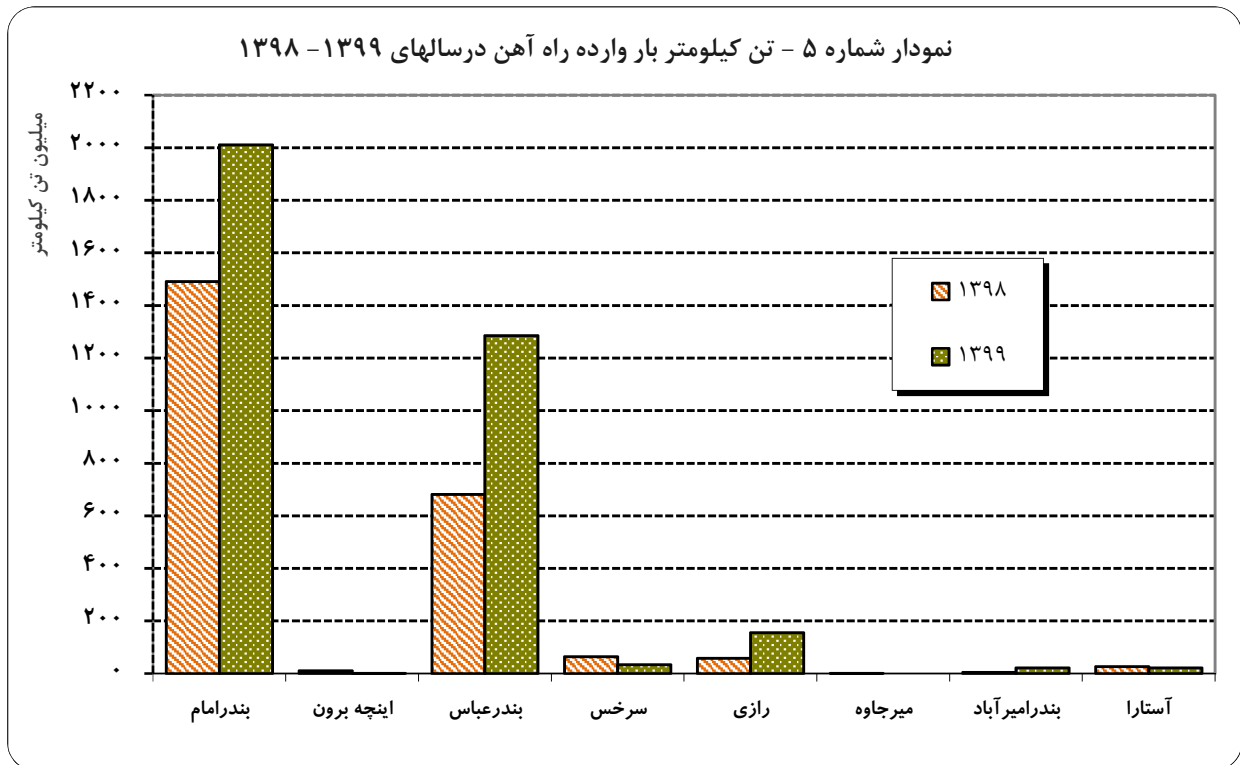
ماخذ: اداره کل سیر و حرکت



جدول شماره ۱۲ - تناژ بار صادره راه آهن در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۹	۱۳۹۸	
۱٪	۱۴,۴۹۴	۱,۹۳۹,۵۸۷	۱,۹۲۵,۰۹۳	بندرامام
-۳۸٪	-۳۶۳,۳۸۵	۵۹۷,۳۱۹	۹۶۰,۷۰۴	ماهشهر
۱۱۵٪	۱۳۷,۹۳۰	۲۵۷,۷۸۱	۱۱۹,۸۵۱	اینچه برون
-۲۷٪	-۱,۷۹۳,۰۷۳	۴,۹۳۴,۸۳۹	۶,۷۲۷,۹۱۲	بندرعباس
-۲۶٪	-۲۷۵,۶۳۴	۷۷۰,۰۲۸	۱,۰۴۵,۶۶۲	سرخس
۱۲۲٪	۱۲۴,۱۹۶	۲۲۶,۰۵۶	۱۰۱,۸۶۰	رازی
۳٪	۵۴۰	۱۹,۳۸۰	۱۸,۸۴۰	میرجاوه
۹۳٪	۲۶,۱۸۸	۵۴,۴۶۶	۲۸,۲۷۸	بندرامیرآباد
-	۱۰۶,۴۷۳	۱۰۶,۴۷۳	۰	شلمچه
۴۵٪	۷۳,۷۹۴	۲۳۷,۰۳۲	۱۶۳,۲۳۸	آستارا
-۱۷/۶٪	-۱,۹۴۸,۴۷۷	۹,۱۴۲,۹۶۱	۱۱,۰۹۱,۴۳۸	جمع

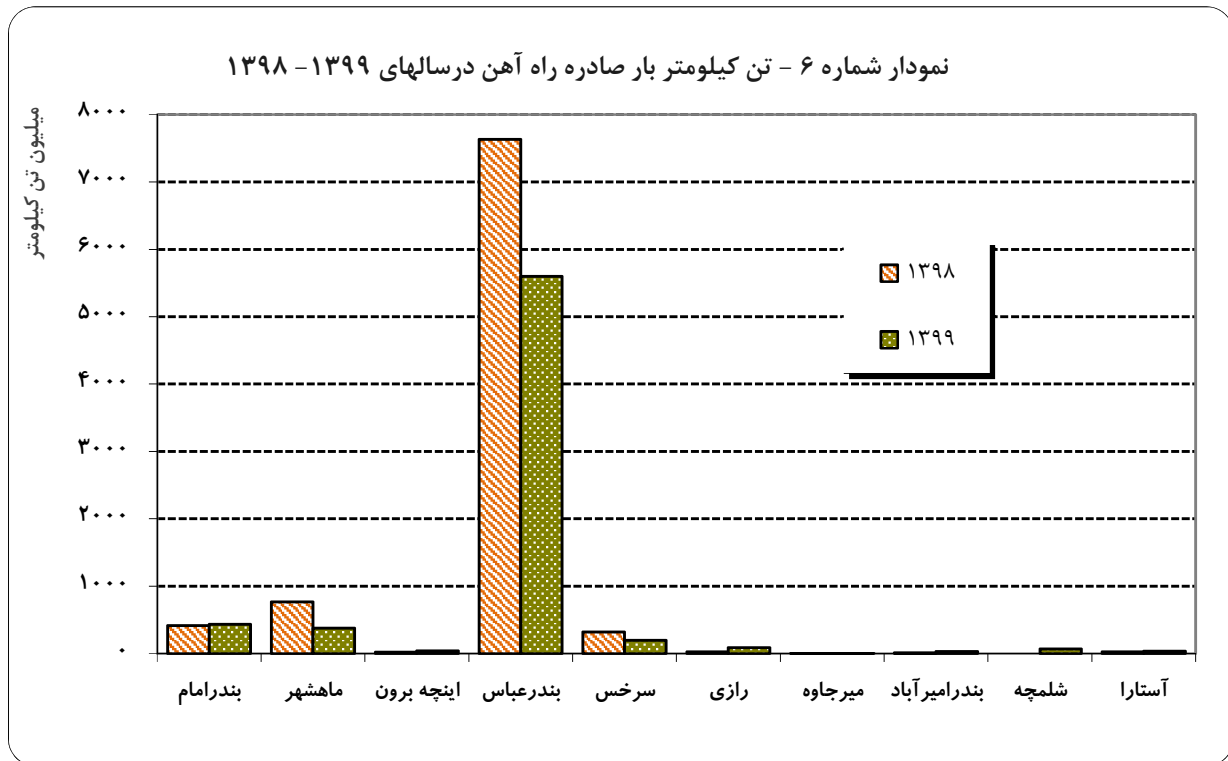
ماخذ: اداره کل سیر و حرکت



جدول شماره ۱۳ - تن کیلومتر بار وارده راه آهن در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۹	۱۳۹۸	
۳۵٪	۵۱۹۰۲۴۵۲۴	۲,۰۱۰,۲۲۰,۷۳۳	۱,۴۹۱,۱۹۶,۲۰۹	بندرامام
-۸۶٪	-۹۱۴۹۳۰۴	۱,۴۹۷,۶۷۱	۱۰,۶۴۶,۹۷۵	اینچه برون
۸۹٪	۶۰۳۹۸۴۳۲۷	۱,۲۸۵,۲۸۶,۳۸۷	۶۸۱,۳۰۲,۰۶۰	بندرعباس
-۴۸٪	-۳۰۸۱۰۰۷۹	۳۳,۸۹۶,۱۲۰	۶۴,۷۰۶,۱۹۹	سرخس
۱۶۹٪	۹۷۵۹۱۶۸۱	۱۵۵,۵۰۲,۴۲۹	۵۷,۹۱۰,۷۴۸	رازی
-	-۱۰۹۰۲۰۰	۰	۱,۰۹۰,۲۰۰	میرجاوه
۳۹۵٪	۱۶۹۳۷۶۵۸	۲۱,۲۲۵,۷۱۶	۴,۲۸۸,۰۵۸	بندرامیرآباد
-۱۷٪	-۴۶۱۳۸۵۰	۲۱,۸۲۲,۹۰۰	۲۶,۴۳۶,۷۵۰	آستارا
۵۱۰٪	۱,۱۹۱,۸۷۴,۷۵۷	۳,۵۲۹,۴۵۱,۹۵۶	۲,۳۳۷,۵۷۷,۱۹۹	جمع

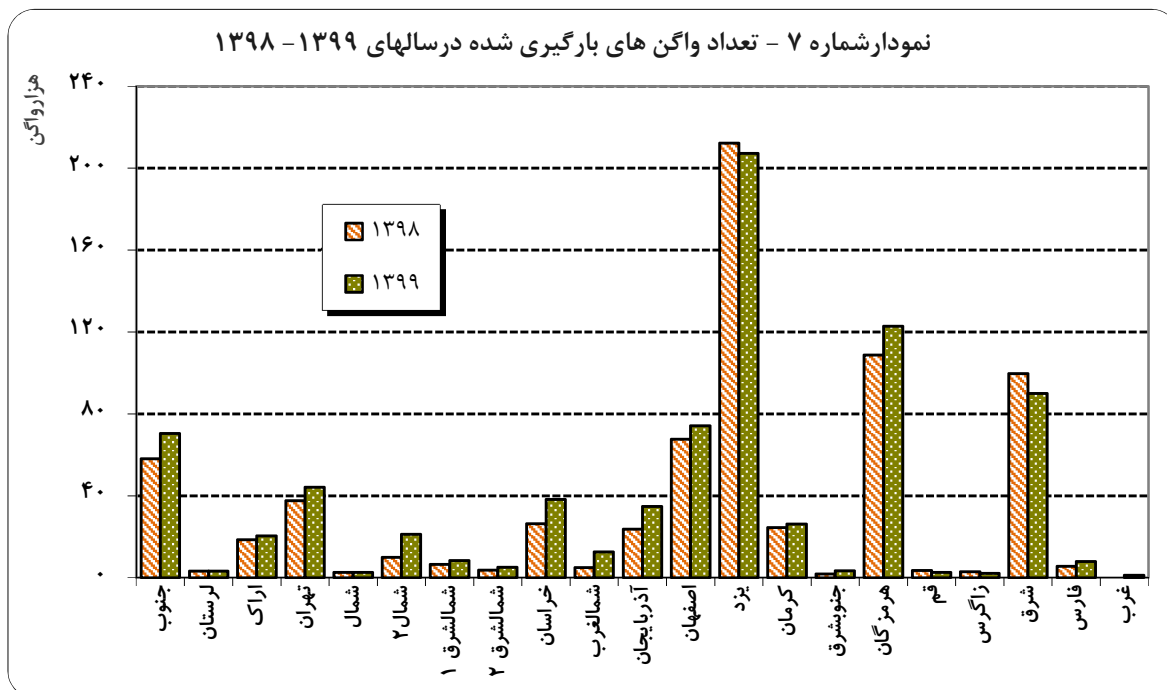
ماخذ: اداره کل سیر و حرکت



جدول شماره ۱۴ - تن کیلومتر بار صادره راه آهن در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۹	۱۳۹۸	
۴٪	۱۸۶۱۳۱۶۴	۴۳۴,۴۱۶,۷۴۳	۴۱۵,۸۰۳,۵۷۹	بندرامام
-۵۱٪	-۳۸۸۱۷۰۶۷۳	۳۷۸,۵۳۴,۹۷۰	۷۶۶,۷۰۵,۶۴۳	ماهشهر
۱۱۵٪	۲۰۶۸۹۵۰۰	۳۸,۶۶۷,۱۵۰	۱۷,۹۷۷,۶۵۰	اینچه برون
-۲۷٪	-۲۰۳۶۵۰۴۲۴۴	۵,۵۹۶,۶۷۱,۷۱۴	۷,۶۳۳,۱۷۵,۹۵۸	بندرعباس
-۳۸٪	-۱۲۱۳۸۸۰۱۹	۱۹۷,۸۲۵,۲۴۵	۳۱۹,۲۱۳,۲۶۴	سرخس
۲۲۶٪	۵۸۶۱۸۸۱۹	۸۴,۵۰۴,۰۳۰	۲۵,۸۸۵,۲۱۱	رازی
۳٪	۸۱۰۰۰	۲,۹۰۷,۰۰۰	۲,۸۲۶,۰۰۰	میرجاوه
۱۳۸٪	۱۷۱۹۷۰۶۶	۲۹,۶۶۴,۹۲۲	۱۲,۴۶۷,۸۵۶	بندرامیرآباد
-	۶۸۲۱۶۶۹۱	۶۸,۲۱۶,۶۹۱	۰	شلمچه
۴۵٪	۱۱۰۶۹۱۰۰	۳۵,۵۵۴,۸۰۰	۲۴,۴۸۵,۷۰۰	آستارا
-۲۵/۵٪	-۲,۳۵۱,۵۷۷,۵۹۶	۶,۸۶۶,۹۶۳,۲۶۵	۹,۲۱۸,۵۴۰,۸۶۱	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت



جدول شماره ۱۵ - تعداد واگن های بارگیری شده در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل

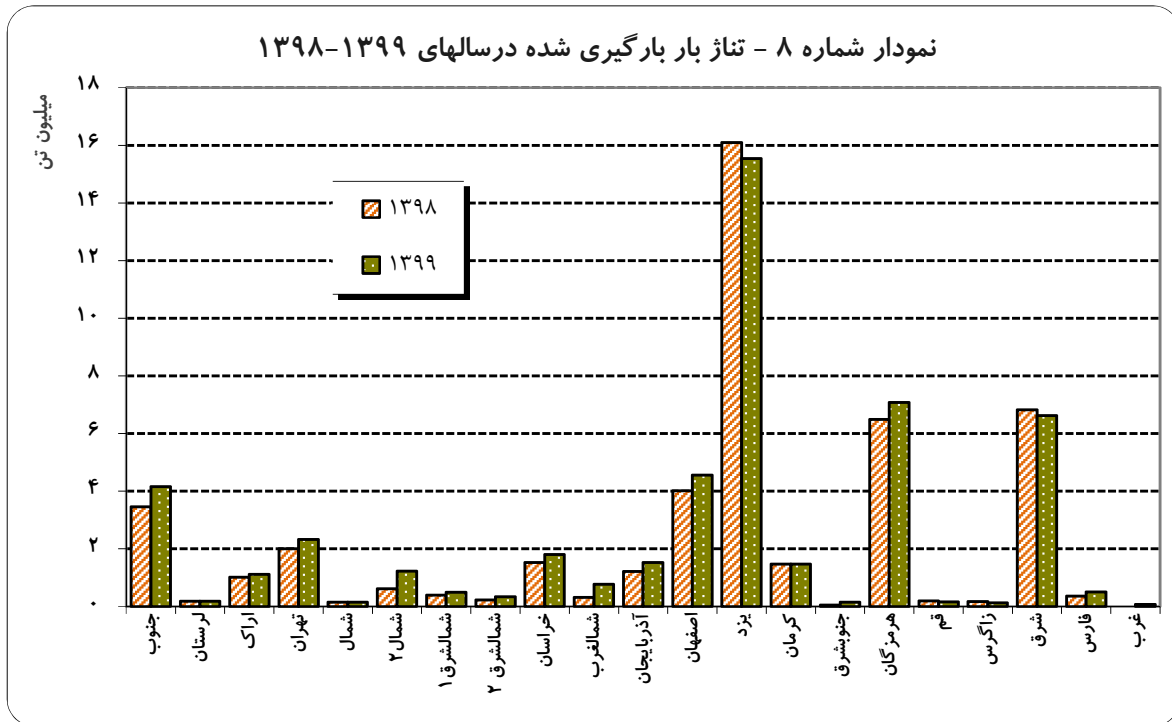
درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۹	۱۳۹۸	
۲۱/۳٪	۱۲۳۹۳	۷۰۴۴۸	۵۸۰۵۵	جنوب
-۲/۲٪	-۷۱	۳۱۸۹	۳۲۶۰	لرستان
۱۰/۴٪	۱۹۲۷	۲۰۴۴۶	۱۸۵۱۹	اراک
۱۷/۵٪	۶۵۷۵	۴۴۲۰۲	۳۷۶۲۷	تهران
۰/۵٪	۱۴	۲۶۵۸	۲۶۴۴	شمال
۱۱۳/۰٪	۱۱۲۸۵	۲۱۲۷۶	۹۹۹۱	شمال ۲
۲۸/۳٪	۱۸۵۸	۸۴۳۰	۶۵۷۲	شمال شرق ۱
۴۰/۸٪	۱۴۸۳	۵۱۱۵	۳۶۳۲	شمال شرق ۲
۴۵/۴٪	۱۱۹۷۲	۳۸۳۱۸	۲۶۳۴۶	خراسان
۱۵۶/۷٪	۷۷۱۳	۱۲۶۳۶	۴۹۲۳	شمال غرب
۴۶/۶٪	۱۱۰۶۹	۳۴۸۱۴	۲۳۷۴۵	آذربایجان
۹/۶٪	۶۵۰۲	۷۴۱۲۹	۶۷۶۲۷	اصفهان
-۲/۳٪	-۴۹۷۲	۲۰۷۳۱۶	۲۱۲۲۸۸	یزد
۶/۷٪	۱۶۵۳	۲۶۲۰۳	۲۴۵۵۰	کرمان
۸۸/۸٪	۱۵۷۲	۳۳۴۳	۱۷۷۱	جنوب شرق
۱۲/۹٪	۱۴۰۳۶	۱۲۲۸۰۲	۱۰۸۷۶۶	هرمزگان
-۲۵/۴٪	-۹۰۷	۲۶۶۶	۳۵۷۳	قم
-۲۷/۴٪	-۷۹۹	۲۱۱۲	۲۹۱۱	زاگرس
-۹/۷٪	-۹۶۴۶	۹۰۰۱۳	۹۹۶۵۹	شرق
۴۱/۵٪	۲۳۲۰	۷۹۱۰	۵۵۹۰	فارس
۳۲۰۵/۶٪	۱۱۵۴	۱۱۹۰	۳۶	غرب
۱۸/۳٪	۶۱۶	۳۹۸۹	۳۳۷۳	پست و توشه
-۲۳/۹٪	-۱۶۰۳	۵۱۱۶	۶۷۱۹	حمل خودرو
۱۰/۴٪	۷۶۱۴۴	۸۰۸۳۲۱	۷۳۲۱۷۷	جمع

ماخذ: اداره کل سیرو حرکت

جدول شماره ۱۶ - تناژ بارگیری شده به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۹

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمال ۲	شمال شرق ۱	شمال شرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	چهارمحال و بختیاری	همدان	شیراز	فارس	قم	زاکان	غرب	پست و نوشته	حمل خودرو	جمع
فروردین	۳۱۰،۴۷۲	۳۰،۸۰	۱۱۱،۹۷۵	۱۶۹،۹۵۶	۸،۸۴۱	۸۷،۷۹۲	۲۳،۴۰۸	۱۸۰	۵۴،۹۳۵	۳۹،۴۷۵	۱۶۹،۱۹۶	۳۰۳،۸۴۶	۱،۲۰۸،۹۰۷	۱۲۱،۲۰۹	۱،۹۷۱	۵۷۱،۱۵۰	۶۹۸،۸۵۳	۲۰،۷۸۵	۱۲،۱۰۴	۳،۱۲۲	۷۶۸	۳،۳۲۰	۶۰۰	۳،۹۲۵،۹۴۵
اردیبهشت	۳۸۷،۴۸۵	۳،۹۷۵	۶۲،۳۳۰	۱۸۲،۱۵۷	۹،۴۲۰	۱۲۹،۸۵۶	۲۴،۸۷۶	۹۵۲	۶۵،۰۸۰	۴۷،۴۳۷	۱۳۶،۶۳۵	۴۳۹،۷۲۱	۱،۴۷۲،۹۰۸	۱۵۲،۵۰۷	۲۵۵	۵۹۹،۵۹۰	۶۰۶،۲۱۵	۲۶،۷۹۶	۲۷،۳۹۲	۱۳،۰۱۷	۴،۸۹۱	۱،۴۴۰	۳،۶۵۰	۴،۳۹۸،۵۸۵
خرداد	۴۱۸،۳۱۸	۵،۹۵۰	۶۷،۸۵۵	۱۹۰،۲۷۱	۱۷،۸۶۸	۱۰۳،۱۰۴	۲۳،۹۴۴	۵۶	۷۱،۸۳۸	۶۲،۶۲۳	۱۲۸،۴۲۷	۳۸۰،۲۵۳	۱،۳۶۲،۵۰۹	۱۲۴،۱۸۶	۳۳۰	۵۷۶،۴۷۰	۶۰۲،۱۳۶	۴۵،۰۱۹	۲۳،۱۶۱	۹،۴۰۴	۳۱۵	۴،۱۰۰	۱۳،۸۰۰	۴،۲۳۱،۹۲۷
تیر	۳۸۶،۵۶۳	۶،۸۳۰	۵۳،۱۷۰	۲۰۹،۸۷۳	۱۲،۸۰۱	۱۲۱،۰۶۴	۴۶،۸۱۰	۲۶،۱۵۲	۱۳۰،۷۷۱	۵۹،۱۷۳	۱۰۴،۲۳۶	۳۶۴،۳۲۱	۱،۳۴۵،۵۱۱	۸۴،۴۲۲	۳،۸۶۶	۵۸۳،۲۸۳	۴۹۸،۲۴۸	۶۱،۱۶۰	۲۳،۸۲۱	۱۱،۹۲۳	۵۵۰	۵،۷۸۰	۱۵،۰۲۵	۴،۱۵۵،۳۶۳
مرداد	۳۲۱،۱۶۸	۱۰،۸۱۷	۸۸،۵۷۰	۲۱۸،۶۱۰	۹،۸۵۴	۱۰۷،۱۸۰	۴۵،۳۱۹	۲۵،۶۱۰	۱۸۰،۲۶۵	۵۷،۲۳۳	۱۲۷،۲۱۵	۳۲۲،۹۵۸	۱،۲۷۶،۶۱۶	۸۲،۶۶۶	۱۱،۴۲۸	۵۷۹،۸۶۰	۴۶۸،۰۴۳	۵۱،۷۲۱	۱۸،۶۱۹	۱۱،۷۴۹	۲۲۰	۵،۵۰۰	۱۵،۰۵۰	۴،۰۳۶،۳۴۱
شهریور	۳۶۲،۷۱۷	۸،۸۳۶	۸۳،۴۰۰	۲۲۶،۷۲۱	۱۱،۹۲۹	۹۴،۵۲۱	۵۵،۱۹۰	۲۵،۶۷۶	۱۵۹،۳۴۳	۵۸،۴۷۱	۱۰۶،۶۱۸	۳۶۱،۸۷۸	۱،۲۷۷،۶۴۸	۹۹،۶۱۰	۱۴،۱۳۴	۶۳۴،۳۲۲	۵۰۴،۶۲۳	۵۱،۵۹۵	۶،۱۶۱	۱۵،۵۷۳	۸۸۰	۶،۴۲۰	۱۴،۹۷۵	۴،۱۸۱،۲۵۱
مهر	۲۴۷،۵۸۵	۱۲،۱۶۰	۱۱۶،۰۱۰	۱۷۵،۹۳۸	۱۰،۸۳۰	۷۵،۸۶۴	۵۲،۵۲۰	۳۲،۲۵۸	۱۵۱،۷۴۱	۴۴،۹۷۶	۱۰۳،۵۹۱	۲۸۹،۷۳۷	۱،۳۴۲،۵۵۹	۱۲۲،۴۵۹	۲۵،۱۳۶	۶۵۲،۳۷۲	۵۲۹،۹۹۳	۶۶،۳۴۲	۳،۴۸۶	۲۱،۸۸۰	۱،۵۹۵	۷،۶۰۰	۱۱،۶۰۰	۴،۱۰۸،۳۲۲
آبان	۳۳۲،۱۲۲	۱۲،۸۶۵	۱۱۵،۴۴۵	۱۶۶،۶۹۵	۱۱،۶۷۵	۷۷،۱۹۳	۴۷،۳۰۷	۲۸،۲۲۴	۱۷۳،۰۳۹	۶۴،۴۸۰	۱۲۰،۹۲۰	۳۸۴،۵۸۶	۱،۱۷۹،۷۹۳	۱۳۶،۱۵۵	۱۰،۴۸۹	۶۴۸،۵۰۰	۵۹۳،۷۴۸	۵۷،۲۲۳	۳،۹۲۵	۲۱،۲۷۳	۲،۹۷۰	۷،۶۰۰	۱۰،۸۵۰	۴،۲۰۶،۱۷۷
آذر	۳۰۴،۳۰۹	۱۵،۸۷۰	۸۰،۸۵۵	۱۶۵،۵۲۸	۱۶،۱۸۳	۸۲،۵۱۱	۳۶،۷۸۱	۳۷،۵۰۴	۱۶۴،۷۵۰	۴۵،۵۴۸	۱۲۷،۹۴۴	۴۱۱،۷۵۹	۱،۲۶۳،۶۱۸	۱۵۸،۴۹۸	۱۳،۶۲۳	۵۹۰،۸۳۲	۵۴۸،۹۵۹	۴۴،۱۹۳	۴،۸۷۵	۳،۶۰۵	۲،۰۱۹	۱۰،۵۲۰	۱۰،۹۷۵	۴،۱۴۱،۲۵۹
دی	۳۶۵،۴۳۰	۲۶،۰۲۰	۱۰۳،۱۸۰	۱۸۳،۲۸۳	۹،۶۵۰	۸۶،۷۰۹	۳۸،۴۴۲	۴۰،۳۳۲	۱۶۲،۰۸۹	۶۶،۵۶۸	۱۵۷،۱۵۳	۴۴۶،۹۵۲	۱،۱۵۹،۵۷۴	۱۴۲،۶۲۳	۱۵،۶۱۱	۵۴۲،۷۱۸	۵۱۹،۲۹۰	۲۱،۸۱۳	۹،۱۴۵	۲،۸۵۵	۸،۹۱۰	۱۰،۶۸۰	۱۱،۱۵۰	۴،۱۳۰،۱۸۶
بهمن	۳۱۸،۸۰۳	۳۳،۲۶۵	۱۰۹،۰۸۰	۲۱۲،۱۱۳	۱۲،۳۸۵	۱۱۱،۹۴۲	۴۹،۱۷۴	۵۹،۴۱۳	۲۱۱،۶۲۷	۷۸،۶۳۲	۱۱۶،۰۶۸	۴۵۳،۱۵۸	۱،۱۵۲،۱۰۱	۱۲۱،۵۹۰	۱۱،۵۴۶	۶۲۶،۲۵۷	۴۸۷،۸۲۱	۲۴،۵۳۸	۱۳،۷۷۷	۴،۵۲۵	۲۵،۹۶۶	۷،۴۲۰	۱۰،۹۵۰	۴،۲۵۲،۱۵۱
اسفند	۴۰۲،۸۲۱	۴۲،۶۵۰	۱۲۶،۴۱۰	۲۲۳،۰۴۹	۱۹،۲۹۲	۱۵۱،۷۵۰	۴۳،۸۰۱	۵۷،۰۲۴	۲۷۶،۰۰۶	۱۴۲،۴۴۰	۱۲۵،۳۰۷	۳۹۹،۶۴۵	۱،۴۹۸،۹۵۲	۱۱۶،۶۹۶	۴۲،۱۸۶	۴۷۴،۶۰۵	۵۶۴،۷۳۶	۲۸،۱۴۷	۱۴،۹۳۰	۴،۴۹۰	۲۲،۷۰۹	۹،۴۰۰	۹،۲۷۵	۴،۷۹۶،۹۲۱
جمع	۴،۱۵۷،۷۹۳	۱۸۲،۳۱۸	۱،۱۱۸،۲۸۰	۲،۳۲۴،۱۹۴	۱۵۰،۷۲۸	۱،۲۲۹،۴۸۶	۴۸۷،۵۷۲	۳۳۳،۴۸۱	۱،۸۰۲،۰۸۴	۷۶۷،۰۴۶	۱،۵۲۳،۳۱۰	۴،۵۵۸،۸۱۴	۱۵،۵۴۰،۶۹۶	۱،۴۷۲،۶۲۰	۱۵۰،۵۷۵	۷،۰۷۹،۹۵۹	۶،۶۲۱،۶۶۵	۴۹۹،۳۳۲	۱۶۱،۳۹۶	۱۲۳،۴۱۶	۷۱،۷۹۳	۷۹،۷۸۰	۱۲۷،۹۰۰	۵۰،۵۴۴،۳۴۸

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت



جدول شماره ۱۷ - تناژ بار بارگیری شده در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۹	۱۳۹۸	
۲۰/۱٪	۶۹۵,۰۰۶	۴,۱۵۷,۷۹۳	۳,۴۶۲,۷۸۷	جنوب
۲/۴٪	۴,۳۰۵	۱۸۲,۳۱۸	۱۷۸,۰۱۳	لرستان
۱۰/۶٪	۱۰۷,۳۹۷	۱,۱۱۸,۲۸۰	۱,۰۱۰,۸۸۳	اراک
۱۶/۲٪	۳۲۳,۷۳۳	۲,۳۲۴,۱۹۴	۲,۰۰۰,۴۶۱	تهران
۲/۹٪	۴,۲۰۵	۱۵۰,۷۳۸	۱۴۶,۵۳۳	شمال
۱۰۰/۸٪	۶۱۷,۳۱۲	۱,۲۲۹,۴۸۶	۶۱۲,۱۷۴	شمال ۲
۲۵/۱٪	۹۷,۸۳۵	۴۸۷,۵۷۲	۳۸۹,۷۳۷	شمال شرق ۱
۴۵/۵٪	۱۰۴,۲۸۷	۳۳۳,۴۸۱	۲۲۹,۱۹۴	شمال شرق ۲
۱۷/۹٪	۲۷۳,۸۲۳	۱,۸۰۲,۰۸۴	۱,۵۲۸,۲۶۱	خراسان
۱۴۷/۴٪	۴۵۶,۹۸۰	۷۶۷,۰۴۶	۳۱۰,۰۶۶	شمال غرب
۲۵/۲٪	۳۰۶,۱۷۱	۱,۵۲۳,۳۱۰	۱,۲۱۷,۱۳۹	آذربایجان
۱۳/۵٪	۵۴۱,۲۳۶	۴,۵۵۸,۸۱۴	۴,۰۱۷,۵۷۸	اصفهان
-۳/۴٪	-۵۵۲,۳۸۰	۱۵,۵۴۰,۶۹۶	۱۶,۰۹۳,۰۷۶	یزد
۰/۲٪	۳,۶۳۷	۱,۴۷۲,۶۲۰	۱,۴۶۸,۹۸۳	کرمان
۲۱۴/۰٪	۱۰۲,۶۲۷	۱۵۰,۵۷۵	۴۷,۹۴۸	جنوب شرق
۹/۱٪	۵۸۸,۴۴۲	۷,۰۷۹,۹۵۹	۶,۴۹۱,۵۱۷	هرمزگان
-۱۶/۸٪	-۳۲,۶۰۱	۱۶۱,۳۹۶	۱۹۳,۹۹۷	قم
-۲۵/۵٪	-۴۲,۲۰۶	۱۲۳,۴۱۶	۱۶۵,۶۲۲	زاگرس
-۲/۹٪	-۱۹۷,۶۸۱	۶,۶۲۱,۶۶۵	۶,۸۱۹,۳۴۶	شرق
۴۰/۵٪	۱۴۳,۹۶۴	۴۹۹,۳۳۲	۳۵۵,۳۶۸	فارس
۳۴۷/۱/۸٪	۶۹,۷۸۳	۷۱,۷۹۳	۲,۰۱۰	غرب
۱۸/۳٪	۱۲,۳۲۰	۷۹,۷۸۰	۶۷,۴۶۰	پست و توشه
-۲۳/۹٪	-۴۰,۰۷۵	۱۲۷,۹۰۰	۱۶۷,۹۷۵	حمل خودرو
۷/۶٪	۳,۵۸۸,۱۲۰	۵۰,۵۶۴,۲۴۸	۴۶,۹۷۶,۱۲۸	جمع

ماخذ: اداره کل سیرو حرکت

جدول شماره ۱۸ - تناژ بار بارگیری شده

شرح	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور
جمع مواد نفتی	۳۹۲,۸۹۴	۳۰۳,۸۱۹	۳۳۹,۹۵۵	۳۴۲,۳۸۵	۳۵۰,۶۴۱	۴۰۷,۱۹۵
زغال سنگ	۸۱,۱۹۰	۱۰۵,۲۹۱	۱۶۸,۵۲۸	۱۲۶,۱۵۱	۸۶,۱۶۴	۱۰۲,۹۹۲
سایر مواد معدنی	۲,۴۴۴,۰۶۹	۲,۶۶۴,۰۷۴	۲,۴۸۳,۲۵۰	۲,۳۷۰,۳۹۴	۲,۳۰۵,۱۹۹	۲,۳۹۶,۲۶۳
جمع	۲,۵۲۵,۲۵۹	۲,۷۶۹,۳۶۵	۲,۶۵۱,۷۷۸	۲,۴۹۶,۵۴۵	۲,۳۹۱,۳۶۳	۲,۴۹۹,۲۵۵
سیمان	۸۴,۴۱۸	۱۱۵,۹۲۶	۷۹,۷۸۹	۱۳۰,۲۰۷	۱۰۴,۵۱۲	۹۴,۲۲۰
بالاست	۱۱۶,۳۹۷	۱۶۷,۶۲۰	۱۳۸,۴۷۲	۱۲۰,۷۲۹	۱۲۳,۸۸۳	۱۵۱,۸۶۲
غله	۲۰۱,۹۷۰	۲۰۲,۸۴۲	۱۸۴,۰۳۸	۱۱۴,۹۹۸	۱۳۰,۴۱۰	۸۳,۹۴۷
سایر مواد کشاورزی	۳۸,۹۷۲	۲۷,۵۵۰	۲۸,۴۷۱	۳۴,۵۹۴	۴۲,۶۴۰	۲۴,۰۸۳
جمع	۲۴۰,۹۴۲	۲۳۰,۳۹۲	۲۱۲,۵۰۹	۱۴۹,۵۹۲	۱۷۳,۰۵۰	۱۰۸,۰۳۰
مواد غذایی	۴۷,۹۲۴	۹۲,۳۸۷	۵۰,۵۴۲	۸۰,۲۴۶	۶۶,۵۶۳	۱۰۱,۴۸۵
آهن آلات	۳۰۴,۵۹۵	۳۴۴,۷۱۷	۳۷۸,۵۰۹	۳۸۵,۴۵۰	۳۶۲,۰۹۱	۳۶۷,۲۳۸
آلومینیم	۵,۸۲۱	۸,۸۷۶	۵,۳۲۷	۴,۲۷۱	۳,۹۲۰	۴,۸۶۵
جمع	۳۱۰,۴۱۶	۳۵۳,۵۹۳	۳۸۳,۸۳۶	۳۸۹,۷۲۱	۳۶۶,۰۱۱	۳۷۲,۱۰۳
چوب و محصولات آن	۱۸,۳۲۵	۲۴,۴۶۴	۲۴,۱۵۱	۲۸,۱۷۵	۲۳,۸۰۱	۱۲,۷۰۵
وسائط نقلیه	۴,۵۳۶	۹,۷۱۵	۶,۲۱۳	۲,۳۸۶	۶,۶۰۷	۱۱,۹۴۴
حیوانات	۰	۷,۵۹۰	۰	۰	۰	۴۴۰
گوگرد	۸,۸۶۹	۵۹,۰۴۷	۵۸,۰۱۰	۵۱,۶۳۰	۸۲,۲۷۶	۷۸,۴۳۴
کانتینر	۶۴,۲۹۰	۱۱۰,۶۳۰	۱۲۵,۴۳۱	۱۲۳,۶۵۰	۱۰۱,۵۵۹	۱۰۳,۱۸۵
سایر بارها	۱۰۷,۷۵۵	۱۴۸,۹۴۷	۱۴۳,۳۵۱	۲۱۸,۵۹۲	۲۲۵,۴۲۵	۲۱۸,۹۹۸
جمع	۲۰۳,۷۷۵	۳۶۰,۳۹۳	۳۵۷,۱۵۶	۴۲۵,۱۳۳	۴۳۹,۶۶۸	۴۲۵,۷۰۶
جمع کل محمولات مناطق	۳,۹۲۲,۰۲۵	۴,۳۹۳,۴۹۵	۴,۲۱۴,۰۳۷	۴,۱۳۴,۵۵۸	۴,۰۱۵,۶۹۱	۴,۱۵۹,۸۵۶
پست و توشه	۳,۳۲۰	۱,۴۴۰	۴,۱۰۰	۵,۷۸۰	۵,۵۰۰	۶,۴۲۰
حمل خودرو	۶۰۰	۳,۶۵۰	۱۳,۸۰۰	۱۵,۰۲۵	۱۵,۰۵۰	۱۴,۹۷۵
جمع کل	۳,۹۲۵,۹۴۵	۴,۳۹۸,۵۸۵	۴,۲۳۱,۹۳۷	۴,۱۵۵,۳۶۳	۴,۰۳۶,۲۴۱	۴,۱۸۱,۲۵۱

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۹

مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع
۳۸۴,۷۶۳	۳۷۷,۲۹۳	۳۵۰,۰۳۴	۴۲۲,۲۹۹	۴۳۱,۰۸۱	۴۳۷,۶۲۱	۴,۵۳۹,۹۸۰
۱۴۶,۲۰۷	۱۲۷,۶۱۹	۱۵۹,۱۴۲	۱۶۹,۹۲۶	۱۰۵,۴۵۴	۱۱۰,۳۳۴	۱,۴۸۸,۹۹۸
۲,۴۳۳,۴۱۷	۲,۴۱۸,۲۰۱	۲,۳۸۱,۹۳۱	۲,۱۷۱,۳۳۸	۲,۲۲۷,۴۴۵	۲,۲۸۸,۸۶۲	۲۸,۵۸۴,۴۴۳
۲,۵۷۹,۶۲۴	۲,۵۴۵,۸۲۰	۲,۵۴۱,۰۷۳	۲,۳۴۱,۲۶۴	۲,۳۳۲,۸۹۹	۲,۳۹۹,۱۹۶	۳۰,۰۷۳,۴۴۱
۶۳,۰۹۱	۱۰۳,۲۹۶	۱۷۵,۵۵۲	۱۸۵,۷۹۸	۲۴۹,۳۱۰	۲۴۳,۷۵۵	۱,۶۲۹,۸۷۴
۱۴۳,۵۸۷	۱۳۶,۶۵۳	۹۹,۶۳۶	۱۱۰,۱۷۵	۱۷۵,۵۲۴	۴۷۰,۵۸۳	۱,۹۵۵,۱۲۱
۱۶۰,۶۲۱	۹۷,۴۰۷	۵۷,۳۱۳	۶۵,۳۱۷	۹۲,۳۷۶	۱۳۳,۹۵۱	۱,۵۲۵,۱۹۰
۳۳,۶۵۴	۳۶,۵۸۶	۳۳,۹۹۶	۴۶,۷۶۸	۴۳,۸۵۵	۴۷,۹۹۶	۴۳۹,۱۶۵
۱۹۴,۲۷۵	۱۳۳,۹۹۳	۹۱,۳۰۹	۱۱۲,۰۸۵	۱۳۶,۲۳۱	۱۸۱,۹۴۷	۱,۹۶۴,۳۵۵
۲۴,۰۸۶	۱۰۴,۸۸۶	۱۱۵,۱۱۳	۱۱۱,۱۶۴	۱۰۶,۱۴۴	۱۲۱,۲۷۸	۱,۰۲۱,۸۱۸
۲۸۵,۱۸۲	۳۶۲,۸۴۴	۳۵۱,۴۱۶	۳۹۹,۳۴۶	۳۷۱,۸۷۶	۴۰۳,۷۹۹	۴,۳۱۷,۰۶۳
۴,۸۱۰	۳,۴۲۰	۱,۳۶۵	۴,۵۴۰	۵,۱۳۳	۴,۸۹۱	۵۷,۲۳۹
۲۸۹,۹۹۲	۳۶۶,۲۶۴	۳۵۲,۷۸۱	۴۰۳,۸۸۶	۳۷۷,۰۰۹	۴۰۸,۶۹۰	۴,۳۷۴,۳۰۲
۱۳,۵۷۰	۹,۰۱۰	۹,۹۰۱	۱۵,۵۰۷	۱۳,۷۴۵	۱۸,۲۵۰	۲۱۲,۴۰۴
۱۷,۷۰۲	۲۱,۲۵۱	۲۱,۰۴۰	۱۶,۱۶۲	۱۵,۰۷۳	۱۲,۲۳۳	۱۴۴,۸۶۲
۶,۸۷۵	۳,۳۵۵	۵۵	.	.	.	۱۸,۳۱۵
۵۳,۰۴۰	۵۸,۹۵۱	۵۳,۴۸۱	۵۷,۲۰۰	۸۹,۹۶۵	۱۴۰,۸۲۸	۷۹۱,۷۳۱
۱۰۹,۰۳۱	۱۰۶,۹۹۶	۱۰۷,۶۱۴	۱۲۳,۵۹۹	۱۱۳,۵۰۷	۱۴۰,۲۱۴	۱,۳۲۹,۷۰۶
۲۰۹,۳۹۶	۲۱۹,۹۵۹	۲۰۲,۱۷۵	۲۰۹,۲۱۷	۱۹۳,۲۹۳	۲۰۳,۵۵۱	۲,۳۰۰,۶۵۹
۴۰۹,۶۱۴	۴۱۹,۵۲۲	۳۹۴,۲۶۶	۴۲۱,۶۸۵	۴۲۵,۵۸۳	۵۱۵,۱۷۶	۴,۷۹۷,۶۷۷
۴,۰۸۹,۰۳۲	۴,۱۸۷,۷۲۷	۴,۱۱۹,۷۶۴	۴,۱۰۸,۳۵۶	۴,۲۳۳,۷۸۱	۴,۷۷۸,۲۴۶	۵۰,۳۵۶,۵۶۸
۷,۶۰۰	۷,۶۰۰	۱۰,۵۲۰	۱۰,۶۸۰	۷,۴۲۰	۹,۴۰۰	۷۹,۷۸۰
۱۱,۶۰۰	۱۰,۸۵۰	۱۰,۹۷۵	۱۱,۱۵۰	۱۰,۹۵۰	۹,۲۷۵	۱۲۷,۹۰۰
۴,۱۰۸,۲۳۲	۴,۲۰۶,۱۷۷	۴,۱۴۱,۲۵۹	۴,۱۳۰,۱۸۶	۴,۲۵۲,۱۵۱	۴,۷۹۶,۹۲۱	۵۰,۵۶۴,۲۴۸

جدول شماره ۱۹ - تناژ بار بارگیری شده

شرح	چونون	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمال ۲	شمال ۱	شمال شرق ۲	خراسان	شمال غرب	آذربایجان
جمع مواد نفتی	۲۲,۰۶۳	۶,۵۴۵	۱,۰۳۸,۵۴۵	۱,۵۵۷,۱۸۴	۱۶۵	۴۶۳	۱۵۵	۲,۶۵۲	۹,۸۶۴	۶۵	۲۸۹,۴۶۵
زغال سنگ	۸۹,۷۷۵	۰	۰	۰	۶۹,۵۵۷	۱۲۶	۱۷۸,۲۱۱	۰	۱۷۲	۰	۳,۶۱۵
سایر مواد معدنی	۴۳۶	۰	۰	۰	۰	۰	۵۵	۰	۳۳,۷۷۸	۶۰۶,۱۷۲	۱۸۳,۳۳۷
جمع	۹۰,۲۱۱	۰	۰	۰	۶۹,۵۵۷	۱۲۶	۱۷۸,۲۶۶	۰	۳۳,۹۵۰	۶۰۶,۱۷۲	۱۸۶,۸۵۲
سیمان	۰	۸۱,۱۷۵	۰	۲۶۱,۱۲۸	۰	۷,۴۹۸	۱۸۹,۳۳۷	۱۱۷,۷۷۴	۲۰۱,۹۳۱	۰	۱,۴۳۷
بالاست	۱,۸۴۱	۱۲,۳۷۸	۳۲,۱۲۰	۲۳۰,۳۰۳	۳۱,۰۶۹	۳۳۲,۴۹۹	۲۵,۳۶۸	۰	۵,۹۱۲	۱۱۰,۱۱۶	۴۶,۶۸۸
غله	۹۴۸,۳۶۶	۰	۲۰,۷۹۰	۱,۴۳۰	۵,۸۲۴	۶,۲۹۳	۸۶۶	۶۶,۰۴۲	۳,۰۷۶	۲۶,۶۲۵	۹۹۷
سایر مواد کشاورزی	۴۵,۳۱۲	۳۴,۷۶۰	۴,۴۵۵	۱۲,۲۴۸	۰	۲۶,۴۴۵	۳,۷۹۱	۱۰,۲۶۸	۱۵۰,۵۴۲	۰	۹۸,۳۵۰
جمع	۹۹۳,۶۷۸	۳۴,۷۶۰	۲۵,۲۴۵	۱۳,۶۷۸	۵,۸۲۴	۳۲,۷۳۸	۴,۶۵۷	۷۶,۳۱۰	۱۵۳,۶۱۸	۲۶,۶۲۵	۹۹,۳۴۷
مواد غذایی	۶۲۹,۱۵۸	۰	۲,۰۳۵	۹,۳۶۶	۱۴,۳۳۹	۱۲۰,۴۲۰	۹,۸۱۹	۳۰,۷۳۳	۶۷,۳۵۹	۱۵۹	۸۰,۱۴۸
آهن آلات	۲,۲۴۴,۶۲۹	۱,۸۱۵	۱۱۰	۲,۸۰۵	۱,۱۶۵	۴,۹۹۴	۱۰۵	۳۳,۱۳۴	۱۵۷,۶۸۹	۹,۴۷۴	۷۰,۸۹۵
آلومینیم	۵۰,۵۹۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲,۵۵۵	۰	۶۵	۰	۲۹۸
جمع	۲,۲۹۵,۲۱۹	۱,۸۱۵	۱۱۰	۲,۸۰۵	۱,۱۶۵	۴,۹۹۴	۲,۶۶۰	۳۳,۱۳۴	۱۵۷,۷۵۴	۹,۴۷۴	۷۱,۱۹۳
چوب و محصولات آن	۹,۴۳۶	۰	۰	۰	۵۵	۱۳۰,۰۴۰	۰	۲,۳۸۰	۱۰,۰۷۱	۰	۶۰,۴۲۲
وسائط نقلیه	۰	۵۵	۱,۱۰۰	۶۶,۷۴۴	۰	۰	۰	۰	۳۶,۵۴۰	۰	۱۸,۷۲۱
حیوانات	۰	۱۰,۷۲۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
گوگرد	۰	۰	۳,۸۸۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷۴۶,۲۱۵	۰	۱۳,۴۱۴
کانتینر	۴۴,۸۵۰	۵۵	۴,۸۳۰	۱۳۰,۵۸۵	۱,۶۷۴	۴۹,۲۰۱	۱,۷۸۳	۳۴۰	۹,۱۵۹	۱۵۶	۵۵۹,۲۶۳
سایر باها	۷۱,۳۳۷	۳۴,۸۱۰	۱۰,۴۱۵	۵۲,۴۰۱	۲۶,۸۹۰	۵۵۱,۵۰۷	۷۵,۵۲۷	۷۰,۱۵۸	۳۶۹,۷۱۱	۱۴,۲۷۹	۹۶,۳۶۰
جمع	۱۲۵,۶۲۳	۴۵,۶۴۵	۲۰,۲۲۵	۲۴۹,۷۳۰	۲۸,۶۱۹	۷۳۰,۷۴۸	۷۷,۳۱۰	۷۲,۸۷۸	۱,۱۷۱,۶۹۶	۱۴,۴۳۵	۷۴۸,۱۸۰
جمع کل محمولات مناطق	۴,۱۵۷,۷۹۳	۱۸۲,۳۱۸	۱,۱۱۸,۲۸۰	۲,۳۲۴,۱۹۴	۱۵۰,۷۳۸	۱,۲۲۹,۴۸۶	۴۸۷,۵۷۲	۳۳۳,۴۸۱	۱,۸۰۲,۰۸۴	۷۶۷,۰۴۶	۱,۵۲۳,۳۱۰
پست و توشه	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
حمل خودرو	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
جمع کل	۴,۱۵۷,۷۹۳	۱۸۲,۳۱۸	۱,۱۱۸,۲۸۰	۲,۳۲۴,۱۹۴	۱۵۰,۷۳۸	۱,۲۲۹,۴۸۶	۴۸۷,۵۷۲	۳۳۳,۴۸۱	۱,۸۰۲,۰۸۴	۷۶۷,۰۴۶	۱,۵۲۳,۳۱۰

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹

اصفهان	یزد	کرمان	جنوبشرق	همرزگان	شرق	زاگرس	فارس	قم	غرب	پست و توشه	حمل خودرو	جمع
۱,۰۹۷,۷۵۸	۱۹۵	۰	۱,۸۰۳	۵۰۳,۵۵۳	۰	۸,۸۴۹	۳۱۶	۳۴۰	۰	۰	۰	۴,۵۳۹,۹۸۰
۰	۰	۲۳۰,۲۷۶	۰	۳۳۲,۳۴۵	۵۸۴,۹۲۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱,۴۸۸,۹۹۸
۷۱۶,۱۸۵	۱۴,۶۴۰,۹۹۸	۱,۲۱۲,۲۶۷	۰	۵,۱۲۲,۶۶۵	۵,۷۶۸,۵۲۷	۰	۳۰۰,۱۲۳	۰	۰	۰	۰	۲۸,۵۸۴,۴۴۳
۷۱۶,۱۸۵	۱۴,۶۴۰,۹۹۸	۱,۴۴۲,۵۴۳	۰	۵,۴۵۵,۰۱۰	۶,۳۵۳,۴۴۸	۰	۳۰۰,۱۲۳	۰	۰	۰	۰	۳۰,۰۷۳,۴۴۱
۴۵۴,۳۶۷	۸۵,۲۳۸	۴,۱۴۱	۵۵	۱۲۴,۸۱۹	۷۸,۹۸۴	۴۵	۰	۲,۴۷۵	۱۹,۴۷۰	۰	۰	۱,۶۲۹,۸۷۴
۵۰,۲۷۶	۶۸۹,۴۹۴	۰	۶۰,۶۱۰	۲۶,۸۷۳	۱۶۱,۵۴۶	۳۱,۰۱۲	۲۲,۸۱۹	۸۴,۰۸۱	۱۱۶	۰	۰	۱,۹۵۵,۱۲۱
۵۶	۰	۰	۰	۲۷۰,۸۱۶	۰	۳۸,۵۵۳	۹۷,۴۲۵	۰	۳۸,۰۳۱	۰	۰	۱,۵۲۵,۱۹۰
۱,۴۵۰	۰	۰	۲۰۷	۳۸۵	۰	۰	۴۹,۶۵۲	۱,۳۰۰	۰	۰	۰	۴۳۹,۱۶۵
۱,۵۰۶	۰	۰	۲۰۷	۲۷۱,۲۰۱	۰	۳۸,۵۵۳	۱۴۷,۰۷۷	۱,۳۰۰	۳۸,۰۳۱	۰	۰	۱,۹۶۴,۳۵۵
۰	۰	۰	۱۶۱	۵۷,۹۵۶	۱۱۰	۰	۰	۵۵	۰	۰	۰	۱,۰۲۱,۸۱۸
۱,۴۸۶,۷۴۶	۱۰۲,۰۸۱	۴۵	۵۵	۱۸۴,۸۰۳	۲۵۷	۲,۰۵۱	۵,۹۶۰	۸,۲۵۰	۰	۰	۰	۴,۳۱۷,۰۶۳
۰	۰	۰	۰	۳,۷۳۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۷,۲۳۹
۱,۴۸۶,۷۴۶	۱۰۲,۰۸۱	۴۵	۵۵	۱۸۸,۵۳۴	۲۵۷	۲,۰۵۱	۵,۹۶۰	۸,۲۵۰	۰	۰	۰	۴,۳۷۴,۳۰۲
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۱۲,۴۰۴
۱۲,۸۰۸	۰	۶۴۲	۰	۰	۰	۹۰	۷,۸۰۲	۳۶۰	۰	۰	۰	۱۴۴,۸۶۲
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷,۵۹۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۸,۳۱۵
۰	۰	۰	۲۷,۶۶۰	۴۹۵	۶۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷۹۱,۷۳۱
۱۴۲,۷۰۱	۳۱۸	۲۵۰	۰	۳۷۸,۱۶۷	۱۵۹	۰	۴,۲۹۵	۱,۹۲۰	۰	۰	۰	۱,۳۲۹,۷۰۶
۵۹۶,۴۶۷	۲۲,۳۷۲	۲۴,۹۹۹	۶۰,۰۲۴	۷۳,۳۵۱	۲۷,۰۹۴	۳۵,۲۲۶	۱۰,۹۴۰	۶۲,۶۱۵	۱۴,۱۷۶	۰	۰	۲,۳۰۰,۶۵۹
۷۵۱,۹۷۶	۲۲,۶۹۰	۲۵,۸۹۱	۸۷,۶۸۴	۴۵۲,۰۱۳	۲۷,۳۲۰	۴۲,۹۰۶	۲۳,۰۳۷	۶۴,۸۹۵	۱۴,۱۷۶	۰	۰	۴,۷۹۷,۶۷۷
۴,۵۵۸,۸۱۴	۱۵,۵۴۰,۶۹۶	۱,۴۷۲,۶۲۰	۱۵۰,۵۷۵	۷,۰۷۹,۹۵۹	۶,۶۲۱,۶۶۵	۱۲۳,۴۱۶	۴۹۹,۳۳۲	۱۶۱,۳۹۶	۷۱,۷۹۳	۰	۰	۵۰,۳۵۶,۵۶۸
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۷۹,۷۸۰	-	۷۹,۷۸۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۲۷,۹۰۰	۱۲۷,۹۰۰
۴,۵۵۸,۸۱۴	۱۵,۵۴۰,۶۹۶	۱,۴۷۲,۶۲۰	۱۵۰,۵۷۵	۷,۰۷۹,۹۵۹	۶,۶۲۱,۶۶۵	۱۲۳,۴۱۶	۴۹۹,۳۳۲	۱۶۱,۳۹۶	۷۱,۷۹۳	۷۹,۷۸۰	۱۲۷,۹۰۰	۵۰,۵۶۴,۲۴۸

جدول شماره ۲۰ - تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۹

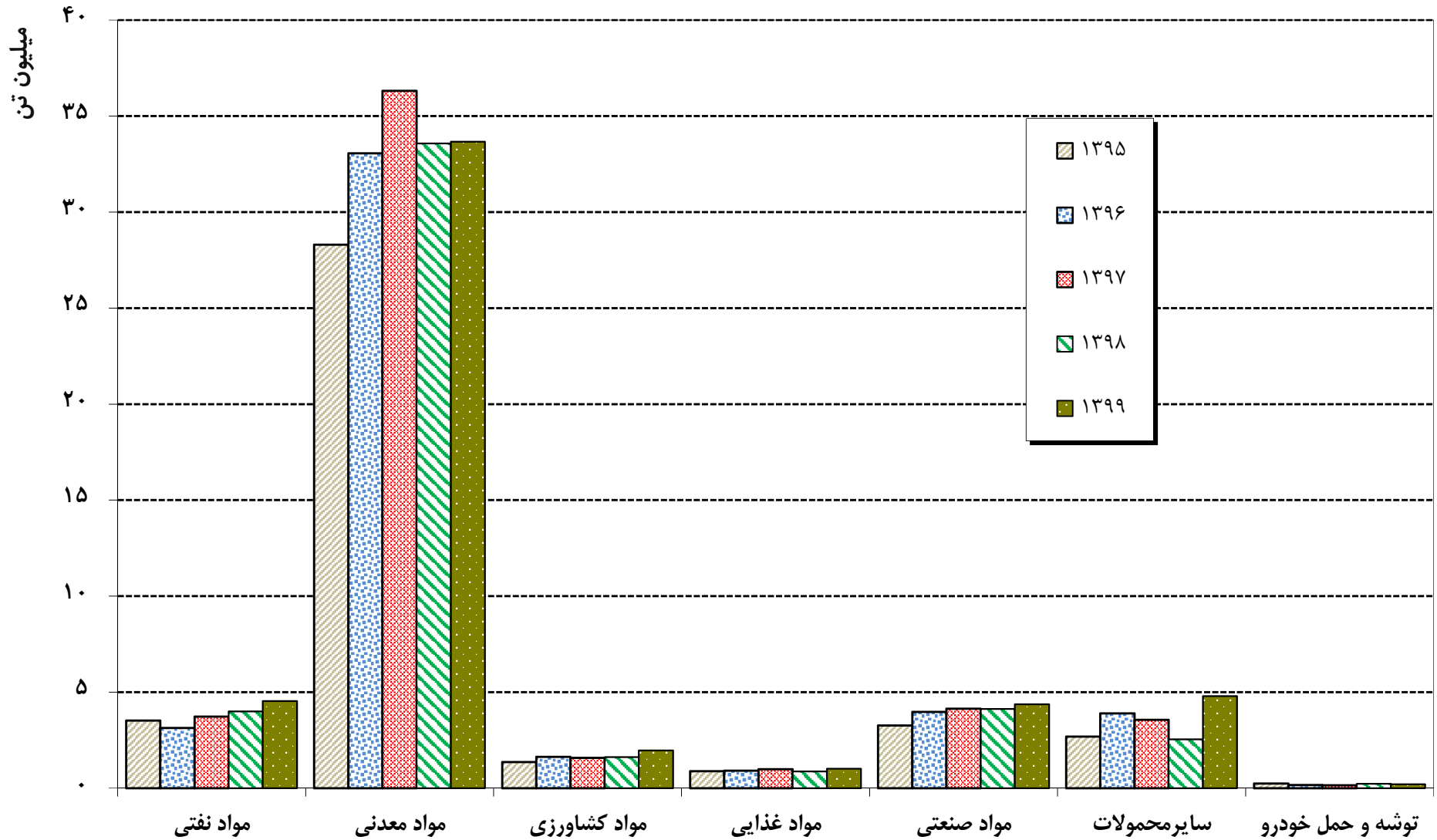
(هزار تن)

شرح	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹
مواد نفتی	۳,۵۲۱	۳,۱۳۳	۳,۷۲۵	۳,۹۹۴	۴,۵۴۰
مواد معدنی	۲۸,۳۰۵	۳۳,۰۵۵	۳۶,۳۱۵	۳۳,۵۷۹	۳۳,۶۵۸
مواد کشاورزی	۱,۳۶۸	۱,۶۳۰	۱,۵۸۷	۱,۶۱۴	۱,۹۶۴
مواد غذایی	۸۸۸	۹۰۷	۹۸۹	۸۷۵	۱۰۲۲
مواد صنعتی	۳,۲۶۶	۳,۹۷۶	۴,۱۳۸	۴,۱۲۹	۴,۳۷۴
سایر محمولات	۲,۶۸۵	۳,۹۰۰	۳,۵۶۶	۲,۵۵۰	۴,۷۹۸
توشه و حمل خودرو	۲۴۹	۱۶۵	۱۵۸	۲۳۵	۲۰۸
جمع	۴۰,۲۸۲	۴۶,۷۶۶	۵۰,۴۷۸	۴۶,۹۷۶	۵۰,۵۶۴

لازم بذکر است آمار بالاست و سیمان در آمار مواد معدنی درج گردیده است .

ماخذ : اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۹ - تناژ بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۹

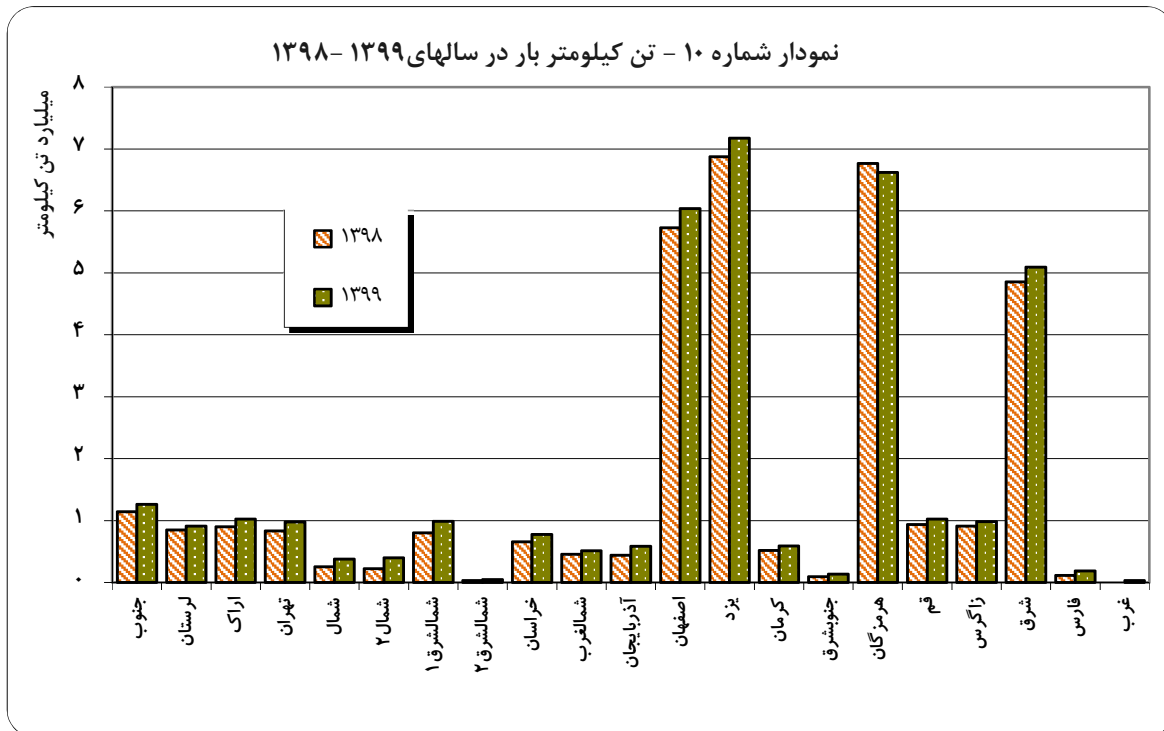


جدول شماره ۲۱ - تن کیلومتر بار مرزی به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۹

(ارقام به هزار)

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمال ۲	شمال شرق ۱	شمال شرق ۲	خراسان	شمال غرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوب شرق	هرمزگان	شرق	زاکرس	فارس	قم	غرب	پست و توشه	حمل خودرو	جمع
فروردین	۹۴,۱۵۸	۷۳,۳۹۶	۸۷,۸۵۲	۹۱,۰۲۰	۳۲,۸۸۸	۳۵,۴۲۶	۹۸,۸۲۷	۶۵۱	۴۶,۸۹۰	۵۱,۸۹۷	۶۱,۲۴۹	۴۹۷,۷۹۶	۵۷۳,۷۱۴	۴۶,۶۴۸	۸,۵۰۳	۴۶۷,۰۶۲	۷۹,۴۸۷	۷,۳۱۶	۹۳,۹۱۶	۱۹۰	۳,۶۵۲	۶۶۰	۲,۹۱۹,۱۶۷	
اردیبهشت	۱۱۱,۶۶۴	۸۷,۱۵۴	۹۹,۷۷۳	۸۷,۳۶۶	۳۶,۳۰۶	۳۹,۸۲۵	۶۲,۲۶۳	۱,۱۳۴	۳۴,۷۴۲	۴۲,۵۸۷	۶۰,۸۹۱	۶۲۸,۵۴۱	۶۷۲,۰۸۳	۴۵,۲۱۶	۷,۷۰۹	۴۲۷,۲۴۲	۹۳,۱۴۵	۱۷,۹۶۷	۱۰۳,۰۲۲	۱,۴۷۷	۱,۵۸۴	۴۰,۱۵	۳,۱۷۹,۱۷۷	
خرداد	۱۱۱,۹۱۳	۸۲,۷۴۹	۹۳,۴۴۸	۷۹,۸۵۸	۲۳,۲۱۷	۳۹,۸۷۷	۶۵,۹۲۶	۴۱۱	۳۵,۸۵۸	۴۲,۸۳۸	۵۲,۸۷۷	۵۴۹,۳۲۹	۶۳۹,۶۱۴	۳۳,۱۹۱	۵,۰۹۹	۴۵۹,۷۳۳	۸۸,۵۸۷	۱۸,۸۰۱	۹۳,۴۸۰	۸۷۷	۴,۵۱۰	۱۵,۱۸۰	۳,۰۹۶,۴۳۹	
تیر	۹۷,۹۳۶	۷۰,۲۴۷	۸۵,۹۴۹	۸۱,۱۷۲	۲۹,۹۷۸	۳۱,۹۹۰	۷۲,۸۱۲	۳,۴۷۳	۴۹,۴۸۴	۳۵,۴۷۲	۴۲,۷۰۵	۵۳۲,۸۸۹	۶۲۵,۸۸۶	۲۸,۵۲۴	۶,۱۹۰	۳۷۴,۱۹۲	۷۵,۲۸۵	۲۰,۶۷۰	۹۲,۴۷۲	۱,۸۱۳	۶,۳۵۸	۱۶,۵۲۸	۲,۹۱۰,۱۵۷	
مرداد	۸۸,۰۰۰	۶۱,۸۴۶	۷۲,۴۲۶	۸۰,۳۲۴	۳۱,۱۸۱	۳۲,۷۹۷	۷۸,۴۵۲	۲,۹۰۷	۶۰,۱۷۰	۴۱,۲۹۵	۴۶,۰۱۵	۴۹۲,۲۹۶	۵۸۶,۲۷۱	۲۹,۳۶۱	۸,۲۹۱	۴۱۸,۱۵۷	۶۶,۸۶۶	۲۰,۸۶۹	۸۱,۹۳۰	۲,۴۷۴	۶,۰۵۰	۱۶,۵۵۵	۲,۸۴۶,۶۱۳	
شهریور	۱۰۵,۰۵۴	۷۳,۳۴۹	۸۳,۵۰۴	۷۷,۱۴۲	۲۶,۹۸۲	۳۰,۸۹۰	۸۶,۳۴۴	۳,۵۹۴	۶۳,۰۹۴	۳۷,۹۶۶	۳۷,۸۰۷	۵۰۸,۶۱۸	۶۰۳,۵۲۸	۴۰,۶۵۲	۹,۸۵۴	۵۷۷,۳۸۴	۷۹,۷۰۲	۱۸,۶۴۳	۸۲,۶۶۴	۲,۱۲۰	۷,۰۶۲	۱۶,۴۷۳	۲,۹۸۹,۶۶۷	
مهر	۹۵,۷۵۲	۷۹,۶۲۰	۸۶,۱۷۳	۷۴,۸۸۸	۳۰,۴۸۲	۲۶,۴۴۴	۶۹,۸۸۵	۴,۳۰۰	۶۱,۷۲۶	۳۴,۳۰۵	۳۸,۶۸۲	۵۰۶,۲۳۶	۶۱۵,۰۰۱	۴۷,۸۷۶	۱۳,۱۶۹	۵۴۸,۰۸۰	۸۵,۶۶۲	۲۳,۶۱۸	۸۶,۹۴۹	۲,۰۳۴	۸,۳۶۰	۱۲,۷۶۰	۲,۹۵۷,۶۹۹	
آبان	۱۱۱,۳۱۳	۸۴,۱۷۱	۹۱,۳۰۵	۸۲,۰۷۴	۲۳,۳۶۴	۲۶,۷۸۹	۸۴,۱۲۱	۴,۳۸۳	۷۵,۱۷۹	۳۹,۰۳۱	۴۴,۷۹۷	۴۹۵,۹۰۴	۵۹۰,۶۸۶	۵۲,۶۳۴	۱۱,۳۱۶	۵۹۸,۵۰۱	۹۱,۷۷۴	۱۹,۰۸۶	۸۴,۸۲۸	۲,۳۶۸	۸,۳۶۰	۱۱,۹۳۵	۳,۰۳۲,۳۸۶	
آذر	۹۱,۲۰۴	۶۵,۲۳۶	۷۶,۳۸۹	۷۵,۶۱۳	۳۰,۴۹۳	۲۹,۳۸۰	۶۵,۵۳۲	۵,۷۰۸	۶۵,۹۴۲	۴۰,۰۶۸	۴۸,۷۱۹	۴۸۱,۸۰۹	۵۹۸,۰۲۳	۷۲,۳۵۸	۱۴,۳۶۲	۵۷۵,۷۷۳	۷۱,۰۱۹	۱۴,۷۱۲	۷۶,۹۷۰	۱,۶۰۱	۱۱,۵۷۲	۱۲,۰۷۳	۲,۹۱۴,۴۴۱	
دی	۱۱۱,۷۳۹	۷۲,۵۵۴	۸۰,۳۵۴	۸۲,۲۵۸	۳۴,۹۰۲	۲۹,۹۸۱	۱۱۰,۳۰۶	۵,۶۷۵	۸۴,۷۷۶	۴۶,۷۴۲	۵۷,۹۷۴	۴۵۷,۰۶۹	۵۳۹,۹۳۶	۶۸,۹۷۴	۱۶,۰۰۴	۵۴۴,۷۳۴	۷۸,۹۰۷	۸,۲۹۱	۷۲,۱۵۷	۲,۸۳۹	۱۱,۷۴۸	۱۲,۲۶۵	۲,۹۴۶,۸۹۰	
بهمن	۱۱۱,۹۹۷	۷۴,۴۲۵	۷۷,۲۳۳	۸۳,۳۳۷	۳۸,۴۱۰	۳۳,۲۵۲	۸۵,۵۱۱	۱۰۸,۷۹۱	۹۵,۴۵۲	۴۳,۹۹۰	۴۱,۷۶۱	۴۴۴,۶۲۶	۵۳۳,۸۴۳	۶۴,۰۷۴	۱۶,۷۵۴	۵۷۳,۴۲۹	۸۱,۷۷۲	۹,۴۲۶	۷۰,۳۳۹	۷,۳۴۰	۸,۱۶۲	۱۲,۰۴۵	۲,۹۸۹,۴۶۵	
اسفند	۱۲۸,۲۳۵	۸۳,۸۴۶	۹۰,۲۹۶	۸۳,۹۹۴	۴۰,۸۴۴	۴۲,۵۴۵	۸۱,۹۳۸	۸,۳۰۴	۱۰۲,۲۲۶	۵۵,۱۵۰	۴۸,۹۵۳	۴۴۲,۷۰۴	۵۹۸,۰۱۵	۶۰,۲۴۹	۱۸,۳۶۴	۶۱۵,۶۴۱	۹۲,۴۰۱	۹,۱۵۷	۸۲,۴۲۳	۶,۴۱۸	۱۰,۳۴۰	۱۰,۲۰۳	۳,۱۸۰,۸۵۱	
جمع	۱,۲۵۸,۹۶۵	۹۰۸,۵۹۴	۱,۰۲۴,۷۰۲	۹۷۹,۰۴۶	۳۷۹,۰۴۷	۳۹۹,۱۹۷	۹۸۵,۱۹۷	۴۹,۱۴۱	۷۷۵,۵۳۹	۵۱۱,۳۴۲	۵۸۲,۴۳۰	۶,۰۳۷,۸۱۷	۷,۱۷۶,۵۹۷	۵۸۹,۷۵۷	۱۳۵,۶۱۴	۶,۶۲۲,۱۶۲	۵,۰۹۳,۳۹۳	۹۸۴,۷۰۶	۱,۰۲۱,۱۵۰	۳۱,۵۴۹	۸۷,۷۵۸	۱۴۰,۶۹۰	۳۵,۹۶۲,۹۵۲	

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت



جدول شماره ۲۲ - تن کیلومتر بار مرزی در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل

(ارقام به هزار)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۹	۱۳۹۸	
۱۰/۱٪	۱۱۵,۹۲۹	۱,۲۵۸,۹۶۵	۱,۱۴۳,۰۳۶	جنوب
۷/۱٪	۶۰,۳۶۵	۹۰۸,۵۹۴	۸۴۸,۲۲۹	لرستان
۱۳/۹٪	۱۲۴,۸۳۵	۱,۰۲۴,۷۰۲	۸۹۹,۸۶۷	اراک
۱۷/۳٪	۱۴۴,۶۹۲	۹۷۹,۰۴۶	۸۳۴,۳۵۴	تهران
۴۹/۰٪	۱۲۴,۶۱۹	۳۷۹,۰۴۷	۲۵۴,۴۲۹	شمال
۸۱/۱٪	۱۷۸,۷۱۱	۳۹۹,۱۹۷	۲۲۰,۴۸۶	شمال ۲
۲۲/۶٪	۱۸۱,۲۹۱	۹۸۵,۱۹۷	۸۰۳,۹۰۷	شمالشرق ۱
۴۶/۴٪	۱۵,۵۸۳	۴۹,۱۴۱	۳۳,۵۵۸	شمالشرق ۲
۱۸/۱٪	۱۱۸,۹۹۵	۷۷۵,۵۳۹	۶۵۶,۵۴۴	خراسان
۱۲/۸٪	۵۸,۰۴۲	۵۱۱,۳۴۲	۴۵۳,۲۹۹	شمالغرب
۳۱/۹٪	۱۴۰,۹۱۴	۵۸۲,۴۳۰	۴۴۱,۵۱۶	آذربایجان
۵/۴٪	۳۱۰,۸۵۲	۶,۰۳۷,۸۱۷	۵,۷۲۶,۹۶۶	اصفهان
۴/۴٪	۳۰۲,۵۳۶	۷,۱۷۶,۵۹۷	۶,۸۷۴,۰۶۱	یزد
۱۴/۵٪	۷۴,۸۱۱	۵۸۹,۷۵۷	۵۱۴,۹۴۶	کرمان
۴۶/۲٪	۴۲,۸۵۴	۱۳۵,۶۱۴	۹۲,۷۶۰	جنوبشرق
-۲/۱٪	-۱۴۳,۷۰۰	۶,۶۲۲,۱۶۲	۶,۷۶۵,۸۶۳	هرمزگان
۹/۰٪	۸۴,۵۳۶	۱,۰۲۱,۱۵۰	۹۳۶,۶۱۴	قم
۸/۱٪	۷۴,۰۱۷	۹۸۴,۷۰۶	۹۱۰,۶۸۹	زاگرس
۴/۹٪	۲۳۹,۸۹۷	۵,۰۹۳,۳۹۳	۴,۸۵۳,۴۹۷	شرق
۶۷/۵٪	۷۵,۹۹۷	۱۸۸,۵۵۶	۱۱۲,۵۶۰	فارس
۲۳۰/۵٪	۲۲,۰۰۵	۳۱,۵۴۹	۹,۵۴۵	غرب
۱۸/۳٪	۱۳,۵۵۲	۸۷,۷۵۸	۷۴,۲۰۶	پست و توشه
-۲۳/۹٪	-۴۴,۰۸۳	۱۴۰,۶۹۰	۱۸۴,۷۷۳	حمل خودرو
۶/۹٪	۲,۳۱۷,۲۴۹	۳۵,۹۶۲,۹۵۲	۳۳,۶۴۵,۷۰۲	جمع

ماخذ: اداره کل سیرو حرکت

جدول شماره ۲۳ - تن کیلومتر بار بارگیری شده

شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرح
۴۰۰,۲۰۳,۷۸۰	۳۲۷,۱۳۴,۸۵۳	۳۴۶,۲۹۹,۹۰۳	۳۳۰,۷۰۷,۱۲۱	۲۸۴,۷۸۷,۵۶۹	۳۲۰,۴۵۱,۰۵۷	جمع مواد نفتی
۸۹,۴۲۰,۵۳۲	۶۹,۰۱۵,۱۱۲	۱۰۶,۱۳۷,۶۱۲	۱۵۶,۰۱۵,۶۵۵	۸۹,۵۱۵,۳۱۳	۶۷,۱۷۰,۳۱۵	زغال سنگ
۱,۶۵۲,۳۴۸,۷۱۷	۱,۵۵۲,۱۲۷,۹۶۶	۱,۵۹۶,۴۱۵,۶۶۳	۱,۷۳۴,۳۸۵,۸۹۵	۱,۸۸۵,۴۹۴,۳۸۴	۱,۸۶۱,۳۳۳,۹۹۹	سایر مواد معدنی
۱,۷۴۱,۷۶۹,۲۴۹	۱,۶۲۱,۱۴۳,۰۷۸	۱,۷۰۲,۵۵۳,۲۷۵	۱,۸۹۰,۴۰۱,۵۵۰	۱,۹۷۵,۰۰۹,۶۹۷	۱,۹۲۸,۵۰۴,۳۱۴	جمع
۸۳,۵۸۱,۰۴۰	۹۸,۴۳۹,۸۲۴	۸۹,۲۷۹,۱۷۶	۵۹,۶۱۳,۲۷۲	۱۰۳,۳۹۰,۱۵۲	۶۴,۷۲۵,۹۶۰	سیمان
۲۴,۶۳۸,۵۹۵	۲۱,۷۴۵,۴۰۷	۲۲,۰۷۳,۲۰۱	۲۴,۲۳۵,۳۰۶	۳۰,۲۰۳,۵۱۸	۲۰,۳۱۸,۸۰۸	بالاست
۹۲,۸۰۰,۷۱۲	۱۲۳,۳۰۷,۹۹۳	۱۱۳,۴۵۹,۲۵۵	۲۰۲,۸۰۹,۱۵۱	۲۴۳,۳۲۸,۴۲۱	۲۴۳,۴۸۹,۰۰۲	غله
۱۳,۴۵۶,۶۷۶	۱۹,۷۴۹,۶۳۱	۲۳,۶۳۴,۰۷۱	۲۰,۰۰۰,۵۳۰	۱۶,۶۴۴,۰۵۰	۲۶,۵۸۶,۷۳۰	سایر مواد کشاورزی
۱۰۶,۲۵۷,۲۸۸	۱۴۳,۰۵۷,۶۲۴	۱۳۷,۰۹۳,۳۲۶	۲۲۲,۸۰۹,۶۸۱	۲۵۹,۹۷۲,۴۷۱	۲۷۰,۰۷۵,۷۳۲	جمع
۹۰,۰۶۸,۴۲۵	۶۴,۹۴۶,۳۳۲	۷۵,۶۰۱,۷۶۵	۴۷,۴۳۴,۹۵۷	۵۸,۰۳۴,۴۲۹	۲۴,۶۰۹,۷۹۱	مواد غذایی
۱۸۲,۵۱۹,۸۳۶	۱۹۸,۳۵۶,۱۷۰	۱۹۳,۸۶۸,۲۱۹	۱۶۶,۷۸۹,۳۹۱	۱۵۲,۱۳۰,۵۷۰	۱۳۳,۱۷۶,۷۶۷	آهن آلات
۲,۹۵۲,۱۳۱	۲,۳۶۵,۲۴۷	۲,۶۹۵,۹۶۷	۳,۸۱۹,۶۵۳	۵,۶۹۷,۳۷۶	۴,۴۵۸,۲۴۹	آلومینیم
۱۸۵,۴۷۱,۹۶۷	۲۰۰,۷۲۱,۴۱۷	۱۹۶,۵۶۴,۱۸۶	۱۷۰,۶۰۹,۰۴۴	۱۵۷,۸۲۷,۹۴۶	۱۳۷,۶۳۵,۰۱۶	جمع
۳,۱۹۷,۶۵۷	۹,۹۳۵,۳۰۵	۹,۲۵۲,۰۵۲	۱۲,۲۵۱,۸۲۱	۵,۵۹۲,۹۷۳	۴,۹۱۴,۹۷۴	چوب و محصولات آن
۸,۶۸۹,۳۵۲	۵,۳۱۸,۹۴۹	۱,۶۴۱,۷۹۵	۵,۷۰۰,۲۲۱	۸,۷۷۵,۹۰۲	۳,۸۸۲,۰۱۶	وسائط نقلیه
۶۶,۰۰۰	.	.	.	۱,۱۳۹,۰۸۷	.	حیوانات
۱۱۹,۵۷۹,۷۴۷	۱۲۸,۲۳۳,۱۰۰	۷۹,۹۷۰,۲۴۲	۸۷,۵۵۸,۲۱۹	۸۹,۵۳۴,۸۰۷	۹,۲۱۵,۱۹۶	گوگرد
۱۴۷,۰۶۲,۴۸۸	۱۴۶,۶۶۶,۷۵۲	۱۷۳,۳۶۰,۹۵۴	۱۸۳,۳۸۳,۷۹۹	۱۵۱,۹۹۲,۹۰۵	۹۰,۹۰۳,۴۴۴	کانتینر
۵۵,۵۴۶,۹۸۷	۵۶,۶۶۵,۵۳۸	۵۳,۵۸۱,۱۸۱	۴۲,۰۴۳,۷۲۳	۴۷,۳۱۶,۷۳۱	۳۹,۶۱۸,۸۷۶	سایر بارها
۳۳۴,۱۴۲,۲۳۱	۳۴۶,۸۱۹,۶۴۴	۳۱۷,۸۰۶,۲۲۴	۳۳۰,۹۳۷,۷۸۳	۳۰۴,۳۵۲,۴۰۵	۱۴۸,۵۳۴,۵۰۶	جمع
۲,۹۶۶,۱۳۲,۶۷۵	۲,۸۲۴,۰۰۸,۱۷۹	۲,۸۸۷,۲۷۱,۰۵۶	۳,۰۷۶,۷۴۸,۷۱۴	۳,۱۷۳,۵۷۸,۱۸۷	۲,۹۱۴,۸۵۵,۱۸۴	جمع کل محمولات مناطق
۷,۰۶۲,۰۰۰	۶,۰۵۰,۰۰۰	۶,۳۵۸,۰۰۰	۴,۵۱۰,۰۰۰	۱,۵۸۴,۰۰۰	۳,۶۵۲,۰۰۰	پست و توشه
۱۶,۴۷۲,۵۰۰	۱۶,۵۵۵,۰۰۰	۱۶,۵۲۷,۵۰۰	۱۵,۱۸۰,۰۰۰	۴,۰۱۵,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰	حمل خودرو
۲,۹۸۹,۶۶۷,۱۷۵	۲,۸۴۶,۶۱۳,۱۷۹	۲,۹۱۰,۱۵۶,۵۵۶	۳,۰۹۶,۴۳۸,۷۱۴	۳,۱۷۹,۱۷۷,۱۸۷	۲,۹۱۹,۱۶۷,۱۸۴	جمع کل

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

(مبدا - مقصد) به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۹

مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع
۳۷۱,۵۹۸,۷۳۸	۳۸۶,۱۹۸,۴۳۵	۳۷۶,۷۴۹,۸۰۱	۳۹۰,۳۴۳,۹۰۵	۳۵۰,۰۲۹,۶۰۲	۳۵۹,۵۵۱,۸۵۲	۴,۲۴۴,۰۵۶,۶۱۶
۱۲۹,۷۱۳,۵۹۴	۱۰۶,۲۷۳,۱۹۵	۱۴۰,۵۹۱,۵۵۵	۱۵۴,۳۰۹,۳۵۵	۸۸,۲۲۴,۲۵۴	۸۳,۲۹۹,۸۴۴	۱,۲۷۹,۶۸۶,۳۳۶
۱,۶۶۶,۴۴۳,۵۱۱	۱,۶۴۶,۸۸۷,۷۰۳	۱,۵۴۷,۵۷۶,۰۸۲	۱,۴۹۳,۵۳۶,۴۴۹	۱,۵۵۴,۸۳۶,۸۴۵	۱,۵۶۰,۲۸۳,۹۴۲	۱۹,۷۵۱,۶۷۱,۱۵۶
۱,۷۹۶,۱۵۷,۱۰۵	۱,۷۵۳,۱۶۰,۸۹۸	۱,۶۸۸,۱۶۷,۶۳۷	۱,۶۴۷,۸۴۵,۸۰۴	۱,۶۴۳,۰۶۱,۰۹۹	۱,۶۴۳,۵۸۳,۷۸۶	۲۱,۰۳۱,۳۵۷,۴۹۲
۴۸,۸۲۲,۴۹۵	۷۲,۰۲۵,۴۲۹	۱۰۹,۵۰۵,۹۳۴	۱۲۱,۲۴۷,۱۰۲	۱۶۱,۱۰۳,۳۵۶	۱۳۹,۱۳۹,۸۸۲	۱,۱۵۰,۸۷۳,۶۲۲
۲۵,۰۹۶,۷۶۵	۲۲,۱۵۲,۴۰۱	۱۶,۷۴۸,۴۸۷	۲۰,۱۷۹,۴۰۰	۲۹,۷۱۷,۳۵۴	۷۵,۸۰۷,۴۳۳	۳۳۲,۹۱۶,۶۷۵
۱۶۰,۱۹۸,۹۱۵	۹۹,۲۹۸,۴۱۲	۶۲,۵۵۶,۶۵۹	۷۰,۰۸۶,۰۸۱	۱۰۸,۴۲۸,۶۴۷	۱۴۹,۰۷۳,۶۳۲	۱,۶۶۸,۸۳۶,۸۸۰
۲۲,۶۶۶,۶۹۲	۳۱,۷۵۸,۸۰۶	۲۹,۱۰۴,۰۸۸	۳۳,۰۷۸,۴۶۵	۳۱,۳۴۵,۶۲۷	۳۲,۵۵۲,۱۲۶	۳۰۰,۵۷۷,۴۹۲
۱۸۲,۸۶۵,۶۰۷	۱۳۱,۰۵۷,۲۱۸	۹۱,۶۶۰,۷۴۷	۱۰۳,۱۶۴,۵۴۶	۱۳۹,۷۷۴,۲۷۴	۱۸۱,۶۲۵,۷۵۸	۱,۹۶۹,۴۱۴,۳۷۲
۱۰,۱۲۷,۶۳۵	۹۵,۷۹۴,۶۴۵	۹۷,۹۰۸,۵۸۹	۹۶,۶۴۴,۵۱۹	۷۵,۱۵۱,۸۵۱	۷۹,۶۶۶,۶۵۴	۸۱۵,۹۸۹,۵۹۲
۱۸۲,۱۱۶,۱۳۱	۲۳۰,۷۵۷,۸۸۲	۱۸۸,۷۱۳,۳۴۰	۱۸۳,۰۷۸,۹۸۴	۱۸۲,۶۷۰,۷۹۸	۱۸۹,۱۳۴,۵۴۹	۲,۱۸۳,۳۱۲,۶۳۷
۲,۹۱۸,۷۵۶	۲,۰۶۸,۵۶۶	۸۲۸,۲۹۶	۲,۷۵۴,۹۱۷	۳,۳۳۳,۲۲۱	۳,۶۶۳,۴۳۴	۳۷,۵۵۵,۸۱۳
۱۸۵,۰۳۴,۸۸۷	۲۳۲,۸۲۶,۴۴۸	۱۸۹,۵۴۱,۶۳۶	۱۸۵,۸۳۳,۹۰۱	۱۸۶,۰۰۴,۰۱۹	۱۹۲,۷۹۷,۹۸۳	۲,۲۲۰,۸۶۸,۴۵۰
۵,۳۹۹,۰۹۱	۲,۲۹۱,۴۳۷	۵,۸۰۱,۶۵۳	۱۰,۸۷۰,۶۲۴	۳,۷۶۰,۴۹۴	۶,۴۴۹,۴۲۱	۷۹,۷۱۷,۵۰۲
۱۱,۹۲۹,۰۹۲	۱۴,۹۹۳,۱۷۲	۱۶,۰۲۹,۳۸۹	۱۲,۳۳۳,۶۰۲	۱۲,۰۵۳,۸۳۷	۸,۸۴۸,۲۴۱	۱۱۰,۱۹۵,۵۶۸
۱,۰۳۲,۶۲۰	۵۵۰,۸۴۸	۸,۲۵۰	.	.	.	۲,۷۹۶,۸۰۵
۸۰,۱۳۹,۲۲۶	۹۱,۵۶۴,۶۲۶	۸۱,۵۶۴,۴۷۹	۸۵,۸۳۲,۸۹۲	۱۳۷,۴۰۶,۳۳۶	۲۲۱,۲۶۳,۶۰۹	۱,۲۱۱,۸۶۲,۴۷۹
۱۵۹,۸۹۲,۵۳۱	۱۵۳,۱۲۸,۷۰۶	۱۶۱,۹۰۰,۲۲۴	۱۸۱,۱۴۶,۴۰۰	۱۶۷,۷۴۹,۳۲۵	۱۸۰,۶۷۶,۱۶۹	۱,۸۹۷,۸۶۳,۶۹۷
۵۸,۴۸۳,۱۸۳	۵۶,۳۴۶,۳۷۰	۵۵,۲۰۹,۱۸۰	۶۷,۴۳۴,۲۰۳	۶۳,۴۴۶,۷۳۴	۷۰,۸۹۷,۹۶۹	۶۶۶,۵۹۰,۶۷۵
۳۱۶,۸۷۵,۷۴۳	۳۱۸,۸۷۵,۱۵۹	۳۲۰,۵۱۳,۱۷۵	۳۵۷,۶۱۷,۷۲۱	۳۸۴,۴۱۶,۷۲۶	۴۸۸,۱۳۵,۴۰۹	۳,۹۶۹,۰۲۶,۷۲۶
۲,۹۳۶,۵۷۸,۹۷۵	۳,۰۱۲,۰۹۰,۶۳۳	۲,۸۹۰,۷۹۶,۰۰۶	۲,۹۲۲,۸۷۶,۸۹۸	۲,۹۶۹,۲۵۸,۲۸۱	۳,۱۶۰,۳۰۸,۷۵۷	۳۵,۷۳۴,۵۰۳,۵۴۵
۸,۳۶۰,۰۰۰	۸,۳۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۷۲,۰۰۰	۱۱,۷۴۸,۰۰۰	۸,۱۶۲,۰۰۰	۱۰,۳۴۰,۰۰۰	۸۷,۷۵۸,۰۰۰
۱۲,۷۶۰,۰۰۰	۱۱,۹۳۵,۰۰۰	۱۲,۰۷۲,۵۰۰	۱۲,۲۶۵,۰۰۰	۱۲,۰۴۵,۰۰۰	۱۰,۲۰۲,۵۰۰	۱۴۰,۶۹۰,۰۰۰
۲,۹۵۷,۶۹۸,۹۷۵	۳,۰۳۲,۳۸۵,۶۳۳	۲,۹۱۴,۴۴۰,۵۰۶	۲,۹۴۶,۸۸۹,۸۹۸	۲,۹۸۹,۴۶۵,۲۸۱	۳,۱۸۰,۸۵۱,۲۵۷	۳۵,۹۶۲,۹۵۱,۵۴۵

جدول شماره ۲۴ - تن کیلومتر بار بارگیری شده

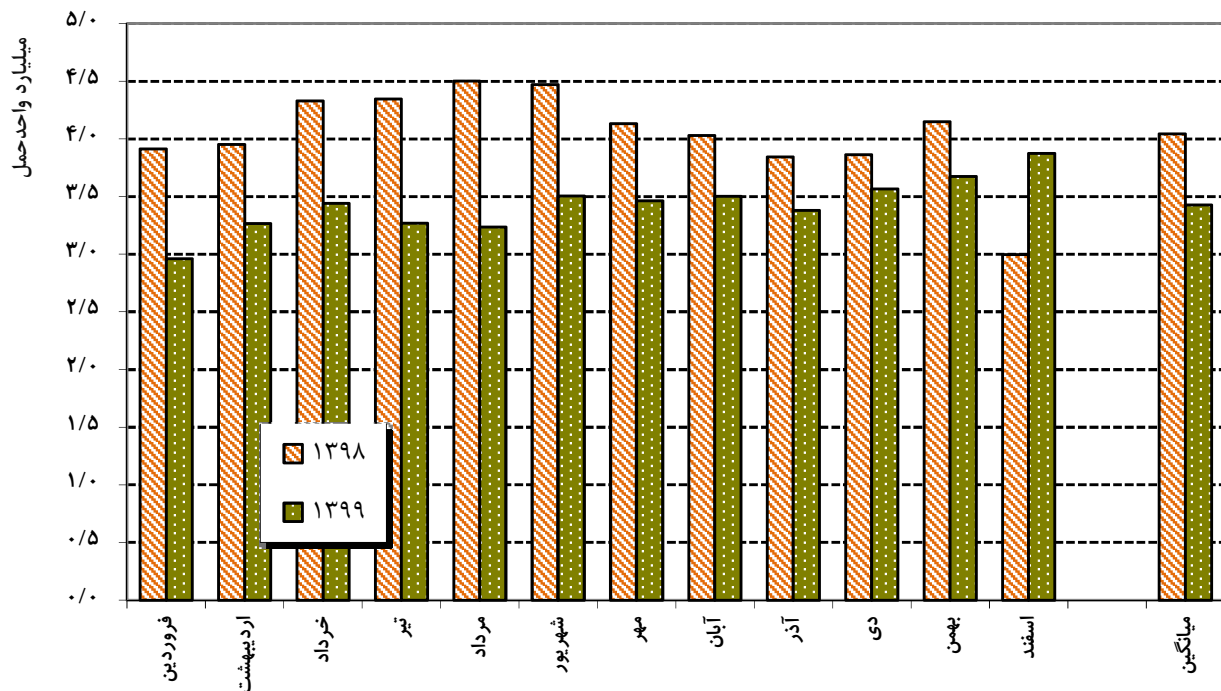
شرح	تهران	اراک	لرستان	تهران	شمال	شمال	شمال	شمال شرق ۱	شمال شرق ۲	خراسان	شمال غرب	آذربایجان
جمع مواد نفتی	۱۷,۵۷۶,۴۳۸	۹۸۴,۹۳۸	۸۴۰,۴۲۰,۹۹۸	۱,۲۵۵,۲۵۶,۲۱۴	۲۴۴,۲۳۳	۲۴,۷۵۰	۳۵,۲۳۵	۸۲۴,۴۷۱	۴,۱۱۸,۵۱۸	۱۱,۰۷۵	۲۳۵,۱۴۵,۲۲۵	
زغال سنگ	۱۰۶,۸۹۰,۷۶۶	.	.	.	۶۲,۸۰۲,۶۲۶	۱۸,۹۰۰	۱۷۱,۵۷۲,۱۱۳	.	۹۶,۴۱۵	.	۸۹۲,۵۷۷	
سایر مواد معدنی	۶۵,۴۰۰	.	.	.	.	.	۶۸,۰۸۰	.	۳۲,۱۳۲,۰۹۲	۸۰۶,۷۵۴,۴۳۲	۱۱۲,۳۰۷,۷۷۴
جمع	۱۰۶,۹۵۶,۱۶۶	.	.	.	۶۲,۸۰۲,۶۲۶	۱۸,۹۰۰	۱۷۱,۶۴۰,۱۹۳	.	۳۲,۲۲۸,۵۰۷	۸۰۶,۷۵۴,۴۳۲	۱۱۲,۳۰۷,۷۷۴	
سیمان	.	۳۷,۲۹۲,۴۳۹	.	۳۴۴,۶۴۵,۰۸۳	.	۱,۱۲۴,۷۰۰	۱۰۵,۸۵۱,۹۶۳	۱۷,۶۶۶,۱۰۰	۳۲,۵۰۷,۲۵۸	.	۱,۳۸۱,۲۷۲	
بالاست	۲۷۶,۱۵۰	۳,۲۵۱,۹۵۵	۴,۸۲۲,۶۲۰	۴۱,۹۱۶,۹۹۳	۶,۳۳۹,۰۸۶	۴۹,۸۷۴,۸۵۰	۷,۳۲۴,۸۶۱	.	۹۹۱,۲۰۲	۱۶,۵۱۷,۴۰۰	۹,۱۰۷,۰۲۱	
غله	۱,۰۲۰,۶۷۶,۸۲۷	.	۱۵,۵۱۸,۰۳۱	۲۱۴,۵۰۰	۶,۱۱۸,۰۸۹	۹۴۳,۹۵۰	۴۶۴,۹۱۶	۶۰,۸۷۵,۷۷۸	۴۶۳,۵۷۷	۲۴,۷۵۷,۴۱۳	۴۹۲,۶۴۰	
سایر مواد کشاورزی	۵۸,۷۷۴,۵۴۲	۵۲,۲۴۷,۰۹۷	۶۰,۹۲۴,۳۳۲	۱۲,۲۹۰,۴۱۹	.	۹,۴۵۶,۹۴۴	۴,۳۳۶,۵۱۳	۱,۵۴۰,۲۰۰	۴۳,۴۹۷,۰۳۶	.	۳۰,۵۱۵,۲۵۴	
جمع	۱,۰۷۹,۴۵۴,۳۷۹	۵۲,۲۴۷,۰۹۷	۲۱,۶۱۰,۴۶۳	۱۲,۵۰۴,۹۱۹	۶,۱۱۸,۰۸۹	۱۰,۴۰۰,۸۹۴	۴۸۰,۱,۴۲۹	۶۲,۴۱۵,۹۷۸	۴۳,۹۶۰,۵۸۳	۲۴,۷۵۷,۴۱۳	۳۱۰,۰۷۸,۹۹۴	
مواد غذایی	۶۵۸,۱۵۷,۶۹۵	.	۱,۹۰۴,۷۳۴	۳,۳۳۸,۰۹۰	۶,۴۷۸,۰۰۵	۱۸,۰۶۳,۰۰۰	۳,۸۰۵,۳۰۵	۴۶۰,۹,۹۵۰	۱۵,۴۴۶,۴۱۹	۱۰۵,۷۲۰	۲۲,۲۰۵,۰۲۶	
آهن آلات	۵۱۰,۴۶۳,۱۵۱	۲۷۲,۲۵۰	۱۶,۵۰۰	۵۵۲,۷۴۲	۱,۰۹۱,۸۱۷	۶,۷۲۷,۲۲۸	۱۵,۷۵۰	۴,۹۸۱,۲۶۸	۱۴۷,۴۹۵,۰۷۷	۶۰,۸۴,۶۳۲	۲۲,۹۲۵,۰۱۱	
آلومینیم	۳۰,۶۹۸,۵۱۹	.	.	.	.	.	۲,۲۳۳,۰۸۰	.	۱۰,۳۰۴	.	۴۵۴,۱۷۸
جمع	۵۴۱,۱۶۱,۶۷۰	۲۷۲,۲۵۰	۱۶,۵۰۰	۵۵۲,۷۴۲	۱,۰۹۱,۸۱۷	۶,۷۲۷,۲۲۸	۲,۲۳۸,۸۳۰	۴,۹۸۱,۲۶۸	۱۴۷,۵۰۵,۳۸۱	۶۰,۸۴,۶۳۲	۲۳,۳۷۹,۱۸۹	
چوب و محصولات آن	۱۶,۹۶۶,۰۷۰	.	.	.	۲۰,۶۱۲	۱۹,۵۰۶,۰۰۰	.	.	۳۵۷,۰۰۰	۱,۷۶۰,۳۷۷	۴۱,۱۰۷,۴۴۳	
وسائط نقلیه	.	۸,۲۵۰	۶۶۲,۲۷۲	۵۶,۴۳۶,۱۵۴	.	.	.	.	.	۲۳,۳۱۴,۶۴۵	۱۳,۶۶۸,۷۱۹
حیوانات	.	۱,۶۵۷,۷۱۸	.	.	.	.	.	.	.	.	.
گوگرد	.	.	۵,۳۳۹,۲۶۵	.	.	.	.	.	۱,۱۷۳,۷۱۸,۹۵۴	.	۲۷,۹۵۷,۸۶۱
کانتینر	۸,۷۳۸,۹۴۹	۸,۲۵۰	۷,۳۱۸,۷۹۶	۱۶۴,۲۰۰,۵۵۶	۲,۷۰۹,۹۵۰	۷,۳۸۲,۹۰۸	۸۱۳,۶۹۱	۵۱,۰۰۰	۱۱,۱۵۶,۹۵۵	۱۰۳,۷۲۵	۹۷۱,۲۵۵,۲۷۸	
سایر بارها	۷۰,۳۰۹,۵۹۸	۱۱,۱۵۳,۷۸۳	۳,۷۴۸,۸۷۱	۲۹,۴۷۱,۰۷۷	۴,۹۴۸,۹۲۱	۸۴,۹۰۳,۷۳۷	۴۵,۹۱۰,۸۴۹	۱۰,۵۲۳,۷۰۱	۹۴,۵۰۲,۸۴۶	۵,۲۱۲,۴۸۷	۵۷,۸۰۲,۷۲۲	
جمع	۹۶,۰۱۴,۶۱۷	۱۲,۸۲۸,۰۰۱	۱۷,۰۵۹,۲۰۴	۲۵۰,۱۰۷,۷۸۷	۷,۶۷۹,۴۸۳	۱۱۱,۷۹۲,۶۴۵	۴۶,۷۲۴,۵۴۰	۱۰,۹۳۱,۷۰۱	۱,۳۰۴,۴۵۳,۷۷۷	۵,۳۱۶,۲۱۲	۱,۱۱۱,۷۹۲,۱۲۳	
جمع کل محمولات منطقه	۲,۴۹۹,۵۹۷,۱۱۵	۱۰۶,۸۷۶,۶۸۰	۸۸۵,۸۳۴,۵۱۹	۱,۹۰۸,۳۲۱,۸۲۸	۹۰,۵۳۳,۸۵۶	۱۹۸,۲۴۵,۴۵۰	۳۴۲,۴۲۲,۳۵۶	۱۰۱,۴۲۹,۴۶۸	۱,۵۸۱,۲۱۱,۶۴۵	۸۵۹,۵۴۶,۸۸۴	۱,۵۴۷,۲۱۸,۱۰۱	
پست و توشه	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
حمل خودرو	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
جمع کل	۲,۴۹۹,۵۹۷,۱۱۵	۱۰۶,۸۷۶,۶۸۰	۸۸۵,۸۳۴,۵۱۹	۱,۹۰۸,۳۲۱,۸۲۸	۹۰,۵۳۳,۸۵۶	۱۹۸,۲۴۵,۴۵۰	۳۴۲,۴۲۲,۳۵۶	۱۰۱,۴۲۹,۴۶۸	۱,۵۸۱,۲۱۱,۶۴۵	۸۵۹,۵۴۶,۸۸۴	۱,۵۴۷,۲۱۸,۱۰۱	

ماخذ: اداره کل سبزر و حرکت

مبدا - مقصد (به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹)

اصفهان	یزد	کرمان	چابشیرق	مهرگان	شرق	زاکرس	فارس	قم	غرب	پست و توشه	حمل خودرو	جمع
۱,۱۷۴,۲۸۹,۷۴۴	۳۷,۱۰۳	.	۲۷۳,۶۲۲	۷۰۴,۸۷۸,۲۰۲	.	۹,۵۸۳,۰۶۵	۹۷,۲۱۰	۲۵۶,۵۷۵	.	.	.	۴,۲۴۴,۰۵۶,۶۱۶
.	.	۱۴۷,۲۱۹,۹۴۷	.	۳۶۶,۷۰۳,۸۰۶	۴۲۳,۴۸۹,۱۸۶	.	.	.	.	.	.	۱,۲۷۹,۶۸۶,۳۳۶
۱۰۸,۴۶۶,۹۷۲	۷,۵۶۶,۳۹۳,۳۹۵	۹۰,۶۹۹۶,۱۲۹	.	۳,۳۷۵,۲۵۰,۳۲۸	۶,۷۴۷,۸۶۹,۰۱۹	.	۹۵,۳۶۷,۵۳۵	.	.	.	.	۱۹,۷۵۱,۶۷۱,۱۵۶
۱۰۸,۴۶۶,۹۷۲	۷,۵۶۶,۳۹۳,۳۹۵	۱۰,۵۴۲,۲۱۶,۰۷۶	.	۳,۷۴۱,۹۵۴,۱۳۴	۷,۱۷۱,۳۵۸,۲۰۵	.	۹۵,۳۶۷,۵۳۵	.	.	.	.	۲۱,۰۳۱,۳۵۷,۴۹۲
۴۷۴,۳۰۶,۱۵۰	۶۱,۶۹۶,۵۵۶	۳,۵۵۸,۱۲۹	۱۰۰,۰۸۱	۳۸,۵۷۰,۹۰۸	۲۵,۵۹۸,۲۰۲	۶,۷۵۰	.	۱,۷۸۰,۶۲۱	۴,۸۷۷,۲۱۰	.	.	۱,۱۵۰,۸۷۳,۶۲۲
۱۱,۱۰۹,۹۳۱	۱۱۳,۸۰۴,۵۴۳	.	۹۰,۹۱۵,۰۰۰	۶,۲۱۱,۶۶۵	۲۵,۱۲۲,۵۱۸	۴,۶۵۱,۸۰۰	۴,۱۷۱,۴۵۷	۱۸,۳۰۵,۸۰۳	۲۵,۵۲۰	.	.	۳۳۲,۹۱۶,۶۷۵
۲۸,۱۱۹	.	.	.	۳۶۹,۲۴۶,۳۲۶	.	۳۳,۴۴۹,۲۴۲	۹۲,۸۶۱,۲۶۳	.	۴۲,۷۲۳,۲۲۹	.	.	۱,۶۶۸,۸۳۶,۸۸۰
۲۰۰,۴۸۰,۷	.	.	۳۱,۰۵۰	۶۲۳,۶۴۴	.	.	۷۷,۶۱۲,۳۳۶	۱,۵۵۶,۲۳۸	.	.	.	۳۰۰,۵۷۷,۴۹۲
۲۰۰,۳۲,۹۳۶	.	.	۳۱,۰۵۰	۳۶۹,۸۶۸,۹۵۰	.	۳۳,۴۴۹,۲۴۲	۱۷۰,۴۷۳,۵۹۹	۱,۵۵۶,۲۳۸	۴۲,۷۲۳,۲۲۹	.	.	۱,۹۶۹,۴۱۴,۳۷۲
.	.	.	۲۴,۱۵۰	۸۱,۶۱۱,۳۶۱	۱۶۴,۴۸۶	.	.	۷۵,۶۵۱	.	.	.	۸۱۵,۹۸۹,۵۹۲
۱,۱۹۱,۶۱۰,۰۱۴	۷۲,۳۲۵,۷۱۷	۶,۷۵۰	۸,۲۵۰	۱۹۷,۲۷۹,۵۲۳	۴۰,۰۵۵	۲,۲۳۳,۸۶۸	۷,۶۵۳,۱۸۴	۱۱,۵۲۹,۸۵۰	.	.	.	۲,۱۸۳,۳۱۲,۶۲۷
.	.	.	.	۴,۱۶۹,۷۳۲	.	.	.	.	.	.	.	۳۷,۵۵۵,۸۱۳
۱,۱۹۱,۶۱۰,۰۱۴	۷۲,۳۲۵,۷۱۷	۶,۷۵۰	۸,۲۵۰	۲۰۱,۴۴۹,۲۵۵	۴۰,۰۵۵	۲,۲۳۳,۸۶۸	۷,۶۵۳,۱۸۴	۱۱,۵۲۹,۸۵۰	.	.	.	۲,۲۲۰,۸۶۸,۴۵۰
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	۷۹,۷۱۷,۵۰۲
۶,۹۹۷,۱۶۸	.	۷۳۵,۳۶۴	.	.	.	۱۳,۵۰۰	۸,۲۴۳,۸۰۸	۱۱۵,۶۸۸	.	.	.	۱۱۰,۱۹۵,۵۶۸
.	.	.	.	.	.	۱,۱۳۹,۰۸۷	.	.	.	.	.	۲,۷۹۶,۸۰۵
.	.	.	۴,۱۴۹,۰۰۰	۶۹۰,۸۱۳	۱۶,۵۸۶	.	.	.	.	.	.	۱,۲۱۱,۸۶۲,۴۷۹
۱۴۵,۹۸۲,۸۹۲	۲۹۰,۸۴۸	۲۷۲,۳۵۷	.	۵۶۶,۶۱۷,۲۲۹	۹۴,۹۱۷	.	۸,۴۸۱,۴۰۷	۲,۳۸۳,۸۸۹	.	.	.	۱,۸۹۷,۸۶۳,۶۹۷
۱۰۱,۵۹۹,۶۴۶	۱۵,۰۶۴,۰۳۳	۵,۱۱۹,۰۳۱	۹,۱۷۳,۸۴۸	۴۶,۲۰۱,۳۵۹	۱۹,۳۳۵,۳۶۰	۱۹,۰۱۹,۴۶۰	۶,۶۲۰,۵۲۶	۱۳,۳۴۲,۵۴۱	۱۲,۶۲۶,۲۷۹	.	.	۶۶۶,۵۹۰,۶۷۵
۲۵۴,۵۷۹,۷۰۶	۱۵,۳۵۴,۸۸۱	۶,۱۲۶,۷۵۲	۱۳,۳۲۳,۸۴۸	۶۱۳,۵۰۹,۴۰۱	۱۹,۴۴۶,۸۶۳	۲۰,۱۷۲,۰۴۷	۲۳,۳۴۵,۷۴۱	۱۵,۸۴۲,۱۱۸	۱۲,۶۲۶,۲۷۹	.	.	۳,۹۶۹,۰۲۶,۷۲۶
۳,۲۱۶,۳۹۵,۲۴۳	۷,۸۲۹,۶۱۲,۱۹۵	۱۰,۰۶۳,۹۰۷,۹۰۷	۲۲,۷۶۱,۵۰۱	۵,۷۵۸,۰۵۳,۸۷۶	۷,۲۴۱,۷۳۰,۳۲۹	۷۰,۰۹۶,۷۷۲	۳۰۱,۱۰۸,۷۲۶	۴۹,۳۴۶,۸۵۶	۶۰,۲۵۲,۲۳۸	.	.	۳۵,۷۳۴,۵۰۳,۵۴۵
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	۸۷,۷۵۸,۰۰۰	.	۸۷,۷۵۸,۰۰۰
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	۱۴۰,۶۹۰,۰۰۰	۱۴۰,۶۹۰,۰۰۰
۳,۲۱۶,۳۹۵,۲۴۳	۷,۸۲۹,۶۱۲,۱۹۵	۱۰,۰۶۳,۹۰۷,۹۰۷	۲۲,۷۶۱,۵۰۱	۵,۷۵۸,۰۵۳,۸۷۶	۷,۲۴۱,۷۳۰,۳۲۹	۷۰,۰۹۶,۷۷۲	۳۰۱,۱۰۸,۷۲۶	۴۹,۳۴۶,۸۵۶	۶۰,۲۵۲,۲۳۸	۸۷,۷۵۸,۰۰۰	۱۴۰,۶۹۰,۰۰۰	۳۵,۹۶۲,۹۵۱,۵۴۵

نمودار شماره ۱۱ - واحد حمل به تفکیک ماه در سالهای ۱۳۹۸ - ۱۳۹۹



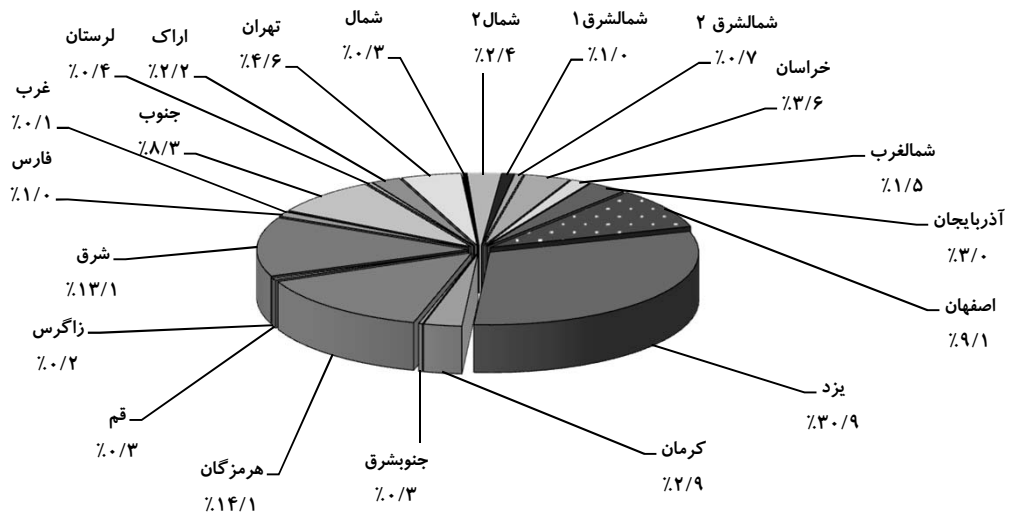
جدول شماره ۲۵ - واحد حمل در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل

(ارقام به هزار)

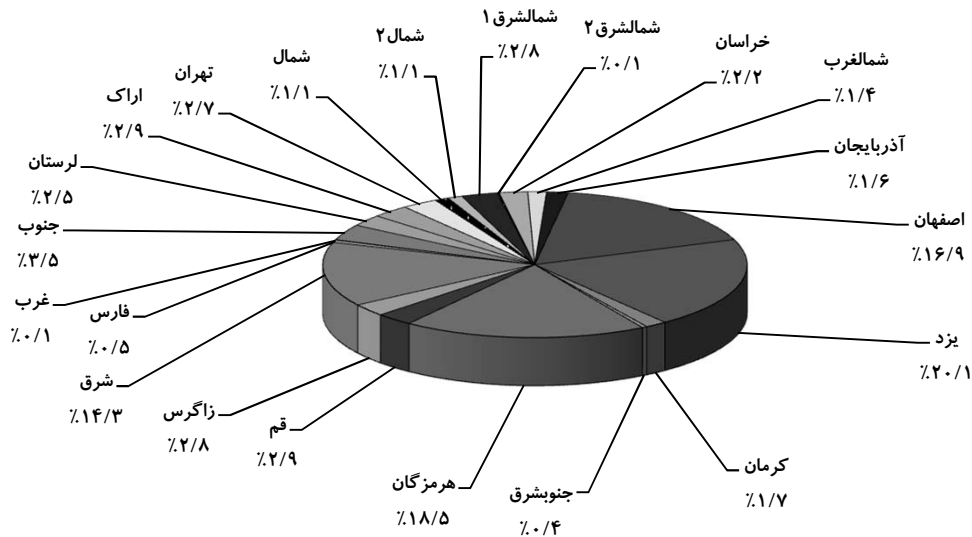
درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۹	۱۳۹۸	
-۲۴/۳۰٪	-۹۵۱,۰۶۱	۲,۹۶۲,۹۵۹	۳,۹۱۴,۰۲۰	فروردین
-۱۷/۳۴٪	-۶۸۴,۹۰۲	۳,۲۶۶,۰۵۴	۳,۹۵۰,۹۵۷	اردیبهشت
-۲۰/۵۱٪	-۸۸۷,۷۶۵	۳,۴۴۱,۳۶۲	۴,۳۲۹,۱۲۷	خرداد
-۲۴/۷۷٪	-۱,۰۷۶,۳۶۲	۳,۲۶۹,۴۲۰	۴,۳۴۵,۷۸۳	تیر
-۲۸/۰۹٪	-۱,۲۶۴,۷۶۱	۳,۲۳۷,۵۶۸	۴,۵۰۲,۳۲۹	مرداد
-۲۱/۶۳٪	-۹۶۷,۳۲۲	۳,۵۰۴,۸۵۲	۴,۴۷۲,۱۷۴	شهریور
-۱۶/۱۳٪	-۶۶۶,۶۴۷	۳,۴۶۵,۰۷۴	۴,۱۳۱,۷۲۱	مهر
-۱۳/۱۰٪	-۵۲۸,۱۶۱	۳,۵۰۲,۲۳۶	۴,۰۳۰,۳۹۷	آبان
-۱۲/۰۵٪	-۴۶۳,۲۹۵	۳,۳۸۲,۰۲۲	۳,۸۴۵,۳۱۷	آذر
-۷/۷۵٪	-۲۹۹,۵۶۰	۳,۵۶۵,۲۱۲	۳,۸۶۴,۷۷۲	دی
-۱۱/۴۸٪	-۴۷۶,۵۳۴	۳,۶۷۳,۹۰۳	۴,۱۵۰,۴۳۷	بهمن
۲۹/۲۵٪	۸۷۷,۱۸۹	۳,۱۷۵,۷۳۶	۲,۹۹۸,۵۴۷	اسفند
-۱۵/۲۲٪	-۶۱۵,۷۶۵	۳,۴۲۸,۸۶۷	۴,۰۴۴,۶۳۲	میانگین
-۱۵/۲۲٪	-۷,۳۸۹,۱۸۱	۴۱,۱۴۶,۴۰۰	۴۸,۵۳۵,۵۸۱	جمع

توضیح اینکه تن کیلومتر توشه در جدول محاسبه شده است.

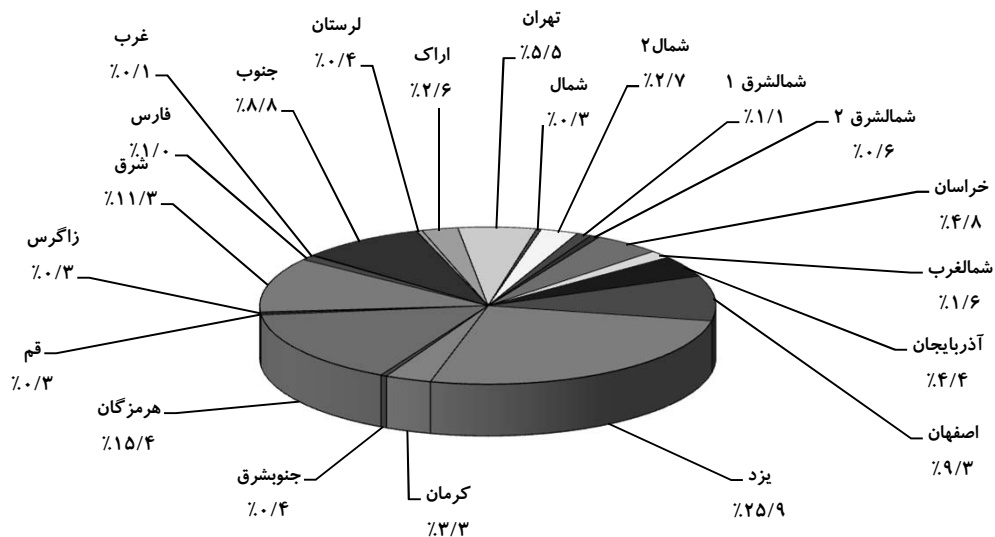
نمودار شماره ۱۲ - تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹



نمودار شماره ۱۳ - تن کیلومتر بار مرزی به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹



نمودار شماره ۱۴ - تعداد واگن بارگیری شده به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹



جدول شماره ۲۶ - فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۹

قطار کیلومتر	تعداد واگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	خالی	باردار		
۲,۹۹۸,۷۷۵	۲۷۹,۴۷۶	۳۱۳,۱۵۱	۲۱,۷۷۷	فروردین
۳,۵۴۹,۱۶۱	۲۷۵,۰۶۳	۳۶۹,۸۰۳	۲۵,۲۹۴	اردیبهشت
۴,۸۷۲,۶۴۳	۳۱۴,۴۰۹	۴۱۸,۰۰۵	۳۰,۹۴۰	خرداد
۵,۳۰۳,۱۲۵	۳۱۳,۸۱۱	۴۸۲,۹۴۹	۳۲,۸۹۱	تیر
۵,۲۳۳,۲۵۲	۲۶۵,۶۵۵	۴۵۷,۳۸۷	۳۱,۱۴۱	مرداد
۵,۶۲۰,۸۷۵	۲۸۰,۸۶۹	۴۸۸,۹۰۰	۳۳,۲۷۲	شهریور
۵,۵۷۸,۱۴۶	۲۷۱,۴۳۹	۴۸۲,۴۴۸	۳۳,۴۹۰	مهر
۵,۶۱۹,۸۲۶	۲۷۳,۰۲۸	۴۹۹,۴۶۲	۳۳,۷۴۰	آبان
۵,۵۴۵,۹۰۶	۲۸۰,۰۵۵	۴۸۰,۵۳۰	۳۳,۲۶۸	آذر
۵,۵۰۸,۸۶۱	۲۷۵,۸۳۰	۴۸۲,۹۷۶	۳۳,۶۷۹	دی
۵,۴۰۰,۷۷۶	۲۷۷,۱۷۵	۴۸۴,۰۴۹	۳۳,۸۲۳	بهمن
۵,۷۹۹,۶۶۲	۲۹۰,۶۰۴	۵۱۰,۰۴۰	۳۵,۱۴۰	اسفند
۶۱,۰۳۱,۰۰۸	۳,۳۹۷,۴۱۴	۵,۴۶۹,۷۰۰	۳۷۸,۴۵۵	جمع

جدول شماره ۲۷ - فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹

قطار کیلومتر	تعداد واگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	خالی	باردار		
۱,۸۶۷,۳۷۶	۲۰۳,۰۹۲	۲۳۴,۱۸۷	۱۷,۳۶۸	اراک
۶,۳۱۷,۳۷۰	۴۱۸,۹۵۸	۶۰۷,۹۶۲	۴۸,۲۴۳	اصفهان
۱,۹۰۸,۴۱۱	۴۲,۸۱۵	۱۴۶,۷۲۹	۱۲,۲۲۵	آذربایجان
۷,۷۳۵,۵۴۸	۲۳۰,۹۱۶	۸۹۳,۶۲۷	۶۱,۶۲۲	تهران
۱,۴۰۸,۱۹۰	۱۸۲,۲۲۴	۲۱۰,۴۴۸	۱۳,۳۶۲	جنوب
۳۷۱,۴۷۱	۱۲,۸۰۹	۱۷,۷۶۴	۲,۰۳۹	جنوبشرق
۴,۸۱۹,۸۰۹	۹۱,۷۳۸	۳۰۱,۴۴۳	۲۴,۳۲۴	خراسان
۱,۵۹۸,۴۵۱	۲۰۴,۳۰۵	۲۳۸,۲۲۷	۱۶,۱۰۲	زاگرس
۴,۳۲۳,۳۶۸	۳۹۰,۲۵۵	۴۶۵,۳۴۰	۱۷,۳۳۷	شرق
۱,۳۴۲,۲۸۹	۸۶,۳۱۷	۱۱۲,۳۲۶	۱۳,۷۲۳	شمال
۸,۳۹۳,۸۱۹	۶۵,۵۹۷	۲۵۱,۶۴۹	۲۰,۵۹۶	شمالشرق ۱
۳۰۱,۰۲۰	۷,۱۲۵	۱۸,۱۹۹	۳,۴۱۱	شمالشرق ۲
۱,۷۶۴,۰۰۹	۴۷,۳۶۵	۱۳۲,۱۳۶	۱۰,۳۵۲	شمالغرب
۸۹۷,۰۳۰	۱۹,۲۶۰	۳۶,۰۹۸	۳,۶۲۷	فارس
۲,۸۶۹,۸۶۷	۲۱۳,۹۲۱	۳۷۶,۹۸۴	۲۷,۵۸۳	قم
۱,۵۰۰,۸۵۲	۸۱,۲۵۲	۱۰۲,۸۷۳	۹,۰۶۶	کرمان
۱,۴۸۴,۶۱۵	۱۹۷,۸۰۶	۲۳۳,۵۹۶	۱۷,۵۳۹	لرستان
۵,۴۵۰,۸۸۳	۳۷۹,۶۷۱	۳۷۲,۶۱۹	۱۸,۸۵۱	هرمزگان
۶,۶۷۶,۶۳۰	۵۲۱,۹۸۸	۷۱۷,۴۹۳	۴۱,۰۸۵	یزد
۶۱,۰۳۱,۰۰۸	۳,۳۹۷,۴۱۴	۵,۴۶۹,۷۰۰	۳۷۸,۴۵۵	جمع

ماخذ: اداره کل سبیر و حرکت

جدول شماره ۲۸ - فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۹

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعداد واگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیر خالص	خالص	بار با واگن	بار خالص	خالی	باردار		
۲,۵۱۰,۲۰۰	۵,۰۱۸,۷۳۳,۰۴۹	۲,۸۰۶,۶۲۵,۷۶۱	۳۷,۰۴۲,۹۶۰	۲۰,۰۰۹,۵۱۴	۲۷۷,۲۳۵	۲۸۶,۴۸۵	۱۹,۰۵۸	فروردین
۲,۷۴۱,۷۵۴	۵,۶۳۰,۳۰۷,۲۶۱	۳,۱۳۶,۲۶۵,۲۰۶	۴۰,۷۳۵,۶۵۲	۲۲,۹۸۳,۷۳۷	۲۷۳,۳۲۴	۳۲۸,۲۳۳	۲۱,۰۵۶	اردیبهشت
۲,۴۲۵,۷۴۴	۵,۲۰۹,۴۳۸,۲۹۴	۲,۸۴۳,۸۸۸,۹۳۳	۳۹,۲۱۶,۷۲۴	۲۱,۲۴۶,۵۰۷	۳۱۳,۲۵۱	۳۱۰,۱۸۵	۲۰,۰۱۴	خرداد
۲,۳۹۷,۱۲۵	۵,۱۱۸,۷۶۹,۰۲۹	۲,۸۶۴,۷۸۶,۸۳۸	۳۸,۴۸۴,۵۹۳	۲۰,۸۶۲,۵۴۳	۳۱۲,۴۸۲	۳۴۹,۰۶۴	۱۹,۵۸۲	تیر
۲,۴۸۶,۱۶۸	۴,۹۳۵,۵۴۴,۶۶۴	۲,۷۶۸,۶۴۳,۳۵۰	۳۵,۷۳۴,۲۶۵	۲۰,۳۱۱,۷۶۱	۲۶۴,۶۳۱	۳۳۴,۵۶۷	۱۸,۷۷۸	مرداد
۲,۵۷۹,۰۳۰	۵,۶۳۰,۶۸۷,۹۵۱	۳,۰۵۹,۹۳۱,۲۸۳	۳۸,۳۷۷,۵۱۵	۲۱,۸۲۶,۷۵۸	۲۷۹,۸۴۶	۳۵۳,۶۵۵	۱۹,۶۸۷	شهریور
۲,۵۲۰,۸۵۴	۵,۱۰۵,۴۸۵,۳۰۹	۲,۷۹۱,۱۲۱,۰۵۶	۳۸,۴۰۸,۲۴۵	۲۱,۴۱۴,۴۷۴	۲۶۹,۷۹۰	۳۴۶,۹۱۵	۱۹,۵۴۵	مهر
۲,۶۱۹,۳۰۷	۵,۳۷۸,۸۳۰,۰۳۱	۳,۰۱۸,۲۶۱,۳۷۰	۳۹,۶۰۹,۹۸۰	۲۳,۱۲۸,۶۹۷	۲۷۱,۶۵۶	۳۷۰,۰۰۵	۲۰,۳۰۳	آبان
۲,۶۴۳,۹۱۸	۵,۶۰۰,۶۱۲,۸۷۷	۳,۰۱۰,۲۹۱,۷۲۴	۳۸,۸۹۸,۶۵۸	۲۱,۸۲۶,۲۲۵	۲۷۹,۰۷۲	۳۵۲,۰۲۹	۲۰,۲۳۸	آذر
۲,۵۹۷,۵۸۵	۵,۳۳۲,۵۹۸,۲۸۷	۲,۹۰۶,۴۱۸,۳۲۷	۳۸,۵۵۷,۴۰۶	۲۱,۴۶۶,۰۱۳	۲۷۴,۹۸۰	۳۵۰,۲۸۴	۲۰,۴۰۳	دی
۲,۴۷۵,۱۴۷	۵,۱۸۳,۹۴۶,۳۰۰	۲,۹۰۸,۵۱۷,۲۳۹	۳۸,۰۱۲,۲۰۷	۲۱,۴۳۲,۴۶۰	۲۷۶,۳۵۱	۳۴۸,۸۳۹	۲۰,۴۱۹	بهمن
۲,۷۳۹,۱۵۷	۵,۳۳۱,۸۵۰,۴۹۳	۲,۹۸۳,۳۳۱,۳۵۰	۴۰,۳۷۲,۶۸۴	۲۲,۶۴۱,۷۸۹	۲۸۹,۴۹۷	۳۶۹,۷۶۸	۲۱,۳۱۶	اسفند
۳۰,۷۳۵,۹۸۹	۶۳,۴۷۶,۸۰۳,۵۴۵	۳۵,۰۹۸,۰۸۲,۴۳۷	۴۶۳,۴۵۰,۸۸۹	۲۵۹,۱۵۳,۴۷۸	۳,۳۸۲,۱۱۵	۴,۱۰۰,۰۲۹	۲۴۰,۳۹۹	جمع

جدول شماره ۲۹ - فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعداد واگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیر خالص	خالص	بار با واگن	بار خالص	خالی	باردار		
۱,۲۸۲,۵۷۶	۱,۸۵۷,۴۴۴,۵۳۷	۹۳۴,۲۰۹,۴۸۵	۲۱,۴۶۶,۲۵۳	۱۱,۱۸۹,۴۲۵	۲۰۳,۰۹۲	۲۰۳,۳۴۰	۱۴,۴۴۴	اراک
۵,۱۵۲,۸۴۸	۱۱,۲۶۸,۱۶۰,۲۴۵	۵,۹۵۵,۰۸۸,۳۱۷	۸۳,۹۵۳,۷۷۴	۴۸,۳۹۰,۵۲۱	۴۱۸,۶۴۴	۵۵۱,۹۵۸	۴۲,۴۰۹	اصفهان
۱,۰۳۹,۱۷۹	۹۳۷,۰۱۳,۱۷۷	۴۶۶,۴۱۲,۷۰۰	۷,۱۳۰,۳۷۳	۳,۶۶۶,۳۹۸	۳۸,۷۷۷	۱۰۸,۷۰۴	۷,۸۲۸	آذربایجان
۱,۶۳۳,۷۲۸	۲,۶۳۸,۹۶۲,۲۴۰	۱,۴۰۰,۷۰۰,۲۸۸	۲۷,۴۸۹,۱۹۰	۱۴,۵۹۰,۶۲۸	۲۳۰,۹۱۶	۲۹۴,۰۷۳	۱۷,۰۱۸	تهران
۸۱۸,۵۵۶	۱,۹۶۲,۲۴۹,۸۴۰	۱,۰۲۸,۵۲۸,۴۹۰	۱۹,۱۷۸,۸۰۰	۱۰,۰۵۳,۴۵۰	۱۸۲,۲۲۴	۱۸۲,۷۹۰	۷,۹۵۸	جنوب
۱۸۸,۱۴۶	۲۲۳,۳۸۲,۸۲۹	۱۰۵,۴۲۱,۵۲۸	۷۴۶,۸۷۳	۵۰۳,۷۲۷	۱۰,۷۴۷	۱۰,۱۹۷	۸۹۳	جنوب شرق
۸۵۷,۷۳۴	۱,۴۴۷,۲۳۹,۰۱۸	۸۶۱,۵۸۰,۱۸۰	۱۴,۴۷۴,۹۵۴	۸,۵۴۹,۰۹۰	۹۱,۴۵۸	۱۵۵,۴۳۸	۷,۹۲۵	خراسان
۱۰۰۵۵,۹۷۰	۱,۷۸۶,۱۸۹,۰۸۶	۹۴۱,۷۱۰,۵۶۱	۲۱,۳۲۵,۷۱۶	۱۱,۲۵۱,۱۷۱	۱۹۸,۳۱۰	۲۰۴,۶۸۶	۱۱,۲۹۵	زاگرس
۳,۲۲۸,۶۰۹	۸,۴۱۱,۵۴۷,۷۷۸	۵,۱۱۲,۴۵۴,۷۳۷	۵۵,۳۴۶,۰۱۶	۳۲,۹۳۵,۴۲۵	۳۹۰,۲۵۵	۴۵۲,۲۴۹	۱۵,۴۶۵	شرق
۶۹۰,۵۳۱	۷۵۳,۴۳۲,۳۸۵	۳۹۰,۸۳۵,۵۶۱	۱۰,۱۵۹,۵۶۸	۵,۲۵۸,۱۴۵	۸۵,۷۱۶	۸۹,۹۶۵	۹,۶۹۰	شمال
۱۰۳۵,۳۱۷	۱,۸۵۹,۶۳۹,۰۴۶	۱,۰۶۶,۶۴۰,۰۱۶	۱۱,۶۱۶,۷۹۱	۶,۸۶۹,۲۵۹	۶۴,۶۰۴	۱۲۳,۱۷۷	۶,۸۴۹	شمال شرق ۱
۱۴۳,۴۹۸	۳۲,۸۷۰,۲۶۵	۱۶,۹۰۳,۸۱۰	۷۴۳,۰۹۴	۳۹۳,۱۵۸	۷,۱۲۵	۷,۰۱۲	۱,۰۹۶	شمال شرق ۲
۶۹۸,۱۲۰	۸۵۳,۱۵۳,۲۹۵	۴۳۲,۱۵۸,۵۴۵	۶,۶۹۳,۲۱۵	۳,۳۸۴,۵۱۵	۴۷,۳۶۵	۹۲,۷۷۶	۵,۵۷۶	شمال غرب
۳۱۶,۵۸۷	۳۴۴,۶۶۴,۲۰۲	۱۸۳,۹۰۶,۵۶۳	۲,۵۲۲,۴۵۱	۱,۴۰۵,۹۴۷	۱۹,۲۶۰	۲۴,۷۳۴	۲,۴۴۰	فارس
۱,۲۱۵,۲۷۴	۲,۰۰۰,۵۵۱,۹۰۱	۱,۰۶۱,۸۵۶,۱۹۷	۲۶,۹۰۳,۳۳۸	۱۵,۴۴۶,۹۰۱	۲۱۳,۴۲۴	۲۷۵,۵۶۰	۱۵,۰۸۵	قم
۸۰۵,۲۲۶	۱,۰۶۰,۰۰۰,۶۳۹	۵۵۵,۴۶۱,۱۳۱	۸,۸۷۴,۹۷۰	۴,۷۳۴,۹۲۲	۸۱,۲۵۲	۸۳,۳۵۴	۶,۹۳۲	کرمان
۱۰۰۶۹,۱۳۸	۱,۶۱۹,۰۵۱,۴۶۹	۷۵۷,۸۷۰,۸۱۱	۲۱,۲۹۶,۳۳۹	۱۰,۸۴۷,۳۵۱	۱۹۷,۲۸۷	۲۰۵,۲۳۲	۱۴,۰۷۶	لرستان
۴,۴۹۲,۱۵۱	۱۱,۰۴۸,۲۸۴,۵۰۶	۶,۱۶۸,۲۷۷,۶۳۸	۴۱,۲۳۳,۴۲۷	۲۱,۷۰۱,۷۵۴	۳۷۹,۶۷۱	۳۵۹,۸۰۱	۱۷,۲۸۷	هرمزگان
۵,۰۱۲,۸۰۱	۱۳,۳۷۲,۹۶۷,۰۸۷	۷,۶۵۸,۰۶۵,۸۷۹	۸۲,۲۹۵,۸۴۷	۴۷,۹۸۱,۶۹۱	۵۲۱,۹۸۸	۶۷۴,۹۸۳	۳۶,۱۳۳	یزد
۳۰,۷۳۵,۹۸۹	۶۳,۴۷۶,۸۰۳,۵۴۵	۳۵,۰۹۸,۰۸۲,۴۳۷	۴۶۳,۴۵۰,۸۸۹	۲۵۹,۱۵۳,۴۷۸	۳,۳۸۲,۱۱۵	۴,۱۰۰,۰۲۹	۲۴۰,۳۹۹	جمع

جدول شماره ۳۰ - فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۹

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعداد واگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیر خالص	خالص	بار با واگن	بار خالص	خالی	باردار		
۳۳,۶۹۹	۲۶,۶۵۲,۰۸۱	۱۴,۲۵۱,۲۱۱	۳۳۶,۴۱۶	۱۷۴,۶۲۳	۲,۲۴۱	۴,۴۰۳	۴۹۵	فروردین
۲۸,۲۴۶	۲۳,۵۳۰,۷۲۱	۱۲,۹۷۶,۹۲۸	۲۹۹,۴۸۴	۱۵۸,۶۶۵	۱,۷۳۹	۴,۵۲۶	۴۵۷	اردیبهشت
۱۳,۱۸۳	۷,۰۴۴,۳۲۱	۴,۰۵۶,۵۳۹	۱۴۲,۵۶۱	۷۷,۸۱۳	۱,۱۵۸	۱,۵۳۴	۲۴۷	خرداد
۱۵,۳۳۸	۴,۴۹۴,۴۴۷	۲,۳۰۲,۷۶۳	۹۵,۵۰۴	۴۴,۲۷۰	۱,۳۲۹	۹۳۸	۲۸۵	تیر
۱۷,۰۱۶	۴,۴۱۵,۴۹۱	۲,۴۶۰,۴۱۵	۷۸,۴۲۱	۴۰,۶۵۰	۱,۰۲۴	۸۷۰	۲۷۱	مرداد
۱۵,۰۳۰	۶,۷۰۶,۷۴۰	۳,۹۰۵,۹۰۴	۱۰۳,۶۳۰	۵۷,۹۶۸	۱,۰۲۳	۱,۰۵۸	۲۳۹	شهریور
۱۷,۶۴۵	۶,۸۳۵,۴۲۹	۳,۳۱۶,۰۹۱	۱۱۰,۴۳۵	۵۱,۱۸۴	۱,۶۴۹	۱,۱۰۴	۳۳۹	مهر
۱۵,۲۷۶	۵,۲۲۹,۴۷۲	۲,۶۹۴,۲۱۲	۹۹,۹۰۶	۴۸,۶۵۶	۱,۳۷۲	۸۹۸	۳۳۲	آبان
۱۱,۹۲۹	۵,۱۸۸,۱۲۵	۲,۷۷۶,۰۲۱	۸۴,۱۱۱	۴۳,۵۶۲	۹۸۳	۸۲۲	۲۲۰	آذر
۱۰,۵۰۷	۳,۹۳۲,۲۴۸	۲,۱۷۷,۰۶۰	۶۵,۱۵۴	۳۴,۶۷۲	۸۰۱	۶۵۳	۱۸۸	دی
۹,۰۴۶	۲,۷۱۶,۵۸۸	۱,۰۸۵,۹۱۲	۴۴,۰۱۷	۱۷,۸۱۹	۷۸۴	۴۰۵	۱۷۰	بهمن
۱۰,۲۹۵	۴,۲۲۸,۵۹۰	۱,۷۸۸,۶۵۲	۷۴,۷۷۵	۳۰,۷۹۱	۱,۱۰۷	۶۸۶	۱۹۲	اسفند
۱۹۷,۲۱۰	۱۰۰,۹۷۴,۲۵۳	۵۳,۷۹۱,۷۰۸	۱,۵۳۴,۴۱۴	۷۸۰,۶۷۳	۱۵,۲۱۰	۱۷,۸۹۷	۳,۴۳۵	جمع

جدول شماره ۳۱ - فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعداد واگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیر خالص	خالص	بار با واگن	بار خالص	خالی	باردار		
.	.	.	.	.	.	.	.	اراک
۷,۹۲۲	۴,۰۴۳,۴۳۶	۳,۰۸۳,۵۴۴	۳۱,۷۳۴	۱۸,۹۵۲	۳۱۴	۳۱۴	۵۱	اصفهان
۵۷,۸۶۱	۴۹,۵۱۳,۸۱۴	۲۵,۳۱۱,۴۵۷	۶۰۰,۳۰۸	۲۹۲,۵۷۲	۴,۰۳۰	۸,۹۱۶	۹۲۵	آذربایجان
.	.	.	.	.	.	.	.	تهران
.	.	.	.	.	.	.	.	جنوب
۳۷,۹۴۹	۳,۷۳۲,۶۷۶	۲,۳۴۸,۴۹۷	۹۱,۲۷۴	۵۹,۵۵۳	۲,۰۶۲	۱,۲۳۸	۵۳۰	جنوب شرق
۱۷,۰۵۰	۴,۴۷۰,۲۰۰	۲,۳۸۷,۰۰۰	۲۸,۸۴۰	۱۵,۴۰۰	۲۸۰	۲۸۰	۱۱۰	خراسان
۳۵,۵۴۸	۲۱,۸۲۸,۰۴۰	۱۰,۵۱۰,۴۶۴	۴۵۳,۵۲۵	۲۰۶,۶۰۴	۵,۹۹۵	۳,۷۷۹	۹۲۶	زاگرس
.	.	.	.	.	.	.	.	شرق
۷,۵۶۳	۴,۶۱۰,۲۴۸	۲,۹۷۶,۸۰۱	۱۱۴,۶۲۲	۷۱,۲۱۳	۵۲۰	۱,۲۶۴	۲۱۸	شمال
۱۴,۲۱۴	۷,۰۴۱,۵۸۵	۳,۸۹۰,۴۲۰	۸۰,۱۵۱	۴۲,۳۹۲	۹۹۳	۷۵۷	۱۷۹	شمال شرق ۱
.	.	.	.	.	.	.	.	شمال شرق ۲
.	.	.	.	.	.	.	.	شمال غرب
.	.	.	.	.	.	.	.	فارس
۴,۵۰۴	۳,۸۸۶,۸۱۰	۲,۲۷۲,۷۶۰	۸۰,۰۹۲	۴۶,۵۹۲	۴۹۷	۸۴۳	۹۲	قم
.	.	.	.	.	.	.	.	کرمان
۱۴,۵۹۹	۱,۸۴۷,۴۴۴	۱,۰۱۰,۷۶۵	۵۳,۸۶۸	۲۷,۳۹۵	۵۱۹	۵۰۶	۴۰۴	لرستان
.	.	.	.	.	.	.	.	هرمزگان
.	.	.	.	.	.	.	.	یزد
۱۹۷,۲۱۰	۱۰۰,۹۷۴,۲۵۳	۵۳,۷۹۱,۷۰۸	۱,۵۳۴,۴۱۴	۷۸۰,۶۷۳	۱۵,۲۱۰	۱۷,۸۹۷	۳,۴۳۵	جمع

اهم نقاط قوت عملکرد حمل و نقل بار در سال ۱۳۹۹

افزایش بارگیری مواد معدنی از سلطانیه به سنگان به میزان ۵۱۶ هزار تن و ۷۰۲ میلیون تن کیلومتر. افزایش بارگیری مواد معدنی از گل گهر و معدن گل گهر به مجتمع فولاد مبارکه به میزان ۳۶۹ هزار تن و ۲۹۴ میلیون تن کیلومتر.

افزایش بارگیری پودر سنگ آهن از معدن گل گهر به مجتمع فولاد خوزستان به میزان ۲۲۹ هزار تن و ۳۶۲ میلیون تن- کیلومتر.

افزایش بارگیری مواد معدنی از سنگان به مجتمع فولاد خراسان به میزان ۲۲۰ هزار تن و ۷۲ میلیون تن کیلومتر. افزایش بارگیری گندله آهن از مجتمع سنگان به مجتمع فولاد مبارکه به میزان ۲۶۲ هزار تن و ۳۱۷ میلیون تن کیلومتر. افزایش بارگیری مواد معدنی از چادرملو به مجتمع فولاد خوزستان به میزان ۲۹۲ هزار تن و ۳۶۹ میلیون تن کیلومتر. بارگیری مواد معدنی از بندرخشک (رخش) به مجتمع سنگان به میزان ۳۸۴ هزار تن و ۳۵۰ میلیون تن کیلومتر.

بارگیری مواد معدنی از مجتمع سنگان به اسفراین به میزان ۳۶۸ هزار تن و ۱۵۱ میلیون تن کیلومتر. افزایش بارگیری گندله آهن از جلال آباد به بندرعباس به میزان ۴۰۷ هزار تن و ۳۰۸ میلیون تن کیلومتر. افزایش بارگیری نفت کوره کم سولفور از پالایشگاه و سمنگان به بندرعباس به میزان ۲۴۰ هزار تن و ۳۳۰ میلیون تن- کیلومتر.

افزایش بارگیری نفت کوره (مازوت) از آبیل به شهید مطهری، نکا و جاجرم به میزان ۱۳۳ هزار تن و ۱۵۷ میلیون تن- کیلومتر.

افزایش بارگیری گندم از بندرامام خمینی به مقاصد به میزان ۳۳۳ هزار تن و ۳۷۰ میلیون تن کیلومتر. افزایش بارگیری گوگرد تصفیه شده از گندلی به بندرعباس به میزان ۲۸۸ هزار تن و ۴۵۷ میلیون تن کیلومتر. افزایش ترانزیت به بندر عباس به میزان ۲۲۰ هزار تن و ۳۵۶ میلیون تن کیلومتر. بارگیری کانتینر باردار از آستارا به آستارا-آذربایجان به میزان ۴۹ هزار تن و ۷ میلیون تن کیلومتر.

اهم نقاط قابل بهبود حمل و نقل بار در سال ۱۳۹۹

بسته بودن مرز سرخس از تاریخ ۹۹/۰۱/۰۱ لغایت ۹۹/۰۴/۰۱.

بسته بودن مرز اینچه برون از تاریخ ۹۹/۰۱/۰۱ لغایت ۹۹/۰۴/۰۲.

بسته بودن مرز میرجاوه از تاریخ ۹۹/۰۱/۰۱ لغایت ۹۹/۰۴/۱۹.

عدم بارگیری مواد معدنی از بیشه در به بندرعباس به میزان ۱۲۴ هزار تن و ۸۰ میلیون تن کیلومتر.
 کاهش بارگیری مواد معدنی از مبادی به بندرعباس به میزان ۲۱۵۲ هزار تن و ۲۱۹۷ میلیون تن کیلومتر.
 کاهش بارگیری مواد معدنی از بیشه در به فولاد به میزان ۵۴۴ هزار تن و ۲۷۲ میلیون تن کیلومتر.
 کاهش بارگیری مواد معدنی از سنگان به مجتمع فولاد خوزستان به میزان ۱۹۶ هزار تن و ۳۷۳ میلیون تن کیلومتر.
 کاهش بارگیری مواد معدنی از گل گهر به مجتمع فولاد خراسان به میزان ۱۳۵ هزار تن و ۱۵۹ میلیون تن کیلومتر.
 کاهش بارگیری نفت کوره از آبنیل به بندرعباس به میزان ۱۸۳ هزار تن و ۱۹۲ میلیون تن کیلومتر.
 کاهش بارگیری سیمان از تربت حیدریه به مقاصد به میزان ۱۷۳ هزار تن و ۵۶ میلیون تن کیلومتر.
 کاهش بارگیری سیمان از شهید مطهری به مقاصد به میزان ۱۴۷ هزار تن و ۲۳ میلیون تن کیلومتر.

عملکرد جایجایی مسافر

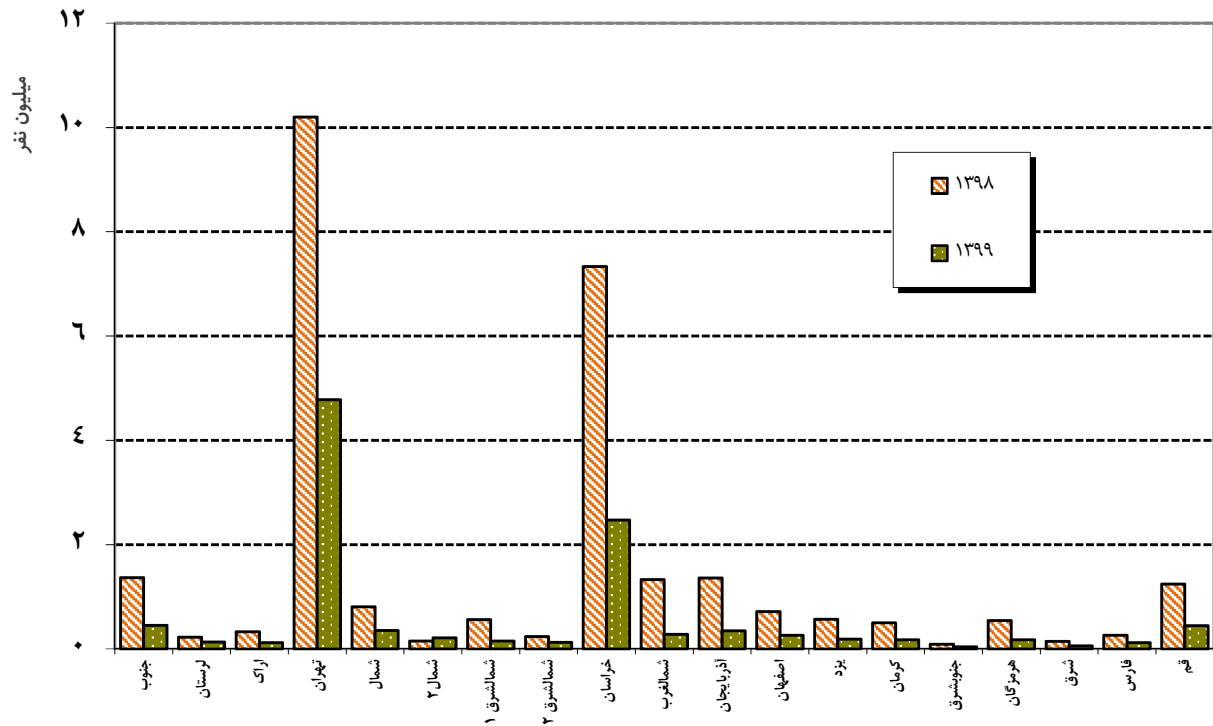
جدول شماره ۳۲ - تعداد مسافر جابجا شده از مبداء به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۹

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمال ۲	شمال شرق ۱	شمال شرق ۲	خراسان	شمال غرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوب شرق	هرمزگان	شرق	فارس	قم	غرب	زاکرس	جمع
فروردین	۲۷۲۵	۴۵۱	۵۶۳	۶۰۴۹۵	۴۳۴	۱۲۲	۲۵۲۷	۱۱۱۲	۱۳۴۳۱	۴۱۳۵	۶۱۸۸	۲۷۴	۱۸۹۲	۲۵۳۸	۵۲۳	۱۸۶۰	۳۰۰۴	۳۵۶	۵۲۲	۴۲	۴۸۱	۱۰۳,۶۷۵
اردیبهشت	۴۹۰۰	۵۷۷۶	۱۸۱	۱۵۵۶۶۹	۷۷۸		۱۴۱۶	۱۳۳۵۷	۳۲۸۳۷	۱۲۶۶۷	۵۱۴۸	۱۸۵	۳۴۶۸	۴۵۰۷	۵۱۱	۴۴۰۱	۲۸۸۱	۱۴۳۸	۵۲۶۷		۴۶۱	۲۵۵,۸۴۸
خرداد	۹۵۳۸	۱۱۵۱۲	۶۳۱۹	۳۶۴۹۶۶	۳۰۳۷۵	۴۶۶۵	۱۲۸۱۴	۷۳۰۴	۱۵۲۹۸۶	۳۰۷۳۹	۲۷۲۰۴	۱۵۵۱۹	۱۹۰۸۸	۱۳۹۰۴	۳۲۷۲	۱۱۹۹۱	۵۰۹۹	۷۶۵۳	۲۵۹۰۲	۲۴۷۵	۲۵۵۵	۷۶۵,۸۸۰
تیر	۲۳۰۲۶	۱۴۹۲۵	۵۴۲۴	۴۰۸۴۸۸	۳۲۲۸۷	۹۳۰۹	۱۴۲۶۶	۸۵۲۰	۱۶۵۵۹۳	۲۵۴۲۹	۲۵۳۶۹	۱۶۰۰۷	۱۷۳۸۴	۱۱۳۹۵	۳۵۴۶	۱۰۲۹۳	۴۴۰۰	۶۷۲۷	۳۶۳۴۴	۲۴۰۷	۴۷۹۳	۸۴۵,۹۳۲
مرداد	۳۴۷۰۴	۲۰۰۹۶	۶۵۹۷	۴۰۳۷۰۸	۳۲۳۹۷	۹۴۳۲	۱۷۲۷۱	۸۰۸۱	۱۷۶۰۸۸	۲۳۰۳۳	۲۷۷۶۴	۱۷۳۴۲	۱۵۰۸۰	۱۱۰۸۰	۳۳۲۷	۱۱۹۷۰	۴۸۴۰	۸۵۴۹	۳۷۴۹۷	۲۶۹۸	۵۹۹۸	۸۷۷,۵۵۲
شهریور	۴۵۰۲۳	۱۴۷۰۴	۱۳۰۲۰	۴۵۴۳۱۰	۴۲۳۵۵	۱۵۲۸۳	۱۹۴۵۷	۱۰۴۲۷	۲۵۴۳۷۷	۳۲۶۶۱	۳۵۱۷۲	۲۷۷۴۰	۱۹۷۴۹	۱۴۱۸۹	۳۶۰۵	۱۵۴۸۵	۶۱۱۹	۱۲۰۷۰	۴۵۱۷۱	۵۹۸۷	۱۶۳۳۳	۱,۱۰۲,۵۷۷
مهر	۵۱۶۰۵	۱۲۲۶۹	۱۱۳۳۲	۴۵۵۲۴۰	۳۹۰۹۹	۲۳۹۶۳	۱۷۴۶۰	۹۸۴۴	۲۵۱۸۹۸	۲۵۱۳۷	۳۲۳۸۶	۲۷۳۲۲	۲۰۱۸۹	۱۵۲۶۲	۳۳۳۳	۱۶۸۴۰	۴۷۷۴	۱۰۷۸۴	۴۳۷۶۷	۵۶۶۹	۱۹۰۵۴	۱,۰۹۷,۳۲۸
آبان	۴۶۷۰۶	۸۲۱۶	۸۲۲۰	۴۲۴۰۸۹	۳۶۳۴۰	۲۳۵۳۶	۱۴۸۳۹	۹۷۰۱	۲۳۶۶۱۸	۱۷۸۹۸	۲۹۲۲۷	۲۶۰۵۷	۱۵۱۳۱	۱۲۹۴۳	۴۰۶۴	۱۸۰۸۲	۴۵۴۷	۱۰۲۴۰	۴۲۲۰۷	۵۰۸۶	۱۵۴۰۷	۱,۰۰۹,۱۵۴
آذر	۴۷۰۲۴	۷۵۶۱	۱۰۶۶۲	۴۷۱۱۴۱	۳۷۳۴۹	۲۴۷۹۴	۲۰۹۲۶	۱۰۴۱۳	۲۲۶۰۱۱	۲۲۷۶۷	۳۱۹۳۲	۲۵۴۴۵	۱۵۴۳۴	۱۶۵۶۶	۳۸۰۹	۱۶۴۰۰	۵۹۹۱	۱۰۶۰۶	۴۵۵۱۹	۶۹۶۴	۱۴۶۸۱	۱,۰۷۱,۹۹۵
دی	۶۲۴۸۴	۱۳۱۵۴	۱۶۹۱۹	۵۱۷۷۸۱	۳۵۲۱۳	۳۱۲۵۴	۱۳۰۰۷	۱۶۶۰۰	۲۹۷۸۸۱	۲۹۹۱۷	۳۸۴۸۵	۳۱۱۱۱	۱۸۹۶۱	۲۳۱۶۹	۵۲۳۳	۲۲۶۵۲	۶۵۳۵	۱۴۹۸۶	۵۶۸۴۳	۱۳۰۵۷	۱۹۲۵۹	۱,۲۸۴,۴۹۱
بهمن	۶۷۰۰۷	۱۲۵۹۵	۲۱۰۹۶	۵۲۱۳۲۰	۳۵۰۸۹	۳۳۰۹۶	۹۹۴۰	۱۶۹۶۵	۳۳۰۶۷۳	۳۰۷۹۷	۴۵۵۶۶	۳۵۸۳۵	۱۷۸۰۰	۲۴۸۶۹	۵۲۷۷	۲۵۱۹۹	۶۲۶۶	۱۹۴۳۲	۵۲۳۲۱	۱۴۰۲۰	۲۱۶۱۱	۱,۳۴۶,۷۷۴
اسفند	۵۷۱۱۵	۸۹۸۹	۱۹۴۳۹	۵۴۳۹۰۸	۳۳۲۶۸	۳۴۳۸۰	۹۳۱۹	۱۶۳۸۶	۳۳۱۰۰۲	۲۶۹۶۵	۴۳۱۰۴	۳۷۰۸۸	۲۰۸۴۶	۲۴۱۵۵	۵۲۵۴	۲۳۴۴۲	۵۳۳۱	۱۷۴۰۶	۵۶۸۳۱	۱۳۷۸۹	۱۳۹۴۵	۱,۳۴۱,۹۶۲
جمع	۴۵۱,۸۵۷	۱۳۰,۲۴۸	۱۱۹,۷۷۲	۴,۷۸۱,۱۱۵	۳۵۴,۹۸۴	۲۰۹,۸۳۴	۱۵۳,۲۴۲	۱۲۸,۷۱۰	۲,۴۶۸,۷۵۵	۲۸۲,۱۲۵	۳۴۷,۵۴۵	۲۵۹,۹۲۵	۱۸۶,۱۵۴	۱۷۳,۵۴۶	۴۱,۷۴۴	۱۷۸,۶۱۵	۵۹,۷۸۷	۱۲۰,۲۴۷	۴۴۸,۱۹۱	۷۲,۱۹۴	۱۳۴,۵۷۸	۱۱,۱۰۳,۱۶۸

تعداد بلیط رایگان و قبوض صادره در قطار ، درتعداد مسافر ادارات کل مناطق مستتر می باشد.

ماخذ : اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

نمودار شماره ۱۵- تعداد مسافر ادارات کل مناطق در سالهای ۱۳۹۸-۱۳۹۹



جدول شماره ۳۳ - تعداد مسافر در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۹	۱۳۹۸	
-۶۷٪	-۹۱۶,۶۲۳	۴۵۱,۸۵۷	۱,۳۶۸,۴۸۰	جنوب
-۴۳٪	-۹۶,۷۷۲	۱۳۰,۲۴۸	۲۲۷,۰۲۰	لرستان
-۶۴٪	-۲۰۹,۸۵۰	۱۱۹,۷۷۲	۳۲۹,۶۲۲	اراک
-۵۳٪	-۵,۴۱۹,۰۶۱	۴,۷۸۱,۱۱۵	۱۰,۲۰۰,۱۷۶	تهران
-۵۶٪	-۴۵۲,۷۷۴	۳۵۴,۹۸۴	۸۰۷,۷۵۸	شمال
۴۱٪	۶۱,۱۵۱	۲۰۹,۸۳۴	۱۴۸,۶۸۳	شمال ۲
-۷۳٪	-۴۰۸,۵۴۷	۱۵۳,۲۴۲	۵۶۱,۷۸۹	شمال شرق ۱
-۴۵٪	-۱۰۵,۷۰۲	۱۲۸,۷۱۰	۲۳۴,۴۱۲	شمال شرق ۲
-۶۶٪	-۴,۸۶۷,۱۲۰	۲,۴۶۸,۷۵۵	۷,۳۳۵,۸۷۵	خراسان
-۷۹٪	-۱,۰۴۶,۴۵۱	۲۸۲,۱۲۵	۱,۳۲۸,۵۷۶	شمال غرب
-۷۴٪	-۱,۰۱۴,۱۴۵	۳۴۷,۵۴۵	۱,۳۶۱,۶۹۰	آذربایجان
-۶۴٪	-۴۵۵,۶۷۳	۲۵۹,۹۲۵	۷۱۵,۵۹۸	اصفهان
-۶۷٪	-۳۸۴,۰۷۶	۱۸۶,۱۵۴	۵۷۰,۲۳۰	یزد
-۶۵٪	-۳۲۵,۰۶۳	۱۷۳,۵۴۶	۴۹۸,۶۰۹	کرمان
-۵۴٪	-۴۹,۹۳۳	۴۱,۷۴۴	۹۱,۶۷۷	جنوب شرق
-۶۷٪	-۳۶۵,۳۳۶	۱۷۸,۶۱۵	۵۴۳,۹۵۱	هرمزگان
-۵۸٪	-۸۲,۶۳۸	۵۹,۷۸۷	۱۴۲,۴۲۵	شرق
-۵۴٪	-۱۳۹,۰۹۵	۱۲۰,۲۴۷	۲۵۹,۳۴۲	فارس
-۶۴٪	-۷۹۳,۳۰۸	۴۴۸,۱۹۱	۱,۲۴۱,۴۹۹	قم
-۶۱٪	-۱۱۵,۰۷۵	۷۲,۱۹۴	۱۸۷,۲۶۹	غرب
-۷۰٪	-۳۰۹,۳۵۳	۱۳۴,۵۷۸	۴۴۳,۹۳۱	زاگرس
-۶۱/۱۸٪	-۱۷,۴۹۵,۴۴۴	۱۱,۱۰۳,۱۶۸	۲۸,۵۹۸,۶۱۲	جمع

تعداد بلیط رایگان و قبوض صادره در قطار ، در تعداد مسافر ادارات کل مناطق مستتر می باشد.

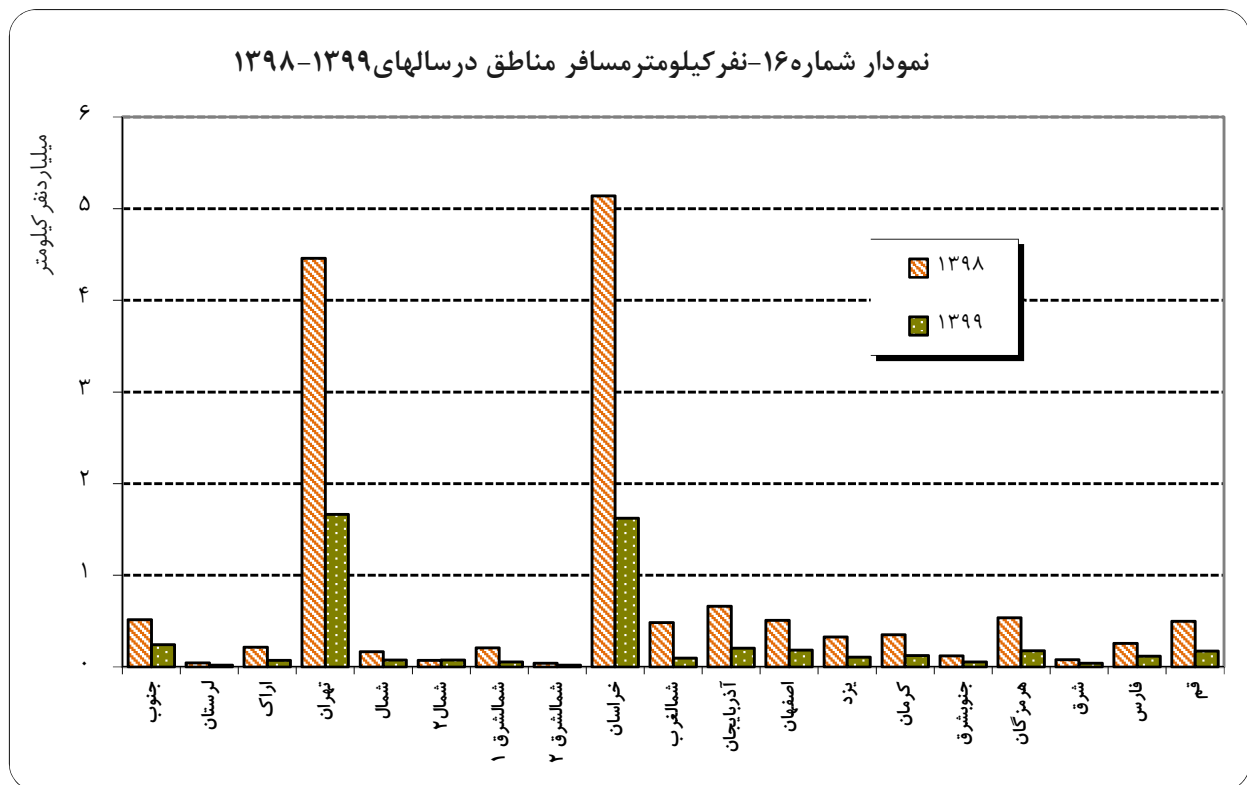
ماخذ : اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۳۴ - نفر کیلومتر مسافر به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۹ (مبدا حرکت ناحیه)

(ارقام به هزار)

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمال ۲	شمال شرق ۱	شمال شرق ۲	خراسان	شمال غرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوب شرق	همرگان	شرق	فارس	قم	غرب	زاگرس	جمع
فروردین	۲۰۶۳	۱۶۵	۲۵۳	۱۶۰۴۸	۱۴۵	۴۵	۱۰۶۲	۵۴۳	۹۲۳۴	۹۴۸	۴۰۷۴	۱۷۴	۱۱۲۴	۱۸۵۸	۶۴۰	۱۸۴۵	۲۷۰۷	۳۲۴	۲۵۷	۲۱	۲۵۹	۴۳,۷۹۲
اردیبهشت	۳۵۲۴	۶۱۲	۸۴	۳۶۵۱۰	۱۴۶	۰	۶۱۱	۱۷۳۷	۲۰۱۷۵	۳۷۷۷	۳۵۳۹	۱۰۸	۱۹۶۳	۳۴۱۸	۶۵۰	۴۴۲۲	۲۲۵۶	۱۴۷۸	۱۵۷۹	۰	۲۹۰	۸۶,۸۷۷
خرداد	۷۳۰۷	۱۳۲۷	۳۶۰۵	۱۲۵۵۰۷	۶۰۷۴	۲۰۸۲	۴۵۰۸	۱۳۲۹	۹۸۸۹۶	۸۸۰۹	۱۵۷۳۷	۱۰۳۶۶	۱۱۰۰۷	۱۰۲۹۷	۴۲۹۴	۱۱۹۳۸	۳۰۱۹	۷۳۰۰	۹۳۸۸	۱۳۶۷	۷۶۷	۳۴۴,۹۲۴
تیر	۱۸۲۴۸	۱۷۸۴	۳۰۲۸	۱۲۲۷۶۳	۵۶۹۷	۴۰۴۱	۴۸۵۶	۱۴۱۵	۱۰۳۹۹۰	۶۶۶۲	۱۴۹۹۲	۱۰۷۷۰	۱۰۲۵۱	۸۷۳۴	۴۵۹۴	۱۰۴۱۳	۲۹۷۹	۶۳۶۵	۱۴۶۴۸	۱۳۰۹	۱۷۲۶	۳۵۹,۲۶۴
مرداد	۲۸۷۰۵	۲۳۶۹	۳۷۴۸	۱۳۰۰۵۶	۵۸۳۳	۳۸۵۶	۵۳۲۷	۱۴۱۵	۱۱۲۸۵۱	۶۳۱۵	۱۶۶۲۷	۱۱۴۴۳	۸۹۸۱	۸۲۹۶	۴۰۸۲	۱۱۴۳۹	۳۲۱۹	۷۹۹۸	۱۴۷۸۶	۱۳۸۲	۲۲۲۷	۳۹۰,۹۵۵
شهریور	۲۶۴۸۳	۲۴۷۱	۷۸۲۳	۱۵۷۳۶۱	۸۶۷۱	۷۲۳۵	۶۲۴۶	۱۸۸۵	۱۶۷۲۳۴	۹۸۹۰	۲۱۴۴۱	۱۸۸۷۴	۱۱۴۸۶	۱۰۱۲۴	۴۵۹۴	۱۴۶۴۶	۳۷۸۲	۱۱۴۹۰	۱۷۰۱۹	۳۱۰۲	۳۳۳۱	۵۱۵,۱۸۵
مهر	۲۵۴۳۳	۱۹۶۴	۶۸۰۸	۱۵۶۸۰۷	۸۰۴۴	۸۲۶۷	۵۵۲۳	۱۷۰۹	۱۶۵۳۳۸	۹۶۶۵	۱۸۸۱۵	۱۹۰۸۰	۱۱۷۹۹	۱۰۷۷۶	۳۹۳۹	۱۵۶۶۹	۲۷۵۴	۱۰۳۷۴	۱۷۹۱۱	۳۰۵۵	۳۶۴۵	۵۰۷,۳۷۵
آبان	۲۲۱۸۹	۱۴۴۳	۴۷۳۵	۱۴۵۲۱۲	۷۵۵۳	۷۲۰۱	۵۰۷۴	۱۸۴۵	۱۵۵۱۶۹	۶۷۳۷	۱۷۴۸۱	۱۸۱۷۳	۸۹۰۱	۹۲۲۷	۵۲۰۳	۱۷۷۹۷	۳۰۱۴	۱۰۰۰۳	۱۷۲۸۶	۲۶۱۳	۲۹۹۵	۴۶۹,۸۵۰
آذر	۲۰۸۷۱	۱۴۲۱	۴۹۳۶	۱۵۶۴۴۲	۷۹۷۱	۷۰۵۵	۶۹۳۶	۲۰۷۳	۱۳۸۵۹۳	۷۲۹۰	۱۹۷۵۵	۱۶۶۷۵	۹۴۶۰	۱۱۰۱۱	۴۷۶۱	۱۶۰۴۲	۳۷۲۹	۱۰۰۲۳	۱۶۸۳۵	۲۸۸۳	۲۸۲۰	۴۶۷,۵۸۲
دی	۲۹۰۱۷	۱۸۹۴	۹۵۵۰	۱۹۱۴۶۴	۸۶۷۶	۱۰۴۰۴	۵۱۱۷	۲۴۶۲	۱۹۶۳۲۸	۱۱۶۱۷	۲۲۴۹۳	۲۲۹۹۶	۱۰۴۸۶	۱۶۱۶۱	۶۹۳۹	۲۲۸۸۴	۴۱۳۶	۱۴۴۴۲	۲۱۴۴۴	۶۵۸۶	۳۲۲۷	۶۱۸,۳۲۲
بهمن	۳۰۷۱۴	۱۸۲۹	۱۳۹۰۲	۲۰۴۴۲۷	۸۵۲۹	۱۱۶۲۳	۳۹۷۰	۲۳۷۲	۲۲۸۲۶۴	۱۲۴۶۴	۲۵۰۷۶	۲۷۰۲۳	۹۶۰۵	۱۷۲۴۱	۷۲۴۹	۲۵۶۵۰	۴۰۹۵	۱۹۱۶۷	۱۹۰۴۶	۷۹۹۰	۴۱۹۰	۶۸۴,۴۳۸
اسفند	۲۶۷۴۲	۱۳۱۸	۱۳۱۸۵	۲۲۳۱۳۸	۸۰۲۶	۱۲۶۸۲	۳۵۴۳	۲۰۸۸	۲۲۷۷۵۲	۱۱۰۱۷	۲۴۸۴۵	۲۷۵۷۶	۱۱۲۹۷	۱۶۸۵۸	۷۲۲۹	۲۴۰۷۵	۳۳۳۷	۱۷۰۷۵	۲۲۲۳۳	۸۰۹۴	۲۷۸۳	۶۹۴,۸۸۴
جمع	۲۴۱,۲۹۷	۱۸,۵۹۶	۷۱,۶۵۵	۱,۶۶۵,۷۳۶	۷۵,۳۶۴	۷۴,۴۹۱	۵۲,۷۷۴	۲۰,۸۷۲	۱,۶۲۳,۸۲۵	۹۵,۱۹۲	۲۰۴,۸۷۴	۱۸۳,۲۶۶	۱۰۶,۳۶۱	۱۲۴,۰۰۰	۵۴,۱۷۴	۱۷۶,۸۱۷	۳۹,۰۲۷	۱۱۶,۰۴۰	۱۷۲,۴۲۴	۳۸,۴۰۱	۲۸,۲۶۰	۵,۱۸۳,۴۴۸

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری



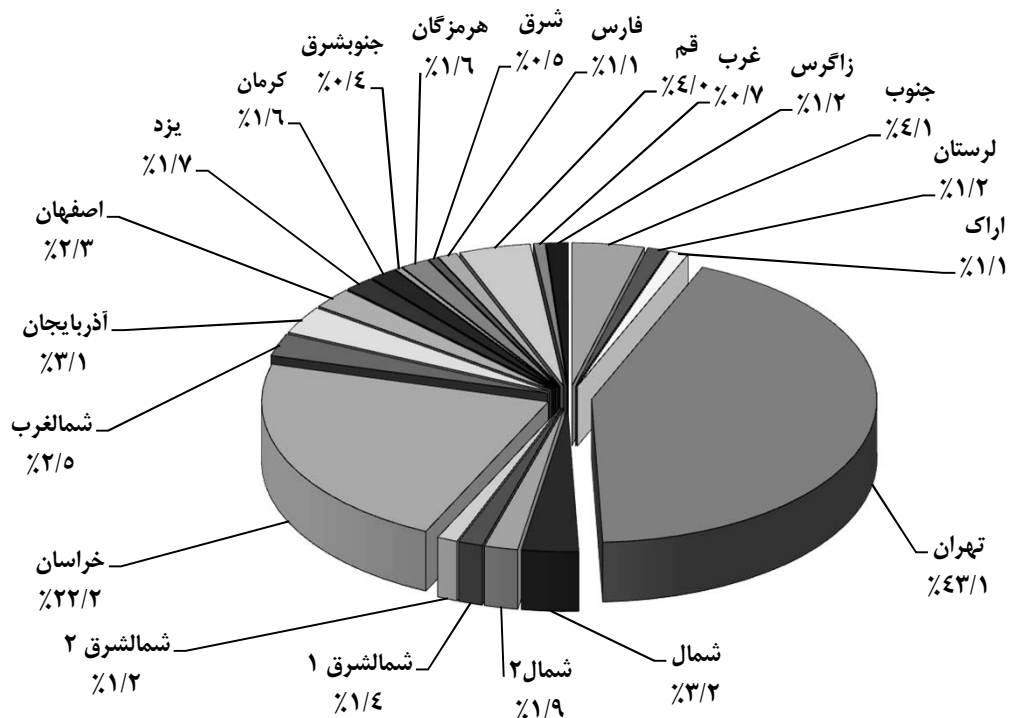
جدول شماره ۳۵ - نفر کیلومتر مسافر مناطق در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل

(ارقام به هزار)

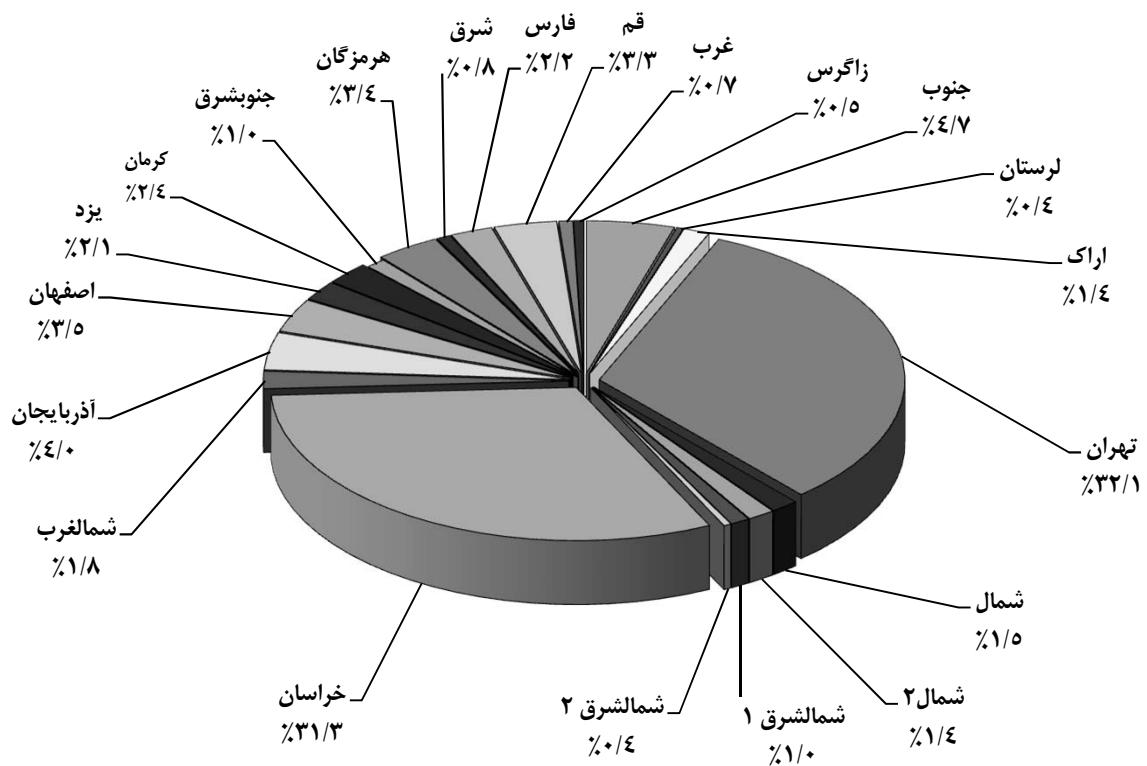
درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۹	۱۳۹۸	
-۵۳٪	-۲۷۵,۷۳۰	۲۴۱,۲۹۷	۵۱۷,۰۲۷	جنوب
-۵۹٪	-۲۶,۷۴۲	۱۸,۵۹۶	۴۵,۳۳۸	لرستان
-۶۷٪	-۱۴۳,۹۴۳	۷۱,۶۵۵	۲۱۵,۵۹۹	اراک
-۶۳٪	-۲,۷۹۲,۱۹۲	۱,۶۶۵,۷۳۶	۴,۴۵۷,۹۲۸	تهران
-۵۵٪	-۹۱,۹۰۸	۷۵,۳۶۴	۱۶۷,۲۷۲	شمال
۵٪	۳,۸۱۲	۷۴,۴۹۱	۷۰,۶۷۹	شمال ۲
-۷۵٪	-۱۵۶,۴۵۰	۵۲,۷۷۴	۲۰۹,۲۲۴	شمال شرق ۱
-۵۰٪	-۲۰,۸۸۸	۲۰,۸۷۲	۴۱,۷۶۰	شمال شرق ۲
-۶۸٪	-۳,۵۱۴,۰۳۱	۱,۶۲۳,۸۲۵	۵,۱۳۷,۸۵۶	خراسان
-۸۰٪	-۳۸۷,۶۲۶	۹۵,۱۹۲	۴۸۲,۸۱۸	شمال غرب
-۶۹٪	-۴۵۸,۰۷۲	۲۰۴,۸۷۴	۶۶۲,۹۴۶	آذربایجان
-۶۴٪	-۳۲۴,۵۶۳	۱۸۳,۲۶۶	۵۰۷,۸۲۸	اصفهان
-۶۸٪	-۲۲۱,۰۲۶	۱۰۶,۳۶۱	۳۲۷,۳۸۷	یزد
-۶۵٪	-۲۲۶,۶۴۱	۱۲۴,۰۰۰	۳۵۰,۶۴۱	کرمان
-۵۵٪	-۶۵,۴۱۴	۵۴,۱۷۴	۱۱۹,۵۸۸	جنوب شرق
-۶۷٪	-۳۶۰,۷۱۶	۱۷۶,۸۱۷	۵۳۷,۵۳۴	هرمزگان
-۵۰٪	-۳۹,۲۹۰	۳۹,۰۲۷	۷۸,۳۱۸	شرق
-۵۵٪	-۱۳۹,۵۰۹	۱۱۶,۰۴۰	۲۵۵,۵۴۹	فارس
-۶۵٪	-۳۲۷,۰۵۹	۱۷۲,۴۲۴	۴۹۹,۴۸۳	قم
-۶۵٪	-۷۱,۵۲۷	۳۸,۴۰۱	۱۰۹,۹۲۸	غرب
-۷۰٪	-۶۶,۹۱۴	۲۸,۲۶۰	۹۵,۱۷۴	زاگرس
-۶۵٪	-۹,۷۰۶,۴۳۰	۵,۱۸۳,۴۴۸	۱۴,۸۸۹,۸۷۹	جمع

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

نمودار شماره ۱۷- تعداد مسافر مناطق در سال ۱۳۹۹



نمودار شماره ۱۸- میزان نفر کیلومتر مناطق در سال ۱۳۹۹



جدول شماره ۳۶ - تعداد مسافر جابه جا شده به تفکیک محور در سال ۱۳۹۹

محور	آذربایجان	خراسان	جنوب (خوزستان)	شرق	شمال (گلستان)	جنوب شرق (هرمزگان)	شمال ۲	قطارهای محلی	گردشگری	جمع
فروردین	۱۳۲۴۷	۲۳۱۸۲	۶۷۵۳	۵۷۲۷	۲۴۶۰	۸۰۵۹	۱۴۸	۴۴۰۹۹	۰	۱۰۳,۶۷۵
اردیبهشت	۲۶۷۱۵	۳۹۷۱۶	۱۱۹۶۷	۱۰۴۸۹	۱۶۷۰	۱۷۹۹۶	۰	۱۴۷۲۹۵	۰	۲۵۵,۸۴۸
خرداد	۷۳۷۶۴	۲۰۹۱۶۶	۵۰۰۱۹	۲۷۶۹۲	۱۶۲۹۵	۹۳۰۸۲	۶۹۷۱	۲۸۵۴۲۳	۳۴۶۸	۷۶۵,۸۸۰
تیر	۷۵۲۱۸	۲۱۷۰۳۵	۷۵۳۲۹	۲۰۸۲۱	۱۴۸۹۱	۹۱۱۱۶	۶۶۵۱	۳۴۴۲۴۹	۶۲۲	۸۴۵,۹۳۲
مرداد	۷۷۴۴۷	۲۳۶۱۲۲	۹۸۲۲۷	۲۱۵۵۰	۱۶۵۷۶	۹۲۷۷۶	۷۴۳۱	۳۲۷۴۲۳	۰	۸۷۷,۵۵۲
شهریور	۱۰۳۴۷۲	۳۲۳۱۱۷	۱۱۲۳۱۵	۳۶۴۷۱	۲۲۳۵۷	۱۱۳۴۵۳	۸۴۲۲	۳۸۱۶۳۲	۱۳۳۸	۱,۱۰۲,۵۷۷
مهر	۹۹۶۷۹	۳۱۴۱۵۷	۱۱۰۸۷۰	۴۱۷۷۴	۲۱۶۵۲	۱۱۰۱۹۷	۸۶۱۵	۳۸۹۴۹۴	۸۹۰	۱,۰۹۷,۳۲۸
آبان	۸۸۸۰۴	۲۹۱۸۹۵	۹۹۴۲۸	۳۷۲۶۴	۲۱۰۹۴	۱۰۶۲۶۸	۶۹۶۰	۳۵۷۴۴۱	۰	۱,۰۰۹,۱۵۴
آذر	۱۰۰۰۶۲	۲۹۶۵۸۲	۱۰۲۶۶۲	۳۸۰۲۷	۲۵۰۹۴	۱۱۰۹۱۸	۹۱۹۶	۳۸۹۴۵۴	۰	۱,۰۷۱,۹۹۵
دی	۱۰۵۱۰۰	۳۶۳۵۲۸	۱۳۳۲۰۴	۵۸۸۴۸	۲۹۳۰۷	۱۳۱۳۲۵	۱۰۸۷۳	۴۵۲۳۰۶	۰	۱,۲۸۴,۴۹۱
بهمن	۱۰۴۲۰۸	۳۹۶۳۱۳	۱۲۷۰۷۵	۶۶۷۵۲	۲۷۱۰۴	۱۴۲۲۲۸	۱۰۷۲۷	۴۷۲۳۶۷	۰	۱,۳۴۶,۷۷۴
اسفند	۱۰۶۱۳۸	۴۱۳۰۲۰	۱۲۸۸۲۵	۶۵۷۲۹	۲۵۷۳۷	۱۴۶۵۳۲	۱۳۲۱۲	۴۴۲۷۶۹	۰	۱,۳۴۱,۹۶۲
جمع	۹۷۳,۸۵۴	۳,۱۲۳,۸۳۳	۱,۰۵۶,۶۷۴	۴۳۱,۱۴۴	۲۲۴,۲۳۷	۱,۱۶۳,۹۵۰	۸۹,۲۰۶	۴۰,۳۳,۹۵۲	۶,۳۱۸	۱۱,۱۰۳,۱۶۸

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۳۷ - نفر کیلومتر مسافر جابه جا شده به تفکیک محور در سال ۱۳۹۹

(ارقام به هزار)

محور	آذربایجان	خراسان	جنوب (خوزستان)	شرق	شمال (گلستان)	جنوب شرق (هرمزگان)	شمال ۲	قطارهای محلی	گردشگری	جمع
فروردین	۷۵۵۲	۱۷۶۷۲	۴۲۵۳	۲۸۸۴	۱۰۸۲	۷۵۱۴	۵۸	۲۷۷۸	۰	۴۳۷۹۲
اردیبهشت	۱۳۱۴۸	۳۰۴۵۳	۷۵۰۴	۵۶۲۱	۷۹۷	۱۷۵۸۲	۰	۱۱۷۷۲	۰	۸۶۸۷۷
خرداد	۳۸۹۷۱	۱۴۸۹۰۵	۲۸۷۹۰	۱۴۶۶۲	۶۱۱۴	۷۷۰۶۹	۳۱۸۵	۲۶۱۴۸	۱۰۷۹	۳۴۴۹۳۴
تیر	۳۹۷۲۹	۱۴۶۵۵۴	۴۶۷۹۳	۱۰۸۲۶	۵۲۴۰	۷۵۴۸۸	۲۷۲۶	۳۱۷۲۶	۱۸۲	۳۵۹۲۶۴
مرداد	۴۱۴۶۷	۱۵۹۱۴۰	۶۳۶۱۲	۱۱۵۵۶	۵۸۹۳	۷۵۸۸۱	۲۹۰۴	۳۰۵۰۲	۰	۳۹۰۹۵۵
شهریور	۵۶۱۰۳	۲۲۶۳۷۰	۶۹۴۷۱	۱۹۹۲۹	۸۶۲۱	۹۴۲۴۱	۳۹۴۹	۳۶۱۰۹	۳۹۲	۵۱۵۱۸۵
مهر	۵۲۷۱۴	۲۲۲۱۹۰	۶۷۸۸۱	۲۳۰۵۱	۸۱۱۲	۹۲۴۳۸	۴۱۲۷	۳۶۶۳۵	۲۲۷	۵۰۷۳۷۵
آبان	۴۶۴۵۸	۲۰۲۹۹۰	۶۰۱۵۶	۲۰۹۵۸	۸۰۸۸	۹۳۸۷۰	۳۴۴۵	۳۳۸۸۵	۰	۴۶۹۸۵۰
آذر	۵۱۷۰۶	۱۹۱۳۸۴	۵۹۲۸۷	۲۰۳۶۷	۹۷۸۲	۹۴۰۳۳	۳۸۴۶	۳۷۱۷۵	۰	۴۶۷۵۸۲
دی	۵۸۹۰۹	۲۶۱۸۴۹	۸۳۰۱۵	۳۱۸۶۲	۱۱۵۲۴	۱۲۲۴۶۹	۵۱۰۷	۴۳۵۸۷	۰	۶۱۸۳۲۲
بهمن	۶۰۴۶۹	۳۰۴۵۲۵	۸۴۵۶۶	۳۶۶۴۸	۱۰۷۴۰	۱۳۶۹۷۹	۵۱۲۵	۴۵۳۸۸	۰	۶۸۴۴۳۸
اسفند	۶۲۴۴۲	۳۱۵۸۵۹	۸۳۵۴۸	۳۵۸۹۹	۱۰۲۰۵	۱۳۸۶۱۹	۶۵۵۸	۴۱۷۵۶	۰	۶۹۴۸۸۴
جمع	۵۲۹۶۶۸	۲۲۲۷۸۹۲	۶۵۸۸۷۵	۲۳۴۲۶۳	۸۶۱۹۸	۱,۰۲۶,۱۸۳	۴۱۰۲۹	۳۷۷۴۶۲	۱۸۸۱	۵,۱۸۳,۴۴۸

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۳۸- تعداد مسافر جابه جا شده به تفکیک ادارات کل مناطق و نوع قطار در سال ۱۳۹۹

نوع قطار	بین شهری	حومه ای / محلی	گردشگری	جمع
جنوب	۲۸۳,۳۷۵	۱۶۸,۳۶۲	۱۲۰	۴۵۱,۸۵۷
لرستان	۲۹,۰۹۵	۱۰۱,۰۱۳	۱۴۰	۱۳۰,۲۴۸
اراک	۱۱۹,۷۷۲	.	.	۱۱۹,۷۷۲
تهران	۲,۰۳۵,۳۱۲	۲,۷۴۲,۷۰۴	۳,۰۹۹	۴,۷۸۱,۱۱۵
شمال	۱۰۷,۲۹۸	۲۴۴,۷۲۷	۲,۹۵۹	۳۵۴,۹۸۴
شمال ۲	۱۴۱,۹۷۵	۶۷,۸۵۹	.	۲۰۹,۸۳۴
شمال شرق ۱	۱۵۳,۲۴۲	.	.	۱۵۳,۲۴۲
شمال شرق ۲	۲۹,۵۳۹	۹۹,۱۷۱	.	۱۲۸,۷۱۰
خراسان	۲,۲۹۹,۰۵۶	۱۶۹,۶۹۹	.	۲,۴۶۸,۷۵۵
شمال غرب	۲۱۲,۹۸۹	۶۹,۱۳۶	.	۲۸۲,۱۲۵
آذربایجان	۲۸۹۴۸۲	۵۸,۰۶۳	.	۳۴۷,۵۴۵
اصفهان	۲۵۹۹۲۵	.	.	۲۵۹,۹۲۵
یزد	۱۸۶۱۵۴	.	.	۱۸۶,۱۵۴
کرمان	۱۷۳۵۴۶	.	.	۱۷۳,۵۴۶
جنوب شرق	۴۱۷۴۴	.	.	۴۱,۷۴۴
هرمزگان	۱۷۸۶۱۵	.	.	۱۷۸,۶۱۵
شرق	۵۹۷۸۷	.	.	۵۹,۷۸۷
فارس	۱۲۰,۲۴۷	.	.	۱۲۰,۲۴۷
قم	۲۴۴,۶۶۲	۲۰۳,۵۲۹	.	۴۴۸,۱۹۱
غرب	۷۲,۱۹۴	.	.	۷۲,۱۹۴
زاگرس	۲۴,۸۸۹	۱۰۹,۶۸۹	.	۱۳۴,۵۷۸
جمع	۷,۰۶۲,۸۹۸	۴,۰۳۳,۹۵۲	۶,۳۱۸	۱۱,۱۰۳,۱۶۸

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۳۹- نفر کیلومتر مسافر جابه جا شده به تفکیک ادارات کل مناطق و نوع قطار در سال ۱۳۹۹

(ارقام به هزار)

نوع قطار	بین شهری	حومه ای / محلی	گردشگری	جمع
جنوب	۲۲۵,۴۰۷	۱۵,۸۸۸	۲	۲۴۱,۲۹۷
لرستان	۸,۵۴۳	۹,۹۷۸	۷۶	۱۸,۵۹۶
اراک	۷۱,۶۵۵	.	.	۷۱,۶۵۵
تهران	۱,۴۵۵,۱۸۳	۲۰۹,۶۱۱	۹۴۲	۱,۶۶۵,۷۳۶
شمال	۴۱,۷۲۳	۳۲,۷۸۱	۸۶۱	۷۵,۳۶۴
شمال ۲	۶۵,۳۰۷	۹,۱۸۴	.	۷۴,۴۹۱
شمال شرق ۱	۵۲,۷۷۴	.	.	۵۲,۷۷۴
شمال شرق ۲	۱۴,۶۲۰	۶,۲۵۲	.	۲۰,۸۷۲
خراسان	۱,۵۹۲,۷۷۰	۳۱,۰۵۵	.	۱,۶۲۳,۸۲۵
شمال غرب	۸۵,۷۷۶	۹,۴۱۶	.	۹۵,۱۹۲
آذربایجان	۲۰۰,۰۳۳	۴,۸۴۲	.	۲۰۴,۸۷۴
اصفهان	۱۸۳,۲۶۶	.	.	۱۸۳,۲۶۶
یزد	۱۰۶,۳۶۱	.	.	۱۰۶,۳۶۱
کرمان	۱۲۴,۰۰۰	.	.	۱۲۴,۰۰۰
جنوب شرق	۵۴,۱۷۴	.	.	۵۴,۱۷۴
هرمزگان	۱۷۶,۸۱۷	.	.	۱۷۶,۸۱۷
شرق	۳۹,۰۲۷	.	.	۳۹,۰۲۷
فارس	۱۱۶,۰۴۰	.	.	۱۱۶,۰۴۰
قم	۱۳۵,۷۹۰	۳۶,۶۳۳	.	۱۷۲,۴۲۴
غرب	۳۸,۴۰۱	.	.	۳۸,۴۰۱
زاگرس	۱۶,۴۳۹	۱۱,۸۲۱	.	۲۸,۲۶۰
جمع	۴,۸۰۴,۱۰۶	۳۷۷,۴۶۲	۱,۸۸۱	۵,۱۸۳,۴۴۸

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۴۰ - آمار صندلی ایجادی به تفکیک محور در سال ۱۳۹۹

ماه	آذربایجان	خراسان	جنوب (خوزستان)	شرق	شمال (گلستان)	جنوبشرق (هرمزگان)	شمال ۲	قطارهای حومه ای	قطارهای گردشگری	جمع
فروردین	۲۲,۳۴۰	۳۹,۰۶۰	۱۵,۰۸۸	۱۲,۰۰۰	۶,۷۰۴	۱۴,۱۲۰	۴۸۰	۲۵۱,۱۱۲	۰	۳۶۰,۹۰۴
اردیبهشت	۵۵,۷۹۲	۷۶,۵۴۰	۲۳,۷۰۸	۲۶,۰۰۰	۳,۲۷۶	۳۸,۲۴۸	۰	۴۷۸,۲۶۴	۰	۷۰۱,۸۲۸
خرداد	۱۲۹,۱۸۰	۳۹۲,۱۳۴	۹۷,۴۲۸	۷۱,۴۰۰	۳۹,۸۳۶	۱۹۰,۰۶۰	۱۱,۲۰۴	۸۳۳,۹۶۸	۸,۰۹۲	۱,۷۷۳,۳۰۲
تیر	۱۳۷,۲۳۰	۵۰۱,۵۷۲	۱۶۶,۲۰۸	۶۰,۸۴۰	۵۴,۴۶۸	۲۱۱,۳۴۸	۳۱,۶۵۲	۹۵۱,۰۹۲	۲,۰۱۶	۲,۰۱۶,۴۲۶
مرداد	۱۳۰,۰۸۲	۴۶۱,۶۴۰	۱۷۸,۳۶۰	۵۱,۳۶۰	۴۸,۸۵۶	۱۸۶,۵۲۴	۲۲,۷۶۰	۹۰۳,۸۰۰	۰	۱,۹۸۳,۳۸۲
شهریور	۱۷۱,۱۹۴	۵۵۶,۱۵۴	۱۹۷,۰۵۶	۷۱,۳۲۰	۵۱,۴۳۶	۲۰۰,۵۰۸	۳۰,۵۴۲	۹۹۳,۴۱۶	۲,۶۸۸	۲,۲۷۴,۳۱۴
مهر	۱۷۶,۳۱۸	۵۵۷,۲۷۴	۱۹۷,۲۰۴	۷۷,۶۸۰	۴۴,۸۹۶	۲۰۹,۸۶۸	۳۰,۴۸۸	۹۴۳,۳۰۴	۲,۰۱۶	۲,۲۳۹,۰۴۸
آبان	۱۶۳,۲۸۰	۵۴۳,۳۱۸	۲۰۴,۱۷۰	۸۸,۱۶۰	۴۶,۲۵۲	۲۰۵,۸۹۲	۳۰,۳۶۴	۸۷۰,۰۱۶	۰	۲,۰۱۵,۴۵۲
آذر	۱۵۱,۲۳۸	۵۱۶,۳۰۸	۱۸۰,۸۷۰	۸۴,۹۲۰	۵۲,۷۳۶	۲۰۲,۴۲۰	۲۹,۸۸۲	۸۶۴,۹۶۴	۰	۲,۰۸۳,۳۳۸
دی	۱۴۹,۵۶۶	۵۷۲,۸۱۶	۲۰۵,۰۰۰	۹۶,۶۴۰	۵۶,۸۹۲	۲۱۲,۷۸۰	۲۹,۵۶۴	۹۴۹,۳۴۴	۰	۲,۲۷۲,۶۰۲
بهمن	۱۵۷,۳۲۰	۵۸۷,۸۵۶	۲۰۰,۱۴۸	۹۹,۳۲۰	۵۷,۵۶۸	۲۳۰,۰۵۰	۲۷,۴۶۴	۹۵۵,۴۷۶	۰	۲,۳۱۵,۲۰۲
اسفند	۱۷۲,۶۷۶	۶۵۴,۲۳۲	۲۰۷,۴۴۸	۱۰۰,۹۷۶	۵۵,۹۶۴	۲۴۸,۱۸۸	۳۵,۸۹۲	۹۶۹,۳۵۶	۰	۲,۴۴۴,۷۳۲
جمع	۱,۶۱۶,۲۱۶	۵,۴۵۸,۹۰۴	۱,۸۷۲,۶۸۸	۸۴۰,۶۱۶	۵۱۸,۸۸۴	۲,۱۵۰,۰۰۶	۲۸۰,۲۹۲	۹,۹۶۴,۱۱۲	۱۴,۸۱۲	۲۲,۷۱۶,۵۳۰

جدول شماره ۴۱ - آمار صندلی کیلومتر به تفکیک محور در سال ۱۳۹۹

(ارقام به هزار)

ماه	آذربایجان	خراسان	جنوب (خوزستان)	شرق	شمال (گلستان)	جنوبشرق (هرمزگان)	شمال ۲	قطارهای حومه ای	قطارهای گردشگری	جمع
فروردین	۱۲۵۹۷	۳۶۸۵۹	۱۲۰۱۳	۷۵۲۴	۳۰۶۲	۱۶۹۹۹	۳۰۶	۱۶۹۱۸	۰	۱۰۶۲۷۸
اردیبهشت	۳۱۸۱۷	۶۶۰۲۲	۱۸۶۹۰	۱۶۲۲۰	۱۶۲۵	۴۴۵۴۴	۰	۴۳۲۳۵	۰	۲۲۲۱۵۳
خرداد	۸۱۷۳۳	۳۲۵۹۶۲	۶۹۸۶۳	۴۳۵۹۲	۱۶۸۸۲	۱۹۲۱۵۱	۷۰۳۲	۸۸۱۸۰	۲۵۲۲	۸۲۷۹۱۸
تیر	۸۷۳۰۴	۴۰۱۴۰۸	۱۲۰۰۲۵	۳۷۵۳۱	۲۲۴۵۹	۲۰۷۷۰۹	۱۷۹۸۸	۱۰۰۹۱۴	۶۰۳	۹۹۵۹۴۲
مرداد	۸۵۹۷۲	۳۷۴۱۰۵	۱۳۰۳۰۰	۳۲۰۳۷	۲۰۲۲۴	۱۸۸۸۳۰	۱۳۱۹۲	۹۶۹۵۰	۰	۹۴۱۶۱۰
شهریور	۱۰۹۸۶۵	۴۴۹۷۴۵	۱۴۳۸۸۷	۴۳۷۷۰	۲۱۹۶۵	۲۰۵۶۶۲	۱۷۳۸۵	۱۰۶۶۱۱	۸۱۴	۱۰۹۹۷۰۵
مهر	۱۱۲۹۱۰	۴۴۷۴۷۹	۱۴۲۶۰۸	۴۷۷۷۲	۱۹۵۹۷	۲۱۵۳۵۰	۱۷۴۷۶	۱۰۳۸۶۱	۴۰۳	۱۱۰۷۴۵۷
آبان	۱۰۵۸۳۳	۴۳۸۲۰۵	۱۵۰۲۰۹	۵۳۹۰۸	۲۰۱۱۸	۲۱۴۴۵۷	۱۷۴۰۲	۹۲۷۶۸	۰	۱۰۹۲۹۰۰
آذر	۹۸۸۸۲	۴۱۹۳۴۳	۱۳۳۰۹۲	۵۱۶۰۵	۲۲۴۶۵	۲۱۱۳۳۵	۱۷۲۰۳	۸۵۸۲۵	۰	۱۰۳۹۷۵۰
دی	۹۶۴۳۷	۴۶۴۵۹۳	۱۵۰۲۶۹	۵۹۱۸۸	۲۳۸۸۵	۲۲۲۵۶۰	۱۷۰۶۲	۹۹۴۰۵	۰	۱۱۳۳۳۹۹
بهمن	۹۸۳۳۶	۴۸۲۸۱۵	۱۴۷۹۰۵	۶۰۸۳۶	۲۴۰۷۷	۲۳۹۹۸۷	۱۵۸۸۷	۹۹۹۴۲	۰	۱۱۶۹۷۸۶
اسفند	۱۰۸۳۷۰	۵۳۶۴۴۴	۱۵۲۴۵۱	۶۱۹۳۸	۲۳۶۱۰	۲۵۶۳۶۵	۲۰۹۶۵	۱۰۲۲۳۷	۰	۱۲۶۲۳۷۹
جمع	۱,۰۳۰,۰۵۸	۴,۴۴۲,۹۸۰	۱,۳۷۱,۳۱۲	۵۱۵,۹۲۰	۲۱۹,۹۶۸	۲,۲۱۵,۹۴۹	۱,۶۱۸,۹۷	۱۰,۳۶۸,۴۶	۴۳۴۴	۱۰,۹۹۹,۲۷۴

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۴۲- آمار عملکرد جابجایی مسافر، صندلی ایجاد شده و ضریب اشغال به تفکیک محور
سال ۱۳۹۹

محور	صندلی ایجاد شده	مسافر جا به جا شده	ضریب اشغال (ایستا درصد)
آذربایجان	۱,۶۱۶,۲۱۶	۹۷۳,۸۵۴	۶۰٪
خراسان	۵,۴۵۸,۹۰۴	۳,۱۲۳,۸۳۳	۵۷٪
جنوب (خوزستان)	۱,۸۷۲,۶۸۸	۱,۰۵۶,۶۷۴	۵۶٪
شرق	۸۴۰,۶۱۶	۴۳۱,۱۴۴	۵۱٪
شمال (گلستان)	۵۱۸,۸۸۴	۲۲۴,۲۳۷	۴۳٪
جنوب شرق (هرمزگان)	۲,۱۵۰,۰۰۶	۱,۱۶۳,۹۵۰	۵۴٪
شمال ۲	۲۸۰,۲۹۲	۸۹,۲۰۶	۳۲٪
قطارهای محلی	۹,۹۶۴,۱۱۲	۴,۰۳۳,۹۵۲	۴۰٪
گردشگری	۱۴,۸۱۲	۶,۳۱۸	۴۳٪
جمع	۲۲,۷۱۶,۵۳۰	۱۱,۱۰۳,۱۶۸	۴۹٪

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۴۳- آمار عملکرد جابجایی مسافر، صندلی ایجاد شده و ضریب اشغال به تفکیک ماه
سال ۱۳۹۹

ماه	صندلی ایجاد شده	مسافر جا به جا شده	ضریب اشغال (ایستا درصد)
فروردین	۳۶۰,۹۰۴	۱۰۳,۶۷۵	۲۹٪
اردیبهشت	۷۰۱,۸۲۸	۲۵۵,۸۴۸	۳۶٪
خرداد	۱,۷۷۳,۳۰۲	۷۶۵,۸۸۰	۴۳٪
تیر	۲,۱۱۶,۴۲۶	۸۴۵,۹۳۲	۴۰٪
مرداد	۱,۹۸۳,۳۸۲	۸۷۷,۵۵۲	۴۴٪
شهریور	۲,۲۷۴,۳۱۴	۱,۱۰۲,۵۷۷	۴۸٪
مهر	۲,۲۳۹,۰۴۸	۱,۰۹۷,۳۲۸	۴۹٪
آبان	۲,۱۵۱,۴۵۲	۱,۰۰۹,۱۵۴	۴۷٪
آذر	۲,۰۸۳,۳۳۸	۱,۰۷۱,۹۹۵	۵۱٪
دی	۲,۲۷۲,۶۰۲	۱,۲۸۴,۴۹۱	۵۷٪
بهمن	۲,۳۱۵,۲۰۲	۱,۳۴۶,۷۷۴	۵۸٪
اسفند	۲,۴۴۴,۷۳۲	۱,۳۴۱,۹۶۲	۵۵٪
جمع	۲۲,۷۱۶,۵۳۰	۱۱,۱۰۳,۱۶۸	۴۹٪

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۴۴- آمار عملکرد جابجایی مسافر، صندلی کیلومتر و ضریب اشغال به تفکیک محور سال ۱۳۹۹

(ارقام به هزار)

محور	صندلی کیلومتر	نفر کیلومتر	ضریب اشغال پویا (درصد)
آذربایجان	۱۰,۳۰,۰۵۸	۵۲۹,۶۶۸	۵۱٪
خراسان	۴,۴۴۲,۹۸۰	۲,۲۲۷,۸۹۲	۵۰٪
جنوب (خوزستان)	۱,۳۷۱,۳۱۲	۶۵۸,۸۷۵	۴۸٪
شرق	۵۱۵,۹۲۰	۲۳۴,۲۶۳	۴۵٪
شمال (گلستان)	۲۱۹,۹۶۸	۸۶,۱۹۸	۳۹٪
جنوب شرق (هرمزگان)	۲,۲۱۵,۹۴۹	۱,۰۲۶,۱۸۳	۴۶٪
شمال ۲	۱۶۱,۸۹۷	۴۱,۰۲۹	۲۵٪
قطارهای محلی	۱,۰۳۶,۸۴۶	۳۷۷,۴۶۲	۳۶٪
گردشگری	۴,۳۴۴	۱,۸۸۱	۴۳٪
جمع	۱۰,۹۹۹,۲۷۴	۵,۱۸۳,۴۴۸	۴۷٪

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۴۵- آمار عملکرد جابجایی مسافر، صندلی کیلومتر و ضریب اشغال به تفکیک ماه سال ۱۳۹۹

(ارقام به هزار)

ماه	صندلی کیلومتر	نفر کیلومتر	ضریب اشغال پویا (درصد)
فروردین	۱,۰۶,۲۷۸	۴۳,۷۹۲	۴۱٪
اردیبهشت	۲۲۲,۱۵۳	۸۶,۸۷۷	۳۹٪
خرداد	۸۲۷,۹۱۸	۳۴۴,۹۲۴	۴۲٪
تیر	۹۹۵,۹۴۲	۳۵۹,۲۶۴	۳۶٪
مرداد	۹۴۱,۶۱۰	۳۹۰,۹۵۵	۴۲٪
شهریور	۱,۰۹۹,۷۰۵	۵۱۵,۱۸۵	۴۷٪
مهر	۱,۱۰۷,۴۵۷	۵۰۷,۳۷۵	۴۶٪
آبان	۱,۰۹۲,۹۰۰	۴۶۹,۸۵۰	۴۳٪
آذر	۱,۰۳۹,۷۵۰	۴۶۷,۵۸۲	۴۵٪
دی	۱,۱۳۳,۳۹۹	۶۱۸,۳۲۲	۵۵٪
بهمن	۱,۱۶۹,۷۸۶	۶۸۴,۴۳۸	۵۹٪
اسفند	۱,۲۶۲,۳۷۹	۶۹۴,۸۸۴	۵۵٪
جمع	۱۰,۹۹۹,۲۷۴	۵,۱۸۳,۴۴۸	۴۷٪

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۴۶- زمان و سرعت سیر برنامه ای و واقعی و میانگین تاخیرات به تفکیک محور (بین شهری)
در سالهای ۱۳۹۸ - ۱۳۹۹

سرعت سیر واقعی (km/h)		سرعت سیر برنامه ای (km/h)		میانگین تاخیرات (دقیقه)		زمان سیر واقعی (ساعت)		زمان سیر برنامه ای (ساعت)		محور
سال ۹۹	سال ۹۸	سال ۹۹	سال ۹۸	سال ۹۹	سال ۹۸	سال ۹۹	سال ۹۸	سال ۹۹	سال ۹۸	
۷۰	۷۱	۷۲	۷۶	۲۱	۳۳	۹/۰	۸/۲	۸/۶	۷/۷	آذربایجان
۹۲	۹۳	۹۶	۹۷	۲۳	۲۷	۱۰/۲	۹/۳	۹/۸	۸/۸	خراسان
۵۸	۵۹	۶۲	۶۲	۵۸	۴۱	۱۴/۹	۱۴/۶	۱۴/۰	۱۳/۹	جنوب (خوزستان)
۷۸	۷۴	۸۰	۷۶	۲۳	۲۱	۱۵/۰	۱۶/۶	۱۴/۷	۱۶/۲	شرق
۶۳	۶۰	۶۴	۶۲	۱۱	۱۶	۸/۶	۸/۴	۸/۴	۸/۲	شمال (گلستان)
۷۶	۷۹	۸۱	۸۴	۴۳	۴۴	۱۴/۳	۱۳/۱	۱۳/۶	۱۲/۴	جنوب شرق (هرمزگان)
—	۷۰	—	۷۲	—	۱۳	—	۵/۰	—	۴/۸	شمال ۲
۸۱	۸۲	۸۴	۸۶	۳۱	۳۳	۱۲/۹	۱۲/۱	۱۲/۴	۱۱/۵	جمع کل

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

توضیحات: در سال ۹۹ قطار مستقل تهران - رشت و بالعکس نداشتیم لذا تاخیرات مربوط به شمال ۲ درج نشده است

جدول شماره ۴۷ - فعالیت و کارکرد قطارهای مسافری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۹

قطار کیلومتر	تعداد واگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	خالی	پر		
۴۳۹,۷۱۸	.	۲۱,۵۰۱	۲,۰۷۴	فروردین
۷۶۵,۳۷۴	.	۳۶,۵۵۲	۳,۶۵۴	اردیبهشت
۲,۴۱۰,۱۵۷	.	۱۰۵,۳۹۶	۱۰,۴۸۳	خرداد
۲,۸۶۸,۶۰۶	.	۱۳۲,۰۶۹	۱۲,۸۳۶	تیر
۲,۷۰۷,۸۲۳	.	۱۲۱,۲۰۲	۱۱,۹۰۵	مرداد
۲,۹۷۰,۳۲۹	.	۱۳۲,۳۱۳	۱۲,۸۲۴	شهریور
۲,۹۴۸,۱۵۳	.	۱۳۱,۴۶۶	۱۲,۷۱۸	مهر
۲,۹۰۵,۳۷۶	.	۱۲۶,۲۸۶	۱۲,۳۲۷	آبان
۲,۸۲۳,۹۳۸	.	۱۲۵,۹۰۸	۱۲,۱۸۱	آذر
۲,۸۰۹,۷۳۱	.	۱۲۸,۹۴۵	۱۲,۱۶۸	دی
۲,۸۲۳,۶۵۰	.	۱۳۱,۴۹۹	۱۲,۲۵۵	بهمن
۲,۹۶۷,۴۶۲	.	۱۳۶,۸۵۳	۱۲,۷۸۰	اسفند
۲۹,۴۴۰,۳۱۷	.	۱,۳۲۹,۹۹۰	۱۲۸,۲۰۵	جمع

جدول شماره ۴۸ - فعالیت و کارکرد قطارهای مسافری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹

قطار کیلومتر	تعداد واگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	خالی	پر		
۵۸۴,۸۰۰	.	۳۰,۸۴۷	۲,۹۲۴	اراک
۱,۱۵۶,۶۰۰	.	۵۵,۶۹۰	۵,۷۸۳	اصفهان
۷۰۱,۴۷۶	.	۲۴,۸۷۵	۲,۴۲۷	آذربایجان
۶,۱۰۱,۸۲۰	.	۵۹۹,۵۵۴	۴۴,۶۰۴	تهران
۲۵۲,۳۹۶	.	۱۸,۹۵۸	۲,۰۷۶	جنوب
۱۴۵,۳۷۶	.	۶,۳۲۹	۶۱۶	جنوبشرق
۳,۹۴۵,۰۲۵	.	۱۴۵,۷۲۵	۱۶,۲۸۹	خراسان
۳۸۳,۲۸۱	.	۲۵,۳۴۷	۲,۸۵۳	زاگرس
۱,۰۹۴,۷۵۹	.	۱۳,۰۹۱	۱,۸۷۲	شرق
۶۴۳,۲۷۰	.	۲۰,۹۳۲	۳,۷۸۶	شمال
۷,۳۴۴,۲۸۸	.	۱۲۷,۷۱۵	۱۳,۵۶۸	شمالشرق ۱
۱۵۷,۵۲۲	.	۱۱,۱۸۷	۲,۳۱۵	شمالشرق ۲
۱,۰۶۵,۸۸۹	.	۳۹,۳۶۰	۴,۷۷۶	شمالغرب
۵۸۰,۴۴۳	.	۱۱,۳۶۴	۱,۱۸۷	فارس
۱,۶۵۰,۰۸۹	.	۱۰۰,۵۸۱	۱۲,۴۰۶	قم
۶۹۵,۶۲۶	.	۱۹,۵۱۹	۲,۱۳۴	کرمان
۳۱۵,۰۹۶	.	۲۳,۵۸۸	۲,۰۷۳	لرستان
۹۵۸,۷۳۲	.	۱۲,۸۱۸	۱,۵۶۴	هرمزگان
۱,۶۶۳,۸۲۹	.	۴۲,۵۱۰	۴,۹۵۲	یزد
۲۹,۴۴۰,۳۱۷	.	۱,۳۲۹,۹۹۰	۱۲۸,۲۰۵	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۴۹ - فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۹

قطار کیلومتر	تعداد واگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	خالی	پر		
۱۵,۱۵۸	.	۷۶۲	۱۵۰	فروردین
۱۳,۷۸۷	.	۴۹۲	۱۲۷	اردیبهشت
۲۳,۵۵۹	.	۸۹۰	۱۹۶	خرداد
۲۲,۰۵۶	.	۸۷۸	۱۸۸	تیر
۲۲,۲۴۵	.	۷۴۸	۱۸۷	مرداد
۵۶,۴۸۶	.	۱,۸۷۴	۵۲۲	شهریور
۹۱,۴۹۴	.	۲,۹۶۳	۸۸۸	مهر
۷۹,۸۶۷	.	۲,۲۷۳	۷۷۸	آبان
۶۶,۱۲۱	.	۱,۷۷۱	۶۲۹	آذر
۹۱,۰۳۸	۴۹	۳,۰۹۴	۹۲۰	دی
۹۲,۹۳۳	۴۰	۳,۳۰۶	۹۷۹	بهمن
۸۲,۷۴۸	.	۲,۷۳۳	۸۵۲	اسفند
۶۵۷,۴۹۲	۸۹	۲۱,۷۸۴	۶,۴۱۶	جمع

جدول شماره ۵۰ - فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۹

قطار کیلومتر	تعداد واگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	خالی	پر		
.	.	.	.	اراک
.	.	.	.	اصفهان
۱۰۹,۸۹۵	۸	۴,۲۳۴	۱,۰۴۵	آذربایجان
.	.	.	.	تهران
۳۳۷,۲۳۸	.	۸,۷۰۰	۳,۳۲۸	جنوب
.	.	.	.	جنوبشرق
.	.	.	.	خراسان
۱۲۳,۶۵۲	.	۴,۴۱۵	۱,۰۲۸	زاگرس
.	.	.	.	شرق
۹۲۵	۸۱	۱۶۵	۲۹	شمال
.	.	.	.	شمالشرق ۱
.	.	.	.	شمالشرق ۲
.	.	.	.	شمالغرب
.	.	.	.	فارس
.	.	.	.	قم
.	.	.	.	کرمان
۸۵,۷۸۲	.	۴,۲۷۰	۹۸۶	لرستان
.	.	.	.	هرمزگان
.	.	.	.	یزد
۶۵۷,۴۹۲	۸۹	۲۱,۷۸۴	۶,۴۱۶	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

اهم نقاط قوت حوزه مسافری در سال ۱۳۹۹

رعایت فاصله گذاری هوشمند اجتماعی در قطارها بعثت شیوع ویروس کووید-۱۹. راه اندازی سامانه بر خط استرداد بلیت در راستای حذف سفرهای درون شهری. رعایت کامل شیوه نامه های ابلاغی ستاد ملی کرونا در راستای قطع زنجیره انتقال ویروس کووید-۱۹ مانند ضد عفونی سالنها و کوبه ها قبل از سفر، حین سفر و بعد از سفر و ... کنترل تست سلامت مسافران از لحاظ ویروس کووید-۱۹ به هنگام خرید بلیت به صورت بر خط و به هنگام عزیمت مسافران از مبدا. مکانیزه نمودن و حذف حضوری فرآیند دریافت مجوز مراکز فروش به جهت رفع موانع تولید.

اهم نقاط قابل بهبود حوزه مسافری در سال ۱۳۹۹

حذف ۲۷۱۳۸ سیر قطارهای مسافری در طی سال ۱۳۹۹ بعثت شیوع ویروس کووید-۱۹. در مجموع میزان جابجایی مسافر در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال قبل بدلیل شیوع ویروس کووید-۱۹ بالغ بر ۶۰ درصد کاهش داشته است.

ناوگان، زیربنایی، تاسیسات و عملیات مرتبط

جدول شماره ۵۱- عملیات انجام شده در واحد های مختلف اداره کل خط و سازه های فنی جهت

نگهداری خطوط در سال ۱۳۹۹

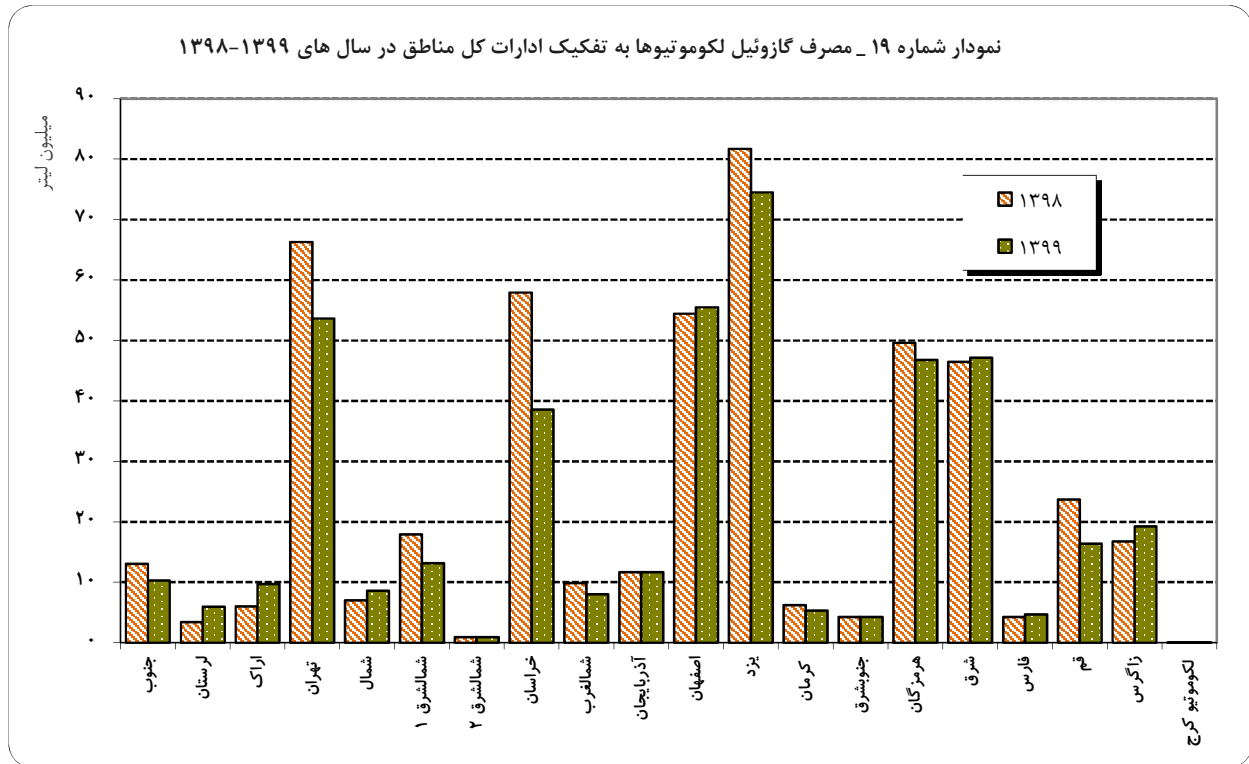
مناطق	بهبودی خطوط	بهبودی دستی	زیرکوبی یا ماشین زیرکوب	بالاست ریزی	تعویض تراورس در انواع مختلف	تقویت خاکریز	خاکبرداری	نصب سوزن جدید	تعمیر سوزن	تعویض ریل	تطویل خطوط	احداث خطوط حومه ای	احداث خط دوم	جوش درز ریل	بازسازی خط
	متر	متر	متر	مترمکعب	مترمکعب	مترمکعب	مترمکعب	دستگاه	دستگاه	شاخه	متر	متر	متر	بند	متر
شمال	۰	۳۰۰	۲۴۷۳۰۲	۳۰۰۰۰	۲۷۷۷	۲۰۲۰	۳۸۱۱۰	۰	۵۶۷	۳۹۸۲	۰	۰	۰	۰	۰
شمال ۲	۰	۳۰۰	۲۹۱۰۰۰	۱۹۹۳۰	۵۹۱	۲۵۰	۷۰۰	۱۷	۱۷۳۰	۱۳۵	۶۲۰۰	۰	۰	۱۰۹۰	۰
تهران	۱۸۷۵	۰	۸۴۹۱۸۰	۱۲۰۰۰۰	۲۰۰۰	۱۲۰	۱۵۰۰	۱۰	۱۲۰۰	۱۵۰	۲۵۰	۳۰۰۰	۰	۱۴۹۴	۳۱۳۰
اراک	۰	۹۷۳۰	۱۹۹۱۰۰	۳۷۵۰	۱۹۷۴	۱۰۰	۱۵۰	۷	۴۰۰	۱۹۰	۰	۰	۰	۰	۰
لرستان	۱۶۰	۵۳۰۰	۲۲۲۴۵۰	۴۷۲۵	۱۴۹۷	۱۰۰۰۰	۳۶۰۰	۴	۲۰۰	۲۴۱	۱۴۰۰	۰	۰	۱۳۱۶	۱۰۴۸
جنوب	۰	۱۰۰	۳۴۲۵۰۰	۱۰۲۰	۶۵۰۰	۲۰۰۰۰	۰	۳	۳۰۰	۵۹	۰	۰	۰	۰	۰
شمالغرب	۰	۹۰۰	۴۲۸۱۵۰	۲۱۰۰	۱۵۰۵	۱۱۵۸	۲۱۷۵	۰	۱۹۸۳	۲۶۸	۰	۰	۴۲۸۰۰	۷۸۹	۳۳۰
آذربایجان	۲۰۲۵	۴۱۲۰	۲۳۸۴۵۰	۲۱۶	۴۶۹۴	۴۴۹۷	۰	۴	۱۵۰۵	۸۶۴	۲۵۰	۰	۰	۰	۰
شمالشرق ۱	۰	۵۰۰	۶۵۰۷۲۴	۱۱۱۲۴	۷۰۲	۴۴۰۵۰	۰	۰	۱۲۹۴	۲۹۲	۰	۰	۰	۰	۰
شمالشرق ۲	۰	۷۰۰	۴۱۶۰۰	۱۲۵۰	۶۹۰	۹۰	۲۲۵۰۰	۳	۹۲	۱۴۸	۳۲۴۰	۰	۰	۰	۰
خراسان	۰	۵۰۰	۵۴۶۹۵۰	۷۸۹۰	۱۱۳۸	۱۱۰۰۰	۱۵۰۰۰	۴۴	۲۸۰۰	۱۶۶	۳۱۰۰	۰	۰	۰	۰
اصفهان	۰	۱۵۰۰	۳۴۵۸۲۰	۲۱۹۰	۴۰۵۰	۲۰۰۰	۵۰۰	۰	۲۲۰۰	۶۴۰	۰	۱۱۸۱۵	۱۷۹۵	۰	۰
جنوبشرق	۰	۳۰۰	۲۰۲۹۰۰	۱۹۶۰	۱۲۰	۹۰	۸۰	۰	۱۱۰	۳۰	۱۱۰۰	۰	۰	۰	۰
هرمزگان	۰	۳۰۰۰	۳۸۴۶۰۰	۱۱۲۷۰	۲۷۷۹	۸۴۳۰	۷۶۰۰	۲	۱۹۴۶	۱۴۶	۷۹۸۰	۰	۰	۰	۰
زاگرس	۰	۵۰۰۰	۲۰۵۷۵۰	۴۲۸۸	۹۵۳	۰	۵۶۶۰۰	۰	۱۳۰۰	۴۷۲	۰	۰	۵۴۸	۰	۰
یزد	۶۹۰	۲۲۰۰	۴۴۷۷۵۰	۲۳۷۷۵	۲۳۶۰	۱۰۰	۰	۱۹	۷۴	۵۴۵	۰	۴۹۶۰	۰	۱۵۰۰	۰
کرمان	۰	۰	۱۸۲۲۰۰	۱۲۸۳۱	۴۲۸۱	۰	۰	۱	۳۲۶۰	۳۷۴	۳۰۰	۰	۰	۸۹۳۴	۰
فارس	۰	۰	۱۴۴۰۰۰	۸۹۵۲	۳۸	۱۷	۱۴	۸	۶۹	۲۲	۴۱۸۴	۰	۰	۰	۰
قم	۱۱۰۸۵	۲۳۰۰	۳۲۹۹۰۰	۳۰۳۰۰	۷۳۰۰	۰	۴۵۰	۳	۱۶۸	۱۹۶	۱۵۰۰	۰	۰	۵۰۹۴	۰
غرب	۰	۰	۹۵۸۰۰	۱۵۰	۵۰	۳۰۰	۵۵۰۰	۰	۲۷	۷	۰	۰	۰	۰	۰
شرق	۰	۷۰۰۰	۱۰۱۲۳۰۰	۱۲۱۶۵	۳۱۴۱	۴۴۵۱۰	۲۸۲۵۰	۲۸	۸۱۸۰	۴۱۵	۵۴۵۰	۰	۰	۰	۰
جمع	۱۵۸۳۵	۴۳۷۵۰	۷۴۰۸۴۲۶	۳۰۹۸۸۶	۴۹۱۴۰	۱۴۸۷۳۲	۱۸۲۷۲۹	۱۵۳	۲۹۴۰۵	۹۳۴۲	۳۴۹۵۴	۳۰۰۰	۵۹۵۷۵	۷۰۳۲	۲۰۰۳۶

ماخذ: اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۵۲ - وضعیت مصرف روانکاری و مسافت پیموده شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۹
و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	سال		شرح
	۱۳۹۹	۱۳۹۸	
-۸/۶٪	۸۱,۳۴۰,۹۸۰	۸۸,۹۴۶,۷۶۴	لکوموتیوهای اصلی : مسافت پیموده شده (کیلومتر)اژ
-۱/۷٪	۸,۴۸۰,۳۳۵	۸,۶۲۸,۰۷۸	لکوموتیوهای مانوری : مسافت پیموده شده (کیلومتر)اژ سایر لکوموتیوها :
-	۰	۵۷,۱۲۰	مسافت پیموده شده (کیلومتر)اژ مصرف روغن
۶/۱٪	۳,۳۱۰,۱۶۶	۳,۱۲۰,۶۳۶	مصرف روغن آلات (لیتر) روغن ۴۰ دیزل جرثقیلها :
۴/۷٪	۱,۶۲۵,۸۷۶	۱,۵۵۲,۴۶۲	کارکرد به تن

ماخذ : اداره کل نیروی کشش



جدول شماره ۵۳ - آمار مصرف سوخت گازوئیل توسط لکوموتیوها در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل

(هزار لیتر)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		مناطق
		۱۳۹۹	۱۳۹۸	
-۲۰/۸۸٪	-۲۷۱۹	۱۰۳۰۲	۱۳۰۲۱	جنوب
۷۳/۰۱٪	۲۵۰۰	۵۹۲۴	۳۴۲۴	لرستان
۶۱/۷۵٪	۳۷۱۴	۹۷۲۹	۶۰۱۵	اراک
-۱۹/۰۷٪	-۱۲۶۴۹	۵۳۶۶۹	۶۶۳۱۸	تهران
۲۲/۷۴٪	۱۵۹۴	۸۶۰۴	۷۰۱۰	شمال
-۲۶/۶۲٪	-۴۷۶۷	۱۳۱۴۴	۱۷۹۱۱	شمالشرق ۱
-۰/۸۶٪	-۸	۹۰۵	۹۱۳	شمالشرق ۲
-۳۳/۴۱٪	-۱۹۳۴۹	۳۸۵۷۰	۵۷۹۱۹	خراسان
-۱۸/۷۱٪	-۱۸۴۴	۸۰۰۹	۹۸۵۳	شمالغرب
۰/۱۹٪	۲۳	۱۱۶۹۲	۱۱۶۶۹	آذربایجان
۱/۹۷٪	۱۰۷۵	۵۵۵۰۵	۵۴۴۳۰	اصفهان
-۸/۸۲٪	-۷۲۰۳	۷۴۴۹۲	۸۱۶۹۵	یزد
-۱۳/۷۰٪	-۸۴۷	۵۳۳۹	۶۱۸۶	کرمان
۰/۴۰٪	۱۷	۴۲۶۹	۴۲۵۲	جنوبشرق
-۵/۷۸٪	-۲۸۶۹	۴۶۷۷۱	۴۹۶۴۰	هرمزگان
۱/۵۰٪	۶۹۶	۴۷۱۳۱	۴۶۴۳۵	شرق
۹/۴۸٪	۴۰۴	۴۶۶۳	۴۲۵۹	فارس
-۳۰/۹۱٪	-۷۳۲۷	۱۶۳۷۷	۲۳۷۰۴	قم
۱۴/۶۷٪	۲۴۵۹	۱۹۲۱۶	۱۶۷۵۷	زاگرس
۱۹/۰۵٪	۸	۵۰	۴۲	لکوموتیو کرج
-	-	۸۴۳	-	شمال ۲
-۹/۶۱٪	-۴۶۲۴۹	۴۳۵۲۰۴	۴۸۱۴۵۳	جمع

ماخذ: اداره کل تدارکات و پشتیبانی

دلیل کاهش مصرف سوخت ناشی از کاهش سیر قطارهای مسافری در سال ۱۳۹۹ به علت شیوع ویروس کوید ۱۹ می باشد.

جدول شماره ۵۴ - آمار مصرف سوخت گازوئیل در سالهای ۱۳۹۸-۱۳۹۹

(هزار لیتر)

شرح	۱۳۹۸	۱۳۹۹
مصارف لکوموتیوها	۴۸۱۴۵۳	۴۳۵۲۰۴
خودکشش	۱۸۶۰۰	۷۳۵۲
مصارف استیم	۲۰۸۸	۹۵۱
مصارف مولد	۳۳۷۲	۲۳۱۰
ماشین آلات مکانیزه ریلی	۵۲	۶۳
موتورخانه و تاسیسات	۵۳۶۹	۵۲۶۰
سایر مصارف	۱۳۸۱	۱۴۸۹
جمع کل	۵۱۲۳۱۵	۴۵۲۶۲۸

دلیل کاهش مصرف سوخت ۱۳۹۹ نسبت به سال ۱۳۹۸ ناشی از کاهش سیر قطارهای مسافری بعثت شیوع ویروس کوید -۱۹ می باشد

ماخذ : اداره کل تدارکات و پشتیبانی

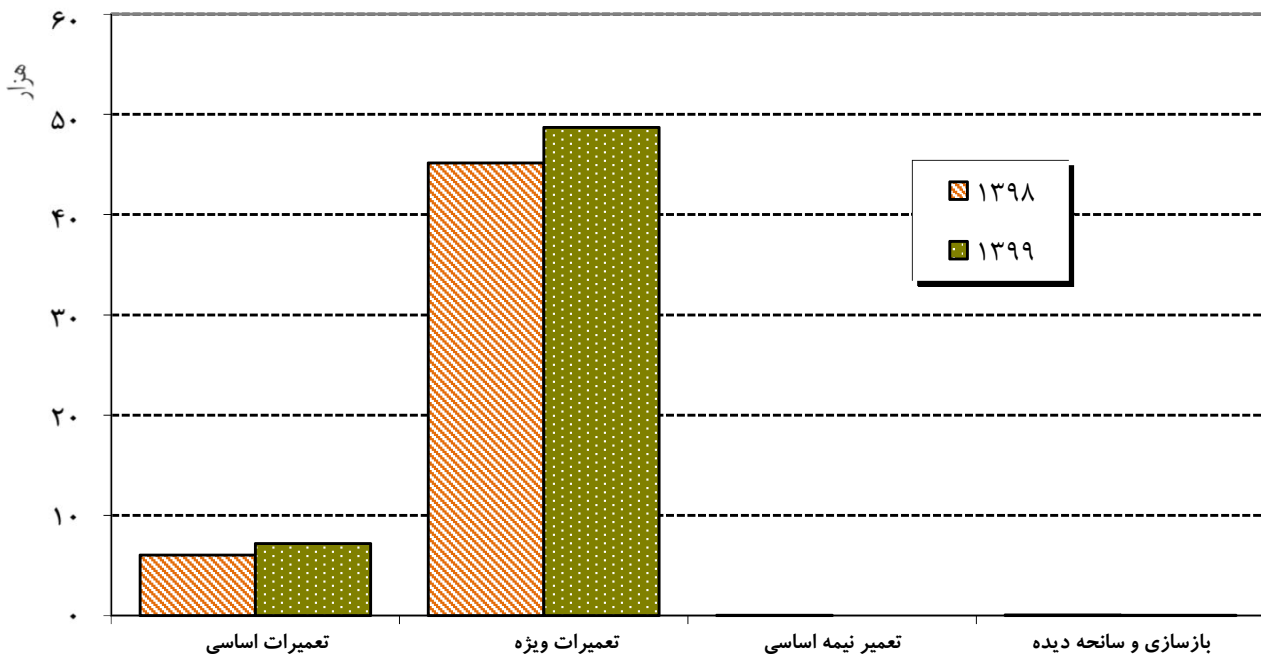
جدول شماره ۵۵ - تعداد تعمیرات انجام شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل

مقایسه	سال		شرح
	۱۳۹۹	۱۳۹۸	
			لکوموتیوهای دیزل الکتریک :
۱۹	۶۸	۴۹	تعمیرات اساسی *
۷۸۱	۴۵۵۲	۳۷۷۱	بازدید مقرر
-۵۵	۱۵۳	۲۰۸	بازدید سالیانه
			واگنهای باری :
۱۱۷۴	۷,۲۰۳	۶,۰۲۹	تعمیرات اساسی
۳۵۶۷	۴۸,۷۱۶	۴۵,۱۴۹	تعمیرات ویژه
۱۲۸۷۹	۳۲۹,۹۷۸	۳۱۷,۰۹۹	تعمیرات جاری
-۶	۰	۶	تعمیر نیمه اساسی
-۷۵	۳	۷۸	بازسازی و سانحه دیده
			جرثقیل :
۳	۴	۱	تعمیرات اساسی
۱۹۳	۴۰۷	۲۱۴	تعمیرات ویژه

ماخذ : اداره کل نیروی کشش و اداره کل واگنها

*تعمیرات انجام شده در کارخانجات اساسی نیروی کشش

نمودار شماره ۲۰- مقایسه انواع تعمیرات انجام شده واگن باری در سالهای ۱۳۹۸-۱۳۹۹



جدول شماره ۵۶ - میزان تعمیرات انجام شده واگنهای باری در سال ۱۳۹۹

مناطق	اساسی	نیمه اساسی	ویژه	باز سازی و سانحه دیده شده	جاری
آذربایجان	۴۱۸	۰	۹۵۵	۰	۲,۸۶۰
اراک	۱,۹۱۷	۰	۱,۲۴۹	۳	۱۵,۱۰۸
اصفهان	۲,۴۹۰	۰	۱۲,۱۰۴	۰	۳۲,۸۴۷
تهران	۰	۰	۲,۲۶۵	۰	۱۱,۱۱۱
جنوب	۴۹۰	۰	۹,۰۶۰	۰	۳۰,۶۴۵
جنوبشرق	۰	۰	۱۱۵	۰	۱,۵۸۴
خراسان	۲	۰	۶۷۵	۰	۷,۴۷۶
شرق	۰	۰	۳,۰۰۳	۰	۴۷,۰۴۷
شمال	۰	۰	۱,۱۷۰	۰	۱۱,۰۰۲
شمالشرق	۹۴	۰	۸۵۹	۰	۸,۲۰۳
شمالغرب	۳۰۱	۰	۷۰۹	۰	۸,۲۳۱
لرستان	۰	۰	۶۷۵	۰	۱۲,۴۷۹
هرمزگان	۴۳۳	۰	۴,۶۰۳	۰	۷۶,۰۸۲
یزد	۱۸۴	۰	۴,۹۱۸	۰	۳۱,۶۱۰
ری	۳۶۲	۰	۰	۰	۰
کرمان	۳۶۰	۰	۱,۴۹۸	۰	۵,۸۶۸
فارس	۱	۰	۲۴۰	۰	۲,۶۷۶
زاگرس	۰	۰	۱,۴۲۴	۰	۶,۵۱۲
قم	۰	۰	۳,۰۲۲	۰	۱۵,۷۸۶
شمالشرق ۲	۱۵۱	۰	۱۷۲	۰	۲۳۷
غرب	۰	۰	۰	۰	۱۲۶
شمال ۲	۰	۰	۲۵۶	۰	۲,۴۸۸
جمع	۷,۲۰۳	۰	۴۸,۷۱۶	۳	۳۲۹,۹۷۸

ماخذ: اداره کل واگنها

جدول شماره ۵۷ - پروژه های ارتباطات و علائم الکتریکی در سال ۱۳۹۹

ردیف	نام اداره	عنوان پروژه ارتباطات	واحد عملیات	حجم کل	حجم انجام شده کل	درصد پیشرفت
۱	نظارت بر ارتباطات رادیویی	دیجیتال سازی شبکه رادیویی (DMR) مسیر یزد-هرمزگان-تهران-جنوب	ایستگاه	۱۵۰	۴۴	۵۰٪
عنوان پروژه علائم الکتریکی						
۲	نظارت بر توسعه علائم	ATC نمودن کل شبکه	ایستگاه	۲۴۳	۱۷۷	۸۹٪
		محور جنوب LC دوم و سوم	ایستگاه	۶۷	۳۲	۵۰٪
۳	نظارت بر پشتیبانی علائم	بلاک میانی محور تزرچ-بندرعباس	کیلومتر	۳۸۰	۱۵۵	۶۵٪
		بهسازی علائم ایستگاهها (پروژه راه اندازی سیستم ارتینگ ، هم پتانسیل سازی و حفاظت در مقابل صاعقه)	ایستگاه	۵۱	۵۱	۱۰۰٪
۴	پایش و سیستم های نوین	نصب علائم ۳ ایستگاه بازگشایی شده (عقدا-اشک-ساسان)	ایستگاه	۳	۱	۴۵٪

ماخذ : اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی

جدول شماره ۵۸ - آمار طول خطوط اصلی (بصورت محوری) در پایان اسفند ۱۳۹۹

ردیف	مسیر خطوط	طول خط (کیلومتر)	عرض خط (میلیمتر)	تاریخ شروع ساختمان	تاریخ خاتمه ساختمان	تاریخ آغاز بهره برداری
۴۹	رابط ساقه-محمدیه	۳۸	۱۴۳۵	۱۳۷۹	۱۳۸۶	۱۳۸۶
۵۰	سیدآباد-شهرضا	۶۵	۱۴۳۵	۱۳۸۴	۱۳۸۷	۱۳۸۷
۵۱	شهرضا-اقلید	۱۴۸	۱۴۳۵	۱۳۸۴	۱۳۸۷	۱۳۸۷
۵۲	سیرجان-گل گهر	۵۰	۱۴۳۵	۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۸۷
۵۳	گل گهر-قره تپه	۴۲	۱۴۳۵	۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۸۷
۵۴	خط دوم رابط ملکی-آبرین	۲۲	۱۴۳۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۷
۵۵	خط رابط تپه سفید-آبرین	۷	۱۴۳۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۷
۵۶	کمر بندی نظامیه-میانداشت	۴۱	۱۴۳۵	۱۳۶۹	۱۳۸۱	۱۳۸۱
۵۷	خط سوم تهران-تپه سفید	۱۰	۱۴۳۵	۱۳۸۷	۱۳۸۱	۱۳۸۱
۵۸	خط دوم قره تپه-تزرج	۸۷	۱۴۳۵	۱۳۸۷	۱۳۸۱	۱۳۸۱
۵۹	اقلید-شیراز(صدرا)	۲۶۵	۱۴۳۵	۱۳۸۰	۱۳۸۱	۱۳۸۱
۶۰	خودروسازان-زاهدان	۳۱۳	۱۴۳۵	۱۳۸۰	۱۳۸۹	۱۳۸۹
۶۱	خرمشهر - شلمچه	۱۶	۱۴۳۵	۱۳۸۷	۱۳۹۰	۱۳۹۰
۶۲	سنگان - ملایر	۹۰	۱۴۳۵	-	۱۳۹۰	۱۳۹۰
۶۳	مراغه - میانداوب	۴۹	۱۴۳۵	-	۱۳۹۰	۱۳۹۰
۶۴	صدرا - شیراز	۱۰	۱۴۳۵	۱۳۸۴	۱۳۹۰	۱۳۹۰
۶۵	خط دوم قدس - حمید	۳۲	۱۴۳۵	۱۳۸۷	۱۳۹۰	۱۳۹۰
۶۶	خط دوم تزرج - انشعاب	۱۶۸	۱۴۳۵	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۱
۶۷	قمرو - گارمانوری قم	۳۰	۱۴۳۵	۱۳۸۹	۱۳۹۱	۱۳۹۱
۶۸	گارمانوری قم - ساقه	۲۶	۱۴۳۵	۱۳۸۹	۱۳۹۱	۱۳۹۱
۶۹	خط دوم گارمانوری قم - قم	۷	۱۴۳۵	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۱
۷۰	هفت تپه - شوشتر	۵۳	۱۴۳۵	۱۳۹۰	۱۳۹۲	۱۳۹۲
۷۱	مهاباد-میانداوب	۳۷	۱۴۳۵	۱۳۹۰	۱۳۹۲	۱۳۹۲
۷۲	گرگان - اینچه برون	۷۹	۱۴۳۵	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۲
۷۳	خط دوم ساغند-چادرمولو	۱۵	۱۴۳۵	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۲
۷۴	خط دوم تهران - نیک بستندی	۱۳	۱۴۳۵	۱۳۹۱	۱۳۹۳	۱۳۹۳
۷۵	جمع آوری خط دوم آبرین - اسلامشهر	-۱۲	-	جمع آوری در سال ۱۳۹۳		
۷۶	جمع آوری خط قدیم قدس-حمید	-۴۲	-	جمع آوری در سال ۱۳۹۳		
۷۷	خط دوم میانداشت-سربندر	۸۳	۱۴۳۵	۱۳۹۴	۱۳۹۴	۱۳۹۴
۷۸	خواف-سنگان	۱۶	۱۴۳۵	۱۳۹۰	۱۳۹۵	۱۳۹۵
۷۹	سنگان-شمتخ ایران	۵۸	۱۴۳۵	۱۳۹۰	۱۳۹۶	۱۳۹۶
۸۰	خط دوم قمرو - گارمانوری قم	۳۰	۱۴۳۵	۱۳۸۹	۱۳۹۶	۱۳۹۶
۸۱	ملایر-کرمانشاه	۱۷۶	۱۴۳۵	۱۳۹۱	۱۳۹۶	۱۳۹۶
۸۲	سوزن انشعاب خط قدیم قم-همدان	۲۳۴	۱۴۳۵	-	۱۳۹۶	۱۳۹۶
۸۳	خط دوم اندیشک-شوش	۳۰	۱۴۳۵	-	۱۳۹۶	۱۳۹۶
۸۴	خط دوم اشکندر (نظر آباد)-یزدگرد	۳۸	۱۴۳۵	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۶
۸۵	خط دوم زرنیکوه-ریگ	۲۰	۱۴۳۵	۱۳۸۹	۱۳۹۶	۱۳۹۶
۸۶	خط دوم میبد - اشکندر	۳۷	۱۴۳۵	۱۳۹۵	۱۳۹۷	۱۳۹۷
۸۷	مهاباد-ارومیه	۹۷	۱۴۳۵	۱۳۹۰	۱۳۹۷	۱۳۹۷
۸۸	جدایش - سوزن انشعاب	۱۹	۱۴۳۵	۱۳۹۷	۱۳۹۷	۱۳۹۷
۸۹	خط دوم سیستان - ایراکوه	۵۶	۱۴۳۵	۱۳۹۵	۱۳۹۷	۱۳۹۷
۹۰	رابط کریم - برند	۱۳	۱۴۳۵	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۲
۹۱	خط دوم یزدگرد - رخس	۱۴	۱۴۳۵	۱۳۹۵	۱۳۹۷	۱۳۹۷
۹۲	سیاه چشمه - رشت	۱۶۴	۱۴۳۵	۱۳۸۶	۱۳۹۷	۱۳۹۷
۹۳	خط دوم شبنم - ساسان	۳۲	۱۴۳۵	۱۳۸۶	۱۳۹۸	۱۳۹۸
۹۴	خط دوم کرج-هشتگرد	۳۴	۱۴۳۵	۱۳۹۴	۱۳۹۸	۱۳۹۸
۹۵	میانه - بستان آباد	۱۳۲	۱۴۳۵	۱۳۷۹	۱۳۹۸	۱۳۹۸
۹۶	خط دوم هشتگرد-قزوین	۶۹	۱۴۳۵	۱۳۹۴	۱۳۹۹	۱۳۹۹
جمع کل		۱۱۷۲۸				

ردیف	مسیر خطوط	طول خط (کیلومتر)	عرض خط (میلیمتر)	تاریخ شروع ساختمان	تاریخ خاتمه ساختمان	تاریخ آغاز بهره برداری
۱	تبریز-جلقا	۱۴۸	۱۴۳۵	۱۲۹۱	۱۲۹۵	۱۲۹۵
۲	صوفیان-رازی درمزر ترکیه	۱۹۱	۱۴۳۵	۱۲۹۱	۱۳۵۰	۱۳۵۰
۳	زاهدان-میرجاوه	۹۴	۱۴۷۶	۱۲۹۸	۱۲۹۹	۱۲۹۹
۴	تهران - بندرامام خمینی	۹۲۸	۱۴۳۵	۱۳۰۶	۱۳۱۷	۱۳۱۷
۵	تهران - بندرتوکمن	۴۶۱	۱۴۳۵	۱۳۰۶	۱۳۱۶	۱۳۱۶
۶	گرمسار - مشهد	۸۱۲	۱۴۳۵	۱۳۱۶	۱۳۳۵	۱۳۳۶
۷	تهران-تبریز	۷۳۶	۱۴۳۵	۱۳۱۷	۱۳۳۶	۱۳۳۷
۸	قم - زرنند	۸۴۸	۱۴۳۵	۱۳۱۷	۱۳۵۰	۱۳۵۰
۹	اهواز - خرمشهر	۱۲۱	۱۴۳۵	۱۳۲۰	۱۳۲۱	۱۳۲۱
۱۰	سربندر - بندرماهشهر	۱۲	۱۴۳۵	۱۳۲۸	۱۳۲۹	۱۳۲۹
۱۱	گرگان - بندرتوکمن	۴۵	۱۴۳۵	۱۳۳۸	۱۳۳۹	۱۳۳۹
۱۲	سیستان - زرین شهر	۱۱۱	۱۴۳۵	۱۳۴۷	۱۳۴۸	۱۳۵۰
۱۳	زرنند - کرمان	۷۸	۱۴۳۵	۱۳۵۳	۱۳۵۶	۱۳۵۷
۱۴	بافق - بندر عباس	۶۲۶	۱۴۳۵	۱۳۶۰	۱۳۷۳	۱۳۷۳
۱۵	خط دوم حسن آباد-دیزبچه	۴۴	۱۴۳۵	۱۳۶۹	۱۳۷۰	۱۳۷۰
۱۶	خط دوم تهران-گرمسار	۱۱۴	۱۴۳۵	۱۳۶۵۹	۱۳۷۵	۱۳۷۵
۱۷	خط دوم تهران - آبرین	۲۰	۱۴۳۵	۱۳۶۹	۱۳۷۵	۱۳۷۵
۱۸	فریمان- سرخس	۱۶۵	۱۴۳۵	۱۳۷۱	۱۳۷۵	۱۳۷۵
۱۹	خط دوم فریمان - مشهد	۳۸	۱۴۳۵	۱۳۷۶	۱۳۷۸	۱۳۷۸
۲۰	رابط آبرین-ملکی	۲۲	۱۴۳۵	۱۳۷۱	۱۳۷۵	۱۳۷۵
۲۱	خط دوم شمالشرق	۵۴۰	۱۴۳۵	۱۳۶۹	۱۳۸۰	۱۳۸۰
۲۲	خط دوم نغاب - فریمان	۲۳۲	۱۴۳۵	۱۳۷۷	۱۳۸۰	۱۳۸۰
۲۳	خط عریض سرخس - تیچ	۴	۱۵۲۴	۱۳۷۱	۱۳۷۵	۱۳۷۵
۲۴	سلام - شهید مطهری	۱۶	۱۴۳۵	۱۳۷۸	۱۳۷۹	۱۳۷۹
۲۵	بادرود-میبد	۲۵۴	۱۴۳۵	۱۳۷۴	۱۳۷۶	۱۳۷۶
۲۶	رابط آبرین - پهرام	۳۳	۱۴۳۵	۱۳۷۶	۱۳۸۱	۱۳۸۱
۲۷	رابط دوخطه آبرین-اسلامشهر	۲۴	۱۴۳۵	۱۳۷۷	۱۳۸۱	۱۳۸۲
۲۸	آبرین - محمدیه ۲	۱۲۴	۱۴۳۵	۱۳۷۳	۱۳۷۷	۱۳۷۷
۲۹	رستمکلا-امیرآباد	۲۰	۱۴۳۵	۱۳۷۶	۱۳۸۰	۱۳۸۰
۳۰	اردکان - چادرمولو	۴۰۱	۱۴۳۵	۱۳۶۹	۱۳۷۷	۱۳۷۷
۳۱	خط دوم آبرین - محمدیه ۲	۱۲۴	۱۴۳۵	۱۳۷۲	۱۳۷۹	۱۳۷۹
۳۲	خط دوم ملکی - کرج	۱۷	۱۴۳۵	۱۳۶۹	۱۳۸۰	۱۳۸۰
۳۳	خط دوم لشکری - بستندی	۱۰	۱۴۳۵	۱۳۷۸	۱۳۸۱	۱۳۸۱
۳۴	رابط ارزنگ - اردکان	۱۸	۱۴۳۵	۱۳۶۹	۱۳۷۷	۱۳۷۷
۳۵	محمدیه ۲ - شوراب	۱۷	۱۴۳۵	۱۳۷۶	۱۳۷۷	۱۳۷۷
۳۶	محمدیه ۲ - چمکران	۱۶	۱۴۳۵	۱۳۷۲	۱۳۸۴	۱۳۸۴
۳۷	کرمان - راین	۱۰۰	۱۴۳۵	۱۳۷۹	۱۳۸۲	۱۳۸۳
۳۸	راین - بم	۱۲۱	۱۴۳۵	۱۳۸۰	۱۳۸۳	۱۳۸۴
۳۹	بم-خودروسازان	۱۹	۱۴۳۵	۱۳۸۰	۱۳۸۴	۱۳۸۴
۴۰	بافق-جندق-چادرمولو	۱۵۱	۱۴۳۵	۱۳۷۹	۱۳۸۳	۱۳۸۳
۴۱	جندق-کاشمر	۶۴۶	۱۴۳۵	۱۳۷۹	۱۳۸۴	۱۳۸۴
۴۲	خط دوم احمدآباد-میمند	۵۲	۱۴۳۵	۱۳۸۲	۱۳۸۳	۱۳۸۳
۴۳	خط دوم بافق-اضطراری ۲۵	۱۲	۱۴۳۵	۱۳۸۳	۱۳۸۳	۱۳۸۳
۴۴	خط دوم اضطراری ۲۵-جنت آباد	۲۸	۱۴۳۵	۱۳۸۳	۱۳۸۴	۱۳۸۴
۴۵	خط دوم جنت آباد-احمدآباد	۸۳	۱۴۳۵	۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۵
۴۶	ترتیب حیدریه-خواف	۱۲۱	۱۴۳۵	۱۳۷۹	۱۳۸۵	۱۳۸۵
۴۷	خط دوم میمند-سیرجان	۶۶	۱۴۳۵	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۶
۴۸	کال زرد-پرواده	۴۲	۱۴۳۵	۱۳۷۹	۱۳۸۶	۱۳۸۶

ماخذ : اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۵۹ - طول خطوط اصلی و فرعی در سال ۱۳۹۹ (به ماخذ اسفند ماه)

(کیلومتر)

جمع کل خطوط	خطوط فرعی (صنعتی تجاری و مانوری)			خطوط اصلی			مناطق
	جمع	مانوری	صنعتی تجاری	جمع	خط دوم	خط اصلی	
۶۸۲	۲۰۴	۱۲۲	۸۲	۴۷۸	۱۱۴	۳۶۳	جنوب
۱۹۴	۳۸	۳۰	۸	۱۵۶	۰	۱۵۶	لرستان
۵۴۶	۹۸	۳۶	۶۲	۴۴۸	۰	۴۴۸	اراک
۹۹۱	۳۲۲	۲۵۵	۶۷	۶۶۹	۲۹۰	۳۷۹	تهران
۳۹۳	۵۸	۳۶	۲۲	۳۳۵	۰	۳۳۵	شمال
۳۸۳	۶۵	۳۸	۲۷	۳۱۸	۱۰۹	۲۰۹	شمال ۲
۲۸۸	۳۸	۳۸	۰	۲۵۰	۰	۲۵۰	غرب
۶۳۷	۱۰۰	۵۸	۴۲	۵۳۷	۱۱۷	۴۲۰	قم
۱۸۵	۳۷	۲۵	۱۲	۱۴۸	۰	۱۴۸	شمالشرق ۲
۱۲۱۰	۱۴۳	۶۷	۷۶	۱۰۶۸	۵۳۴	۵۳۴	شمالشرق ۱
۱۰۸۰	۳۴۵	۲۴۲	۱۰۳	۷۳۵	۲۷۸	۴۵۶	خراسان
۵۰۹	۱۰۲	۶۳	۳۹	۴۰۷	۰	۴۰۷	شمالغرب
۱۰۹۲	۲۷۴	۱۸۳	۹۱	۸۱۹	۰	۸۱۹	آذربایجان
۱۰۸۶	۳۸۰	۲۶۸	۱۱۲	۷۰۶	۱۱۰	۵۹۷	اصفهان
۲۹۷	۷۸	۲۳	۵۵	۲۲۰	۳۱	۱۸۹	زاگرس
۱۱۷۶	۲۱۳	۱۴۸	۶۶	۹۶۲	۱۳۰	۸۳۲	یزد
۱۰۶۹	۱۸۸	۱۲۵	۶۳	۸۸۱	۰	۸۸۱	شرق
۳۸۱	۵۲	۴۷	۵	۳۲۹	۰	۳۲۹	جنوبشرق
۷۱۰	۱۶۱	۸۵	۷۶	۵۴۹	۰	۵۴۹	کرمان
۵۸۲	۹۵	۸۹	۷	۴۸۷	۰	۴۸۷	فارس
۱۵۵۰	۳۲۳	۱۶۵	۱۵۹	۱۲۲۷	۶۰۷	۶۲۰	هرمزگان
۱۵۰۴۱	۳۳۱۲	۲۱۴۱	۱۱۷۱	۱۱۷۲۸	۲۳۲۰	۹۴۰۸	جمع کل

ماخذ: اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۶۰ - آمار خطوط حومه ای در پایان سال ۱۳۹۹

طول (کیلومتر)	محور	مناطق
۴۳۸	(تهران - پرند - قم) - (تهران - کرج - هشتگرد - قزوین) - (تهران - پیشوا - گرمسار)	تهران
۸۸	گرمسار - فیروزکوه	شمال ۱
۱۱۲	مشهد - سرخس	خراسان
۱۴۹	تبریز - جلفا	آذربایجان
۱۴۱	اندیمشک - اهواز	زاگرس و جنوب
۲۰۸	اندیمشک - درود	زاگرس و لرستان
۲۲۷	(خرمشهر - اهواز) - (کارون - سریندر - ماهشهر)	جنوب
۲۱۰	گرگان - پل سفید	شمال ۱ و شمالشرق ۲
۱۵۷۳		جمع کل

ماخذ: معاونت بازرگانی و بهره برداری

توضیحات جدول شماره ۵۸:

- ۱- واریانت آبگرم - امروان به طول ۷۰ کیلومتر که جزء یک خطه تهران - مشهد محسوب می شد از سال ۸۴ به بعد در آمار خطوط ریلی لحاظ نگردیده است.
- ۲- خط امیرآباد-رستم کلا به طول ۲۰ کیلومتر تا سال ۸۳ به طور کامل بهره برداری نشده بود و در قالب خطوط صنعتی - تجاری اعلام شده و از سال ۸۴ با اتصال به شبکه از آمار مذکور کسر و به خطوط اصلی در محور خود اضافه شده است.
- ۳- قطعه ملکی - نیک پسندی به طول ۱۰ کیلومتر که شامل ملکی - لشگری (به طول ۶ کیلومتر در سال ۸۱) و لشگری - نیک پسندی (به طول ۴ کیلومتر) در سال ۸۶ به بهره برداری رسیده است.
- ۴- قطعه محمدیه ۲ - محمدیه ۱ به طول ۷ کیلومتر در سال ۸۰ به بهره برداری رسیده است و در سال ۸۴ با تغییر آرایش خطوط به محمدیه ۲ - چمکران به طول ۱۶ کیلومتر تغییر یافته است.

جدول شماره ۶۱ - تعداد ایستگاههای ادارات کل مناطق در سال ۱۳۹۹

مناطق	گار	درجه ۱	درجه ۲	درجه ۳	بسته	باز	جمع کل
جنوب	۳	۲	۳	۱۰	۵	۱۸	۲۳
لرستان	۱	۱	۳	۶	۰	۱۱	۱۱
اراک	۱	۱	۱	۱۴	۴	۱۷	۲۱
تهران	۲	۵	۶	۱۰	۱	۲۳	۲۴
قم	۲	۱	۲	۱۲	۱	۱۷	۱۸
شمال	۰	۵	۹	۸	۱	۲۲	۲۳
شمالشرق ۱	۰	۲	۴	۲۱	۰	۲۷	۲۷
شمالشرق ۲	۰	۳	۰	۵	۰	۸	۸
خراسان	۲	۴	۵	۱۲	۰	۲۳	۲۳
شمالغرب	۱	۱	۲	۱۶	۰	۲۰	۲۰
آذربایجان	۲	۳	۱۱	۲۴	۱۴	۴۰	۵۴
اصفهان	۰	۵	۴	۲۴	۳	۳۳	۳۶
یزد	۱	۴	۲	۳۴	۵	۴۱	۴۶
زاگرس	۱	۰	۴	۷	۰	۱۲	۱۲
کرمان	۰	۳	۴	۹	۱۲	۱۶	۲۸
جنوبشرق	۰	۳	۰	۵	۱۲	۸	۲۰
هرمزگان	۳	۳	۷	۱۲	۱۶	۲۵	۴۱
شرق	۱	۲	۱	۳۱	۳	۳۵	۳۸
فارس	۰	۳	۳	۸	۱۰	۱۴	۲۴
شمال ۲	۰	۲	۳	۵	۳	۱۰	۱۳
غرب	۰	۱	۰	۵	۵	۶	۱۱
جمع کل	۲۰	۵۴	۷۴	۲۷۸	۹۵	۴۲۶	۵۲۱

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

توضیح: ایستگاههای بسته جزء ایستگاههای درجه ۳ نمی باشد.

جدول شماره ۶۲ - تعداد و نوع سوزنهای نواحی در سال ۱۳۹۹

مناطق	R۶۰	R۵۰	U۳۳	P۶۵	P۵۰	P۴۳	۲A	۳A	متفرقه	جمع کل
جنوب	۱۱۱	۰	۲۰۴	۶	۱۴	۰	۳۱	۱۰	۱۶	۳۹۲
لرستان	۱۷	۰	۱۰۹	۳	۱۴	۰	۱۸	۰	۰	۱۶۱
اراک	۸۴	۰	۱۹۸	۲	۹	۱۳	۲۵	۰	۰	۳۳۱
تهران	۳۶۳	۰	۲۸۹	۱۷	۶۵	۰	۱۲۷	۰	۲۹	۸۹۰
شمال	۱۷	۰	۵۱	۲۹	۲۹	۰	۴۳	۲۱	۱۵	۲۰۵
شمال ۲	۶۵	۱۱	۶۱	۰	۱۱	۰	۶	۰	۰	۱۵۴
شمالشرق ۲	۳۵	۰	۲۰	۰	۱	۰	۳	۳۰	۱۷	۱۰۶
شمالشرق ۱	۴۰۷	۰	۵۶	۰	۷	۰	۱۵	۰	۰	۴۸۵
خراسان	۴۸۸	۰	۱۴۷	۴۴	۲۱۱	۰	۰	۰	۰	۸۹۰
شمالغرب	۵۷	۱	۱۱۱	۰	۳	۰	۱۸	۲۰	۰	۲۱۰
آذربایجان	۱۰۶	۰	۴۷۰	۰	۸۲	۰	۳۰	۲	۳۵	۷۲۵
زاگرس	۳۴	۰	۷۳	۱۰	۳۸	۰	۱۲	۰	۱۵	۱۸۲
اصفهان	۲۳۹	۸۳	۱۶۰	۱۹	۳۸	۰	۸	۰	۰	۵۴۷
جنوبشرق	۱۳۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۸	۱۷۰
کرمان	۱۰۱	۵	۱۲۸	۰	۱۵	۰	۰	۰	۰	۲۴۹
فارس	۲۳۷	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۲۳۸
شرق	۵۰۱	۰	۰	۰	۶	۰	۰	۰	۰	۵۰۷
قم	۸۲	۹	۱۶۷	۰	۱	۰	۱۱	۰	۰	۲۷۰
یزد	۳۸۰	۴۲	۹۸	۲۷	۸۷	۰	۲	۰	۰	۶۳۶
غرب	۱۰۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰۴
هرمزگان	۴۷۷	۷	۱	۳	۰	۰	۰	۰	۰	۴۸۸
جمع	۴۰۳۷	۱۵۸	۲۳۴۳	۱۶۰	۶۳۲	۱۳	۳۴۹	۸۳	۱۶۵	۷۹۴۰

جدول شماره ۶۳ - وضعیت شیب و فراز خطوط در سال ۱۳۹۹

مناطق	مسیر خطوط	محل مرتفع ترین نقطه خط	ارتفاع از سطح دریا به متر	حداکثر شیب
جنوب	هفت تپه - اهواز	کیلومتر ۸۱۶ ایستگاه اهواز	۱۹	۵در هزار
	اهواز - خرمشهر	کیلومتر ۸۱۶ ایستگاه اهواز	۱۹	۱در هزار
	اهواز - بندر امام	کیلومتر ۸۱۶ ایستگاه اهواز	۱۹	۴در هزار
لرستان	اراک-دورود	کیلومتر ۱۰۰+۳۹۹ ایستگاه مومن آباد	۱۸۸۶	۱۵در هزار
زاگرس	درود-اندیمشک	کیلومتر ۵۵۶ بین تنگ ۷ و تنگ ۵	۷۲۷	۱۶در هزار
اراک	قم-درود	بلاک نورآباد - سمیه کیلومتر ۳۷۶+۴۵۰	۲۲۱۷	۱۵در هزار
تهران	تهران-جدایش	کیلومتر ۳۲ بلاک اسلامشهر-رباط کریم	۱۰۴۴	۱۳/۷در هزار
	تهران-گرمسار	کیلومتر ۵ ایستگاه تهران-ری	۱۱۱۷	۱۵در هزار
	تهران-هشتگرد	کیلومتر ۶۳ بین کردان-هشتگرد	۱۳۱۷	۱۵در هزار
	تهران-علی آباد	کیلومتر ۵ ایستگاه تهران-تپه سفید	۱۱۱۷	۱۵در هزار
شمال	گرمسار-گرگان	کیلومتر ۲۱۸ بین دوگل-گدوک	۲۱۰۹	۲۸در هزار
شمال ۲	قزوین - رشت	ایستگاه کوهین کیلومتر ۱۹۲+۴۳۵	۱۴۸۴	۱در هزار
قم	قم - اراک	کیلومتر ۲۳۷ بلاک باغیک - سواریان	۱۵۶۷	۱۵در هزار
شمالشرق ۲	گرگان - گلوگاه	کیلومتر ۹۳۸+۴۹۵ ایستگاه گرگان	۷۷	۱۲در هزار
	سبزدشت - اینچه برون	کیلومتر ۱۶۰+۵۵۳ ایستگاه اینچه برون	۰	۱۱در هزار
شمالشرق ۱	گرمسار-میاندرد	کیلومتر ۲۴۰+۶۴۹ بلاک سمنان-میاندرد	۱۱۵۵	۱۵در هزار
	میاندرد-آبگرم	کیلومتر ۱۴۳+۲۵۹ بلاک میاندرد - آبگرم	۱۳۵۲	۱۵در هزار
	آبگرم-گرداب	کیلومتر ۴۰۲+۲۶۴ بلاک آبگرم- گرداب	۱۴۰۷	۱۵در هزار
	گرداب - هفتخوان	کیلومتر ۴۲۶+۲۸۴ بلاک گرداب-هفتخوان	۱۶۵۸	۱۵در هزار
	هفتخوان-لارستان	کیلومتر ۸۱۴+۲۹۹ بلاک هفتخوان-لارستان	۱۵۱۷	۱۵در هزار
	لارستان-نقاب	کیلومتر ۳۲۱ بلاک لارستان-امروان	۱۳۰۸	۱۵در هزار
خراسان	نقاب مشهد	کیلومتر ۱۵۰+۸۵۴ بین ابومسلم- تربت	۱۳۹۶	۱۴در هزار
	فریمان سرخس	کیلومتر ۶۸۸+۸۸۷ ایستگاه فریمان	۱۰۵۰	۱۵در هزار
شمالغرب	قزوین-زنجان	کیلومتر ۵۳۰+۲۶۴ بلاک پیرزاغه -سلطانیه	۱۸۴۱	۱۰در هزار
	میانه - بستان آباد	شیب غالب در محور	۱۸۴۱	۱۵در هزار
آذربایجان	مراغه - ارومیه	کیلومتر ۶۰۷ ایستگاه مراغه	۱۴۳۵	۱۱در هزار
	میانه - مراغه	کیلومتر ۵۴۷ ایستگاه سراجو	۱۸۷۳	۱۵در هزار
	تبریز-جلفا	کیلومتر ۷۹۰ ایستگاه پیام	۱۸۲۹	۲۸در هزار
	صوفیان- رازی	کیلومتر ۹۵۸ ایستگاه رازی	۲۰۶۹	۱۵در هزار
	مراغه-تبریز	کیلومتر ۶۵۷ ایستگاه پرویزبهنم	۱۴۶۳	۱۵در هزار
	شوراب-زرین شهر	کیلومتر ۴۵۳ ایستگاه چاریسه	۲۰۶۰	۱۵در هزار
یزد	سیستان-ارژنگ	کیلومتر ۵۷۲ ایستگاه ورزنه	۱۶۸۹	۱۰در هزار
	بادرود-اردگان-میبد	کیلومتر ۵۹۳ بلاک اردکان-میبد	۱۱۳۰	۱۲/۵در هزار
	میبد-یزد-بافق	کیلومتر ۸۰۱ ایستگاه چاه خاور	۱۴۲۰	۱۰در هزار
	بافق - جندق	کیلومتر ۷۱ بلاک سه چاهون-بهباباد	۱۶۹۰	۱۵در هزار
جنوبشرق	اردکان-چادرملو	کیلومتر ۲۰۰ ایستگاه چادرملو	۱۲۵۱	۱۲/۵در هزار
	شورگر-میل ۷۲	کیلومتر ۱۶۰۷ ایستگاه کنجانک	۱۷۸۳	۱۹در هزار
شرق	جندق-کاشمر	کیلومتر ۷۰۹ بین کامه و حصارجلال	۱۹۰۰	۱۵در هزار
	تربت-خواف	کیلومتر ۶۸۵ بین تربت حیدریه و سلالار	۱۵۵۰	۱۵در هزار
هرمزگان	بافق-سیرجان	کیلومتر ۱۰۵۱ بین احمدآباد-میمند	۲۰۳۲	۱۲/۵در هزار
کرمان	کرمان-بم	کیلومتر ۱۱۷۹ بین کرمان-راین	۲۲۳۶	۱۸در هزار
غرب	کوریجان- همدان	کیلومتر ۳۰۲ ایستگاه راه آهن همدان	۱۷۹۳	۱۵در هزار
فارس	سیدآباد - شیراز	کیلومتر ۸۵۵ بین خانخوره- خرم بید	۲۵۵۰	۲۰در هزار

ماخذ : اداره کل خط وسازه های فنی

جدول شماره ۶۴ - تعداد تونل ها و گالری ها در شبکه خطوط راه آهن در سال ۱۳۹۹

جمع		گالریها				تونلها				مناطق
		دو خطه		یک خطه		دو خطه		یک خطه		
طول m	تعداد	طول m	تعداد	طول m	تعداد	طول m	تعداد	طول m	تعداد	
۲۹۴۹۲	۹۶	.	.	۱۳۱	۵	.	.	۲۹۳۶۱	۹۱	لرستان
۸۰۰۰	۱	.	.	.	.	۸۰۰۰	۱	.	.	تهران
۲۷۹۱۷	۵۶	.	.	۱۵۰	۹	.	.	۲۷۷۶۷	۴۷	زاگرس
۵۴۸۴	۲۲	.	.	.	.	.	.	۵۴۸۴	۲۲	اراک
۲۴۳۴۰	۹۵	.	.	۹۱	۲	.	.	۲۴۲۴۹	۹۳	شمال
۴۰۰	۱	.	.	.	.	.	.	۴۰۰	۱	قم
۵۹۲۰	۳	.	.	.	.	.	.	۵۹۲۰	۳	خراسان
۷۶۹۹	۳۱	.	.	۳۳۰۴	۲۲	.	.	۴۳۹۵	۹	شمالغرب
۸۱۲	۱	.	.	.	.	۸۱۲	۱	.	.	یزد
۳۰۵۳۷	۹۷	.	.	۳۱۸۴	۱۹	.	.	۲۷۳۵۳	۷۸	آذربایجان
۱۳۶۱	۴	.	.	.	.	۱۱۸۹	۳	۱۷۲	۱	اصفهان
۱۸۱۹۹	۳۰	.	.	.	.	۱۶۰۴۹	۲۵	۲۱۵۰	۵	هرمزگان
۱۴۱۸۲	۲۳	.	.	۹۵۵	۲	۳۳۳۲	۴	۹۸۹۵	۱۷	فارس
۵۸۳۶	۲۰	.	.	۲۳۸	۳	.	.	۵۵۹۸	۱۷	جنوبشرق
۱۰۲۴۴	۲۷	.	.	۴۸۴۴	۲۵	.	.	۵۴۰۰	۲	شرق
۲۴۵۳۱	۵۳	.	.	.	.	۱۴۴۵۸	۳۳	۱۰۰۷۳	۲۰	شمال ۲
۲۱۴۹۵۴	۵۶۰	.	.	۱۲۸۹۷	۸۷	۴۳۸۴۰	۶۷	۱۵۸۲۱۷	۴۰۶	جمع کل

ماخذ: اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۶۵ - تعداد کل درزین های سبک در سال ۱۳۹۹

جمع کل	تعداد درزینهای سایر شرکت های خصوصی	راه آهن						شرکت تراورس						تعداد و نوع درزین			مناطق
		بنزینی			دیزلی			بنزینی			دیزلی			سایر انواع	وانتی	مسافری	
		اسقاط	متوقف	فعال	اسقاط	متوقف	فعال	اسقاط	متوقف	فعال	اسقاط	متوقف	فعال				
۱۳	۱۰	-	-	-	-	۱	۲	-	-	-	-	-	-	-	۸	۵	جنوب
۱۴	۳	-	-	-	-	-	۳	-	-	۲	-	۲	۴	۱	۱	۱۲	لرستان
۲۰	۱	-	-	-	-	-	۶	-	-	-	-	۴	۹	۱	۱۰	۹	زاگرس
۱۱	۶	-	-	-	-	۲	۲	-	-	-	-	-	۱	-	۶	۵	اراک
۱۷	-	-	۲	-	-	۱	۵	-	۲	۳	-	۳	۱	-	۳	۱۴	تهران
۱۶	-	-	-	-	-	-	۳	-	۳	۳	-	۱	۶	-	۲	۱۴	شمال (۱)
۳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۳	-	-	۳	شمال (۲)
۱۴	۱	-	-	-	-	۱	۳	-	۱	-	-	۲	۶	-	۴	۱۰	شمالشرق (۱)
۴	-	-	-	-	-	-	۱	-	-	۱	-	-	۲	-	۱	۳	شمالشرق (۲)
۱۵	-	-	-	-	-	۱	۳	-	۱	-	-	۳	۷	-	۴	۱۱	خراسان
۹	۸	-	-	-	-	-	۱	-	-	-	-	-	-	-	۵	۴	شمالغرب
۲۳	۳	-	-	۱	-	۱	۳	-	۱	۸	-	۱	۵	-	۴	۱۹	آذربایجان
۱۴	-	-	-	-	-	۱	۳	-	-	-	-	۶	۴	-	۴	۱۰	اصفهان
۱۱	۴	-	-	-	-	۴	۳	-	-	-	-	-	-	-	۵	۶	جنوبشرق
۱۵	-	-	-	-	-	۱	۲	-	-	-	-	۵	۷	-	۴	۱۱	هرمزگان
۱۸	۱۳	-	-	-	-	۱	۳	-	-	-	-	-	۱	۱	۷	۱۰	کرمان
۱۱	۹	-	-	-	-	-	۲	-	-	-	-	-	-	۱	۵	۵	یزد
۱۸	۱۳	-	-	-	-	-	۵	-	-	-	-	-	-	۱	۱۰	۷	شرق
۸	۵	-	-	-	-	-	۳	-	-	-	-	-	-	-	۶	۲	فارس
۶	۵	-	-	-	-	-	۱	-	-	-	-	-	-	-	۲	۴	قم
۶	۴	-	-	-	-	-	۲	-	-	-	-	-	-	-	۱	۵	غرب
۲۶۶	۸۵	-	۲	۱	-	۱۴	۵۶	۰	۸	۱۷	۰	۲۷	۵۶	۵	۹۲	۱۶۹	جمع درزینهای سبک
						۷۳				۱۰۸					۲۶۶		جمع کل
۱۲	تعداد ۲ دستگاه درزین وانتی متعلق به شرکت مهران (وابسته به اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی) مستقر در طول خطوط ریلی راه آهن																
	تعداد یک دستگاه درزین مسافری شرکت سامان صنعت فلز - عدم گزارش عملکرد و محل استقرار درزین																
	تعداد ۳ دستگاه درزین خط برقی شبکه بالاسری - مستقر در اداره کل راه آهن آذربایجان																
	تعداد ۶ دستگاه درزین وانتی اداره کل واگنها جهت بهره برداری در پروژه قطار امداد و نجات ادارات کل مناطق راه آهن (نواحی: لرستان، جنوبشرق، یزد، شمال ۱، شمالشرق ۱، زاگرس)																
۱۴۴	تعداد سایر درزینهای (بلا استفاده، متوقف، اسقاط و فرسوده، در دست بازسازی) متعلق به شرکت تراورس مستقر در مرکز و برخی از ادارات کل مناطق																
۴۲۲	جمع کل درزینهای سبک موجود در خطوط شبکه ریلی راه آهن ج.ا.ا.																

ماخذ: اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۶۶ - تعداد پلهای مناطق به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۹

طول کل (متر)	جمع کل	گذرگاه غیر همسطح	سیفون	خرپا فلزی	مرکب	باکس	(Pen)	طاقی چند دهانه	طاقی خوابیده	طاقی	فلزی	طاق سنگی	فر بتون	دالو	بوز	ادارات کل راه آهن
			(S-i)	(Trus)	(COM)	(BOX)		(P.V.S)	(A.V.S)	(P.V)	(P.M)	(A.V)	(F.B)	(D)	(B)	
۱۸۴۵۸	۲۰۴۱	۳۶	۶	۰	۱		۰	۰	۰	۲۶	۳۱	۴۰۱	۸۳۰	۶۹۸	۴۸	آذربایجان
۷۹۹۲	۱۳۵۴	۲۴	۰	۰	۹	۵۵	۰	۰	۰	۱۴	۴	۲۱۸	۳۱۱	۷۲۲	۲۱	اراک
۳۱۱۴۹	۲۴۹۶	۳۸	۱	۴	۳	۴	۰	۰	۰	۲۰	۵	۱۸۷	۱۳۶۰	۲۷۳	۶۳۹	اصفهان
۱۵۹۱۰	۱۰۸۰	۶۴	۰	۱	۵	۱۲۱	۰	۰	۰	۲	۳۶	۷	۳۹۰	۲۰۷	۳۱۱	تهران
۶۵۷۱	۷۴۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۳	۶۸	۱۲۵	۱۳۹	۱۴۷	۲۲۸	قم
۷۲۹۱	۱۷۲	۱۷	۰	۱	۰	۴۱	۰	۰	۰	۰	۵۵	۱	۷۲	۰	۲	جنوب
۱۱۱۸۵	۱۸۰۸	۵	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۱۱۷۸	۶۲۷	۰	کرمان
۵۸۳۶	۶۸۶	۵	۰	۰	۶	۴	۰	۰	۰	۰	۲۰	۰	۶۵۶	۰	۰	جنوب شرق
۲۱۵۲۷	۲۲۳۹	۳۱	۲	۰	۰	۱۰	۰	۰	۰	۵	۲	۲۲۲	۱۹۸۶	۱۲	۰	خراسان
۲۱۹۷۱	۲۵۶۲	۲۱	۱	۰	۰	۰	۴	۲	۰	۸	۰	۱۲۳	۱۵۵۴	۴۳۵	۴۳۵	یزد
۸۷۴۸	۱۳۸۳	۱۴	۵	۰	۰	۲	۲۶	۰	۰	۰	۴۶	۶۴۲	۳۴۴	۲۵۶	۶۲	شمال
۲۱۵۸۵	۳۴۳۵	۲۰	۸	۰	۰	۵	۰	۸	۶۳	۱۹	۱۰	۲۳۷	۹۱۹	۹۷۵	۱۱۹۱	شمال شرق ۱
۴۱۳۷	۲۲۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷۵	۵۰	۰	شمال شرق ۲
۱۷۹۵۰	۲۰۰۳	۴۳	۲۷	۱	۱۱	۱	۰	۰	۰	۶	۱۰	۵۰۹	۳۱۸	۵۶۹	۵۵۱	شمال غرب
۵۴۲۱	۴۹۶	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۰	۰	۲۵۹	۱۶۷	۴۵	۵	لرستان
۴۲۱۲	۴۲۳	۴	۵	۰	۸	۴	۰	۰	۰	۲۹	۲	۲۱۲	۱۵۵	۰	۸	زاگرس
۲۴۴۹۶	۲۵۳۴	۲	۲	۰	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۸	۰	۲۵۲۲	۰	۰	شرق
۳۵۹۰۶	۱۸۴۸	۳	۰	۰	۰	۱۱	۰	۰	۰	۲	۲	۰	۱۸۳۳	۰	۰	هرمزگان
۲۶۰۶۹	۱۶۲۹	۰	۳۲	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۱	۱	۰	۱۲۰۰	۳۹۳	۱	فارس
۸۸۷۲	۸۵۴	۴۸	۰	۱۲۷	۱۷۹	۲۲۷	۰	۱۰۵	۰	۰	۰	۰	۴۵	۵	۱۶۶	شمال ۲
۹۲۰۰	۸۴۷	۲۹	۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۲۹	۴۴۶	۶۴	غرب
۳۱۴۴۸۷	۳۰۸۵۵	۴۰۵	۹۷	۱۳۴	۲۲۳	۴۸۸	۳۰	۱۱۵	۶۳	۱۸۵	۳۰۲	۳۱۴۳	۱۶۴۸۳	۵۸۶۰	۳۷۳۲	جمع کل

توضیحات: ستون گذرگاههای غیر همسطح صرفاً جهت اطلاع بوده و بعلت عبور جاده در جمع کل پلها و طول کل محاسبه نگردیده است.

ماخذ: اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۶۷ - تصویر نیروی کشش در سال ۱۳۹۹ (میانگین سال ۹۹)

نوع بهره برداری	متوسط کیلومتر از هر لکوموتیو در گردش	جمع قدرت موتور دستگاههای در سرویس	قدرت موتور HP	تحت تعمیر	در سرویس	در گردش	نوع لکوموتیو
مانوری	۷۹۲۵۰	۷۰۸۵	۹۶۰	۰/۸	۷/۴	۸/۲	G-۸
مانوری	۸۱۰۳۰	۹۹۵۴۸	۱۴۲۵	۷/۰	۶۹/۹	۷۶/۸	G-۱۲
مانوری	۸۶۵۳۳	۲۱۴۳	۱۱۰۰	۰/۰۴	۱/۹	۲/۰	G-۱۸
مانوری	۸۴۵۷۴	۱۷۲۴۸	۱۰۵۰	۰/۵	۱۶/۴	۱۷/۰	HD-۱۰
اصلی	۸۴۵۸۴	۱۶۲۸	۱۹۶۰	۰/۱	۰/۸	۱/۰	G-۱۶
اصلی	۸۲۵۵۵	۳۱۳۳۶	۱۶۵۰	۱/۸	۱۹/۰	۲۰/۸	G-۲۲
اصلی	۱۳۷۸۲۳	۵۰۲۶۳۷	۳۳۰۰	۲۸/۸	۱۵۲/۳	۱۸۱/۱	GT-۲۶CW
اصلی	۲۸۴۵۱	۲۸۷۵۸	۴۶۸۰	۰/۳	۶/۱	۶/۵	RC-۴
اصلی	۱۲۶۲۲۳	۱۲۴۸۷۶	۳۲۵۰	۵/۳	۳۸/۴	۴۳/۷	GE
اصلی	۱۲۱۶۴۱	۱۶۳۰۵۹	۴۳۰۰	۸/۷	۳۷/۹	۴۶/۶	AD۴۳C
اصلی	۱۴۲۹۶۶	۱۸۳۹۹۸	۳۳۰۰	۸/۶	۵۵/۸	۶۴/۴	GT-۲۶CW-p
اصلی	۱۴۳۵۶۶	۱۰۲۱۳۷	۵۱۷۴	۵/۳	۱۹/۷	۲۵/۱	DF۸BI(۱,۲)
اصلی	۱۲۰۷۵۳	۱۱۰۶	۳۵۵۰	۰/۳	۰/۳	۰/۶	DF&DI(سیوان ترابر)
اصلی	۲۵۹۵۵۴	۲۳۹۷۵۱	۲۴۰۰	۶/۴	۹۹/۹	۱۰۶/۳	ER۲۴PC
اصلی	.	.	۲۶۴۰	.	.	.	DE۶۲۶
اصلی	.	.	۲۶۴۰	.	.	.	DE۲۱۰۰
اصلی	۱۳۵۸۳۷	۷۲۲۶	۳۵۵۰	۰/۴	۲/۰	۲/۴	CDN۱۰(البرز)
اصلی	۱۱۵۳۱۲	۹۶۳۴	۴۳۰۰	۰/۸	۲/۲	۳/۱	آلستوم مینا
اصلی	۱۴۱۱۳۵	۹۶۵۷	۳۳۰۰	۰/۶	۲/۹	۳/۵	راهوار MAP۲۴
اصلی	۱۳۰۷۱۹	۲۸۷۱۷	۳۳۰۰	۱/۹	۸/۷	۱۰/۷	مینا MAP۲۴
اصلی	۱۳۱۹۳۱	۳۴۳۴	۳۵۵۰	۰/۵	۰/۹۷	۱/۴۶	چینی پرس
-	-	۱۵۶۳۹۷۶	-	۷۸	۵۴۳	۶۲۱	جمع

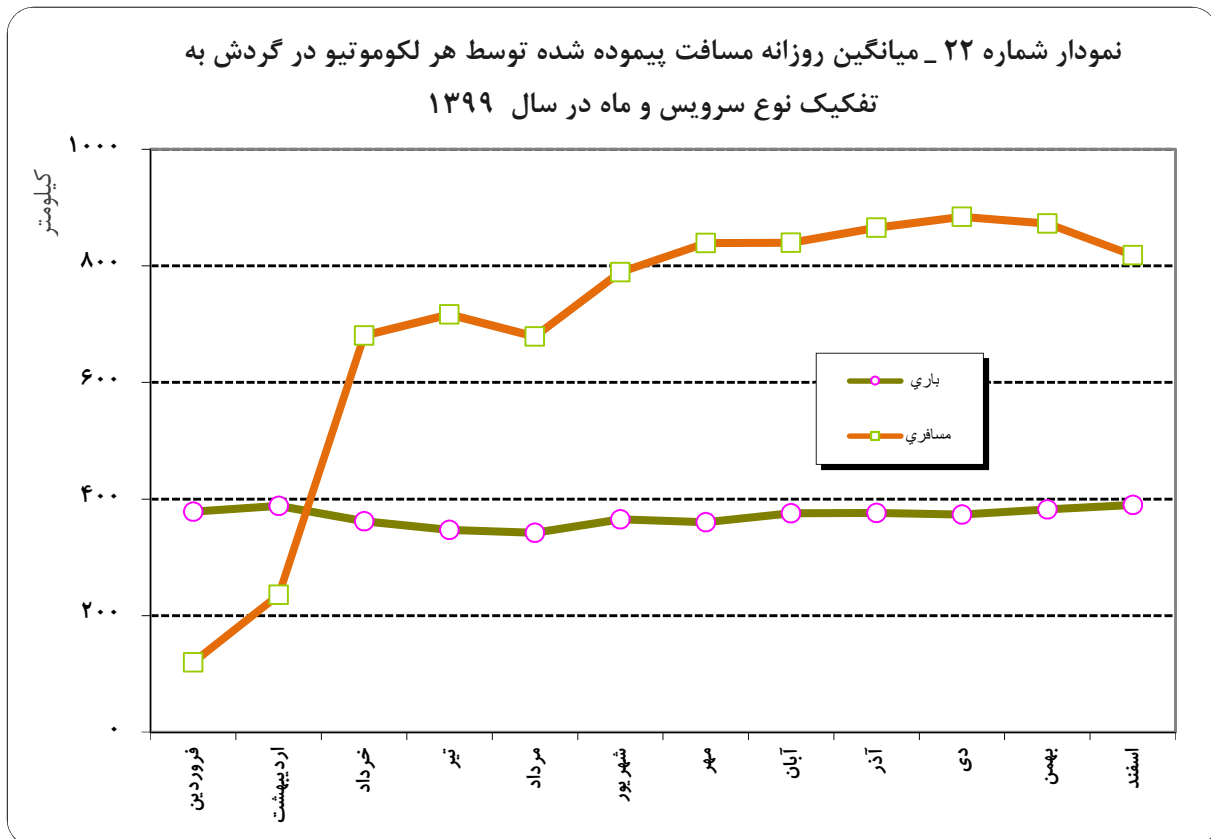
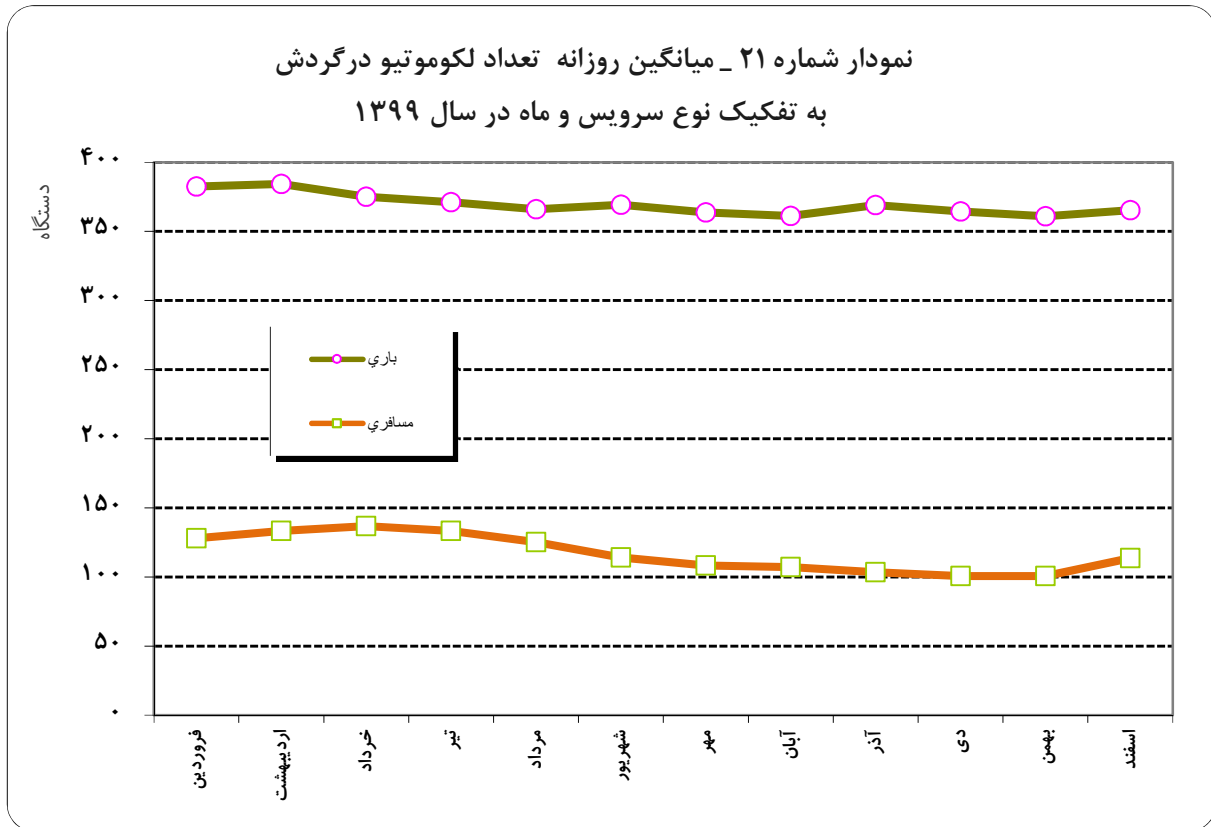
ماخذ: اداره کل نیروی کشش

جدول شماره ۶۸ - میانگین آمار لکوموتیوهای راه آهن در اسفند ماه سال ۱۳۹۹

تعداد میانگین						تعداد کل	نوع لکوموتیو	
متوقف در (باقی، آپرین ...)	متوقف در کارخانه اساسی	متوقف در بازسازی	تحت تعمیر	در سرویس	در گردش			
۱	۱/۰	۴/۰	۰/۴	۶/۶۳	۷	۱۳	G-۸	
۸/۳	۶/۶	۳۴/۹	۵/۹	۶۹/۲۳	۷۵/۱۳	۱۲۵	G-۱۲	
۰	۰	۰/۰	۰/۰	۲	۲	۲	G-۱۸	
۰/۱	۱۲/۳	۸/۰	۰/۵	۱۷/۱۰	۱۷/۶	۳۸	HD-۱۰	
۰	۱/۰	۱۸/۰	۰/۰۳	۰/۹۷	۱	۲۰	G-۱۶	
۲/۰۳	۸/۰	۸/۰	۱/۲	۱۹/۸	۲۱	۳۹	G-۲۲	
۱۱/۰۳	۳۴/۷	۱۸/۸	۲۸/۱	۱۴۷/۴۳	۱۷۵/۵	۲۴۰	GT-۲۶CW	
۴	۰	۰	۰	۳/۹۷	۴	۸	RC-۴	
۵/۳	۰	۱۱/۰	۶/۰	۳۷/۶۳	۴۳/۶۷	۶۰	GE	
۲/۸	۰	۰	۸/۵	۳۷/۷	۴۶/۲۳	۴۹	AD۴۳C	
۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰	DE۶۲۶	
۳۳/۹	۰	۱۸/۹	۵/۹	۹۱/۲۷	۹۷/۲	۱۵۰	ER۲۴PC	
۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰	رومانی اجاره ای	
۰	۰	۴۵/۰	۰/۸	۴/۲۳	۵	۵۰	آلستوم مینا	
۴/۵	۰	۵/۷۳	۸/۱	۵۹/۶	۶۷/۸	۷۸	GT-۲۶CW-p (البرزنیرو+الوند+راهوار)	بخش خصوصی
۳/۱۷	۰	۱	۱/۲	۹/۰	۱۰/۲	۱۴	مینا MAP۲۴	
۰/۵	۰	۰/۰۰	۱/۴	۸/۱	۹/۵	۱۰	راهوار MAP۲۴	
۱	۰	۰	۰/۱	۰/۹	۱	۲	چینی پرس	
۲	۰	۰	۰/۳	۱/۷	۲	۴	CDN۱۰ (البرز)	
۳	۰	۰	۳	۱۴/۷	۱۸	۲۱	(راه آهن کشش) ۸٪ ()	
۳/۱	۰	۰	۲	۴/۹	۶/۹	۱۰	(گهر تراپر سیرجان) ۸٪ ()	
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱	DF۸DI (سیوان تراپر)	
۱۰۷	۶۴	۱۷۳	۷۴	۵۳۷	۶۱۱	۹۵۴	جمع	

ماخذ : اداره کل نیروی کشش

تعداد کل لکوموتیوها بر اساس آخرین روز اسفند محاسبه شده است.



لازم بذکر است آمار لکوموتیوهای باری شامل تردد و لکوموتیوهای مسافری شامل محلی نیز میباشند .

ماخذ : سیستم ثبتی روزانه دیزلها

جدول شماره ۶۹ - تعداد واگنهای باری در سال ۱۳۹۹

به مأخذ اسفندماه

جمع ظرفیت کل واگنها (تن)	ظرفیت کل واگنها به تفکیک محور (تن)	ظرفیت متوسط هر واگن در گردش (تن)	در سرویس	منظر تعمیر	تعداد واگنها در پایان اسفند ماه			محور	نوع واگن
					خصوصی	راه آهنی	جمع کل		
۱۱۶,۸۹۹	۳۴	۱۷/۰	۲	۰	۲	۰	۲	مسقف	
	۵,۷۱۳	۲۳/۵	۲۰۰	۴۳	۲۴۳	۰	۲۴۳		
	۱۱۱,۱۵۲	۵۹/۹	۱,۵۲۷	۳۲۸	۱,۱۲۶	۷۲۹	۱,۸۵۵		
۹۰,۴۳۸	۹۰,۴۳۸	۶۷/۱	۱,۲۹۲	۵۵	۱,۳۴۷	۰	۱,۳۴۷	۴	واگن مخصوص حمل غلات
۲۱۶,۶۱۶	۲۱۶,۶۱۶	۵۹/۵	۳,۳۱۴	۳۲۶	۳,۱۴۸	۴۹۲	۳,۶۴۰	۴	لبه کوتاه
۸۹۰,۸۴۰	۶۹۵,۳۰۹	۶۴/۰	۹,۸۵۳	۱,۰۱۸	۱۰,۸۴۵	۲۶	۱۰,۸۷۱	۴	لبه بلند معدن
	۱۹۵,۵۳۱	۱۰۳/۶	۱,۷۴۰	۱۴۷	۱,۸۸۷	۰	۱,۸۸۷	۶	
۶۴,۱۸۵	۲۶,۹۴۵	۳۱/۹	۸۰۸	۳۸	۸۴۶	۰	۸۴۶	۲	مسطح
	۳۷,۲۴۰	۶۱/۳	۵۸۱	۲۷	۵۵۴	۵۴	۶۰۸	۴	
۱۴,۳۵۰	۱۴,۳۵۰	۸۸/۶	۱۵۵	۷	۱۶۲	۰	۱۶۲	۶	مسطح عربض
۲۲۴	۲۲۴	۷۴/۵	۳	۰	۰	۳	۳	۶	کمر شکن
۲۶۶,۸۱۶	۲۶۶,۸۱۶	۶۰/۵	۳,۹۱۶	۴۹۲	۳,۷۶۹	۶۳۹	۴,۴۰۸	۴	مخزن دار
۶۶,۴۹۳	۶۶,۴۹۳	۶۵/۵	۷۸۹	۲۲۶	۹۶۵	۵۰	۱,۰۱۵	۴	واگن حمل بالاست
۱,۷۲۶,۸۶۱	۲۶,۹۷۹	۳۱/۸۱	۸۱۰	۳۸	۸۴۸	۰	۸۴۸	۲	جمع محوری
	۵,۷۱۳	۲۳/۵۱	۲۰۰	۴۳	۲۴۳	۰	۲۴۳	۳	
	۱,۴۸۴,۰۶۴	۶۲/۵۰	۲۱,۲۷۲	۲,۴۷۲	۲۱,۷۵۴	۱,۹۹۰	۲۳,۷۴۴	۴	
	۲۱۰,۱۰۵	۱۰۲/۳۹	۱,۸۹۸	۱۵۴	۲,۰۴۹	۳	۲,۰۵۲	۶	
-	-	-	۴۱	۰	۰	۴۱	۴۱	۲	واگن انتهایی
-	-	-	۲۱	۰	۰	۲۱	۲۱	۴	
-	-	-	۷	۱۸	۵	۲۰	۲۵	۴	یخچال
-	-	-	۰	۲	۰	۲	۲	۴	مولد برق
-	۱,۷۲۶,۸۶۱	-	۲۴,۲۴۹	۲,۷۲۷	۲۴,۸۹۹	۲,۰۷۷	۲۶,۹۷۶		جمع کل

ماخذ: اداره کل واگنها

جدول شماره ۷۰ - تعداد دیپوها و کارخانجات به تفکیک نوع تعمیرات در سال ۱۳۹۹

تعداد دیپوها	انواع تعمیرات دیزل			کارخانجات تعمیر اساسی دیزل	تعداد کارخانجات تعمیر واگن مسافری		انواع تعمیر واگن مسافری				تعداد کارخانجات تعمیر واگن باری		انواع تعمیر واگن باری			مناطق
	جاری	مقرر	سالپایانه		فعال	غیر فعال	جاری	ویژه	سالپایانه	اساسی	فعال	غیر فعال	بازسازی	نیمه اساسی	اساسی	
۲	√	√	-	-	۱	۰	√	√	√	-	۲	۰	√	√	√	جنوب
۱	√	-	-	-	۰	۱	√	√	-	-	۰	۰	-	-	-	لرستان
۱	√	√	-	-	۱	۰	√	√	-	-	۰	۱	-	√	-	زاگرس
۱	√	√	-	-	۲	۰	√	√	√	√	۴	۰	√	√	√	اراک
۲	√	√	√	√	۵	۰	√	√	√	√	۰	۰	-	-	-	تهران*
۲	√	√	-	-	۱	۰	√	√	-	-	۰	۱	-	√	-	شمال
۲	√	√	-	-	۱	۰	√	√	-	-	۰	۱	√	√	√	شمالشرق ۱
۱	√	-	-	-	۱	۰	√	√	-	-	۱	۰	√	√	√	شمالشرق ۲
۴	√	√	-	-	۱	۰	√	√	√	√	۰	۰	-	-	-	خراسان**
۴	√	√	-	-	۱	۰	√	√	-	-	۱	۱	√	√	√	شمالغرب
۲	√	√	-	-	۲	۰	√	√	√	√	۱	۰	√	√	√	آذربایجان
۲	√	√	-	-	۱	۰	√	√	-	-	۳	۰	√	√	√	اصفهان
۲	√	√	√	-	۰	۱	√	√	-	-	۱	۱	√	√	√	یزد
۲	√	√	-	-	۰	۱	√	√	-	-	۱	۰	√	√	√	هرمزگان
۲	√	√	-	-	۰	۱	√	√	-	-	۰	۰	-	-	-	شرق
۱	√	-	-	-	۰	۱	√	√	-	-	۰	۰	-	-	-	جنوبشرق
۲	√	-	-	-	۲	۰	√	√	√	√	۲	۱	√	√	√	کرمان
۱	√	-	-	-	۰	۱	√	√	-	-	۱	۰	√	√	√	فارس
۱	√	√	-	-	۰	۱	√	√	-	-	۰	۱	-	√	-	قم
۰	-	-	-	-	۰	۱	-	-	-	-	۱	۰	√	√	√	ری
۳۴	-	-	-	-	۱۹	۸	-	-	-	-	۱۸	۷	-	-	-	جمع کل

لازم به ذکر است در کلیه ادارات مناطق تعمیرات ویژه و جاری واگنهای باری و همچنین در بعضی از کارخانجات تعمیر واگنها , انواع مختلف تعمیرات انجام می گردد.

* در آمار مذکور کارخانجات باز سازی لکوموتیو کرج منظور نگردیده است .

** کارخانه سرخس ناحیه خراسان جهت تعمیرات اساسی یوژی توسط بخش خصوصی می باشد.

جدول شماره ۷۱ - تعداد ایستگاههای علائمی و غیر علائمی به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۹

تعداد کل	غیر علائمی	علائمی				ادارات کل مناطق
		تعداد کل	Local	C.T.C	R.C	
۱۸	۶	۱۲	۷	۵	۰	جنوب
۱۱	۰	۱۱	۷	۴	۰	لرستان
۱۷	۸	۹	۶	۳	۰	اراک
۲۳	۲	۲۱	۱۸	۰	۳	تهران
۲۲	۲۲	۰	۰	۰	۰	شمال
۲۷	۰	۲۷	۰	۲۷	۰	شمال شرق ۱
۸	۸	۰	۰	۰	۰	شمال شرق ۲
۲۳	۰	۲۳	۰	۲۳	۰	خراسان
۲۰	۴	۱۶	۱	۰	۱۵	شمال غرب
۴۰	۴	۳۶	۱	۰	۳۵	آذربایجان
۳۳	۰	۳۳	۳	۳۰	۰	اصفهان
۴۱	۲	۳۹	۱	۳۸	۰	یزد
۸	۸	۰	۰	۰	۰	جنوبشرق
۱۶	۱۲	۴	۰	۴	۰	کرمان
۲۵	۳	۲۲	۰	۲۲	۰	هرمزگان
۳۵	۰	۳۵	۰	۳۵	۰	شرق
۱۴	۱۴	۰	۰	۰	۰	فارس
۱۲	۰	۱۲	۱۲	۰	۰	زاگرس
۱۷	۰	۱۷	۱۲	۵	۰	قم
۱۰	۱۰	۰	۰	۰	۰	شمال ۲
۶	۶	۰	۰	۰	۰	غرب
۴۲۶	۱۰۹	۳۱۷	۶۸	۱۹۶	۵۳	جمع

* توضیح: در سال ۹۹، نوسازی ایستگاه های ساسان-قارون و میبید به سیستم علائم الکتریکی انجام گردیده است
 ماخذ: اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی

جدول شماره ۷۲ - وضعیت موجود تجهیزات ارتباطی به تفکیک خطوط انتقال در سال ۱۳۹۹

(کیلومتر)

مجموع	کابل فیبرنوری	خط هوایی	ادارات کل مناطق
۴۰۰	۴۰۰	۰	جنوب
۲۵۰	۱۶۲	۸۸	لرستان
۶۹۶	۶۹۶	۰	اراک
۳۵۵	۳۵۵	۰	تهران
۶۵۰	۳۳۵	۳۱۵	شمال
۱۸۵	۱۸۵	۰	شمال ۲
۱۳۰۰	۱۳۰۰	۰	شمال شرق ۱
۲۱۲	۱۴۴	۶۸	شمال شرق ۲
۹۹۱	۹۹۱	۰	خراسان
۶۴۵	۶۴۵	۰	شمال غرب
۱۲۳۵	۱۰۴۵	۱۹۰	آذربایجان
۶۸۰	۶۸۰	۰	اصفهان
۸۷۰	۸۷۰	۰	یزد
۳۱۱	۳۰۱	۱۰	جنوبشرق
۵۵۱	۵۵۱	۰	کرمان
۷۰۰	۷۰۰	۰	هرمزگان
۱۰۴۰	۱۰۴۰	۰	شرق
۴۷۶	۴۷۶	۰	فارس
۳۲۹	۲۱۰	۱۱۹	زاگرس
۴۰۰	۴۰۰	۰	قم
۱۲۲۷۶	۱۱۴۸۶	۷۹۰	جمع

ماخذ: اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی

نیروی انسانی

جدول شماره ۷۳ - وضعیت کارکنان ادارات کل، دفاتر مرکزی و پروژه های راه آهن در پایان سال ۱۳۹۹

جمع	وضعیت تحصیلی کارکنان							نوع خدمت	وضعیت اشتغال کارکنان							جنسیت	واحدهای سازمانی	
	پایان ابتدایی و کمتر	سوم راهنمایی	دیپلم	کارדانی	کارشناسی	کارشناسی ارشد	دکتر		جمع شاغلین	کارگری موقت	رسمی	روزمزد	ثابت شرکتهای	ساعتی	قرارداد معین مشخص			پیمانی
۱۰	۰	۰	۲	۰	۲	۶	۰	رسمی	۲۳	۰	۱۰	۰	۳	۵	۵	۰	مرد	حوزه مدیرعامل
۱۴	۰	۰	۰	۰	۸	۵	۱	غیر رسمی	۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	زن	
۸	۰	۰	۰	۱	۴	۳	۰	رسمی	۳۸	۰	۵	۰	۱۸	۳	۱۱	۱	مرد	حوزه معاونین راه آهن
۳۶	۰	۰	۱	۱	۱۱	۲۲	۱	غیر رسمی	۶	۰	۲	۰	۱	۰	۲	۰	زن	
۱۱	۰	۰	۲	۰	۶	۳	۰	رسمی	۱۹	۰	۸	۱	۰	۰	۹	۱	مرد	دفتر مدیرعامل و مدیریت عملکرد
۲۲	۰	۰	۰	۱	۷	۱۴	۰	غیر رسمی	۱۴	۰	۳	۱	۲	۰	۸	۰	زن	
۴	۰	۰	۰	۱	۲	۱	۰	رسمی	۵	۰	۴	۱	۰	۰	۰	۰	مرد	گزینه حمل و نقل ریلی
۲	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	غیر رسمی	۱	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۰	زن	
۷	۰	۰	۰	۰	۴	۳	۰	رسمی	۱۲	۰	۵	۱	۱	۰	۳	۲	مرد	ذبحسابی طرحهای عمرانی
۳۴	۰	۰	۳	۳	۲۲	۶	۰	غیر رسمی	۲۹	۰	۲	۳	۴	۰	۱۸	۲	زن	
۶	۰	۱	۰	۰	۵	۰	۰	رسمی	۲۲	۰	۶	۶	۳	۰	۷	۰	مرد	اداره کل حراست
۲۰	۰	۰	۲	۱	۱۳	۴	۰	غیر رسمی	۴	۰	۰	۴	۰	۰	۰	۰	زن	
۳	۰	۰	۰	۰	۱	۲	۰	رسمی	۱۳	۰	۳	۱	۲	۱	۴	۲	مرد	دفتر حقوقی
۱۲	۰	۰	۱	۱	۴	۶	۰	غیر رسمی	۲	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	زن	
۷	۰	۰	۰	۰	۴	۳	۰	رسمی	۲۹	۰	۶	۱	۵	۱	۱۱	۵	مرد	اداره کل ایمنی و نظارت بر شبکه
۳۰	۰	۰	۰	۱	۱۴	۱۵	۰	غیر رسمی	۸	۰	۱	۰	۰	۰	۶	۱	زن	
۰								رسمی	۰								مرد	پروژه اجرایی طرح تحول سازمانی
۰								غیر رسمی	۰								زن	
۲	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	رسمی	۱۱	۰	۱	۰	۳	۰	۴	۳	مرد	دفتر امور بین الملل
۲۴	۰	۰	۰	۰	۱۲	۱۱	۱	غیر رسمی	۱۵	۰	۱	۰	۶	۰	۶	۲	زن	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۵	۰	۰	۰	۲	۱	۱	۱	مرد	دفتر تنظیم گری ضوابط و مقررات
۱۰	۰	۰	۰	۰	۳	۶	۱	غیر رسمی	۵	۰	۰	۰	۰	۴	۱	۱	زن	
۶	۰	۰	۱	۱	۴	۰	۰	رسمی	۱۰	۰	۴	۰	۴	۰	۱	۱	مرد	دفتر روابط عمومی
۱۳	۰	۰	۰	۰	۴	۷	۲	غیر رسمی	۹	۰	۲	۰	۱	۰	۴	۲	زن	
۵	۰	۰	۰	۰	۳	۲	۰	رسمی	۱۷	۰	۳	۲	۴	۰	۴	۴	مرد	دفتر برنامه ریزی و بودجه
۲۳	۱	۰	۰	۰	۹	۱۳	۰	غیر رسمی	۱۱	۰	۲	۱	۳	۰	۲	۳	زن	
۲	۰	۰	۰	۰	۱	۱	۰	رسمی	۸	۰	۱	۰	۳	۰	۴	۰	مرد	معاونت تامین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل
۱۵	۰	۰	۰	۰	۶	۹	۰	غیر رسمی	۹	۰	۱	۰	۰	۰	۶	۲	زن	دفتر سرمایه گذاری و اقتصاد حمل و نقل
۳	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۰	رسمی	۱۴	۰	۱	۱	۶	۰	۶	۰	مرد	دفتر هوشمند سازی و داده کاوی
۴۲	۰	۱	۱	۱	۱۸	۲۱	۰	غیر رسمی	۳۱	۰	۲	۲	۳	۰	۲۳	۱	زن	
۲۳	۰	۰	۱	۰	۱۳	۸	۱	رسمی	۵۵	۰	۱۸	۲	۲۲	۲	۹	۲	مرد	مرکز توسعه، آموزش و فناوری
۶۵	۰	۰	۱	۴	۳۰	۲۹	۱	غیر رسمی	۳۳	۰	۵	۳	۱۷	۰	۷	۱	زن	
۳	۰	۰	۰	۱	۲	۰	۰	رسمی	۲۷	۰	۲	۰	۵	۰	۲۰	۰	مرد	معاونت فنی و زیربنایی :
۳۹	۰	۰	۱	۰	۹	۲۹	۰	غیر رسمی	۱۵	۰	۱	۰	۱	۰	۱۲	۱	زن	دفتر مهندسی و نظارت تاسیسات زیربنایی
۳۵	۰	۲	۳	۸	۱۰	۱۲	۰	رسمی	۱۸۰	۱۶	۳۲	۵۳	۴۰	۲	۳۳	۴	مرد	اداره کل خط و سازه های فنی
۱۶۹	۱	۳	۴۲	۱۷	۶۹	۳۶	۱	غیر رسمی	۲۴	۱	۳	۰	۰	۰	۱۶	۱	زن	
۱۸	۰	۲	۴	۴	۵	۳	۰	رسمی	۶۰	۲	۱۴	۶	۱۳	۱	۱۹	۵	مرد	اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی
۶۹	۰	۲	۴	۱	۲۹	۳۳	۰	غیر رسمی	۲۷	۰	۴	۰	۳	۰	۱۵	۵	زن	

۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۴	۰	۰	۰	۱	۰	۳	۰	مرد	طرح برقی سازی خطوط راه آهن
۰	۰	۰	۰	۱	۱	۳	۰	غیر رسمی	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	زن	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	مرد	پروژه خطوط سریع السیر
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۰	غیر رسمی	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۰	زن	
۵۸	۰	۰	۶	۱۱	۳۱	۱۰	۰	رسمی	۳۵۴	۳	۵۶	۱۶۸	۹۰	۱	۲۴	۱۲	مرد	معاونت ناوگان : اداره کل نیروی کشش
۳۳۱	۱	۱	۸۳	۴۸	۱۶۱	۳۶	۱	غیر رسمی	۳۵	۱	۲	۵	۸	۰	۱۴	۵	زن	
۲۸	۰	۰	۶	۶	۱۵	۱	۰	رسمی	۷۱	۰	۲۶	۶	۲۳	۱	۱۵	۰	مرد	اداره کل واگنها
۴۸	۰	۰	۲	۱	۲۹	۱۶	۰	غیر رسمی	۵	۰	۲	۰	۱	۰	۲	۰	زن	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۱۲	۰	۰	۰	۳	۱	۶	۲	مرد	دفتر مهندسی و نظارت ناوگان
۱۶	۰	۰	۰	۰	۵	۹	۲	غیر رسمی	۴	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۳	زن	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۳	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۰	مرد	معاونت بازرگانی و بهره برداری : اداره کل لجستیک
۵	۰	۰	۰	۰	۰	۵	۰	غیر رسمی	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۱	زن	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	مرد	دفتر مهندسی حمل و نقل
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	غیر رسمی	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	زن	
۲۱	۰	۰	۱	۲	۱۳	۵	۰	رسمی	۴۹	۷	۲۰	۲	۵	۰	۱۰	۵	مرد	اداره کل سیور حرکت
۳۸	۰	۰	۱	۶	۱۶	۱۵	۰	غیر رسمی	۱۰	۰	۱	۰	۱	۱	۴	۳	زن	
۴	۰	۰	۰	۰	۳	۱	۰	رسمی	۱۵	۰	۴	۰	۵	۰	۵	۱	مرد	اداره کل بازرگانی خارجی و روابط بین الملل
۲۴	۰	۰	۰	۰	۱۱	۱۳	۰	غیر رسمی	۱۳	۰	۰	۱	۳	۰	۸	۱	زن	
۵	۰	۰	۱	۰	۳	۱	۰	رسمی	۱۳	۰	۴	۱	۴	۰	۳	۱	مرد	اداره کل بازرگانی داخلی
۲۱	۱	۰	۰	۱	۶	۱۳	۰	غیر رسمی	۱۳	۰	۱	۰	۲	۰	۸	۲	زن	
۵	۰	۰	۰	۱	۳	۱	۰	رسمی	۱۳۱	۰	۴	۱	۲	۱	۱۲۱	۲	مرد	معاونت مسافری : اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری
۱۳۱	۰	۰	۰	۱	۱۰۶	۲۴	۰	غیر رسمی	۵	۰	۱	۰	۰	۰	۲	۲	زن	
۱۳	۰	۰	۲	۱	۶	۴	۰	رسمی	۴۹	۱	۱۱	۳	۶	۰	۲۷	۱	مرد	اداره کل خدمات ساختمانی و ایستگاهی
۵۳	۰	۰	۰	۱	۲۷	۲۴	۱	غیر رسمی	۱۷	۰	۲	۰	۳	۰	۱۱	۱	زن	
۲	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	رسمی	۸	۱	۲	۰	۱	۰	۴	۰	مرد	پروژه بهره برداری از قطارهای حومه ای
۹	۰	۰	۰	۰	۴	۵	۰	غیر رسمی	۳	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۰	زن	
۱۹	۰	۱	۲	۰	۱۰	۶	۰	رسمی	۳۷	۰	۱۰	۲	۸	۱	۱۲	۴	مرد	معاونت توسعه مدیریت و منابع : اداره کل منابع انسانی و تشکیلات
۴۹	۰	۰	۷	۲	۲۱	۱۹	۰	غیر رسمی	۳۱	۰	۹	۱	۶	۰	۹	۶	زن	
۹	۰	۱	۳	۰	۴	۱	۰	رسمی	۳۴	۰	۸	۳	۸	۰	۱۳	۲	مرد	اداره کل امور رفاهی و سلامت
۴۶	۰	۰	۵	۳	۲۶	۱۱	۱	غیر رسمی	۲۱	۰	۱	۱	۱۰	۰	۹	۰	زن	
۳۱	۰	۰	۳	۴	۱۷	۷	۰	رسمی	۵۰	۰	۲۲	۶	۱۰	۰	۸	۴	مرد	اداره کل امور مالی و اموال
۷۶	۰	۱	۷	۶	۴۱	۲۱	۰	غیر رسمی	۵۷	۰	۹	۵	۱۲	۰	۲۳	۸	زن	
۱۹	۰	۰	۲	۲	۱۲	۳	۰	رسمی	۳۴	۰	۱۵	۴	۸	۰	۵	۲	مرد	اداره کل تدارکات و پشتیبانی
۳۴	۱	۰	۳	۱	۱۹	۱۰	۰	غیر رسمی	۱۹	۰	۴	۱	۳	۰	۱۰	۱	زن	
۳۶۷	۰	۷	۳۹	۴۳	۱۸۷	۹۰	۱	رسمی	۱۴۱۲	۳۰	۳۰۵	۲۷۱	۳۰۸	۲۱	۴۱۰	۶۷	مرد	جمع کل واحدهای مرکز
۱۵۲۸	۵	۸	۱۶۴	۱۰۴	۷۴۱	۴۹۳	۱۳	غیر رسمی	۴۸۳	۲	۶۲	۳۲	۹۱	۲	۲۳۹	۵۵	زن	
۱۸۹۵	۵	۱۵	۲۰۳	۱۴۷	۹۲۸	۵۸۳	۱۴		۱۸۹۵	۳۲	۳۶۷	۳۰۳	۳۹۹	۲۳	۶۴۹	۱۲۲	جمع کل	

توضیح: آمار مربوط به کارخانجات تعمیرات لکوموتیو باقی در آمار اداره کل نیروی کشش منظور گردیده است.

جدول شماره ۷۴ - وضعیت کارکنان ادارات کل مناطق راه آهن در پایان سال ۱۳۹۹

جمع	وضعیت تحصیلی کارکنان							نوع خدمت	وضعیت اشتغال کارکنان							جنسیت	مناطق	
	پایان ابتدایی و کمتر	سوم راهنمایی	دیپلم	کاردانی	کارشناسی	کارشناسی ارشد	دکترا		جمع شاغلین	کارگری موقت	رسمی	روز مزد	ثابت شرکتی	ساعتی	قرارداد معین مشخص			پیمانی
۲۴۷	۳	۶	۹۳	۶۱	۷۰	۱۴	۰	رسمی	۵۶۴	۱۱۷	۲۴۵	۶۲	۸	۳	۴۵	۸۴	مرد	تهران
۳۳۸	۴	۸	۷۴	۱۰۱	۱۲۱	۳۰	۰	غیر رسمی	۲۱	۰	۲	۳	۱	۰	۱۲	۳	زن	
۱۳۳	۰	۳	۳۹	۳۱	۵۲	۸	۰	رسمی	۲۵۴	۴۷	۱۳۱	۴	۹	۰	۱۴	۴۹	مرد	اراک
۱۳۴	۰	۱	۳۶	۳۸	۳۷	۲۱	۱	غیر رسمی	۱۳	۰	۲	۱	۳	۰	۵	۲	زن	
۹۳	۰	۱	۳۰	۱۷	۳۴	۱۱	۰	رسمی	۲۱۲	۲۸	۸۶	۲۸	۱۳	۰	۲۳	۳۴	مرد	زاگرس
۱۳۳	۱	۳	۴۵	۱۷	۴۹	۱۸	۰	غیر رسمی	۱۴	۰	۷	۰	۰	۰	۳	۴	زن	
۵۵	۰	۰	۱۴	۱۰	۲۴	۷	۰	رسمی	۱۳۲	۲۹	۵۴	۱۰	۲	۰	۱۳	۲۴	مرد	لرستان
۸۰	۰	۱	۲۹	۲۰	۲۱	۹	۰	غیر رسمی	۳	۰	۱	۰	۰	۰	۱	۱	زن	
۱۴۸	۱	۸	۵۹	۳۰	۳۹	۱۱	۰	رسمی	۲۵۳	۳۱	۱۴۲	۳۶	۵	۰	۱۳	۲۶	مرد	جنوب
۱۱۷	۱	۴	۵۶	۱۹	۲۴	۱۳	۰	غیر رسمی	۱۲	۰	۶	۰	۰	۰	۴	۲	زن	
۱۸۲	۰	۳	۶۵	۳۸	۶۱	۱۵	۰	رسمی	۳۱۸	۹	۱۸۱	۵۰	۸	۰	۲۷	۴۳	مرد	شمالشرق ۱
۱۵۲	۰	۸	۴۱	۲۹	۴۳	۳۱	۰	غیر رسمی	۱۶	۰	۱	۰	۱	۰	۶	۸	زن	
۶۸	۰	۱	۱۷	۱۷	۲۲	۱۱	۰	رسمی	۱۱۹	۶	۶۸	۱۰	۴	۱	۱۴	۱۶	مرد	شمالشرق ۲
۵۸	۰	۱	۱۲	۱۰	۱۲	۲۳	۰	غیر رسمی	۷	۰	۰	۰	۰	۱	۵	۱	زن	
۴۲۶	۰	۸	۱۵۶	۱۰۴	۱۴۰	۱۸	۰	رسمی	۶۹۸	۷۵	۴۲۶	۸۱	۱۴	۰	۴۳	۵۹	مرد	خراسان
۲۹۰	۴	۵	۸۰	۸۶	۷۴	۴۱	۰	غیر رسمی	۱۸	۰	۰	۱	۰	۰	۱۴	۳	زن	
۸۷	۰	۱	۱۵	۲۴	۳۶	۱۱	۰	رسمی	۱۷۵	۲	۸۵	۱۸	۶	۰	۱۲	۵۲	مرد	شمالغرب
۹۶	۰	۱	۱۸	۱۷	۴۶	۱۴	۰	غیر رسمی	۸	۰	۲	۱	۱	۰	۳	۱	زن	
۱۶۵	۲	۱	۵۳	۲۳	۷۴	۱۲	۰	رسمی	۳۴۷	۵۳	۱۶۵	۳۳	۱۰	۰	۴۳	۴۳	مرد	آذربایجان
۱۸۷	۵	۰	۴۷	۳۹	۵۷	۳۹	۰	غیر رسمی	۵	۰	۰	۰	۱	۰	۱	۳	زن	
۱۴۸	۰	۱	۳۷	۳۳	۶۶	۱۱	۰	رسمی	۳۴۳	۹۴	۱۴۸	۱۳	۹	۱	۲۵	۵۳	مرد	شمال ۱
۲۰۵	۱	۰	۴۱	۷۲	۶۳	۲۸	۰	غیر رسمی	۱۰	۰	۰	۱	۳	۰	۶	۰	زن	
۲۶	۰	۰	۱۰	۴	۱۰	۲	۰	رسمی	۵۸	۲	۲۶	۵	۱	۰	۱۲	۱۲	مرد	شمال ۲
۳۳	۰	۰	۱۲	۴	۱۱	۶	۰	غیر رسمی	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	زن	
۲۰۵	۰	۴	۸۴	۳۸	۵۹	۲۰	۰	رسمی	۳۵۴	۲۸	۲۰۲	۲۹	۱۷	۰	۲۹	۴۹	مرد	اصفهان
۱۶۰	۲	۱	۵۱	۳۴	۴۷	۲۵	۰	غیر رسمی	۱۱	۰	۳	۰	۱	۰	۵	۲	زن	
۱۸۲	۰	۵	۶۹	۳۴	۵۸	۱۶	۰	رسمی	۴۴۸	۱۱۴	۱۷۸	۵۵	۱۰	۰	۱۹	۷۲	مرد	یزد
۲۷۷	۲	۴	۹۹	۷۴	۷۵	۲۳	۰	غیر رسمی	۱۱	۰	۴	۱	۱	۰	۲	۳	زن	
۳۰۰	۰	۳۴	۱۵۰	۴۸	۵۳	۱۵	۰	رسمی	۵۷۸	۶۴	۲۹۷	۱۲۰	۲۰	۰	۶	۷۱	مرد	هرمزگان
۲۹۳	۱	۳۷	۱۱۰	۶۹	۶۷	۹	۰	غیر رسمی	۱۵	۰	۳	۲	۷	۰	۱	۲	زن	
۹	۰	۰	۴	۰	۳	۲	۰	رسمی	۵۴	۲	۹	۹	۲	۰	۲۹	۳	مرد	جنوبشرق
۵۶	۰	۲	۵	۷	۲۵	۱۷	۰	غیر رسمی	۱۱	۰	۰	۲	۰	۰	۳	۶	زن	
۵۲	۰	۱	۲۲	۹	۱۵	۵	۰	رسمی	۱۳۱	۳۳	۵۲	۳	۳	۰	۱۸	۲۲	مرد	قم
۸۱	۰	۰	۳۴	۶	۲۴	۱۷	۰	غیر رسمی	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۰	زن	
۴۳	۰	۰	۷	۴	۲۴	۸	۰	رسمی	۱۱۵	۲۹	۴۰	۸	۵	۰	۲۰	۱۳	مرد	فارس
۸۳	۰	۰	۸	۲۲	۳۳	۲۰	۰	غیر رسمی	۱۱	۰	۳	۰	۱	۰	۷	۰	زن	
۴۱	۰	۱	۱۵	۸	۱۴	۳	۰	رسمی	۲۱۸	۹۰	۴۱	۴	۴	۰	۴۴	۳۵	مرد	شرق
۱۸۴	۰	۱	۴۳	۴۹	۷۲	۱۹	۰	غیر رسمی	۷	۰	۰	۰	۰	۰	۴	۳	زن	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	مرد	غرب
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	غیر رسمی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	زن	
۴۰	۰	۰	۱۲	۸	۱۵	۵	۰	رسمی	۱۲۸	۳۸	۴۰	۱۸	۹	۰	۱۸	۵	مرد	کرمان
۹۵	۱	۳	۱۶	۳۲	۲۶	۱۷	۰	غیر رسمی	۷	۰	۰	۲	۰	۰	۴	۱	زن	
۲۶۵۰	۶	۷۸	۹۵۱	۵۴۱	۸۶۹	۲۰۵	۰	رسمی	۵۵۰۰	۸۹۱	۲۶۱۶	۵۹۶	۱۶۰	۵	۴۶۷	۷۶۵	مرد	جمع
۳۰۵۳	۲۲	۸۰	۸۵۷	۷۴۵	۹۲۷	۴۲۱	۱	غیر رسمی	۲۰۳	۰	۳۴	۱۴	۲۰	۱	۸۸	۴۶	زن	
۵۷۰۳	۲۸	۱۵۸	۱۸۰۸	۱۲۸۶	۱۷۹۶	۶۲۶	۱		۵۷۰۳	۸۹۱	۲۶۵۰	۶۱۰	۱۸۰	۶	۵۵۵	۸۱۱	جمع کل	

جدول شماره ۷۵ - وضعیت تجمعی کارکنان راه آهن در پایان سال ۱۳۹۹

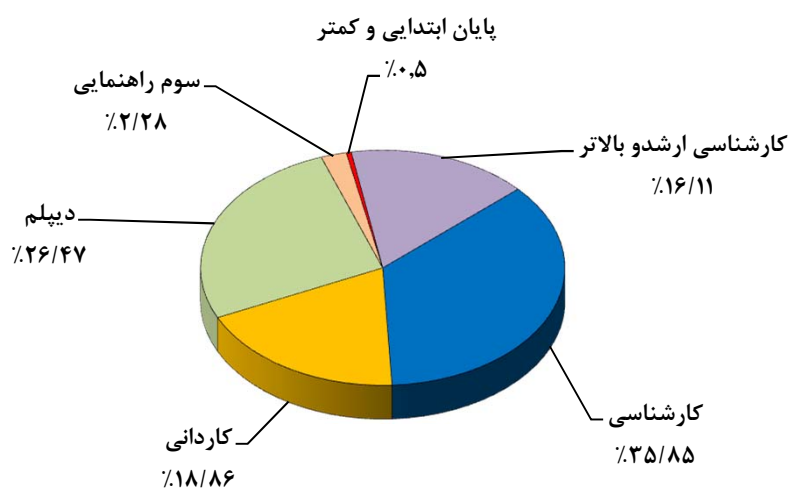
جمع	وضعیت تحصیلی کارکنان							نوع خدمت	وضعیت اشتغال کارکنان							جنسیت	واحدهای سازمانی	
	پایان ابتدایی و کمتر	سوم راهنمایی	دیپلم	کاردانی	کارشناسی	کارشناسی ارشد	دکتر		جمع شاغلین	کارگری موقت	رسمی	روزمزد	ثابت شرکتهای	ساعتی	قرارداد معین مشخص			پیمانی
۳۶۷	۰	۷	۳۹	۴۳	۱۸۷	۹۰	۱	رسمی	۱۴۱۲	۳۰	۳۰۵	۲۷۱	۳۰۸	۲۱	۴۱۰	۶۷	مرد	جمع کارکنان مرکز
۱۵۲۸	۵	۸	۱۶۴	۱۰۴	۷۴۱	۴۹۳	۱۳	غیر رسمی	۴۸۳	۲	۶۲	۳۲	۹۱	۲	۲۳۹	۵۵	زن	
۲۶۵۰	۶	۷۸	۹۵۱	۵۴۱	۸۶۹	۲۰۵	۰	رسمی	۵۵۰۰	۸۹۱	۲۶۱۶	۵۹۶	۱۶۰	۵	۴۶۷	۷۶۵	مرد	جمع کارکنان مناطق
۳۰۵۳	۲۲	۸۰	۸۵۷	۷۴۵	۹۲۷	۴۲۱	۱	غیر رسمی	۲۰۳	۰	۳۴	۱۴	۲۰	۱	۸۸	۴۶	زن	
۳۰۱۷	۶	۸۵	۹۹۰	۵۸۴	۱۰۵۶	۲۹۵	۱	رسمی	۶۹۱۲	۹۲۱	۲۹۲۱	۸۶۷	۴۶۸	۲۶	۸۷۷	۸۳۲	مرد	جمع کل کارکنان
۴۵۸۱	۲۷	۸۸	۱۰۲۱	۸۴۹	۱۶۶۸	۹۱۴	۱۴	غیر رسمی	۶۸۶	۲	۹۶	۴۶	۱۱۱	۳	۳۲۷	۱۰۱	زن	
۷۵۹۸	۳۳	۱۷۳	۲۰۱۱	۱۴۳۳	۲۷۲۴	۱۲۰۹	۱۵		۷۵۹۸	۹۲۳	۳۰۱۷	۹۱۳	۵۷۹	۲۹	۱۲۰۴	۹۳۳		جمع کل

ماخذ: سیستم مکانیزه پرسنل.

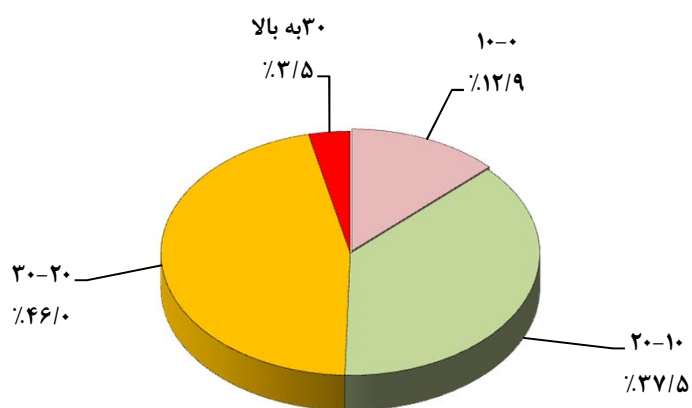
جدول شماره ۷۶ - تعداد کل کارکنان در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه		سال		شرح
	کاهش	افزایش	۱۳۹۹	۱۳۹۸	
-۰/۳٪	۲	-	۹۲۳	۹۲۵	کارگری موقت
-۶/۹٪	۲۲۴	-	۳۰۱۷	۳۲۴۱	رسمی
-۸/۵٪	۸۵	-	۹۱۳	۹۹۸	روزمزد
-۰/۱۵٪	۳	-	۵۷۹	۵۸۲	ثابت شرکتهای
-۲/۶٪	۳۲	-	۱۲۰۴	۱۲۳۶	قرارداد معین مشخص
-۰/۷٪	۷	-	۹۳۳	۹۴۰	پیمانی
-۱۹/۴٪	۷	-	۲۹	۳۶	ساعتی
-۴/۵٪	۳۶۰	-	۷۵۹۸	۷۹۵۸	جمع کل کارکنان

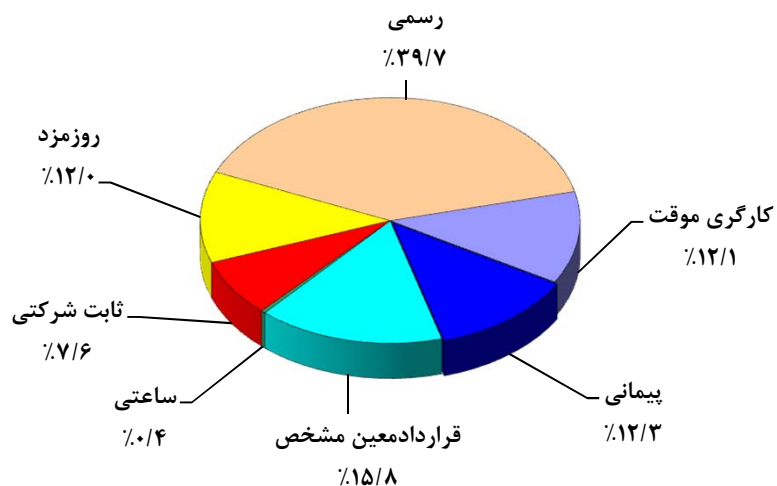
نمودار شماره ۲۳ - سهم کارکنان برحسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۹



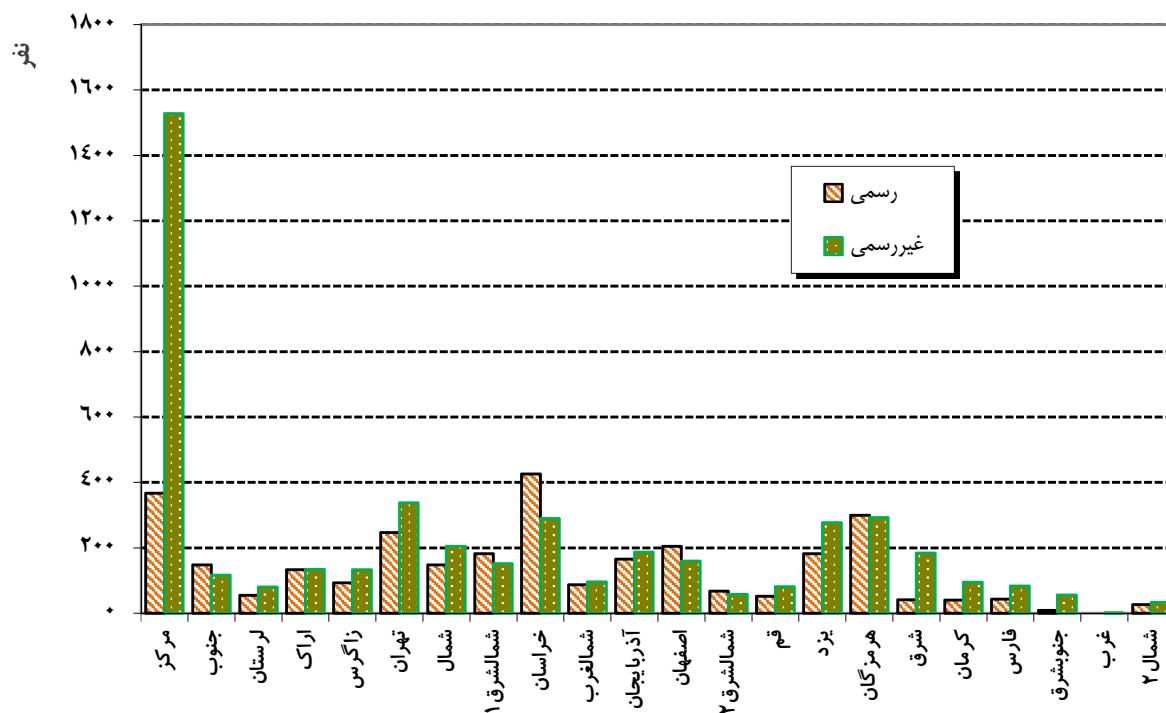
نمودار شماره ۲۴ - سهم کارکنان برحسب سابقه کاری در سال ۱۳۹۹



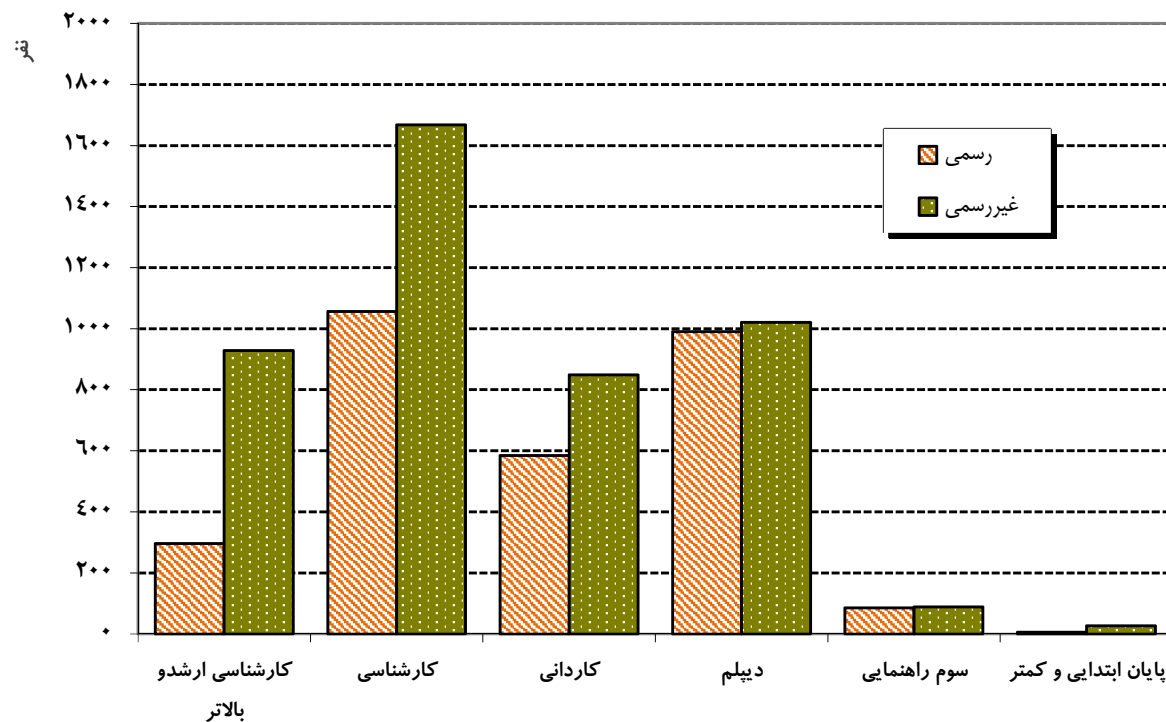
نمودار شماره ۲۵ - سهم کارکنان برحسب وضعیت اشتغال در سال ۱۳۹۹



نمودار شماره ۲۶ - تعداد کارکنان واحدهای مختلف در سال ۱۳۹۹



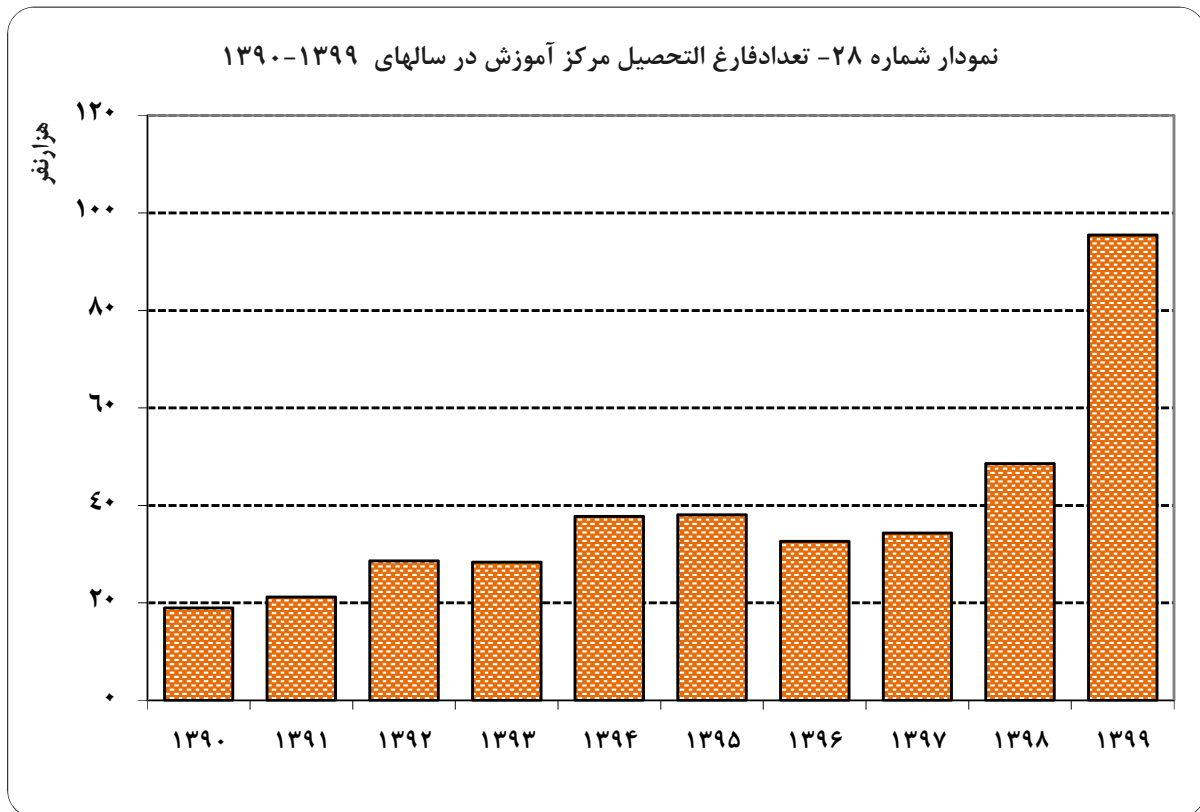
نمودار شماره ۲۷ - تعداد کارکنان برحسب مقاطع تحصیلی و نوع خدمت در سال ۱۳۹۹



جدول شماره ۷۷- خلاصه آمار مقایسه ای دوره های آموزشی در مرکز و مناطق در سال ۱۳۹۸ - ۱۳۹۹

۱۳۹۹			۱۳۹۸			عنوان دوره آموزشی
تعداد کل دوره	نفر - ساعت	کل نفرات	تعداد کل دوره	نفر - ساعت	کل نفرات	
۱۰۲۳	۴۰۳۳۶۰	۲۱۹۱۳	۱۲۷۹	۲۷۹۸۶۱	۱۶۳۰۷	ضمن خدمت (بازآموزی و ارتقایی): سیر و حرکت - خط و ابنیه - ناوگان - علائم الکتریکی - مالی و اداری
۴۴۴	۳۰۲۵۲۰	۱۶۴۳۴	۳۴۶	۹۶۴۵۶	۹۰۸۹	ارتقای ایمنی (سیار - کارگاهی - اجباری)
۴۲۱	۲۰۱۵۸۶	۱۰۹۵۶	۵۹۷	۵۰۹۷۶۰	۷۶۵۳	ویژه شرکت ها و پیمانکاران ریلی
۶۶	۲۲۱۱۶	۹۳۱	۴۳	۱۸۴۸۸	۱۱۹۳	فناوری اطلاعات و دولت الکترونیک
۱۲۰	۸۷۴۷۸	۳۷۵	۱۷۵	۶۱۴۷۸	۴۹۶۱	مجری موسسات آموزشی خارج از راه آهن
۳۶	۳۸۲۷۲	۲۳۲۷	۱۴	۵۱۲۳	۴۱۳	بهبود مدیریت
۹	۳۴۲۶	۵۰۰	۴۳	۱۰۵۰۸	۱۳۷۸	پدافند غیر عامل
۱۴۶	۴۵۶۴۵۶	۴۲۰۳۶	۲۰۱	۷۰۶۰۰	۷۶۱۳	فرهنگی - اجتماعی و ...
۲۲۶۵	۱۵۱۵۲۱۴	۹۵۴۷۲	۲۶۹۸	۱۰۵۲۲۷۴	۴۸۶۰۷	جمع کل

ماخذ: مرکز توسعه، آموزش و فناوری



جدول شماره ۷۸ - تعداد فارغ التحصیلان مرکز آموزش در داخل و خارج از راه آهن در ده سال اخیر

سال	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹
تعداد فارغ التحصیل	۱۸۹۶۰	۲۱۱۸۴	۲۸۶۱۳	۲۸۳۵۴	۳۷۷۶۰	۳۸۰۵۴	۳۲۶۳۸	۳۴۳۵۵	۴۸۶۰۷	۹۵۴۷۲

جدول شماره ۷۹ - تعداد هنرجویان مرکز آموزش در سال ۱۳۹۹

داخل راه آهن	خارج از راه آهن	فناوری اطلاعات و دولت الکترونیک	اتمام دوره با ارائه گواهی	اتمام دوره بدون ارائه گواهی
۸۳۵۸۵	۱۰۹۵۶	۹۳۱	۹۵۴۷۲	۰
۹۵۴۷۲		۹۵۴۷۲		

ماخذ: مرکز توسعه، آموزش و فناوری

درآمد

جدول شماره ۸۰ - درآمد حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۹

میلیون ریال

شرح	درآمد داخلی																				درآمد خارجی		جمع کل		
	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمال ۲	شمال شرق ۱	شمال شرق ۲	خراسان	شمال غرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	هرمزگان	چابش شرق	کرمان	شرق	زاگرس	فارس	قم	غرب	جمع		وارد و صادره	ترازین
فروردین	۲۰۲۱۹۳	۵۷۷	۴۱۹۷۲	۱۰۴۵۰۰	۲۴۴۳۶	.	۹۲۳۴	۱۶۵۹	۲۵۵۵۸	۶۹۶۸۱	۴۹۳۳۰	۴۳۳۶۱۷	۳۰۸۴۳۸	۳۳۷۴۷۵	۹۳۱۰	۳۹۶۸۷	۴۳۳۴۲۹	۱۱۱۲	۷۱۹۴	۹۱۷۲	.	۲,۱۰۸,۵۷۳	۱۳۲,۳۲۵	۸۹,۲۶۴	۲,۲۳۰,۱۶۲
اردیبهشت	۲۴۹۸۰۹	۲۴۴۶	۲۴۶۸۳	۹۹۶۴۱	۲۳۶۶۵	.	۱۳۷۹۴	۵۱۴۴	۴۶۲۶۴	۴۷۲۲۰	۳۸۶۸۱	۴۸۶۵۴۳	۴۰۲۱۰۴	۳۱۴۲۶۶	۱۲۰۵۶	۴۸۶۵۸	۳۳۰۶۸۷	۲۷۹۸	۸۷۴۰	۱۱۲۵۷	.	۲,۱۶۸,۴۵۸	۱۳۷,۷۷۷	۴۷,۳۶۲	۲,۳۵۳,۵۹۷
خرداد	۲۲۷۴۵۳	۲۰۶۵	۳۷۲۰۸	۸۸۲۲۰	۲۱۰۲۴	.	۱۳۷۳۷	۲۹۷۰	۵۳۸۱۰	۵۸۶۹۷	۳۸۰۰۷	۴۰۵۶۷۷	۳۶۴۲۲۲	۳۳۸۰۰۲	۸۲۱۵	۴۱۶۵۲	۳۲۱۳۱۳	۲۸۸۵	۱۶۰۴۳	۱۰۹۳۸	.	۲,۰۵۲,۱۴۱	۱۱۳,۰۱۹	۴۷,۹۷۱	۲,۱۶۳,۱۳۲
تیر	۲۵۷۸۱۴	۱۴۱۳	۳۷۵۸۷	۲۴۷۴۷۱	۲۸۷۸۸	.	۳۹۰۹۸	۲۵۶۱	۵۱۴۲۱	۵۰۹۵۰	۴۱۹۶۷	۵۲۱۵۳۸	۵۱۰۴۵۴	۴۷۷۶۹۴	۱۳۸۶۲	۴۱۹۱۱	۳۱۷۰۷۰	۴۶۲۸	۲۱۹۴۰	۱۱۵۴۵	.	۲,۶۷۹,۷۱۴	۲۴۳,۰۱۰	۱۰۵,۳۷۶	۳,۰۲۸,۱۰۰
مرداد	۳۳۳۷۹۵	۲۴۴۹	۶۱۱۰۷	۱۴۸۷۱۱	۲۰۷۸۳	.	۳۰۱۷۳	۴۷۹۲	۶۳۷۶۱	۴۹۹۴۹	۴۸۵۶۵	۴۷۱۴۷۴	۴۴۴۹۰۲	۴۶۶۸۱۳	۲۱۴۹۸	۳۷۷۴۰	۳۳۳۱۹۵	۳۰۸۳	۲۱۶۵۳	۱۷۹۳۳	.	۲,۴۷۲,۳۶۶	۲۷۳,۰۰۱	۲۷۳,۳۷۱	۳,۰۱۷,۷۳۷
شهریور	۳۱۸۸۰۶	۱۷۲۹	۵۶۸۴۴	۲۱۱۴۳۱	۲۹۹۲۱	.	۳۶۰۹۷	۳۶۲۸	۶۳۴۶۹	۵۴۵۲۲	۴۵۸۳۶	۵۰۹۶۲۱	۴۴۸۸۴۱	۴۸۰۹۴۸	۱۶۲۳۹	۴۹۶۴۹	۳۰۳۴۸۴	۱۷۸۳	۱۸۴۱۳	۶۶۷۶	.	۲,۶۵۷,۹۳۷	۲۲۹,۰۳۰	۲۵۸,۹۴۴	۳,۱۴۵,۹۱۲
مهر	۲۴۹۰۷۷	۱۳۹۸	۶۸۳۴۶	۱۳۰۱۸۸	۲۷۷۴۰	۴۳۲	۲۲۸۱۰	۵۴۶۲	۴۴۷۷۵	۴۷۱۵۹	۵۱۴۷۴	۴۹۰۲۷۵	۴۷۲۹۸۴	۴۹۵۰۵۳	۱۷۷۶۱	۵۷۸۲۶	۳۳۱۴۴۰	۳۳۶۷	۲۳۸۷۹	۴۸۹۹	.	۲,۵۴۶,۳۴۸	۳۰۵,۷۹۳	۳۸۲,۶۸۲	۲,۲۳۴,۸۲۳
آبان	۳۰۰۳۰۴	۳۳۴۱	۷۱۷۰۵	۱۳۶۹۹۹	۳۲۳۳۰	۴۹۵	۳۲۰۷۳	۲۱۶۷	۵۴۷۶۵	۴۵۹۷۴	۶۲۴۱۳	۵۱۷۰۸۵	۴۰۵۹۸۷	۵۲۸۲۷۶	۲۳۱۴۵	۶۷۴۵۰	۳۵۰۹۰۳	۴۰۱۸	۱۸۵۱۸	۵۴۵۲	.	۲,۶۶۳,۳۹۹	۴۰۵,۴۸۹	۴۰۷,۶۴۳	۳,۰۶۷,۵۳۱
آذر	۳۶۷۰۶۹	۶۲۱۵	۶۹۸۱۹	۱۴۹۶۵۲	۴۳۹۲۰	۱۰۶	۳۳۴۰۶	۵۷۲۵	۷۳۳۱۵	۵۰۸۸۸	۷۵۸۷۴	۷۵۵۸۵۴	۶۷۱۲۱۵	۶۵۱۵۵۴	۲۷۹۱۶	۱۰۵۷۴۵	۴۷۶۳۵۲	۲۰۱۳	۱۷۲۱۳	۶۰۲۸	.	۲,۵۸۹,۸۸۰	۴۱۵,۰۰۶	۳۲۷,۱۹۵	۲,۹۱۲,۰۸۲
دی	۴۰۳۰۶۷	۱۳۱۹۳	۸۴۷۲۶	۱۲۴۳۸۲	۳۸۱۹۹	۹۶۷۸	۳۸۹۱۰	۱۲۴۰۴	۱۰۰۶۰۹	۷۰۱۲۵	۹۰۹۶۷	۷۸۲۱۵۴	۶۶۶۹۰۳	۶۳۴۵۴۸	۳۰۳۷۰	۱۰۸۰۶۱	۴۷۰۵۰۶	۲۰۴۱	۱۲۶۰۲	۸۳۰۲	.	۳,۷۰۱,۷۵۰	۴۲۴,۵۱۳	۴۰۲,۰۹۳	۴,۵۲۸,۳۵۶
بهمن	۳۴۷۵۴۴	۱۴۵۴۵	۷۹۴۴۴	۱۱۶۹۰۶	۳۷۰۰۴	۱۶۳۹۲	۴۶۶۶۸	۱۵۴۴۲	۱۳۰۴۴۷	۶۸۸۲۱	۷۴۶۳۱	۷۴۸۹۸۸	۶۵۹۷۴۲	۷۱۷۴۶۹	۳۵۲۷۸	۸۶۰۱۳	۵۰۰۹۷۴	۲۴۶۰	۱۷۵۱۳	۲۶۲۷۲	.	۳,۷۴۲,۵۵۳	۳۷۸,۸۳۸	۵۳۷,۲۸۴	۴,۶۵۸,۶۷۵
اسفند	۴۹۶۹۰۵	۸۹۰۳	۸۹۸۵۴	۲۴۴۱۷۷	۳۱۶۱۹	۱۷۷۰۵	۲۵۰۹۶	۵۶۳۲	۱۰۵۹۸۴	۴۰۹۶۶	۶۸۴۴۶	۷۰۴۱۹۷	۷۶۶۴۱۳	۵۸۲۰۷۶	۲۰۷۸۳	۶۰۸۴۶	۴۵۳۳۸۰	۳۹۲۵	۹۸۷۶	۱۲۴۵۷	.	۳,۷۴۹,۲۴۱	۴۹۱,۲۰۶	۷۷۵,۸۸۶	۵,۰۱۶,۳۳۳
جمع	۳۶۴۳۸۳۶	۵۸۲۶۶	۷۲۳۲۹۵	۱۸۰۲۲۷۸	۳۵۹۴۳۱	۴۴۸۰۸	۳۴۱۰۹۸	۶۷۵۸۶	۸۱۴۱۸۱	۶۵۴۹۵۲	۶۸۶۱۹۱	۶۸۲۷۰۲۳	۶۱۲۲۲۰۶	۶۰۲۴۱۷۵	۲۳۶۴۳۳	۷۴۵۲۴۰	۴۶۲۲۷۳۲	۳۴۱۱۴	۱۹۳۵۸۵	۱۳۰۹۳۰	.	۳۴,۱۳۲,۳۶۰	۳,۵۴۹,۰۰۷	۳,۶۵۴,۰۷۳	۴۱,۳۳۵,۴۴۰

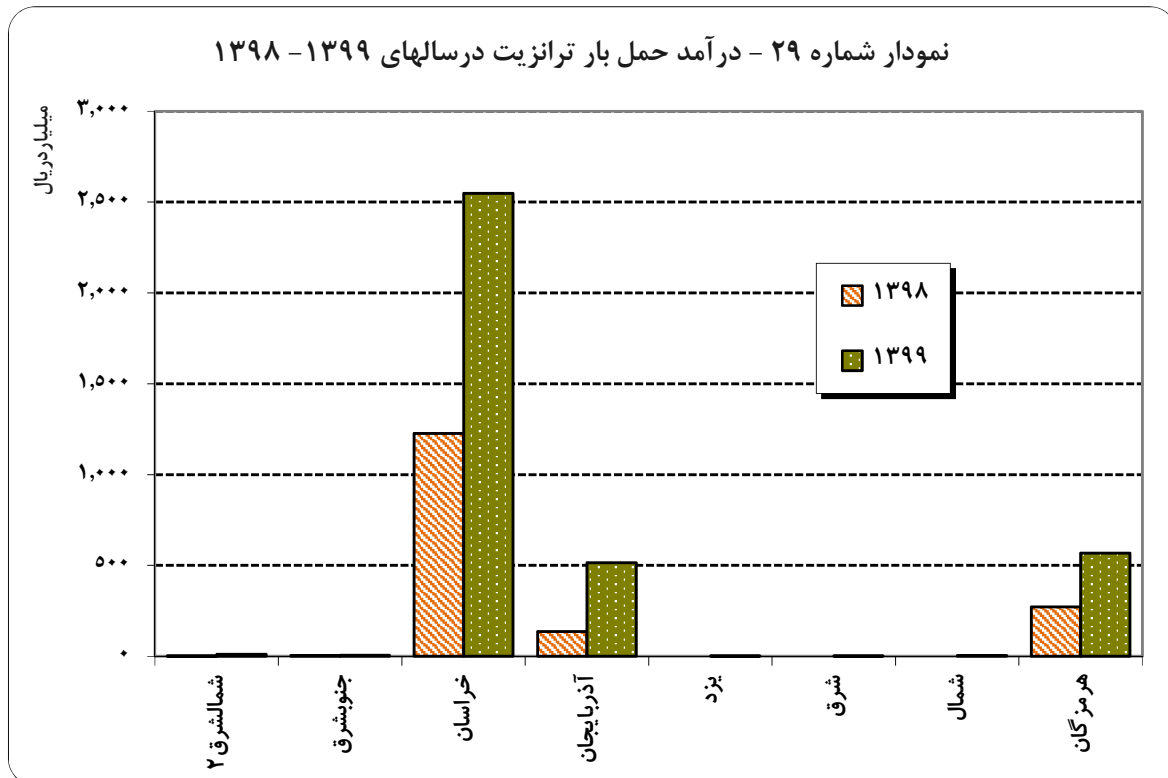
ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال

جدول شماره ۸۱ - درآمد حمل بار ترانزیت به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۹

(هزار ریال)

شرح	اراک	خراسان	شمالشرق ۲	جنوبشرق	آذربایجان	یزد	شرق	شمال	هرمزگان	جمع
فروردین	۰	۱۹,۱۹۰,۸۱۱	۰	۰	۵۳,۷۹۰,۴۹۲	۰	۰	۰	۱۶,۲۸۲,۶۷۸	۸۹,۲۶۳,۹۸۱
اردیبهشت	۰	۵۵۲,۵۸۲	۰	۰	۴۳,۵۷۶,۱۳۵	۰	۰	۰	۳,۲۳۳,۶۵۲	۴۷,۳۶۲,۳۶۹
خرداد	۰	۰	۰	۰	۴۷,۹۷۱,۴۲۹	۰	۰	۰	۰	۴۷,۹۷۱,۴۲۹
تیر	۰	۱۲,۲۵۶,۱۵۱	۲۲۸,۳۱۶	۰	۳۵,۳۴۶,۰۰۳	۰	۰	۰	۵۷,۵۴۵,۷۱۴	۱۰۵,۳۷۶,۱۸۴
مرداد	۰	۱۶۱,۰۵۳,۶۹۴	۶۴۹,۶۲۰	۰	۳۷,۳۲۵,۵۱۷	۰	۰	۰	۷۳,۳۴۱,۹۷۲	۲۷۲,۳۷۰,۸۰۳
شهریور	۰	۱۵۹,۹۹۳,۷۴۷	۳۵۲,۹۰۲	۶۷۹,۳۸۷	۲۷,۷۰۱,۰۸۷	۰	۰	۰	۷۰,۲۱۷,۱۶۳	۲۵۸,۹۴۴,۲۸۶
مهر	۲۲۱۱۷	۲۵۷,۹۳۹,۷۲۶	۵۵۰,۹۱۷	۱,۹۲۹,۶۲۰	۴۲,۹۹۴,۵۴۴	۰	۲۵۹۸۶۳	۰	۷۸,۹۸۵,۶۳۵	۳۸۲,۶۸۲,۴۲۲
آبان	۰	۲۵۴,۲۵۲,۶۲۰	۲۲۵,۱۰۱	۱,۴۹۴,۲۳۸	۳۸,۱۱۴,۶۶۳	۰	۰	۰	۱۱۳,۵۵۶,۶۴۶	۴۰۷,۶۴۳,۲۶۸
آذر	۰	۲۳۳,۶۸۶,۲۱۵	۴۰۱,۳۷۱	۴۰۱,۵۰۵	۳۳,۴۸۶,۸۳۷	۰	۶۲۲۸۲	۰	۵۹,۱۵۷,۱۷۷	۳۲۷,۱۹۵,۳۸۷
دی	۰	۲۹۴,۹۳۲,۶۸۳	۰	۹۲۲,۴۲۰	۷۳,۲۵۷,۸۹۹	۰	۱۲۸۸۶۱۸	۰	۳۱,۶۹۱,۳۴۳	۴۰۲,۰۹۲,۹۶۳
بهمن	۰	۴۶۱,۷۰۴,۱۵۹	۰	۰	۳۱,۵۰۷,۲۹۳	۱۱۵۷۰۳۰	۰	۳۴۲۳۱۰۲	۳۹,۴۹۲,۲۷۷	۵۳۷,۲۸۳,۸۶۱
اسفند	۰	۶۹۱,۸۸۰,۸۰۱	۷,۷۶۷,۷۱۵	۰	۴۹,۱۶۲,۳۱۱	۱۳۶۴۹۰۳	۰	۱۰۸۵۲۰۰	۲۴,۶۲۴,۹۸۳	۷۷۵,۸۸۵,۹۱۳
جمع	۲۲,۱۱۷	۲,۵۴۷,۴۴۳,۱۸۹	۱۰,۱۷۵,۹۴۲	۵,۴۲۷,۱۷۰	۵۱۴,۲۳۴,۲۱۰	۲,۵۲۱,۹۳۳	۱,۶۱۰,۷۶۳	۴,۵۰۸,۳۰۲	۵۶۸,۱۲۹,۲۴۰	۳,۶۵۴,۰۷۲,۸۶۶

ماخذ : سیستم مکانیزه بارنامه بین المللی (اداره کل امور مالی و اموال)



جدول شماره ۸۲ - درآمد حمل بار ترانزیت در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل

(میلیون ریال)

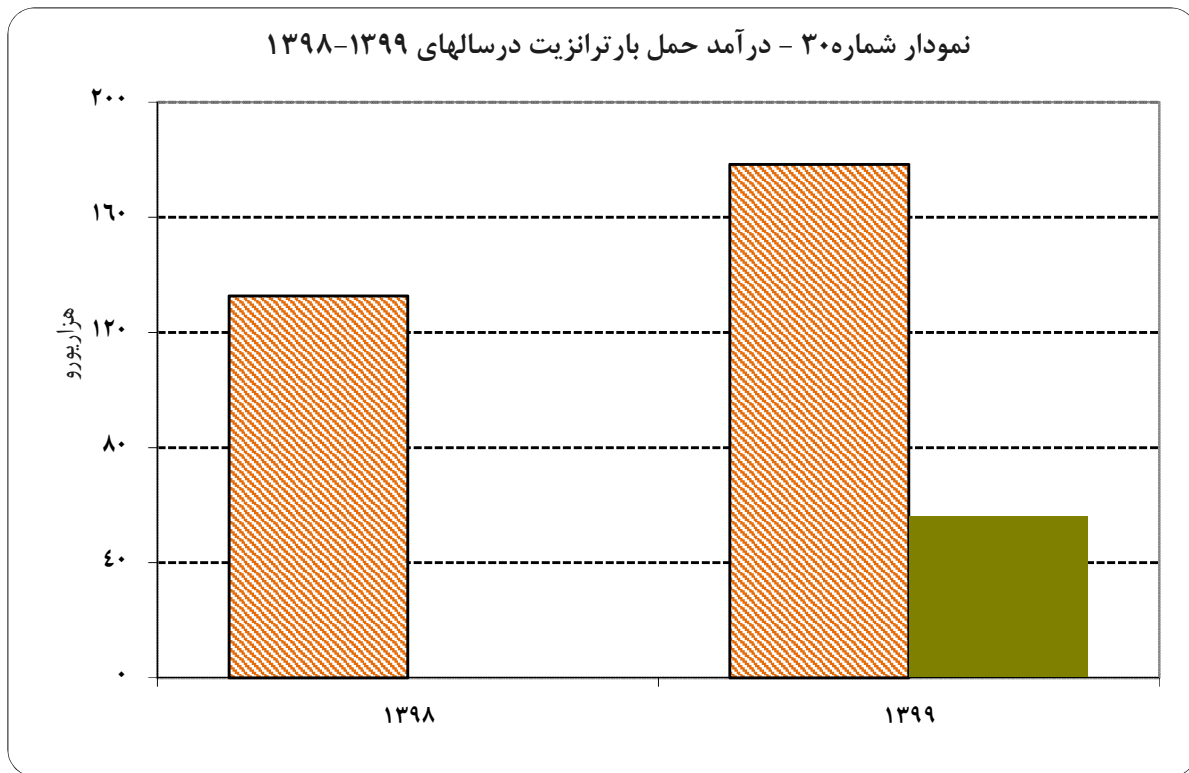
درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۹	۱۳۹۸	
-	۲۲	۲۲	۰	اراک
۵۳۵٪	۸,۵۷۴	۱۰,۱۷۶	۱,۶۰۲	شمال‌شرق ۲
۴۱/۱٪	۱,۵۸۲	۵,۴۲۷	۳,۸۴۵	جنوب‌شرق
۱۰۷/۷٪	۱,۳۲۱,۱۹۹	۲,۵۴۷,۴۴۳	۱,۲۲۶,۲۴۵	خراسان
۲۸۰/۲٪	۳۷۸,۹۷۹	۵۱۴,۲۳۴	۱۳۵,۲۵۵	آذربایجان
-	۲,۵۲۲	۲,۵۲۲	۰	یزد
-	۱,۶۱۱	۱,۶۱۱	۰	شرق
-	۴,۵۰۸	۴,۵۰۸	۰	شمال
۱۰۸/۴٪	۲۹۵,۸۳۵	۵۶۸,۱۲۹	۲۷۲,۲۹۴	هرمزگان
۱۲۲/۹۱٪	۲,۰۱۴,۸۳۲	۳,۶۵۴,۰۷۳	۱,۶۳۹,۲۴۱	جمع

ماخذ : سیستم مکانیزه برنامه بین الملل (اداره کل امور مالی و اموال)

جدول شماره ۸۳ - درآمد ترانزیت در سال ۱۳۹۹ (به یورو و ریال)

شرح	خراسان		آذربایجان		هرمزگان		جمع ارزی		ترانزیت ریالی (میلیون ریال)	جمع کل (میلیون ریال)	نرخ برابری ارز	
	یورو	فرانک	یورو	فرانک	یورو	فرانک	یورو	فرانک			یورو	فرانک
فروردین	.	.	۹۹,۰۶۱	.	.	.	۹۹,۰۶۱	.	۷۴,۳۰۷	۸۹,۲۶۴	۱۴۳,۶۴۹	۱۵۰,۹۷۴
اردیبهشت	.	.	۵۶,۳۳۶	.	.	.	۵۶,۳۳۶	.	۳۸,۰۸۸	۴۷,۳۶۲	۱۵۵,۲۵۸	۱۶۴,۶۱۵
خرداد	.	.	۸,۴۲۱	.	.	.	۸,۴۲۱	.	۴۶,۴۶۰	۴۷,۹۷۱	۱۶۸,۰۰۸	۱۷۹,۴۱۹
تیر	.	.	۷,۴۴۱	.	.	.	۷,۴۴۱	.	۱۰۳,۸۴۴	۱۰۵,۳۷۶	۱۹۱,۷۶۴	۲۰۵,۸۲۸
مرداد	.	.	۲,۲۷۳	.	.	.	۲,۲۷۳	.	۲۷۱,۸۴۶	۲۷۲,۳۷۱	۲۱۳,۰۲۳	۲۳۰,۸۳۶
شهریور	۲۵۸,۹۴۴	۲۵۸,۹۴۴	۲۶۱,۷۱۱	۲۸۲,۳۲۵
مهر	۳۸۲,۶۸۲	۳۸۲,۶۸۲	۳۰۲,۲۷۲	۳۲۳,۸۰۸
آبان	.	۱۳,۷۲۳	.	.	.	.	۱۳,۷۲۳	.	۴۰۳,۶۹۹	۴۰۷,۶۴۳	۲۸۷,۴۰۹	۳۱۰,۲۵۹
آذر	.	۲,۴۵۹	.	.	.	.	۲,۴۵۹	.	۳۲۶,۴۸۷	۳۲۷,۱۹۵	۲۸۸,۰۰۰	۳۱۱,۹۰۰
دی	.	۱,۷۸۳	.	.	.	.	۳,۵۶۸	۱,۷۸۳	۴۰۰,۴۶۹	۴۰۲,۰۹۳	۲۸۸,۸۹۵	۳۱۰,۹۵۰
بهمن	.	۲۱,۲۰۸	.	.	.	۸,۶۶۰	۲۹,۸۶۹	.	۵۲۹,۳۰۷	۵۳۷,۲۸۴	۲۶۷,۰۵۹	۲۸۸,۴۲۵
اسفند	۱,۲۵۷	۸,۱۰۷	.	.	.	.	۱,۲۵۷	۸,۱۰۷	۷۷۳,۵۲۱	۷۷۵,۸۸۶	۲۴۹,۰۳۶	۲۷۵,۲۲۶
جمع	۱,۲۵۷	۴۷,۲۸۰	۱۷۷,۱۰۰	.	.	۸,۶۶۰	۵۵,۹۴۰	۱۷۸,۳۵۷	۳,۶۰۹,۶۵۵	۳,۶۵۴,۰۷۳	-	-

ماخذ: سیستم مکانیزه برنامه بین المللی (اداره کل امور مالی و اموال)



جدول شماره ۸۴ - درآمد حمل بار ترانزیت در سال ۱۳۹۸-۱۳۹۹

(ارقام به هزار)

سال ۱۳۹۹		سال ۱۳۹۸		شرح
یورو	فرانک	یورو	فرانک	
۹۹	۰	۱۵	۰	فروردین
۵۶	۰	۱۰	۰	اردیبهشت
۸	۰	۲۰	۰	خرداد
۷	۰	۱۱	۰	تیر
۲	۰	۲۳	۰	مرداد
۰	۰	۹	۰	شهریور
۰	۰	۸	۰	مهر
۰	۱۴	۳	۰	آبان
۰	۲	۱۶	۰	آذر
۴	۲	۸	۰	دی
۰	۳۰	۴	۰	بهمن
۱	۸	۷	۰	اسفند
۱۵	۵	۱۱	۰	میانگین ماهانه
۱۷۸	۵۶	۱۳۳	۰	جمع

ماخذ : سیستم مکانیزه بارنامه بین الملل (اداره کل امور مالی و اموال)

جدول شماره ۸۵ - درآمد وارده و صادره به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۹

میلیون ریال

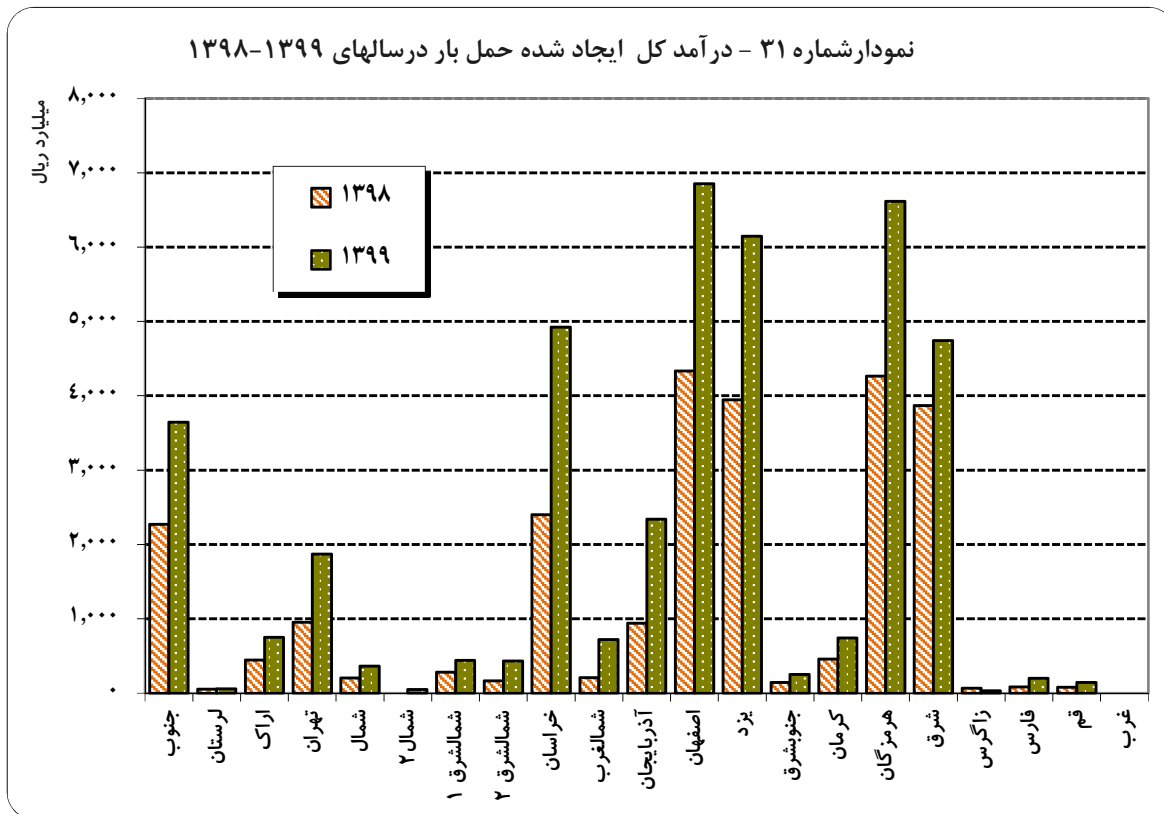
شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمال ۲	شمال شرق ۱	شمال شرق ۲	خراسان	شمال غرب	آذربایجان	اصفهان	جنوب شرق	هرمزگان	کرمان	شرق	یزد	زاگرس	فارس	قم	غرب	جمع
فروردین	۰	۰	۳۵۶	۱,۷۱۰	۰	۰	۰	۰	۴۴,۰۹۱	۷,۹۶۳	۶۱,۷۹۱	۱,۹۶۵	۰	۰	۰	۷,۶۵۱	۰	۰	۰	۴۰۸	۰	۱۳۲,۳۲۵
اردیبهشت	۰	۰	۲,۰۹۲	۱۵,۳۴۴	۰	۰	۰	۰	۲,۵۲۷	۱۴,۱۱۸	۹۲,۳۳۰	۱,۰۵۷	۰	۰	۰	۸,۴۲۸	۰	۰	۱,۸۸۱	۰	۰	۱۳۷,۷۷۷
خرداد	۱,۱۸۰	۰	۱,۹۱۹	۶,۰۱۲	۰	۰	۰	۰	۲,۸۱۳	۲,۷۷۲	۹۷,۹۱۶	۰	۰	۰	۰	۴۰۷	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱۳,۰۱۹
تیر	۰	۰	۲,۷۰۹	۳,۰۴۹	۰	۰	۰	۰	۱۰۶,۵۶۸	۱,۱۸۷	۹۲,۰۴۴	۲,۰۹۷	۲۵۴	۰	۰	۱۳,۹۲۵	۰	۰	۱,۰۶۷	۱,۸۳۴	۰	۲۴۳,۰۱۰
مرداد	۰	۰	۱,۱۳۴	۴,۵۶۲	۰	۰	۰	۰	۱۴۵,۳۸۹	۳,۸۲۲	۹۰,۴۰۲	۴,۹۴۹	۹۶۸	۰	۰	۰	۱,۳۶۵	۰	۲,۵۱۵	۲,۷۹۱	۰	۲۷۳,۰۰۱
شهریور	۰	۰	۱,۶۲۹	۵,۲۷۱	۰	۰	۰	۰	۱۳۴,۸۹۵	۹,۹۵۸	۴۳,۸۶۱	۱,۶۳۵	۱,۳۸۹	۰	۰	۷۷۵	۷۱۶	۰	۰	۹۷۴	۰	۲۲۹,۰۳۰
مهر	۰	۰	۶,۶۸۲	۶,۳۴۷	۰	۰	۰	۰	۱۷۴,۸۹۸	۴,۶۰۶	۷۳,۵۳۴	۲,۱۶۳	۱,۰۴۷	۱,۱۸۴	۰	۱,۴۸۴	۵۳۵	۰	۰	۱,۰۴۴	۰	۳۰۵,۷۹۳
آبان	۰	۰	۴,۴۷۸	۵,۱۸۴	۰	۰	۰	۰	۲۰۶,۴۸۰	۴,۴۶۵	۱۱۲,۴۷۷	۱,۵۱۶	۶۹۷	۰	۰	۸,۶۲۸	۳,۸۷۲	۰	۰	۳,۱۷۳	۰	۴۰۵,۴۸۹
آذر	۰	۰	۲,۱۲۷	۵,۴۵۵	۰	۰	۰	۰	۱۸۱,۸۰۵	۳,۴۴۹	۱۴۰,۶۳۵	۴۰۵	۱,۳۸۶	۰	۰	۱۲,۹۵۷	۳,۹۰۱	۰	۳۷۱	۸۶۶	۰	۴۱۵,۰۰۶
دی	۰	۰	۲,۷۹۵	۴,۰۵۶	۱,۲۳۹	۱,۸۷۱	۰	۰	۱۶۵,۵۵۳	۴۶,۰۶۴	۱۷۰,۰۸۱	۱,۵۰۱	۱,۸۳۳	۱,۲۹۷	۰	۱۵,۷۳۰	۴,۰۲۸	۰	۰	۹۳۳	۰	۴۲۴,۵۱۳
بهمن	۰	۰	۳,۶۱۳	۳,۸۱۷	۱۲۲	۲,۳۳۳	۲۰,۹۸۳	۷۲,۴۲۷	۱۸۱,۹۶۱	۲۰۶	۶۴,۵۱۳	۱,۵۸۲	۲,۶۱۷	۱,۱۸۹	۰	۱۸,۶۴۴	۲,۴۹۰	۰	۷۹۷	۱,۵۴۴	۰	۳۷۸,۸۳۸
اسفند	۰	۰	۷۹۰	۹,۱۰۹	۰	۰	۰	۰	۲۱۳,۱۰۴	۱۳,۱۸۳	۱۰۲,۰۹۲	۴,۶۰۵	۱,۴۰۱	۱۸,۷۹۳	۰	۳۰,۴۰۱	۳,۳۳۱	۰	۲,۲۰۱	۱۷۳	۰	۴۹۱,۲۰۶
جمع	۱,۱۸۰	۰	۳۰,۳۲۴	۶۹,۹۱۶	۱,۳۶۱	۴,۸۰۷	۱۰۰,۹۳۰	۳۵۳,۶۳۰	۱,۵۶۰,۰۸۴	۶۵,۷۲۹	۱,۱۴۱,۶۷۶	۲۳,۴۷۵	۱۱,۵۹۲	۲۲,۴۶۳	۰	۱۱۹,۰۳۰	۲۰,۲۳۸	۰	۸,۸۳۲	۱۳,۷۴۰	۰	۳,۵۴۹,۰۰۷

جدول شماره ۸۶ - درآمد کل ایجاد شده حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۹

میلیون ریال

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمال ۲	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	همدان	چابشوق	کرمان	شرق	زاگرس	فارس	قم	خریب	جمع
فروردین	۲۰۲,۱۹۳	۵۷۷	۴۲,۳۲۸	۱۰۶,۲۱۰	۲۴,۴۳۶	۰	۱۵,۶۲۴	۱,۶۵۹	۸۸,۸۳۹	۷۷,۶۴۴	۱۶۴,۹۱۱	۴۳۵,۵۸۲	۳۰۸,۴۳۸	۳۵۳,۷۵۸	۹,۳۱۰	۳۹,۶۸۷	۴۴۱,۰۸۰	۱,۱۱۲	۷,۱۹۴	۹,۵۸۰	۰	۲,۳۳۰,۱۶۲
اردیبهشت	۲۴۹,۸۰۹	۲,۴۴۶	۲۶,۷۷۵	۱۱۴,۹۸۵	۲۳,۶۶۵	۰	۱۳,۷۹۴	۵,۱۴۴	۴۹,۳۴۴	۶۱,۳۳۸	۱۷۴,۵۸۷	۴۸۷,۶۰۰	۴۰۲,۱۰۴	۳۱۷,۵۰۰	۱۲,۰۵۶	۴۸,۶۵۸	۳۳۹,۱۱۵	۲,۷۹۸	۱۰,۶۲۱	۱۱,۲۵۷	۰	۲,۳۵۳,۵۹۷
خرداد	۲۲۸,۶۳۳	۲,۰۶۵	۳۹,۱۲۷	۹۴,۳۳۲	۲۱,۰۲۴	۰	۱۳,۷۳۷	۲,۹۷۰	۵۶,۶۲۳	۶۱,۴۶۹	۱۸۳,۸۹۴	۴۰۵,۶۷۷	۳۶۴,۲۲۲	۳۳۸,۰۰۲	۸,۲۱۵	۴۱,۶۵۲	۳۲۱,۷۲۰	۲,۸۸۵	۱۶,۰۴۳	۱۰,۹۳۸	۰	۲,۲۱۳,۱۳۲
تیر	۲۵۷,۸۱۴	۱,۴۱۳	۴۰,۲۹۶	۲۵۰,۵۲۰	۲۸,۷۸۸	۰	۴۰,۶۵۲	۱۹,۵۱۱	۱۷۰,۲۴۵	۵۲,۱۳۷	۱۶۹,۳۵۷	۵۲۳,۶۳۵	۵۱۰,۴۵۴	۵۳۵,۲۴۰	۱۴,۱۱۶	۴۱,۹۱۱	۳۳۰,۹۹۵	۴,۶۲۸	۲۳,۰۰۷	۱۳,۳۷۹	۰	۳,۰۲۸,۱۰۰
مرداد	۲۲۳,۷۹۵	۲,۴۳۹	۶۲,۲۴۱	۱۵۳,۲۷۳	۲۰,۷۸۳	۰	۳۴,۷۶۸	۱۵,۹۵۱	۳۷۰,۲۰۴	۵۳,۷۷۱	۱۷۶,۲۹۲	۴۷۶,۴۲۳	۴۴۶,۲۶۷	۵۴۰,۱۵۵	۲۲,۴۶۶	۳۷,۷۴۰	۳۳۳,۱۹۵	۳۰,۸۳	۲۴,۱۶۸	۲۰,۷۲۴	۰	۳,۰۱۷,۷۳۷
شهریور	۳۱۸,۸۰۶	۱,۷۲۹	۵۸,۴۷۳	۲۱۶,۷۰۲	۲۹,۹۲۱	۰	۴۰,۷۲۸	۲۷,۲۷۷	۳۵۸,۳۵۸	۶۴,۴۸۰	۱۱۷,۳۹۸	۵۱۱,۲۵۶	۴۴۹,۵۵۷	۵۵۱,۱۶۵	۱۸,۳۰۸	۴۹,۶۴۹	۳۰۴,۳۵۹	۱,۷۸۳	۱۸,۴۱۳	۷,۶۵۰	۰	۳,۱۴۵,۹۱۲
مهر	۲۴۹,۰۷۷	۱,۳۹۸	۷۵,۰۵۰	۱۳۶,۵۳۵	۲۷,۷۴۰	۴۳۲	۲۶,۰۱۴	۳۵,۰۷۸	۴۷۷,۶۱۳	۵۱,۷۶۵	۱۶۸,۰۰۲	۴۹۲,۴۳۸	۴۷۳,۵۱۹	۵۷۵,۲۳۳	۲۰,۷۳۸	۵۷,۸۲۶	۳۳۳,۱۸۳	۳,۳۶۷	۲۳,۸۷۹	۵,۹۴۳	۰	۳,۲۳۴,۸۲۳
آبان	۳۰۰,۳۰۴	۳,۳۴۱	۷۶,۱۸۳	۱۴۲,۱۸۳	۳۲,۳۳۰	۴۹۵	۴۷,۸۴۰	۴۱,۱۴۴	۵۱۵,۴۹۸	۵۰,۴۳۹	۲۱۳,۰۰۵	۵۱۸,۶۰۱	۴۰۹,۸۵۹	۶۴۱,۸۳۳	۲۵,۳۳۷	۶۷,۴۵۰	۳۵۹,۵۳۱	۴,۰۱۸	۱۸,۵۱۸	۸,۶۲۵	۰	۳,۴۷۶,۵۳۱
آذر	۳۶۷,۰۶۹	۶,۲۱۵	۷۱,۹۴۶	۱۵۵,۱۰۷	۴۳,۹۲۰	۱۰۶	۴۵,۳۸۵	۵۵,۷۹۷	۴۸۸,۸۰۶	۵۴,۳۳۷	۲۴۹,۹۹۶	۷۵۶,۲۵۹	۶۷۵,۱۱۶	۷۱۰,۷۱۱	۲۹,۷۰۴	۱۰۵,۷۴۵	۴۸۹,۳۷۱	۲۰,۱۳	۱۷,۵۸۴	۶,۸۹۴	۰	۴,۳۳۲,۰۸۲
دی	۴۰۳,۰۶۷	۱۳,۱۹۳	۸۷,۵۲۱	۱۲۸,۴۳۸	۳۹,۴۳۸	۱۱,۵۴۹	۴۶,۴۴۲	۵۸,۴۶۸	۵۶۱,۰۹۵	۷۰,۱۲۵	۳۳۴,۳۰۶	۷۸۳,۶۵۵	۶۷۰,۹۳۱	۶۶۷,۵۳۶	۳۳,۱۲۵	۱۰۸,۰۶۱	۴۸۷,۵۲۵	۲,۰۴۱	۱۲,۶۰۲	۹,۲۳۵	۰	۴,۵۲۸,۳۵۶
بهمن	۳۴۷,۵۴۴	۱۴,۵۴۵	۸۳,۰۵۷	۱۲۰,۷۲۳	۴۰,۵۴۹	۱۸,۷۲۵	۶۷,۶۵۱	۸۷,۸۶۹	۷۷۴,۱۱۳	۶۹,۰۲۷	۱۷۰,۶۵۲	۷۵۰,۵۷۰	۶۶۳,۳۸۹	۷۵۸,۱۵۰	۳۷,۸۹۵	۸۶,۰۱۳	۵۱۹,۶۱۸	۲,۴۶۰	۱۸,۳۱۰	۲۷,۸۱۶	۰	۴,۶۵۸,۶۷۵
اسفند	۴۹۶,۹۰۵	۸,۹۰۳	۹۰,۶۴۴	۲۵۳,۲۸۶	۳۲,۷۰۵	۱۸,۳۰۸	۴۹,۳۹۱	۸۰,۵۲۴	۱,۰۱۰,۹۶۹	۵۴,۱۴۹	۲۱۹,۷۰۱	۷۰۸,۸۰۲	۷۷۱,۱۰۹	۶۲۵,۴۹۴	۲۲,۱۸۴	۶۰,۸۶۶	۴۸۳,۷۸۱	۳,۹۲۵	۱۲,۰۷۷	۱۲,۶۳۰	۰	۵,۰۱۶,۳۳۳
جمع	۳,۶۴۵,۰۱۶	۵۸,۲۶۶	۷۵۳,۶۴۱	۱,۸۷۲,۱۹۴	۳۶۵,۳۰۰	۴۹,۶۱۵	۴۴۲,۰۲۸	۴۳۱,۳۶۲	۴,۹۲۱,۷۰۸	۷۲۰,۶۸۱	۲,۳۴۲,۱۰۱	۶,۸۵۰,۴۹۸	۶,۱۴۴,۹۶۶	۶,۱۴۴,۹۶۶	۲۵۳,۴۵۳	۷۴۵,۲۴۰	۴,۷۴۳,۲۷۳	۲۴,۱۱۴	۲۰۲,۴۱۷	۱۴۴,۶۷۰	۰	۴۱,۳۲۵,۴۴۰

ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال



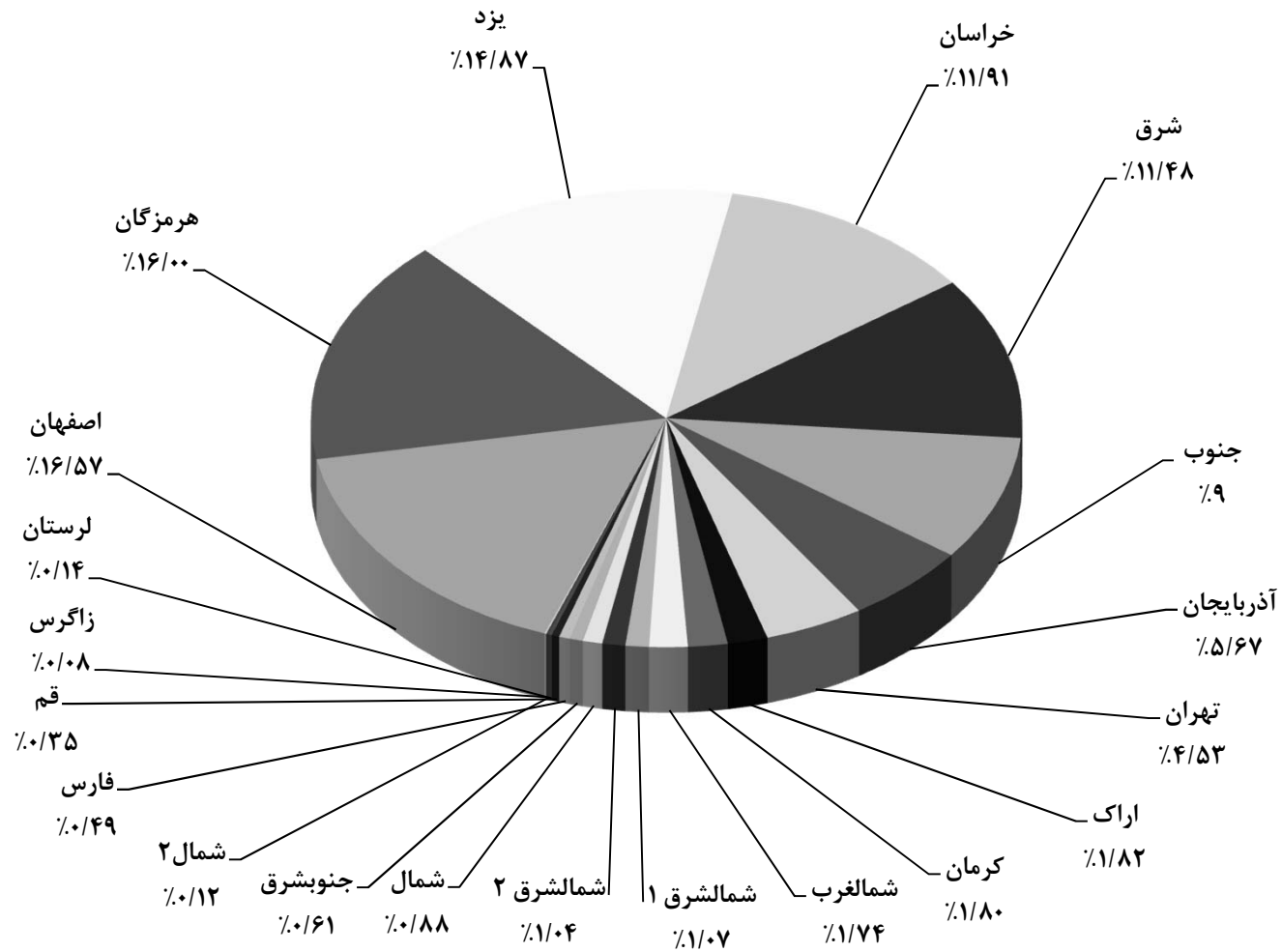
جدول شماره ۸۷ - درآمد کل ایجاد شده حمل بار مناطق در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل

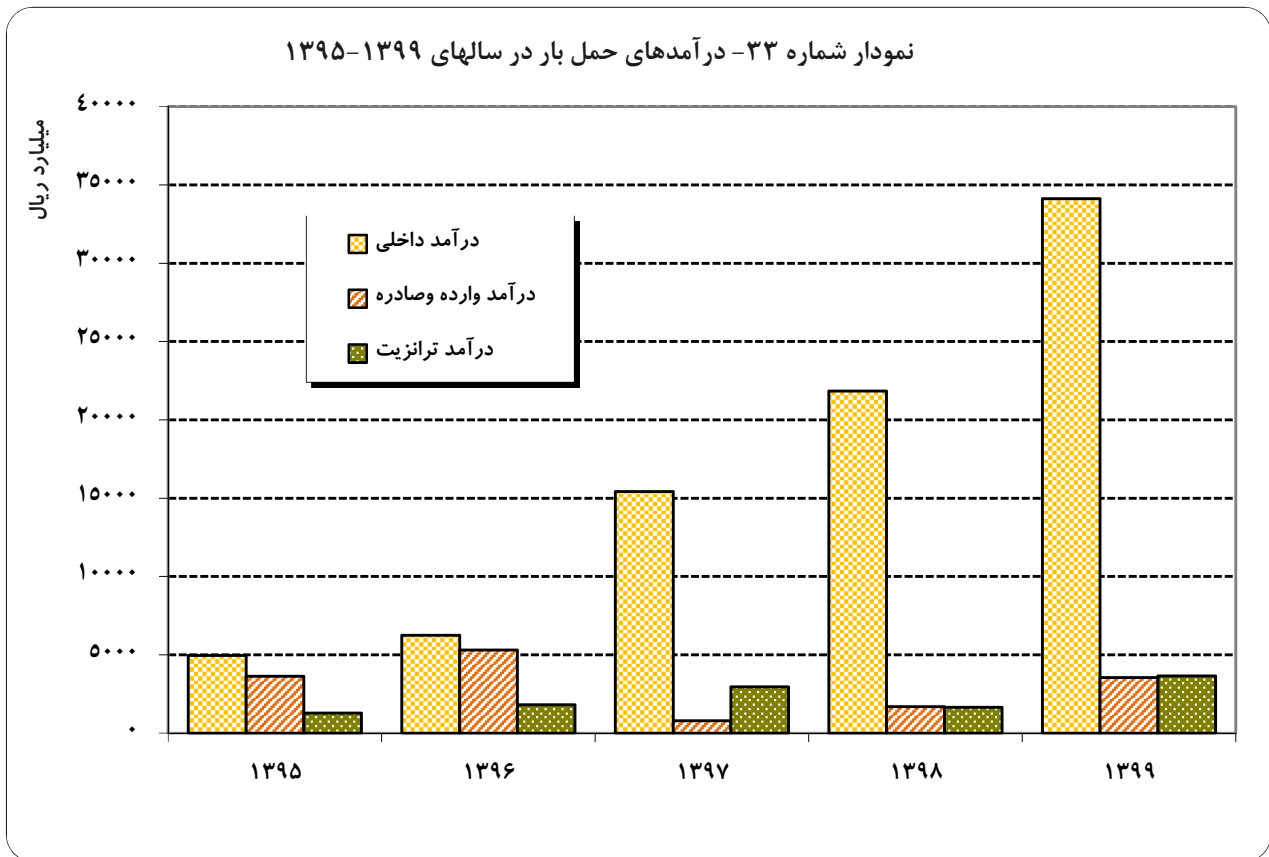
(میلیون ریال)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۹	۱۳۹۸	
۶۰/۴٪	۱,۳۷۲,۳۴۸	۳,۶۴۵,۰۱۶	۲,۲۷۲,۶۶۸	جنوب
۹/۰٪	۴,۸۰۱	۵۸,۲۶۶	۵۳,۴۶۴	لرستان
۶۸/۷٪	۳۰۶,۸۰۴	۷۵۳,۶۴۱	۴۴۶,۸۳۷	آراک
۹۶/۶٪	۹۲۰,۰۴۱	۱,۸۷۲,۱۹۴	۹۵۲,۱۵۳	تهران
۷۶/۴٪	۱۵۸,۲۲۴	۳۶۵,۳۰۰	۲۰۷,۰۷۶	شمال
-	۴۹,۶۱۵	۴۹,۶۱۵	۰	شمال ۲
۵۷/۶٪	۱۶۱,۴۶۹	۴۴۲,۰۲۸	۲۸۰,۵۵۹	شمالشرق ۱
۱۵۹/۲٪	۲۶۴,۹۷۶	۴۳۱,۳۹۲	۱۶۶,۴۱۶	شمالشرق ۲
۱۰۵/۲٪	۲,۵۲۲,۷۰۵	۴,۹۲۱,۷۰۸	۲,۳۹۹,۰۰۳	خراسان
۲۴۷/۳٪	۵۱۳,۲۰۱	۷۲۰,۶۸۱	۲۰۷,۴۸۱	شمالغرب
۱۴۸/۷٪	۱,۴۰۰,۳۴۷	۲,۳۴۲,۱۰۱	۹۴۱,۷۵۴	آذربایجان
۵۸/۱٪	۲,۵۱۷,۳۰۹	۶,۸۵۰,۴۹۸	۴,۳۳۳,۱۸۹	اصفهان
۵۵/۸٪	۲,۱۹۹,۸۹۶	۶,۱۴۴,۹۶۶	۳,۹۴۵,۰۷۰	یزد
۷۶/۴٪	۱۰۹,۸۰۵	۲۵۳,۴۵۳	۱۴۳,۶۴۷	جنوبشرق
۶۲/۵٪	۲۸۶,۶۳۸	۷۴۵,۲۴۰	۴۵۸,۶۰۲	کرمان
۵۵/۱٪	۲,۳۴۹,۴۶۹	۶,۶۱۴,۷۶۷	۴,۲۶۵,۲۹۸	هرمزگان
۲۲/۷٪	۸۷۶,۲۵۸	۴,۷۴۳,۳۷۳	۳,۸۶۷,۱۱۵	شرق
-۴۷/۸٪	-۳۱,۲۵۹	۳۴,۱۱۴	۶۵,۳۷۳	زاگرس
۱۴۳/۹٪	۱۱۹,۴۳۲	۲۰۲,۴۱۷	۸۲,۹۸۵	فارس
۸۱/۱٪	۶۴,۷۹۳	۱۴۴,۶۷۰	۷۹,۸۷۷	قم
-	۰	۰	۰	غرب
۶۴/۲۳٪	۱۶,۱۶۶,۸۷۲	۴۱,۳۳۵,۴۴۰	۲۵,۱۶۸,۵۶۷	جمع

ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال

نمودار شماره ۳۲ - میزان سهم مناطق از درآمد کل ایجاد شده حمل بار در سال ۱۳۹۹





جدول شماره ۸۸ - درآمد حمل بار در سالهای ۱۳۹۵-۱۳۹۹

(میلیون ریال)

شرح	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹
درآمد داخلی	۴,۹۵۱,۳۷۳	۶,۲۴۶,۳۷۱	۱۵,۴۲۶,۸۹۸	۲۱,۸۳۵,۸۵۳	۳۴,۱۳۲,۳۶۰
درآمد وارده و صادره	۳,۶۳۳,۵۱۰	۵,۲۹۵,۸۶۴	۷۷۵,۸۳۷	۱,۶۹۳,۴۷۴	۳,۵۴۹,۰۰۷
درآمد ترانزیت	۱,۲۷۳,۰۸۱	۱,۸۰۱,۷۸۶	۲,۹۵۱,۱۶۲	۱,۶۳۹,۲۴۱	۳,۶۵۴,۰۷۳
جمع کل درآمد	۹,۸۵۷,۹۶۴	۱۳,۳۴۴,۰۲۱	۱۹,۱۵۳,۸۹۷	۲۵,۱۶۸,۵۶۷	۴۱,۳۳۵,۴۴۰
درآمد ترانزیت (هزار دلار)	۵	۰	۰	۰	۰
درآمد ترانزیت (هزار یورو)	۸۴۱	۶۶۹	۳۵۹	۱۳۳	۱۷۸
درآمد ترانزیت (هزار فرانک)	۶۵۹	۲۴۲	۰	۰	۵۶

درآمد داخلی درج شده در سالهای ۱۳۹۵ الی ۱۳۹۶ بعد از کسر (هزینه دیزل خصوصی و درآمد وارده و صادره داخلی) می باشد.

درآمد وارده و صادره درج شده در سالهای ۱۳۹۵ الی ۱۳۹۶ بعد از اضافه شدن درآمد وارده و صادره داخلی می باشد.

ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال

جدول شماره ۸۹ - سایر درآمدها به تفکیک ادارات کل در سال ۱۳۹۹

میلیون ریال

شرح	درآمد اجاره داراییها	درآمد تامین نیروی کشش (مسافری)	سایر درآمدهای غیر عملیاتی	درآمدهای عملیاتی سایر	جمع
اداره کل راه آهن تهران	۱۴۳,۰۶۲	.	۵۲,۷۹۷	۱۰۱,۴۰۳	۲۹۷,۲۶۲
اداره کل راه آهن اراک	۱۰,۱۵۶	.	۱۵,۴۵۷	۴۴,۸۴۶	۷۰,۴۵۹
اداره کل راه آهن زاگرس	۹۹۸	.	۲۱,۵۸۷	۳,۰۹۰	۲۵,۶۷۵
اداره کل راه آهن جنوب	۱۱,۸۲۵	.	۱۱,۹۴۵	۱۳۹,۲۷۰	۱۶۳,۰۴۱
اداره کل راه آهن اصفهان	۱۱۱,۱۰۰	.	۶۱,۶۸۲	۲۵۴,۸۹۰	۴۲۷,۶۷۲
اداره کل راه آهن یزد	۱۳,۲۸۵	.	۲۴,۲۷۹	۲۰۲,۵۶۲	۲۴۰,۱۲۵
اداره کل راه آهن جنوبشرق	۲۲۷	.	۲,۸۵۴	۲۴,۶۹۰	۲۷,۷۷۰
اداره کل راه آهن شمالشرق (۱)	۴,۸۷۳	.	۴۴,۰۳۸	۳۲,۱۵۰	۸۱,۰۶۱
اداره کل راه آهن خراسان	۵۰,۷۸۵	.	۳۶,۱۹۶	۸۳۰,۹۰۸	۹۱۷,۸۹۰
اداره کل راه آهن شمالغرب	۷,۶۱۰	.	۱۲,۱۸۹	۹۱,۰۸۳	۱۱۰,۸۸۲
اداره کل راه آهن آذربایجان	۶,۹۱۹	.	۶۳,۰۸۱	۱۲۴,۲۲۱	۱۹۴,۲۲۱
اداره کل راه آهن شمال	۳,۲۶۳	.	۱۲,۶۸۱	۱۹,۷۳۰	۳۵,۶۷۴
اداره کل راه آهن هرمزگان	۳۰,۴۵۰	.	۶۳,۱۰۰	۲۷۲,۱۸۸	۳۶۵,۷۳۸
اداره کل راه آهن شرق	۱,۶۹۲	.	۸,۷۷۸	۲۳۹,۶۸۱	۲۵۰,۱۵۱
اداره کل راه آهن کرمان	۲,۶۷۴	.	۱۹,۷۵۶	۲۹,۹۲۸	۵۲,۳۵۹
اداره کل راه آهن فارس	۲,۳۳۳	.	۳,۷۷۲	۶,۵۸۷	۱۲,۶۹۲
اداره کل راه آهن لرستان	۳۴۸	.	۴۷,۷۰۹	۱۰,۹۱۶	۵۸,۹۷۳
اداره کل راه آهن شمال ۲	.	.	.	۴,۸۶۵	۴,۸۶۵
اداره کل راه آهن قم	۲,۲۶۷	.	۲۸,۹۹۳	۱۰,۸۶۲	۴۲,۱۲۲
اداره کل راه آهن شمالشرق (۲)	۱۱,۴۶۳	.	۲۲,۲۷۰	۵۹,۸۰۹	۹۳,۵۴۳
اداره کل کارخانجات باسازی لکوموتیو کرج	.	.	.	.	.
اداره کل خط و سازه های فنی	۴۶,۵۱۴	.	۵۷,۲۳۳	.	۱۰۳,۷۴۷
اداره کل ساختمان و تاسیسات	.	.	.	.	.
اداره کل ارتباطات و علایم الکتریکی	۱۴,۴۴۰	.	۶۱,۶۳۸	.	۷۶,۰۷۸
مدیریت خدمات عمومی ساختمان مرکزی	.	.	.	.	.
مدیریت پروژه شهرداری سایت راه آهن	.	.	.	.	.
اداره کل نیروی کشش	۳,۲۱۸	.	۹۵۷,۲۷۹	۱۶۵	۹۶۰,۶۶۲
اداره کل واگنها	۱۱,۱۶۰	.	۱,۸۱۶	.	۱۲,۹۷۶
اداره امور مالی ادارات مرکزی	۲۸۴,۳۶۸	۱,۷۹۸,۰۰۸	۳۱,۸۱۰	۷,۸۷۱,۸۱۰	۹,۹۸۵,۹۹۶
جمع	۷۷۵,۰۳۱	۱,۷۹۸,۰۰۸	۱,۶۶۲,۹۳۹	۱۰,۳۷۵,۶۵۵	۱۴,۶۱۱,۶۳۳

سایر درآمد های عملیاتی شامل تعویض بوژی، درآمدهای متفرقه و سایر درآمدهای غیر عملیاتی شامل اجاره خطوط تلفن، منازل سازمانی، جرایم، فروش وسایط نقلیه و ... می باشد.

ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال

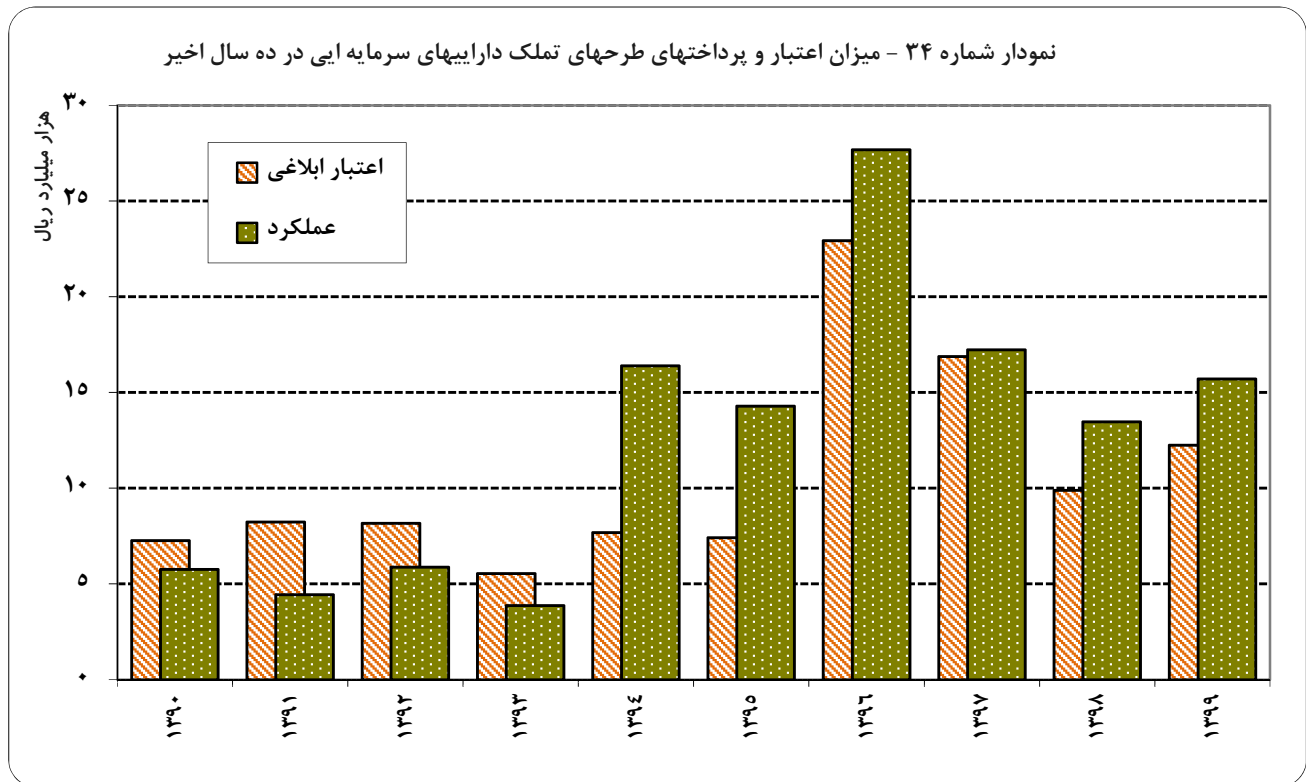
اعتبارات عمرانی

جدول شماره ۹۰ - میزان اعتبار و پرداختی طرحهای تملک داراییهای سرمایه ای در سال ۱۳۹۹

(ارقام به میلیون ریال)

درصد عملکرد به اعتبار ابلاغی	عملکرد			اعتبار ابلاغی	عنوان طرح
	جمع کل	منابع غیرنقدی	منابع نقدی		
۰	۰	۰	۰	۸۵۰	احداث خط دوم راه آهن تهران - میانه - تبریز
۰	۰	۰	۰	۸,۵۰۰	راه آهن سریع السیر تهران - قم - اصفهان و قم - اراک
۴۸	۲۰,۲۱۰	۱۸,۹۴۴	۱,۲۶۶	۴۲,۵۰۰	احداث راه آهن شیراز - اصفهان
۰	۰	۰	۰	۶,۸۰۰	احداث راه آهن کرمان - زاهدان
۰	۰	۰	۰	۸,۵۰۰	برقی کردن راه آهن گرمسار - گرگان - اینچه برون
۲۴	۳۶۱,۸۱۶	۲۳,۲۲۵	۳۳۸,۵۹۱	۱,۵۳۰,۰۰۰	احداث قطار حومه ای تهران - ورامین - پیشوا - گرمسار
۰	۰	۰	۰	۸۵۰	احداث قطار حومه ای تهران - قم و آنتنی فرودگاه امام خمینی و احداث راه آهن کمربندی قم و انتقال و جمع آوری راه آهن از داخل شهر قم
۰	۰	۰	۰	۸۵۰	برقی کردن راه آهن تهران - مشهد
۱۱۱	۴,۳۴۶,۴۴۸	۳۴۶,۵۰۰	۳,۹۹۹,۹۴۸	۳,۹۱۰,۰۰۰	بهسازی ، نوسازی و نگهداری خطوط راه آهن
۱۵۲	۵,۳۲۹,۳۹۹	۱,۹۲۰,۶۶۳	۳,۴۰۸,۷۳۶	۳,۵۰۲,۰۰۰	بهسازی ناوگان راه آهن
۷۲	۴۰۹,۳۹۰	۰	۴۰۹,۳۹۰	۵۶۹,۵۰۰	بهسازی و نوسازی ایستگاههای راه آهن
۱۰۳	۷۲۴,۶۶۵	۰	۷۲۴,۶۶۵	۷۰۵,۵۰۰	بهسازی و نوسازی علائم و ارتباطات
۸	۱۰,۵۸۰	۷,۱۸۰	۳,۴۰۰	۱۳۶,۰۰۰	توسعه حمل و نقل با راه آهن - بهینه سازی مصرف انرژی
۲۸۳	۴,۲۱۱,۸۹۲	۳,۳۹۸,۱۴۲	۸۱۳,۷۵۰	۱,۴۸۷,۵۰۰	رفع گلوگاههای ظرفیتی خطوط راه آهن
۰	۰	۰	۰	۱,۲۷۵	کمکهای فنی و اعتباری حمل و نقل راه آهن
۰	۰	۰	۰	۱۰,۲۰۰	مطالعه و اجرای مقاوم سازی شریان حیاتی شبکه راه آهن کشور
۳۵۳	۳۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰	۰	۸۵,۰۰۰	افزایش ظرفیت حمل مسافر
۰	۰	۰	۰	۶۸,۰۰۰	احداث راه آهن سیرجان - کرمان
۰	۰	۰	۰	۱۷۰,۰۰۰	مطالعه، طراحی و اجرای خطوط ریلی از بندر امام خمینی (ره) - ماهشهر به شهرستانهای رامشیر و رامهرمز به سمت شهرستان بهبهان و نور آباد ممسنی
۱۲۸	۱۵,۷۱۴,۴۰۰	۶,۰۱۴,۶۵۴	۹,۶۹۹,۷۴۶	۱۲,۲۴۳,۸۲۵	جمع کل

ماخذ: دفتر برنامه ریزی و بودجه



جدول شماره ۹۱ - میزان اعتبار و پرداختهای طرحهای تملک داراییهای سرمایه ایی در ده سال اخیر

(ارقام به میلیون ریال)

سال	اعتبار ابلاغی	مجموع عملکرد نقدی و غیر نقدی	درصد عملکرد به اعتبار ابلاغی
۱۳۹۰	۷,۲۵۶,۳۸۲	۵,۷۶۳,۶۹۴	۷۹
۱۳۹۱	۸,۲۳۸,۱۱۴	۴,۴۳۹,۸۶۷	۵۴
۱۳۹۲	۸,۱۷۰,۶۰۲	۵,۸۸۰,۷۰۴	۷۲
۱۳۹۳	۵,۵۳۷,۲۳۳	۳,۸۷۱,۱۷۶	۷۰
۱۳۹۴	۷,۶۷۹,۰۰۰	۱۶,۳۹۳,۵۴۲	۲۱۳
۱۳۹۵	۷,۴۰۸,۳۹۰	۱۴,۲۷۸,۸۳۹	۱۹۳
۱۳۹۶	۲۲,۹۳۲,۴۴۵	۲۷,۶۷۶,۲۸۰	۱۲۱
۱۳۹۷	۱۶,۸۷۹,۴۷۴	۱۷,۲۲۱,۴۸۹	۱۰۲
۱۳۹۸	۹,۸۸۱,۸۹۵	۱۳,۴۶۴,۶۱۰	۱۳۶
۱۳۹۹	۱۲,۲۴۳,۸۲۵	۱۵,۷۱۴,۴۰۰	۱۲۸

ماخذ : دفتر برنامه ریزی و بودجه

لازم به توضیح می باشد در سالهای اخیر علاوه بر تخصیص منابع نقدی، بخش عمده ای از منابع از طریق تخصیص منابع غیر نقدی (اوراق مشارکت، اسناد خزانه و اوراق تسویه خزانه) به طرحهای تملک داراییهای سرمایه ای تزریق شده است. لذا در جدول فوق عملکرد طرحهای عمرانی در طی سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۹ اصلاح گردیده و عملکرد منابع غیر نقدی نیز لحاظ شده است.

هزینه ها

جدول شماره ۹۲ - عملکرد هزینه های واحدهای مختلف به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۹

(میلیون ریال)

شرح	عملیاتی	اداری	بازرگانی	دیون	جمع هزینه های نقدی و جنسی	درصد از کل	استهلاک	جمع کل
اداره کل راه آهن تهران	۲۲۱۱۱۹۶	۲۹۴۲۸۷	۲۰۴۶۵	۱۸۴۹۰	۲۵۴۴۴۳۹	۶	۸۶۳۲۰۹	۳۴۰۷۶۴۸
اداره کل راه آهن اراک	۷۲۹۸۰۴	۱۴۲۰۴۰	۶۴۷۹	۱۱۸۰۵	۸۹۰۱۲۷	۲	۱۵۳۲۶۵	۱۰۴۳۳۹۳
اداره کل راه آهن زاگرس	۷۳۰۱۲۵	۱۴۳۶۵۸	۸۶۰۶	۸۳۸۱	۸۹۰۷۷۰	۲	۱۷۸۸۰۲	۱۰۶۹۵۷۳
اداره کل راه آهن جنوب	۸۳۱۴۸۲	۱۶۸۰۹۸	۲۲۸۲۶	۱۲۲۵۹	۱۰۳۴۶۶۴	۲	۲۸۹۹۱۲	۱۳۲۴۵۷۶
اداره کل راه آهن اصفهان	۱۲۸۲۵۴۲	۱۹۳۸۹۵	۱۵۸۳۲	۱۷۱۸۱	۱۵۰۹۴۵۰	۳	۱۸۴۳۰۰	۱۶۹۳۷۵۰
اداره کل راه آهن یزد	۱۷۹۴۰۱۶	۱۸۹۴۵۶	۹۹۴۷	۴۸۷۰	۱۹۹۸۲۹۰	۵	۳۱۱۱۷۱	۲۳۰۹۴۶۰
اداره کل راه آهن جنوبشرق(زاهدان)	۳۹۰۳۸۱	۵۵۹۸۹	۴۵۶۵	۳۴۷۶	۴۵۴۴۱۱	۱	۹۴۱۵۳	۵۴۸۵۶۴
اداره کل راه آهن شمالشرق (۱)	۹۲۱۸۷۵	۱۸۴۱۸۹	۵۴۲۱	۵۲۲۲	۱۱۱۶۷۰۷	۳	۲۶۵۹۵۹	۱۳۸۲۶۶۶
اداره کل راه آهن خراسان	۲۱۰۱۶۱۳	۳۴۷۶۳۴	۳۱۳۳۱	۵۹۵۵	۲۴۸۶۵۳۴	۶	۲۶۱۰۰۷	۲۷۴۷۵۴۱
اداره کل راه آهن شمالغرب	۷۵۰۳۰۶	۱۲۴۰۳۱	۸۷۹۸	۵۴۶۴	۸۸۸۵۹۸	۲	۷۳۱۶۳	۹۶۱۷۶۲
اداره کل راه آهن آذربایجان	۱۰۹۵۸۷۳	۱۹۷۵۱۳	۱۷۵۸۰	۴۵۹۰	۱۳۱۵۵۵۶	۳	۲۰۸۵۴۷	۱۵۲۴۱۰۳
اداره کل راه آهن شمال	۸۷۰۳۰۳	۱۶۶۵۵۵	۹۳۳۴	۴۳۱۸	۱۰۵۰۵۰۹	۲	۱۷۵۴۶۸	۱۲۲۵۹۷۷
اداره کل راه آهن هرمزگان	۱۸۲۸۷۱۰	۳۱۱۰۴۸	۲۵۷۳۲	۵۵۹۷۴	۲۲۳۱۴۶۵	۵	۴۳۸۹۸۵	۲۶۷۰۴۴۹
اداره کل راه آهن شرق (طیس)	۱۲۶۶۵۹۸	۸۳۹۹۵	۱۱۰۶۱	۵۰۶۳	۱۳۶۶۷۱۶	۳	۱۳۷۹۴۵	۱۵۰۴۶۶۱
اداره کل راه آهن کرمان	۵۷۹۰۷۴	۷۸۴۸۰	۵۵۱۵	۳۵۱۸	۶۶۶۵۸۷	۲	۲۷۱۷۰۴	۹۳۸۲۹۱
اداره کل راه آهن فارس	۳۹۰۴۵۲	۶۴۳۹۹	۶۳۶۱	۲۸۰۳	۴۶۴۰۱۵	۱	۲۶۷۶۸۴	۷۳۱۶۹۹
اداره کل راه آهن لرستان	۵۲۶۹۳۲	۸۲۵۸۸	۳۷۰۷	۳۲۲۵	۶۱۶۴۵۲	۱	۱۵۱۱۳۰	۷۶۷۵۸۳
اداره کل راه آهن شمال (۲)	۵۸۷۰۱	۱۹۰۵۹	۴۲۹	۲۲۲	۷۸۴۱۱	۰	۲۴۱۹۵	۱۰۲۶۰۶
اداره کل راه آهن قم	۶۲۱۶۰۲	۷۳۶۰۷	۱۱۳۲	۴۱۶۰	۷۰۰۵۰۱	۲	۲۶۵۴۲۷	۹۶۵۹۲۹
اداره کل راه آهن شمالشرق (۲)	۳۳۸۶۸۹	۷۵۰۸۷	۱۰۸۳۳	۱۵۰۱	۴۲۶۱۱۰	۱	۴۲۹۷۴	۴۶۹۰۸۴
اداره کل خط و سازه های فنی	۳۴۴۰۶۰	۱۲۳۲۰۹	۱۷۹۳	۱۰۷۶۷	۴۷۹۸۳۰	۱	۱۰۷۴۴۵	۵۸۷۲۷۵
اداره کل خدمات ساختمانی و ایستگاهی	۹۵۴۸۴	۶۶۸۶۵	۳۹۵	۴۲۱۸	۱۶۶۹۶۲	۰	۵۱۸۴	۱۷۲۱۴۶
اداره کل ارتباطات و علایم الکتریکی	۳۲۸۸۹۲	۶۲۶۱۲	۱۲۱۶	۴۷۹۴	۳۹۷۵۱۵	۱	۶۳۰۶۴	۴۶۰۵۷۸
اداره امور مالی ادارات مرکزی	۴۷۱۵۰۵۹	۲۲۵۶۰۳۱	۱۹۲۵۵۵	۱۷۸۳۱۱	۷۳۴۱۹۵۶	۱۷	۵۷۸۱۳	۷۳۹۹۷۶۸
اداره کل نیروی کشش	۱۲۳۵۳۶۸۹	۲۶۶۲۹۴	۱۵۵۷	۴۱۵۸۲	۱۲۶۶۳۱۲۰	۲۹	۲۲۹۴۱۳۶	۱۴۹۵۷۲۵۷
اداره کل واگنهای باری	۱۰۶۹۰۴	۴۷۲۴۷	۶۱۷	۲۲۰۳	۱۵۶۹۷۰	۰	۲۳۶۵۵۲	۳۹۳۵۲۳
جمع کل	۳۷۲۷۴۳۶۳	۵۸۱۷۸۶۳	۴۲۴۰۸۶	۴۲۰۳۵۲	۴۳۹۳۶۶۶۴	۱۰۰	۷۴۲۳۱۹۶	۵۱۳۵۹۸۶۰

توضیحات: اطلاعات جدول فوق بر اساس سیستم حسابداری شرکت راه آهن تهیه شده است.

ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال

جدول شماره ۹۳ - عملکرد هزینه ها به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۹

(میلیون ریال)

شرح	عملیاتی	اداری	بازرگانی	جمع
حقوق و دستمزد و مزایا	۶,۹۵۲,۲۸۸	۲,۷۸۷,۷۵۴	۲۵۰,۸۰۴	۹,۹۹۰,۸۴۶
بیمه سهم کارفرما و بیمه بیکاری	۱,۲۲۰,۷۵۳	۴۳۲,۹۳۹	۳۲,۶۹۶	۱,۶۸۶,۳۸۹
مزایای پایان خدمت	۸۶۱,۳۱۵	۳۵۶,۹۹۹	۳۴,۵۰۹	۱,۲۵۲,۸۲۳
ملبوس	۱۵۲,۸۸۴	۵۳,۸۱۰	۵,۴۷۵	۲۱۲,۱۶۹
ایاب و ذهاب	۹۵,۰۳۰	۱۵,۸۵۲	۳,۰۱۹	۱۱۳,۹۰۲
هزینه تعمیر و نگهداری	۹۲۵,۸۷۲	۱۱۹,۶۷۵	۳,۱۹۶	۱,۰۴۸,۷۴۳
سوخت وسائل و ماشین الات	۱,۰۷۲,۳۸۰	۱۹,۸۲۷	۲۵۳	۱,۰۹۲,۴۶۱
هزینه لوازم مصرفی اداری و نوشت افزار	۳,۴۰۰	۶,۳۹۶	۵۱	۹,۸۴۷
هزینه آب . برق	۱۸۵,۴۶۰	۳۳,۴۴۷	۳,۵۰۶	۲۲۲,۴۱۳
هزینه پست . تلفن . تلگراف	۱۹,۷۵۸	۸,۲۱۵	۵,۷۰۸	۳۳,۶۸۱
هزینه اجاره	۱۳۶	۶۷۸	.	۸۱۴
عوارض و مالیات	۱۶,۵۹۰	۶۷۳,۱۳۷	.	۶۸۹,۷۲۶
مطبوعات اداری (چاپ و تکثیر)	۱۵,۹۷۱	۲۸,۲۶۳	۳۰۴	۴۴,۵۳۸
هزینه جشن و پذیرایی	۶۴,۶۰۳	۱۶,۷۷۲	۱,۰۵۴	۸۲,۴۲۹
هزینه خدمات قراردادی	۱۸,۲۰۳,۵۴۳	۴,۲۲۴,۸۰۹	۲۲۲,۶۷۶	۲۲,۶۵۱,۰۲۸
حق الزحمه حسابرسی	.	۲۱,۷۳۵	.	۲۱,۷۳۵
هزینه های نرم افزاری	.	۶۳,۶۲۸	.	۶۳,۶۲۸
حق الزحمه حقوقی	.	۱۶۶,۵۷۳	.	۱۶۶,۵۷۳
هزینه حمل و نقل اداری	.	۱,۱۵۷	.	۱,۱۵۷
هزینه های آگهی و تبلیغات	.	۵۰,۸۶۸	۱۸,۹۰۳	۶۹,۷۷۱
لوازم یدکی وسائط نقلیه	۳۹,۷۵۶	۲,۰۴۷	۳۱۸	۴۲,۱۲۱
بیمه وسائط ساختمان ، تاسیسات ، ماشین آلات و وسائط نقلیه	۱۳,۴۳۱	.	.	۱۳,۴۳۱
روغن های مختلف لکو موتیو و غیره	۵۷۸,۹۸۵	.	.	۵۷۸,۹۸۵
کمک هزینه بهداشتی و درمانی	۶,۲۱۵	۱,۶۰۳	۱۰۲	۷,۹۲۰
هزینه های ورزش	۱۵۴	۴۰	۳	۱۹۶
مواد پاک کننده و لوازم تنظیف	۲۳,۲۴۳	۷۱,۷۷۴	۴۲	۹۵,۰۵۹
ابزار کار و لوازم آزمایشگاه	۴۶,۷۶۶	۲,۸۶۶	۳,۱۹۶	۵۲,۸۲۸
کمک هزینه غذا و شیر	۳۴۳	۷۶۱	.	۱,۱۰۴
سایر هزینه ها	۶۱۹,۵۱۱	۸۱۵,۶۸۷	۳۷,۵۶۵	۱,۴۷۲,۷۶۳
هزینه مالی	.	۳۰۲,۲۸۳	.	۳۰۲,۲۸۳
پرداخت قانونی به بازنشستگان	.	۴۶,۸۱۷	.	۴۶,۸۱۷
حق توقف واگن ها	۱,۲۰۸,۵۹۰	.	.	۱,۲۰۸,۵۹۰
استهلاک داراییهای ثابت مشهود	۷,۲۲۷,۲۵۴	۱۸۳,۰۲۱	۱۲,۹۲۱	۷,۴۲۳,۱۹۶
کمک زبان بخش مسافری	۴۴۹,۸۴۰	.	.	۴۴۹,۸۴۰
بلیط اداری	۱۴۹,۸۳۵	۴۱,۵۱۹	۱۸,۷۰۲	۲۱۰,۰۵۶
جمع	۴۰,۱۵۳,۹۰۵	۱۰,۵۵۰,۹۵۱	۶۵۵,۰۰۴	۵۱,۳۵۹,۸۶۰

توضیحات : اطلاعات ارائه شده در جدول فوق بر اساس سیستم قیمت تمام شده (هزینه یابی بر مبنای فعالیت) تهیه شده است .

جدول شماره ۹۴ - جمع هزینه های جاری راه آهن در سال ۱۳۹۹

(میلیون ریال)

مبلغ هزینه	شرح
۳۲,۵۹۸,۰۱۴	هزینه های عملیاتی
۹,۹۷۹,۲۹۳	هزینه های اداری
۶۳۶,۷۲۳	هزینه های بازرگانی
۴۲۰,۳۵۲	دیون
۷,۴۲۳,۱۹۶	هزینه های استهلاک
۳۰۲,۲۸۳	هزینه های مالی *
۵۱,۳۵۹,۸۶۰	جمع

* هزینه های مالی شامل هزینه هایی است که به واسطه پرداخت سود اوراق قرضه و مشارکت و همچنین بهره تسهیلات دریافتی به شرکت تحمیل می گردد.

ماخذ : اداره کل امور مالی واموال

بخش خصوصی

جدول شماره ۹۵ - تعداد سالن های مسافری در سال ۱۳۹۹

به ماخذ اسفندماه

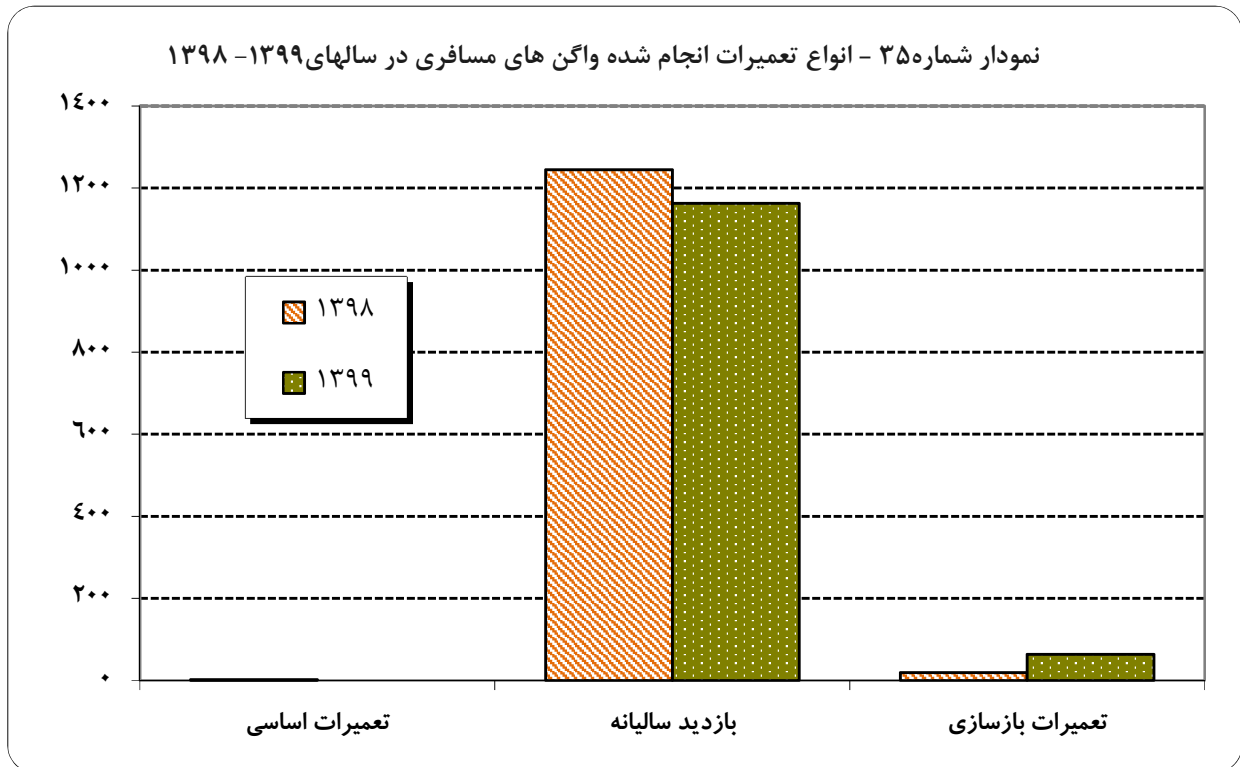
مالکیت	نوع کاربری	نوع واگن	تعداد		
			کل	آماده به کار	
راه آهن	خواب	درجه یک	۲۴	۲۲	
	خودکشش	ریل باس ارم (درجه ۱)	۸۴	۸۰	
	جمع		۱۰۸	۱۰۲	
رجاء	خواب	درجه یک	۵۵۳	۳۹۷	
		درجه دو			
	اتوبوسی	درجه یک	۲۰۳	۸۰	
		درجه دو			
	خودکشش	ترن ست پردیس (درجه ۱)	۱۰۹	۱۲۸	
		ریل باس ارم (درجه ۱)			
		ریل باس ارم (درجه ۱)	۵۶	۰	
	جمع		۹۲۱	۶۰۵	
	سایر مالکان	خواب	درجه یک	۷۳۱	۵۲۰
			درجه دو		
اتوبوسی		درجه یک	۶۱	۳۲	
		درجه دو			
جمع		۷۹۲	۵۵۲		
جمع کل			۱۸۲۱	۱۲۵۹	

جدول شماره ۹۶ - واگن های خدماتی در سال ۱۳۹۹

به ماخذ اسفندماه

مالکیت	تعداد	
	کل	آماده به کار
رجاء	۲۷۸	۱۴۶
سایر مالکان	۹۸	۳۵
جمع	۳۷۶	۱۸۱

ماخذ: اداره کل واگنها



جدول شماره ۹۷ - تعمیرات انجام شده واگن های مسافری در سال ۱۳۹۹ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	سال		شرح
	۱۳۹۹	۱۳۹۸	
-	۰	۲	تعمیرات اساسی
-۶/۶٪	۱۱۶۳	۱۲۴۵	بازدید سالیانه
۲۳۱/۶٪	۶۳	۱۹	تعمیرات بازسازی

جدول شماره ۹۸ - انواع تعمیرات واگن های مسافری در ادارات کل مناطق راه آهن در سال ۱۳۹۹

بازسازی	تعمیر سالیانه	تعمیر اساسی	واحد تعمیر کننده
۰	۷	۰	جنوب
۰	۰	۰	لرستان
۰	۰	۰	اراک
۴۹	۸۱۸	۰	تهران
۰	۰	۰	شمال
۰	۰	۰	شمال شرق ۱
۰	۰	۰	شمال شرق ۲
۰	۲۴۶	۰	خراسان
۰	۰	۰	شمال غرب
۰	۲۲	۰	آذربایجان
۰	۰	۰	اصفهان
۰	۰	۰	یزد
۰	۰	۰	جنوب شرق
۱۴	۷۰	۰	کرمان
۰	۰	۰	هرمزگان
۰	۰	۰	شرق
۰	۰	۰	فارس
۰	۰	۰	زاگرس
۰	۰	۰	قم
۶۳	۱۱۶۳	۰	جمع

ماخذ: اداره کل واگنها

جدول شماره ۹۹ - تعداد واگنهای مسافری به تفکیک شرکتها در پایان سال ۱۳۹۹

ردیف	مالک	تعداد سالنها			جمع
		خواب	اتوبوسی	خودکشش	
۱	حمل و نقل ریلی رجاء	۵۵۳	۲۰۳	۱۶۵	۱۱۹۹
۲	رعد تبریز	۱۰۳			۱۳۴
۳	راه آهن شرقی بنیاد	۱۰۹	۱۹		۱۳۳
۴	جوپار	۹۱	۲۰		۱۲۸
۵	وانیا ریل	۹۵	۳		۱۰۷
۶	مهتاب سیر جم	۸۷			۱۰۳
۷	ریل ترابر سبا	۶۳	۱۹		۹۰
۸	راه آهن	۲۴		۸۴	۱۰۸
۹	نورالرضا	۵۴			۶۴
۱۰	ریل پرداز نوآفرین	۷۴			۷۴
۱۱	ریل سیر کوثر	۵۵			۵۷
	جمع کل	۱۳۰۸	۲۶۴	۲۴۹	۲۱۹۷

ماخذ: اداره کل واگنها

جدول شماره ۱۰۰ - تعداد مسافر و نفر کیلومتر به تفکیک شرکتها در سال ۱۳۹۹

ردیف	نام شرکت	تعداد مسافر	نفر کیلومتر پیموده شده
۱	حمل و نقل ریلی رجاء	۵,۴۰۵,۳۰۹	۲,۳۱۱,۶۶۹,۴۵۳
۲	راه آهن	۱,۸۸۰,۴۰۹	۱۴۲,۰۲۱,۷۴۷
۳	بن ریل (راه آهن بنیاد)	۹۲۷,۱۲۴	۶۴۴,۸۷۳,۶۱۳
۴	مهتاب سیر جم	۵۵۰,۵۷۹	۴۲۰,۵۹۷,۱۰۶
۵	ریل ترابر سبا	۵۳۶,۳۰۲	۳۲۷,۱۲۱,۴۳۵
۶	نورالرضا	۵۳۴,۲۴۳	۴۰۸,۴۳۱,۰۰۷
۷	جوپار	۳۹۶,۲۹۶	۳۳۵,۶۵۷,۷۶۰
۸	ریل پرداز نوآفرین	۳۹۵,۶۳۰	۲۵۹,۴۷۰,۳۷۲
۹	ریل سیر کوثر	۲۴۶,۴۶۰	۱۴۵,۲۳۷,۱۲۹
۱۰	پارس لاریم	۱۱۹,۳۶۵	۱۱۰,۵۳۱,۹۹۰
۱۱	رعد تبریز	۱۱۱,۴۵۱	۷۷,۸۳۶,۶۳۷
	جمع کل	۱۱,۱۰۳,۱۶۸	۵,۱۸۳,۴۴۸,۲۴۹

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۱۰۱ - خلاصه عملکرد جابجایی مسافر در سال ۱۳۹۹

عنوان	واحد	سایر شرکتها	شرکت رجاء
مسافر	هزار	۵۶۹۸	۵۴۰۵
صندلی ایجاد شده	هزار	۱۲۳۶۴	۱۰۳۵۳
نفر کیلومتر	میلیون	۲۸۷۲	۲۳۱۲
صندلی کیلومتر	میلیون	۶۱۴۳	۴۸۵۶
تعداد کل سیر واقعی قطارها	سیر	۲۷۴۳۸	۲۵۷۵۶
ضریب اشغال ایستا	درصد	۴۶٪	۵۲٪

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۱۰۲ - تعداد مسافر به تفکیک شرکتها و نوع قطار در سال ۱۳۹۹

ردیف	شرکت - نوع قطار	بین شهری	حومه ای / محلی	گردشگری	جمع
۱	حمل و نقل ریلی رجا	۳,۲۴۵,۴۴۸	۲,۱۵۳,۶۶۳	۶,۱۹۸	۵,۴۰۵,۳۰۹
۲	راه آهن	۰	۱,۸۸۰,۲۸۹	۱۲۰	۱,۸۸۰,۴۰۹
۳	بن ریل (راه آهن بنیاد)	۹۲۷,۱۲۴	۰	۰	۹۲۷,۱۲۴
۴	مهتاب سیر جم	۵۵۰,۵۷۹	۰	۰	۵۵۰,۵۷۹
۵	ریل ترابر سبا	۵۳۶,۳۰۲	۰	۰	۵۳۶,۳۰۲
۶	نورالرضا	۵۳۴,۲۴۳	۰	۰	۵۳۴,۲۴۳
۷	جوپار	۳۹۶,۲۹۶	۰	۰	۳۹۶,۲۹۶
۸	ریل پرداز نوآفرین	۳۹۵,۶۳۰	۰	۰	۳۹۵,۶۳۰
۹	ریل سیر کوثر	۲۴۶,۴۶۰	۰	۰	۲۴۶,۴۶۰
۱۰	پارس لاریم	۱۱۹,۳۶۵	۰	۰	۱۱۹,۳۶۵
۱۱	رعد تبریز	۱۱۱,۴۵۱	۰	۰	۱۱۱,۴۵۱
	جمع	۷,۰۶۲,۸۹۸	۴,۰۳۳,۹۵۲	۶,۳۱۸	۱۱,۱۰۳,۱۶۸

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۱۰۳ - نفر کیلومتر مسافر به تفکیک شرکتها و نوع قطار در سال ۱۳۹۹

(ارقام به هزار)

ردیف	شرکت - نوع قطار	بین شهری	حومه ای / محلی	گردشگری	جمع
۱	حمل و نقل ریلی رجا	۲,۰۷۴,۳۴۹	۲۳۵,۴۴۲	۱,۸۷۹	۲,۳۱۱,۶۶۹
۲	راه آهن	۰	۱۴۲,۰۲۰	۲	۱۴۲,۰۲۲
۳	بن ریل (راه آهن بنیاد)	۶۴۴,۸۷۴	۰	۰	۶۴۴,۸۷۴
۴	مهتاب سیر جم	۴۲۰,۵۹۷	۰	۰	۴۲۰,۵۹۷
۵	ریل ترابر سبا	۳۲۷,۱۲۱	۰	۰	۳۲۷,۱۲۱
۶	نورالرضا	۴۰۸,۴۳۱	۰	۰	۴۰۸,۴۳۱
۷	جوپار	۳۳۵,۶۵۸	۰	۰	۳۳۵,۶۵۸
۸	ریل پرداز نوآفرین	۲۵۹,۴۷۰	۰	۰	۲۵۹,۴۷۰
۹	ریل سیر کوثر	۱۴۵,۲۳۷	۰	۰	۱۴۵,۲۳۷
۱۰	پارس لاریم	۱۱۰,۵۳۲	۰	۰	۱۱۰,۵۳۲
۱۱	رعد تبریز	۷۷,۸۳۷	۰	۰	۷۷,۸۳۷
	جمع	۴,۸۰۴,۱۰۶	۳۷۷,۴۶۲	۱,۸۸۱	۵,۱۸۳,۴۴۸

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۱۰۴- صندلی ایجادی به تفکیک شرکت ها و نوع قطار در سال ۱۳۹۹

ردیف	شرکت	نوع قطار			جمع
		بین شهری	حومه ای / محلی	گردشگری	
۱	حمل و نقل ریلی رجا	۵,۶۳۸,۰۳۲	۴,۷۰۰,۶۷۲	۱۴,۱۴۰	۱۰,۳۵۲,۸۴۴
۲	راه آهن	۰	۵,۲۶۳,۴۴۰	۶۷۲	۵,۲۶۴,۱۱۲
۳	بن ریل (راه آهن بنیاد)	۱,۵۶۷,۲۴۶	۰	۰	۱,۵۶۷,۲۴۶
۴	جوپار	۹۰۱,۳۰۸	۰	۰	۹۰۱,۳۰۸
۵	مهتاب سیر جم	۱,۰۴۹,۵۸۴	۰	۰	۱,۰۴۹,۵۸۴
۶	ریل ترابر سبا	۹۵۹,۶۸۸	۰	۰	۹۵۹,۶۸۸
۷	ریل پرداز نوآفرین	۷۴۱,۸۸۰	۰	۰	۷۴۱,۸۸۰
۸	ریل سیر کوثر	۴۴۴,۶۲۰	۰	۰	۴۴۴,۶۲۰
۹	نورالرضا	۱,۰۲۲,۰۱۶	۰	۰	۱,۰۲۲,۰۱۶
۱۰	رعد تبریز	۱۹۷,۴۳۲	۰	۰	۱۹۷,۴۳۲
۱۱	پارس لاریم	۲۱۵,۸۰۰	۰	۰	۲۱۵,۸۰۰
	جمع	۱۲,۷۳۷,۶۰۶	۹,۹۶۴,۱۱۲	۱۴,۸۱۲	۲۲,۷۱۶,۵۳۰

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۱۰۵- صندلی کیلومتر به تفکیک شرکت ها و نوع قطار در سال ۱۳۹۹

(ارقام به هزار)

ردیف	شرکت	نوع قطار			جمع
		بین شهری	حومه ای / محلی	گردشگری	
۱	حمل و نقل ریلی رجا	۴,۳۰۸,۱۶۸	۵۴۳,۵۵۱	۴,۳۳۳	۴,۸۵۶,۰۵۱
۲	راه آهن	۰	۴۹۳,۲۹۵	۱۱	۴۹۳,۳۰۶
۳	بن ریل (راه آهن بنیاد)	۱,۲۲۶,۶۳۲	۰	۰	۱,۲۲۶,۶۳۲
۴	جوپار	۹۱۹,۴۵۴	۰	۰	۹۱۹,۴۵۴
۵	مهتاب سیر جم	۸۷۵,۵۴۴	۰	۰	۸۷۵,۵۴۴
۶	ریل ترابر سبا	۶۳۹,۸۹۰	۰	۰	۶۳۹,۸۹۰
۷	ریل پرداز نوآفرین	۵۳۱,۰۷۳	۰	۰	۵۳۱,۰۷۳
۸	ریل سیر کوثر	۲۸۸,۳۶۳	۰	۰	۲۸۸,۳۶۳
۹	نورالرضا	۸۲۴,۳۹۸	۰	۰	۸۲۴,۳۹۸
۱۰	رعد تبریز	۱۴۴,۷۳۲	۰	۰	۱۴۴,۷۳۲
۱۱	پارس لاریم	۱۹۹,۸۳۱	۰	۰	۱۹۹,۸۳۱
	جمع	۹,۹۵۸,۰۸۵	۱,۰۳۶,۸۴۶	۴,۳۴۴	۱۰,۹۹۹,۲۷۴

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۱۰۶- تعداد سیر قطار به تفکیک نوع قطار و شرکت در سال ۱۳۹۹

ردیف	شرکت	نوع قطار		
		بین شهری	حومه ای / محلی	گردشگری
۱	حمل و نقل ریلی رجا	۱۰,۹۹۵	۱۴,۷۱۹	۴۲
۲	راه آهن	۰	۱۳,۳۱۲	۲
۳	بن ریل (راه آهن بنیاد)	۳,۱۲۹	۰	۰
۴	جوپار	۱,۷۴۴	۰	۰
۵	مهتاب سیر جم	۱,۴۲۲	۰	۰
۶	ریل ترابر سبا	۲,۳۵۵	۰	۰
۷	ریل پرداز نوآفرین	۱,۳۸۶	۰	۰
۸	ریل سیر کوثر	۶۷۰	۰	۰
۹	نورالرضا	۲,۱۷۸	۰	۰
۱۰	رعد تبریز	۶۱۵	۰	۰
۱۱	پارس لاریم	۶۲۵	۰	۰
	جمع	۲۵,۱۱۹	۲۸,۰۳۱	۴۴
	جمع			۵۳,۱۹۴

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۱۰۷- تعداد کل لکوموتیوهای بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۹

مدل	تعداد لکوموتیو	نوع لکوموتیو	نام شرکت
GM-GT۲۶ (دست دوم)	۳۹	اصلی	البرز نیرو
GM-GT۲۶ (دست دوم)	۱۴	اصلی	راهوار
MAP۲۴	۱۰	اصلی	راهوار
GM-GT۲۶ (دست دوم)	۲۵	اصلی	الوند
کیشوان (DF & BI)	۲۱	اصلی	راه آهن کشش
کیشوان (DF&BI)	۱۰	اصلی	گهر ترابر سیرجان
GM-GT۲۶ MAP۲۴	۱۴	اصلی	MAP۲۴ مپنا
دالیان (CDN۱۰)	۴	اصلی	CDN۱۰ البرز
کیشوان (DF&DI)	۱	اصلی	سیوان ترابر
دالیان (CDN۱۰)	۲	اصلی	پرس
۱۴۰			جمع کل

ماخذ: اداره کل نیروی کشش

جدول شماره ۱۰۸ - تعداد واگن های باری بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۹

ردیف	مالک واگن	بخچال	حمل بالاست	انتهای قطار	حمل پودر آلومینیم	حمل غلات (فله بر)	گمرشکن	لبه بلند	لبه بلند شش محوره	لبه کوتاه	مخزن دار	مسطح	مسطح عریض	مستقف	مستقف (حمل خودرو)	مولد برق	جمع کل
۱	احیاء ریل ایرانیان							۲۰۰									۲۰۰
۲	آذر کیا تجارت					۳۰		۸۹									۱۱۹
۳	آرشین کوه			۶						۶							۱۲
۴	آسیا سیر ارس							۷۸۱		۴۹۴		۷۸					۱,۳۵۳
۵	آهن ریل کاران (لوله سازی اهواز)											۹۳	۶۰				۱۵۳
۶	برادران مجد پور									۱۴۷							۱۴۷
۷	بهتاش سپاهان		۳۱۷					۲,۰۰۵		۲۳۸				۴۱۳			۲,۹۷۳
۸	بوتان ران									۷۸							۷۸
۹	بوتان ران									۱۲							۱۲
۱۰	بیکران قشم											۵۰					۵۰
۱۱	پارسیان ریل شرق					۱۸۵					۷۳			۵۸۰			۸۳۸
۱۲	پرتو بار خلیج فارس								۴۳۷	۳۳۰							۷۶۷
۱۳	پرسی ایران گاز									۴۸							۴۸
۱۴	پودر آلومینیم (ایرالکو)				۸۰												۸۰
۱۵	پویا ترابر پیشناز											۵۳۰					۵۳۰
۱۶	تجارت کوشش سپاهان		۱۹۲				۹۶۶										۱,۱۵۸
۱۷	ترکیب حمل و نقل								۴۸۴		۱۲۷						۶۱۱
۱۸	تعاونی خدمات اداری فولاد یار							۵۰									۵۰
۱۹	توسار			۴													۴
۲۰	توسعه حمل و نقل بین المللی پارسیان									۱,۲۰۱							۱,۲۰۱
۲۱	توکا ریل							۱,۸۸۷	۹۵								۱,۹۸۲
۲۲	توکا کشش				۵۳	۸۶۸					۷۹	۱۰۲					۱,۱۰۲
۲۳	جند وجهی فولاد لجستیک						۱,۱۹۸			۲۰۱							۱,۳۹۹
۲۴	جنرال مکانیک			۴								۲					۴
۲۵	حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج.ا.ا								۴۰۷	۷۳۴				۴۵			۱,۱۸۶
۲۶	حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابر سیرجان							۷۱۴									۷۱۴
۲۷	حمل و نقل سینا ریل پارس							۲۶۱			۲۴۲						۵۰۳
۲۸	خدمات مهندسی ساختمان و تاسیسات			۴۳۲													۴۳۲
۲۹	راه آهن حمل و نقل										۶۴۲						۲,۵۶۰
۳۰	راهوار ریل کوثر							۴۰									۴۰
۳۱	ریل پرداز سیر																۳۵
۳۲	ریل کاران ورسک										۲۹۳						۲۹۳
۳۳	سایپا لجستیک									۱۹۲		۱۰۶					۳۹۳
۳۴	سپهر زاوه توس					۲۶۴											۲۶۴
۳۵	سپهر زاوه توس						۶			۱۴							۲۰
۳۶	سمند ریل									۲۹۴					۱۵۰		۷۳۴
۳۷	سی بی جی			۱۰						۶۲							۷۲
۳۸	صنایع ملی مس ایران										۱۰۰						۱۰۰
۳۹	فنی و مهندسی ریل پرداز سیر						۱,۱۲۰										۱,۱۲۰
۴۰	فولاد خوزستان						۵۰۰										۵۰۰
۴۱	فولاد ریل توس						۳۵۰										۳۵۰
۴۲	قطارهای مسافربری رعد تبریز			۵													۵
۴۳	کاروان ریل گلستان									۸							۸
۴۴	گروه صنعت آذر کیا تجارت																۰
۴۵	متالوژی ایند کمپستری پرودکت پارس (MCP)							۶۱۲									۶۱۲
۴۶	ویستا ریل پارس									۶۹	۱۶						۸۵
	جمع کل	۵	۹۶۵	۰	۱۳۳	۱,۳۴۷	۰	۱۰,۸۴۵	۱,۸۸۷	۳,۱۴۸	۳,۷۶۹	۱,۴۰۰	۱۶۲	۹۹۳	۲۴۵	۰	۲۴,۸۹۹

جدول شماره ۱۰۹- درزین های شرکتهای خصوصی در سال ۱۳۹۹

ردیف	نام شرکت	نوع درزین				جمع	توضیحات
		مسافری	وانتی	وانتی جرتقیدار	آمبولانسی		
۱	رضوان دورود	۷	۵	۱	-	۱۳	مستقر در منطقه کرمان
۲	گسترش آهن راه	۴	۷	۱	-	۱۲	تعداد ۹ درزین در یزد + ۳ درزین در آذربایجان (بناضام اجاره ۱۵ درزین شرکت تراورس مستقر در آذربایجان)
۳	خط جوش گستر	۱	۶	-	-	۷	تعداد ۶ درزین در منطقه اراک + یک درزین در منطقه شمالشرق (۱) تحت اجاره شرکت تراورس
۴	فراز ریل جنوب	۲	۱۰	-	-	۱۲	تعداد ۱۰ درزین در منطقه جنوب + ۲ درزین در ناحیه شمالغرب تحت اجاره شرکت راهبر ریل ایرانیان
۵	خط و ابنیه فلق	۶	۳	-	-	۹	تعداد ۵ درزین در منطقه قم + ۴ درزین در ناحیه غرب
۶	سپاه پاسداران	۱	-	-	-	۱	مستقر در منطقه لرستان - متوقف و عدم کاربرد
۷	بالاست	۱	-	-	-	۱	مستقر در منطقه لرستان - عدم گزارش عملکرد و بهره برداری از درزین
۸	ریل صنعت کاران	۱	۳	-	-	۴	مستقر در منطقه جنوبشرق
۹	آب و نیرو	۱	-	-	-	۱	مستقر در منطقه زاگرس (سد بختیاری) - عدم بهره برداری و متوقف
۱۰	فراز سازان سمنان	۳	۹	۱	-	۱۳	مستقر در منطقه شرق
۱۱	تدبیر عمران جم	۱	۴	-	-	۵	مستقر در منطقه فارس
۱۲	راهبر ریل ایرانیان	۳	۳	-	-	۶	مستقر در منطقه شمالغرب
۱۳	شبکه بهداشت	-	-	-	۱	۱	مستقر در منطقه لرستان - متوقف و عدم کاربرد
جمع کل						۸۵	

ماخذ: اداره کل خط وسازه های فنی

جدول شماره ۱۱۰ - عملکرد حمل و نقل بار داخلی ده شرکت برتر ریلی در سالهای ۱۳۹۸ - ۱۳۹۹

ده شرکت برتر سال ۱۳۹۹			ده شرکت برتر سال ۱۳۹۸		
تن کیلومتر (میلیون)	تناژ (هزار تن)	شرکت	تن کیلومتر (میلیون)	تناژ (هزار تن)	شرکت
۵۷۲۷	۸۰۹۵	شرکت توکا ریل	۴۸۳۰	۷۳۱۲	شرکت توکا ریل
۳۶۷۲	۶۹۱۴	شرکت بهتاش سپاهان	۳۴۲۰	۶۸۴۸	شرکت بهتاش سپاهان
۴۸۰۲	۴۶۶۸	شرکت راه آهن حمل و نقل	۴۲۹۶	۴۱۷۳	شرکت راه آهن حمل و نقل
۱۸۹۰	۴۱۹۰	شرکت تجارت کوشش سپاهان	۲۰۷۶	۳۸۹۵	شرکت تجارت کوشش سپاهان
۲۹۳۳	۳۵۱۷	شرکت چندوجهی فولاد لجستیک	۲۸۸۸	۳۲۷۰	شرکت چندوجهی فولاد لجستیک
۸۹۰	۲۴۰۹	شرکت گهر تراپر سیرجان	۸۵۶	۲۴۶۵	شرکت گهر تراپر سیرجان
۲۱۲۱	۲۲۰۶	شرکت آسیا سیر ارس	۱۹۷۵	۲۱۱۹	شرکت آسیا سیر ارس
۱۵۸۹	۱۶۶۷	شرکت توسعه حمل و نقل بین المللی پارسیان	۹۱۳	۱۶۰۰	شرکت میتالوژی ایند کیمپستری پرودکت پارس
۱۸۲۳	۱۳۹۶	شرکت ریل پرداز سیر	۱۹۰۷	۱۴۵۹	شرکت ریل پرداز سیر
۵۷۴	۱۲۲۶	شرکت ترکیب حمل و نقل	۶۶۱	۱۲۴۵	شرکت ترکیب حمل و نقل
۷۶۹۷	۱۰۱۲۸	جمع سایر شرکتهای	۸۰۰۹	۸۹۷۵	جمع سایر شرکتهای
۳۳۷۱۹	۴۶۴۱۶	جمع کل	۳۱۸۳۳	۴۳۳۶۰	جمع کل

ماخذ سیستم BOL

جدول شماره ۱۱۱ - عملکرد حمل و نقل بار بین المللی ده شرکت برتر ریلی در سالهای ۱۳۹۸ - ۱۳۹۹

ده شرکت برتر سال ۱۳۹۹		ده شرکت برتر سال ۱۳۹۸	
تناژ (هزار تن)	شرکت	تناژ (هزار تن)	شرکت
۲۱۶	راه آهن حمل و نقل	۱۹۸	سیمان زاوه تربت
۲۰۲	حمل و نقل بین المللی جاده ابریشم	۱۴۷	حمل و نقل بین المللی جاده ابریشم
۱۶۲	اسپاد تراپر ویرا	۱۳۹	راه آهن حمل و نقل
۱۵۴	حمل و نقل بین المللی دریاداران طوس	۱۱۱	حمل و نقل بین المللی دریاداران طوس
۸۹	واگن بار آسیا-مهدمینای سابق	۹۷	واگن بار آسیا
۷۴	خدمات صبادریا	۹۰	سیمان شرق
۷۳	سیمان زاوه تربت	۸۵	کیان راه تراپر سپهر
۶۶	بهتاش سپاهان	۸۰	اسپاد تراپر ویرا
۴۵	خورشیدبارثاوا	۶۷	سدنا آسیا بار فراپر
۴۱	راهیان تراپرستوده	۶۶	کانیاران طوس خاوران
۱۲۵۵	جمع سایر شرکتهای	۱۰۹۷	جمع سایر شرکتهای
۲۳۷۶	جمع کل	۲۱۷۸	جمع کل

ماخذ : سیستم بارنامه بین المللی

توضیحات: معیار اسامی شرکتهای درج شده، براساس بیشترین جابجایی بار در سال مذکور می باشد.