

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

استرجاع

گزارش عملکرد حمل و نقل ریلی سال ۱۴۰۲

منبع: ماهنامه آماری ۱۲ ماهه شرکت راه آهن ج.ا.ا.

گروه مطالعات سیاست‌گذاری و پایش فضای کسب و کار انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته می‌کوشد با تهیه گزارش‌های آماری، تصویری شفاف از عملکرد گذشته صنعت و اثرات آن روی شاخص‌های مختلف حمل و نقل ریلی تهیه و منتشر نماید.

این گزارش‌های آماری ضمن فراهم نمودن ابزارهای تحلیلی برای شرکت‌های عضو انجمن، مدیران و کارشناسان بخش خصوصی و دولتی، آن‌ها را در اتخاذ تصمیمات مبتنی بر شرایط واقعی در دو سطح سیاست‌گذاری کلان و بنگاهداری یاری می‌کند.

گزارش پیش رو شاخص‌های مهم این صنعت را در بازه‌های سالیانه و ۳ ماهه چهارم سال ۱۴۰۲ با دوره‌های گذشته مقایسه می‌کند. امید است با افزایش دقت و جامعیت تصمیمات مدیران بر مبنای آمار و اطلاعات به‌روز، شاهد بهبود و پیشرفت در صنعت حمل و نقل ریلی باشیم.

شاخص‌های بخش باری

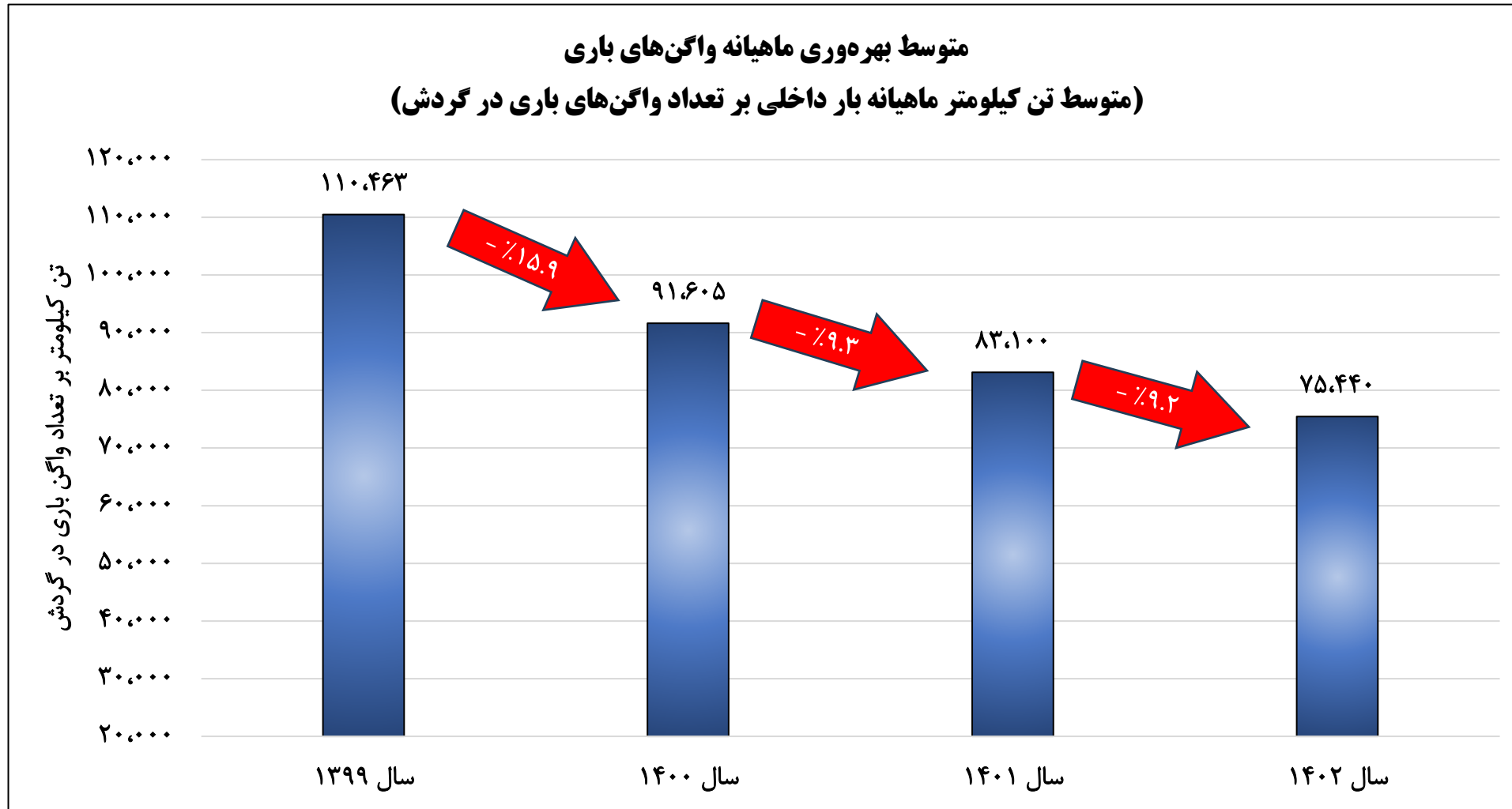
شاخص‌های بخش مسافری

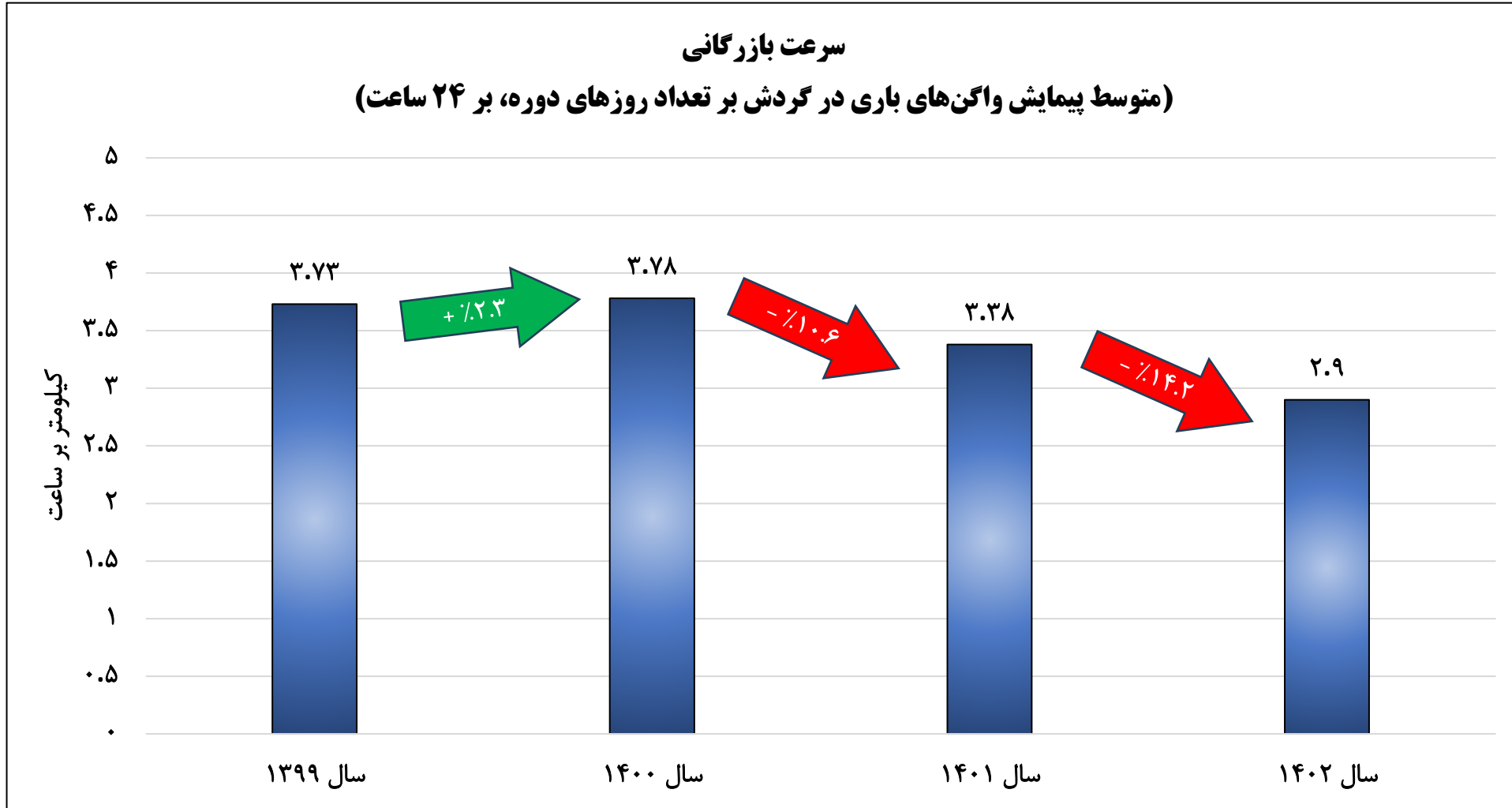
شاخص‌های بخش نیروی کشش

روند تغییرات شاخص‌های مهم بخش باری در سال ۱۴۰۲ و مقایسه آن با ۳ سال گذشته



شاخص	واحد	سال ۱۳۹۹	سال ۱۴۰۰	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲
تناژ داخلی	هزار تن	۴۹/۷۵۸	۴۴/۹۷۴	۴۳/۰۰۶	۴۱/۴۲۸
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		-۹.۶	-۴.۴	-۳.۷
تناژ ترانزیت	هزار تن	۸۰۷	۱/۹۳۸	۱/۴۳۳	۱/۵۷۰
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		۱۴۰.۱	-۲۶.۱	۹.۶
تناژ کل	هزار تن	۵۰/۵۶۵	۴۶/۹۱۲	۴۴/۴۳۹	۴۲/۹۹۸
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		-۷.۲	-۵.۳	-۳.۲
تن کیلومتر داخلی	میلیون تن کیلومتر	۳۵/۰۵۳	۳۰/۰۶۷	۲۸/۸۲۴	۲۷/۶۱۱
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		-۱۴.۲	-۴.۱	-۴.۲
تن کیلومتر ترانزیت	میلیون تن کیلومتر	۹۱۰	۲/۸۲۵	۱/۴۲۵	۱/۵۲۵
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		۲۱۳.۴	-۵۰.۰	۷.۰
تن کیلومتر کل	میلیون تن کیلومتر	۳۵/۹۶۳	۳۲/۹۱۹	۳۰/۲۴۹	۲۹/۱۳۶
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		-۸.۵	-۸.۱	-۳.۷
تعداد واگن باری در گردش	دستگاه	۲۶/۴۴۴	۲۷/۳۵۲	۲۸/۹۰۵	۳۰/۵۰۰
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		۳.۴	۵.۷	۵.۵
مسافت پیمایش واگن‌ها	میلیون کیلومتر	۸۶۳	۹۰۶	۸۵۶	۷۷۵
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		۵.۰	-۵.۵	-۹.۵
متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های باری	تن کیلومتر به ازای هر واگن	۱۱۰/۴۶۳	۹۱/۶۰۵	۸۳/۱۰۰	۷۵/۴۴۰
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		-۱۵.۹	-۹.۳	-۹.۲
سرعت بازرگانی واگن‌های باری	کیلومتر بر ساعت	۳.۷۳	۳.۷۸	۳.۳۸	۲.۹۰
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		۲.۳	-۱۰.۶	-۱۴.۲

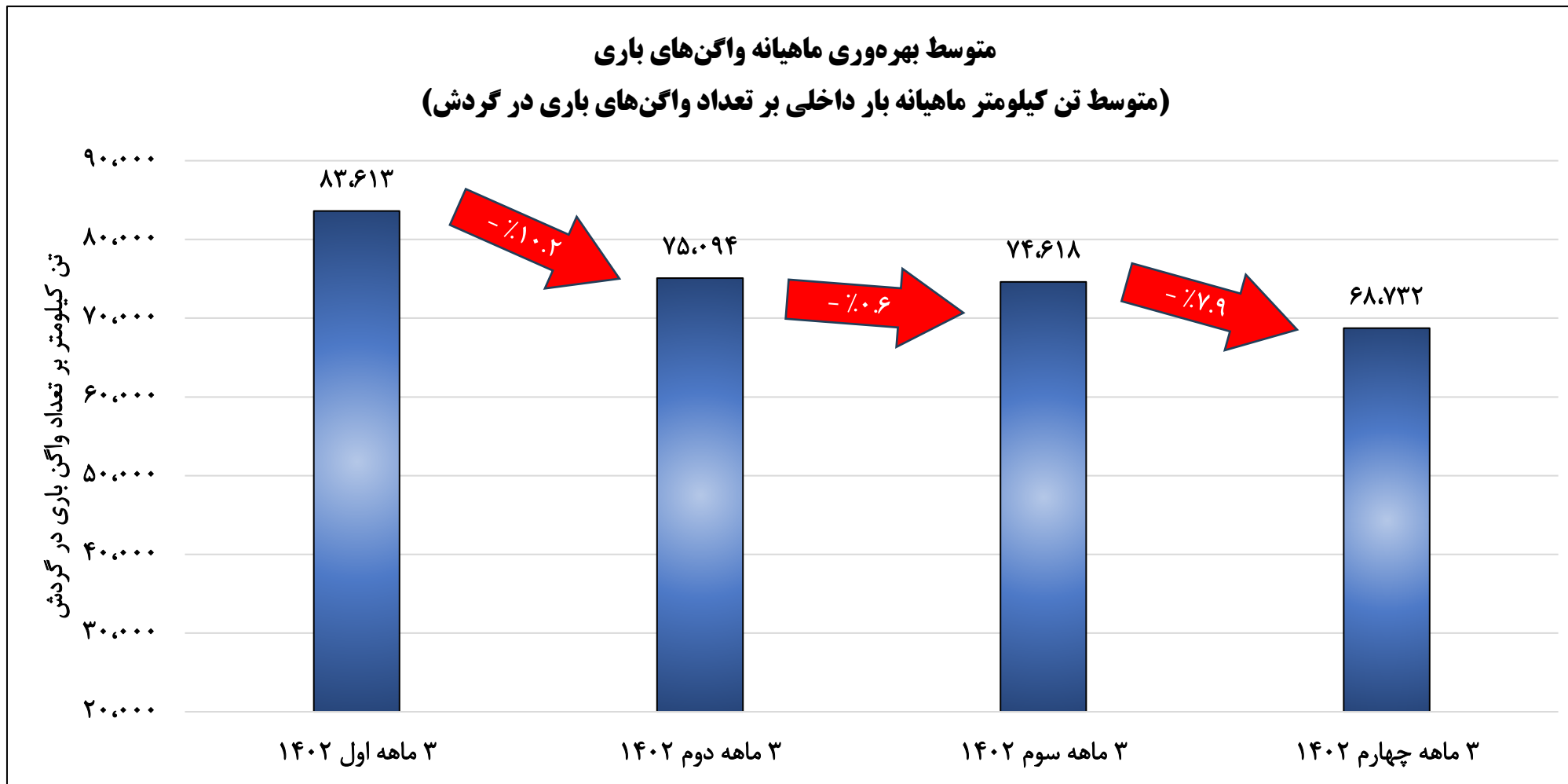


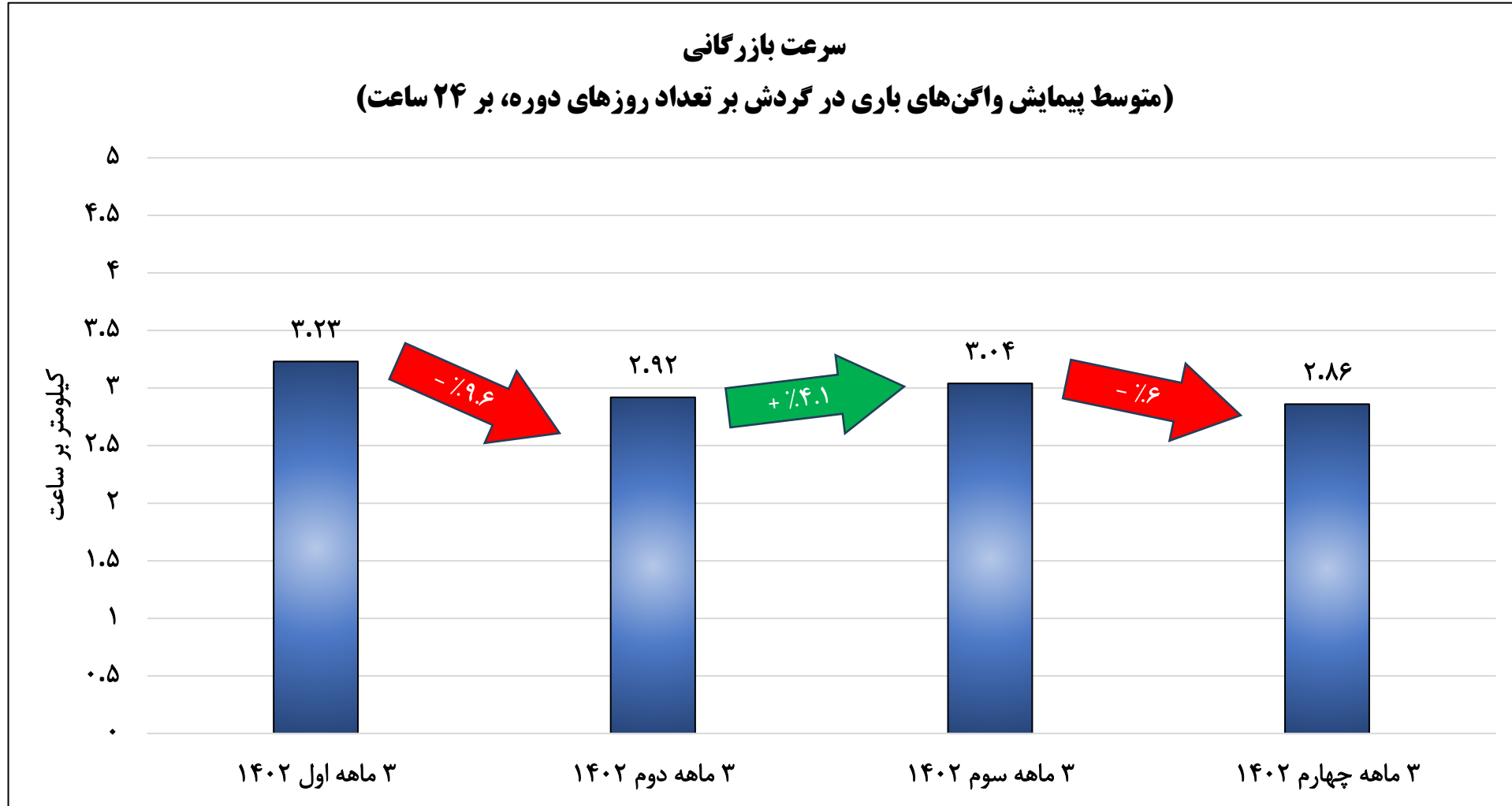


روند تغییرات شاخص‌های مهم بخش باری در ۴ فصل اخیر

شاخص	واحد	۳ ماهه اول ۱۴۰۲	۳ ماهه دوم ۱۴۰۲	۳ ماهه سوم ۱۴۰۲	۳ ماهه چهارم ۱۴۰۲
تناژ داخلی	هزار تن	۱۱/۲۶۴	۱۰/۰۸۴	۱۰/۲۹۹	۹/۷۸۰
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۱۰.۵	۲.۱	-۵.۰
تناژ ترانزیت	هزار تن	۳۷۰	۲۸۷	۴۵۷	۴۵۶
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۲۲.۴	۵۹.۲	-۰.۲
تناژ کل	هزار تن	۱۱/۶۳۴	۱۰/۳۷۱	۱۰/۷۵۶	۱۰/۲۳۶
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۱۰.۹	۳.۷	-۴.۸
تن کیلومتر داخلی	میلیون تن کیلومتر	۷/۵۵۴	۶/۸۴۹	۶/۸۸۴	۶/۳۴۴
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۹.۳	۰.۵	-۷.۸
تن کیلومتر ترانزیت	میلیون تن کیلومتر	۲۳۹	۲۷۰	۴۸۳	۵۳۳
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۱۳.۰	۷۸.۹	۱۰.۴
تن کیلومتر کل	میلیون تن کیلومتر	۷/۷۹۳	۷/۱۱۹	۷/۳۶۷	۶/۸۷۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۸.۶	۳.۵	-۶.۷
تعداد واگن باری در گردش	دستگاه	۳۰/۱۱۵	۳۰/۴۰۲	۳۰/۷۵۲	۳۰/۷۶۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۱.۰	۱.۲	۰.۰
مسافت پیمایش واگن‌ها	میلیون کیلومتر	۲۱۷	۱۹۸	۲۰۲	۱۹۰
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۸.۸	۲.۰	-۵.۹
متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های باری	تن کیلومتر به ازای هر واگن	۸۳/۶۱۳	۷۵/۰۹۴	۷۴/۶۱۸	۶۸/۷۳۲
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۱۰.۲	-۰.۶	-۷.۹
سرعت بازرگانی واگن‌های باری	کیلومتر بر ساعت	۳/۲۳	۲.۹۲	۳.۰۴	۲.۸۶
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۹.۶	۴.۱	-۶.۰





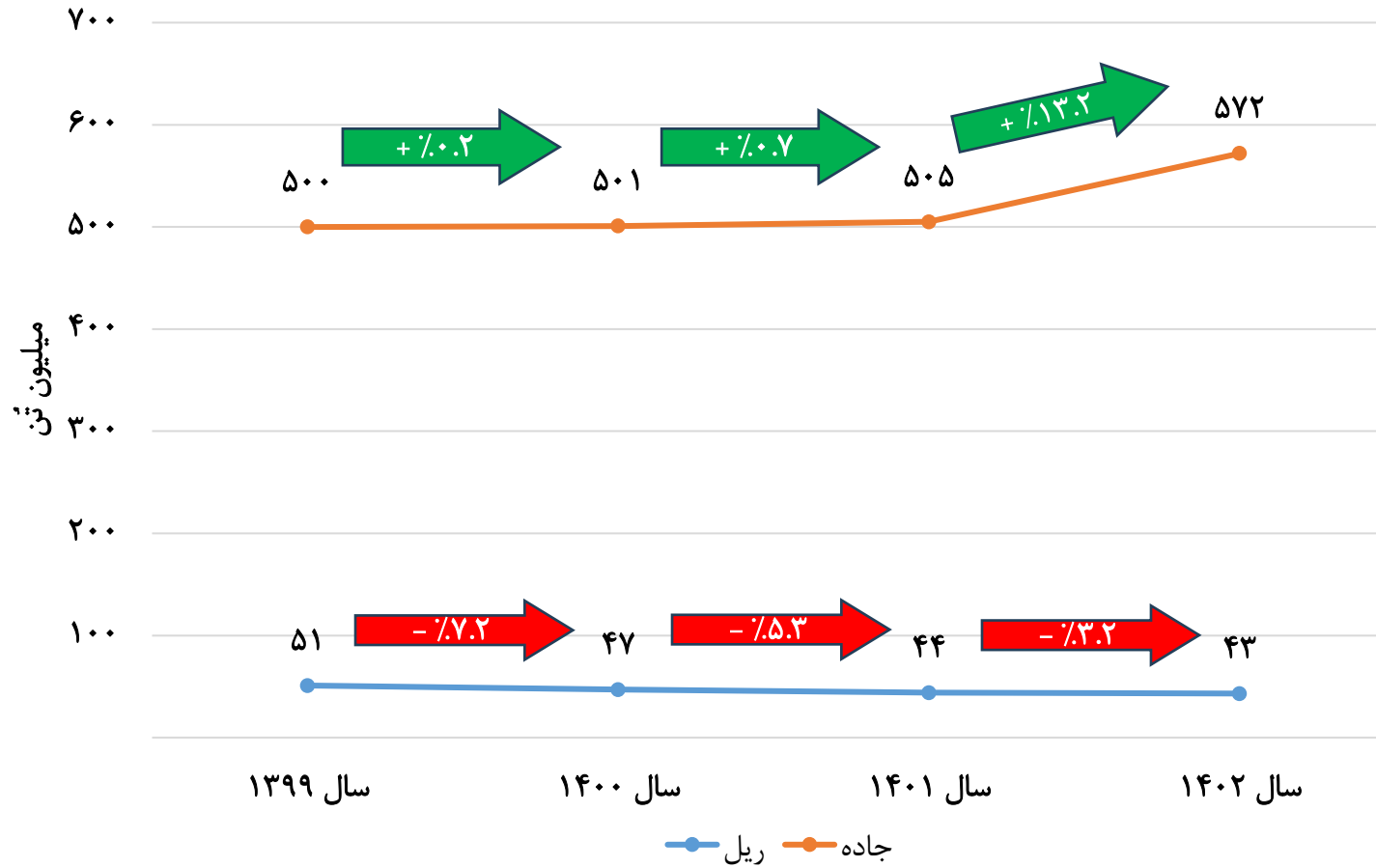


مقایسه عملکرد حمل بار ریلی و جاده‌ای کشور در سال ۱۴۰۲ و مقایسه آن با ۳ سال گذشته

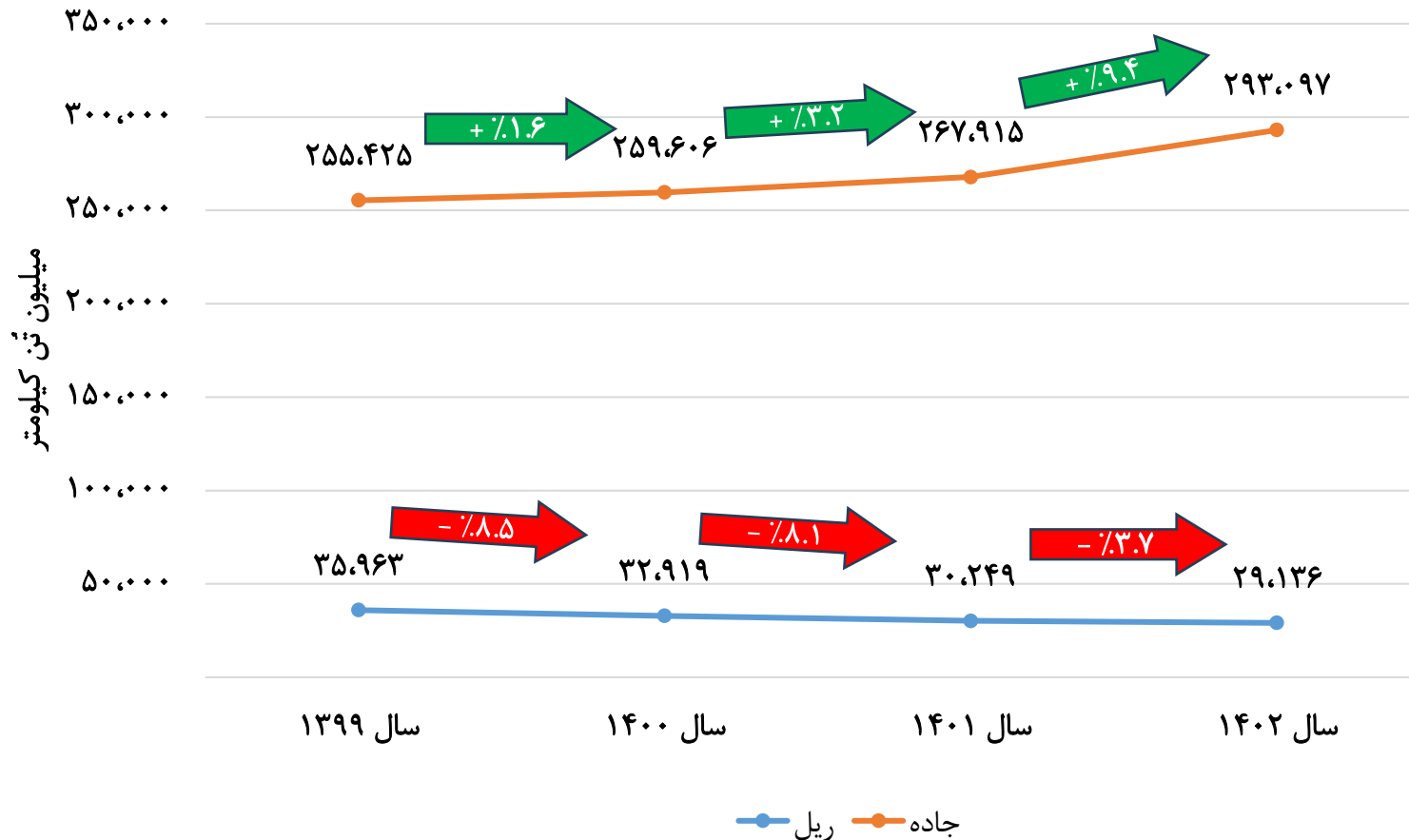


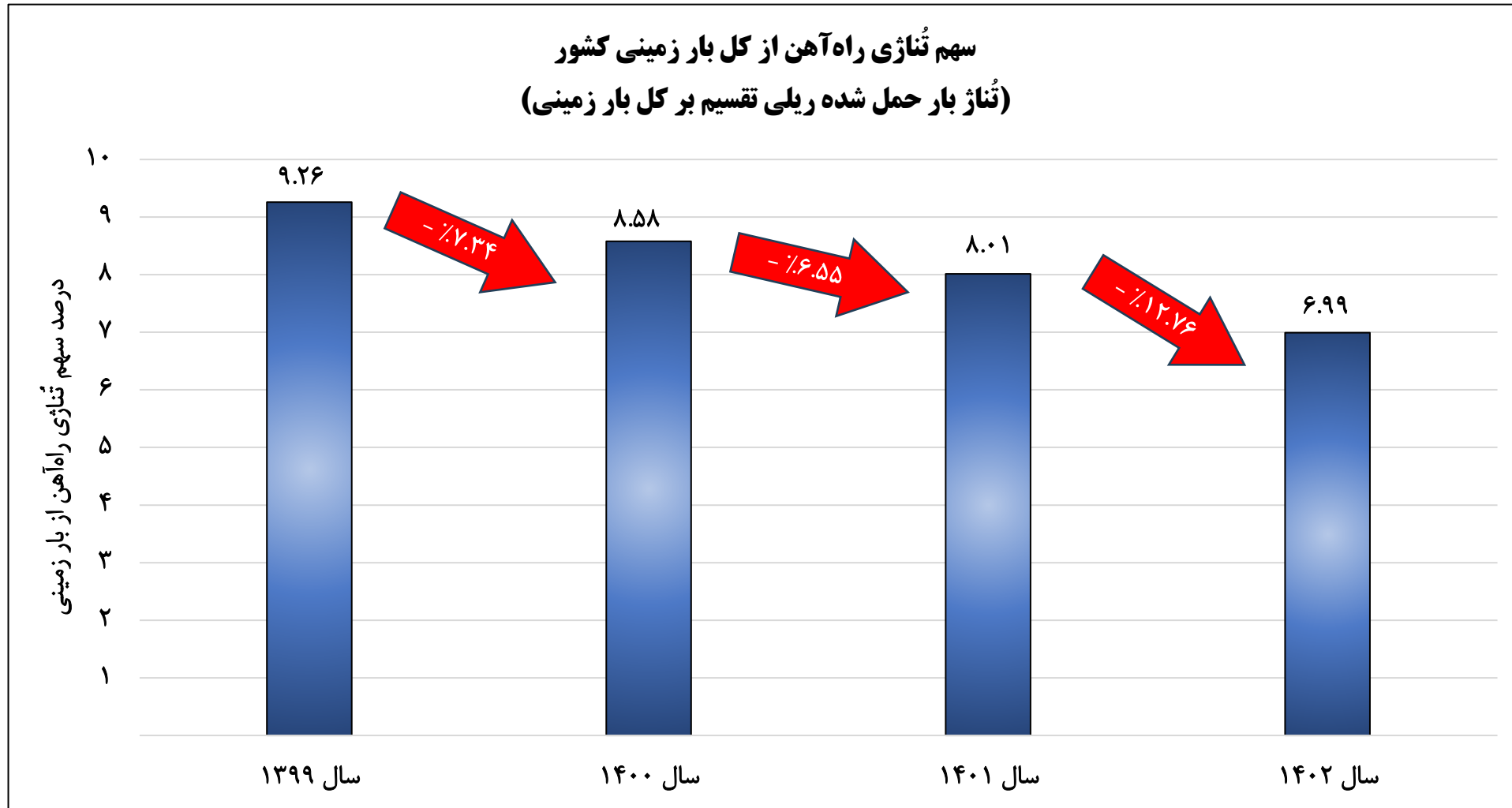
شاخص	واحد	سال ۱۳۹۹	سال ۱۴۰۰	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲
تناژ بار حمل شده جاده‌ای (با بارنامه)	میلیون تُن	۵۰۰	۵۰۱	۵۰۵	۵۷۲
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۰.۲	۰.۷	۱۳.۲
تناژ بار حمل شده ریلی	میلیون تُن	۵۱	۴۷	۴۴	۴۳
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۷.۲	-۵.۳	-۳.۲
سهم تناژی ریل از بار زمینی	درصد	۹.۲۶	۸.۵۸	۸.۰۱	۶.۹۹
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۷.۳۴	-۶.۵۵	-۱۲.۷۶
تن کیلومتر بار حمل شده جاده‌ای (با بارنامه)	میلیون تُن کیلومتر	۲۵۵/۴۲۵	۲۵۹/۶۰۶	۲۶۷/۹۱۵	۲۹۳/۰۹۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۱.۶	۳.۲	۹.۴
تن کیلومتر بار حمل شده ریلی	میلیون تُن کیلومتر	۳۵/۹۶۳	۳۲/۹۱۹	۳۰/۲۴۹	۲۹/۱۳۶
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۸.۵	-۸.۱	-۳.۷
سهم تُن کیلومتری ریل از بار زمینی	درصد	۱۲.۳۴	۱۱.۲۵	۱۰.۱۵	۹.۰۴
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۸.۸۲	-۹.۸۵	-۱۰.۹۴

تفاوت بار حمل شده ریلی و جاده‌ای

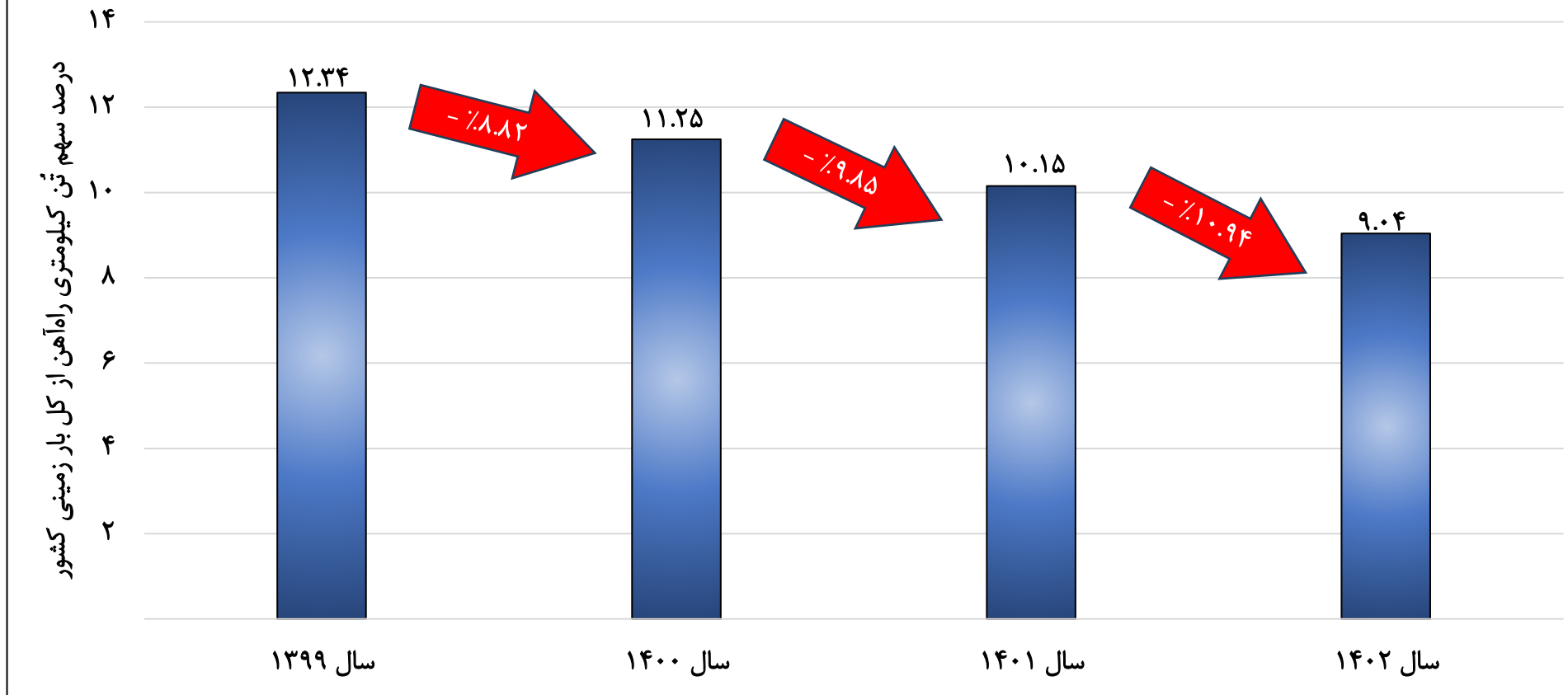


تن کیلومتر بار حمل شده ریلی و جاده‌ای





سهم تُن کیلومتری راه آهن از کل بار زمینی کشور
(تُن کیلومتر بار حمل شده ریلی تقسیم بر کل تُن کیلومتر بار حمل شده زمینی)



شاخص‌های بخش باری

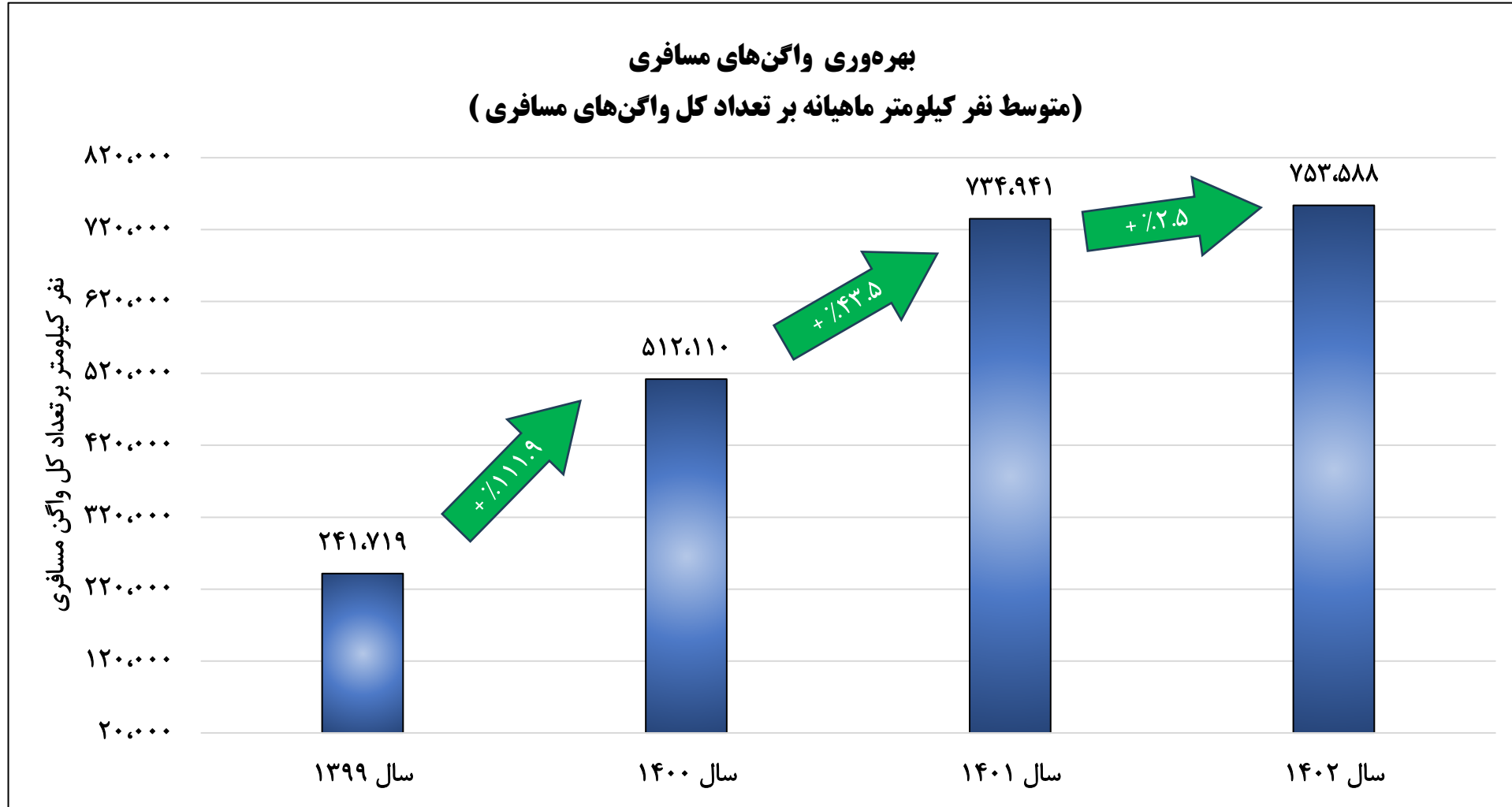
شاخص‌های بخش مسافری

شاخص‌های بخش نیروی کشش

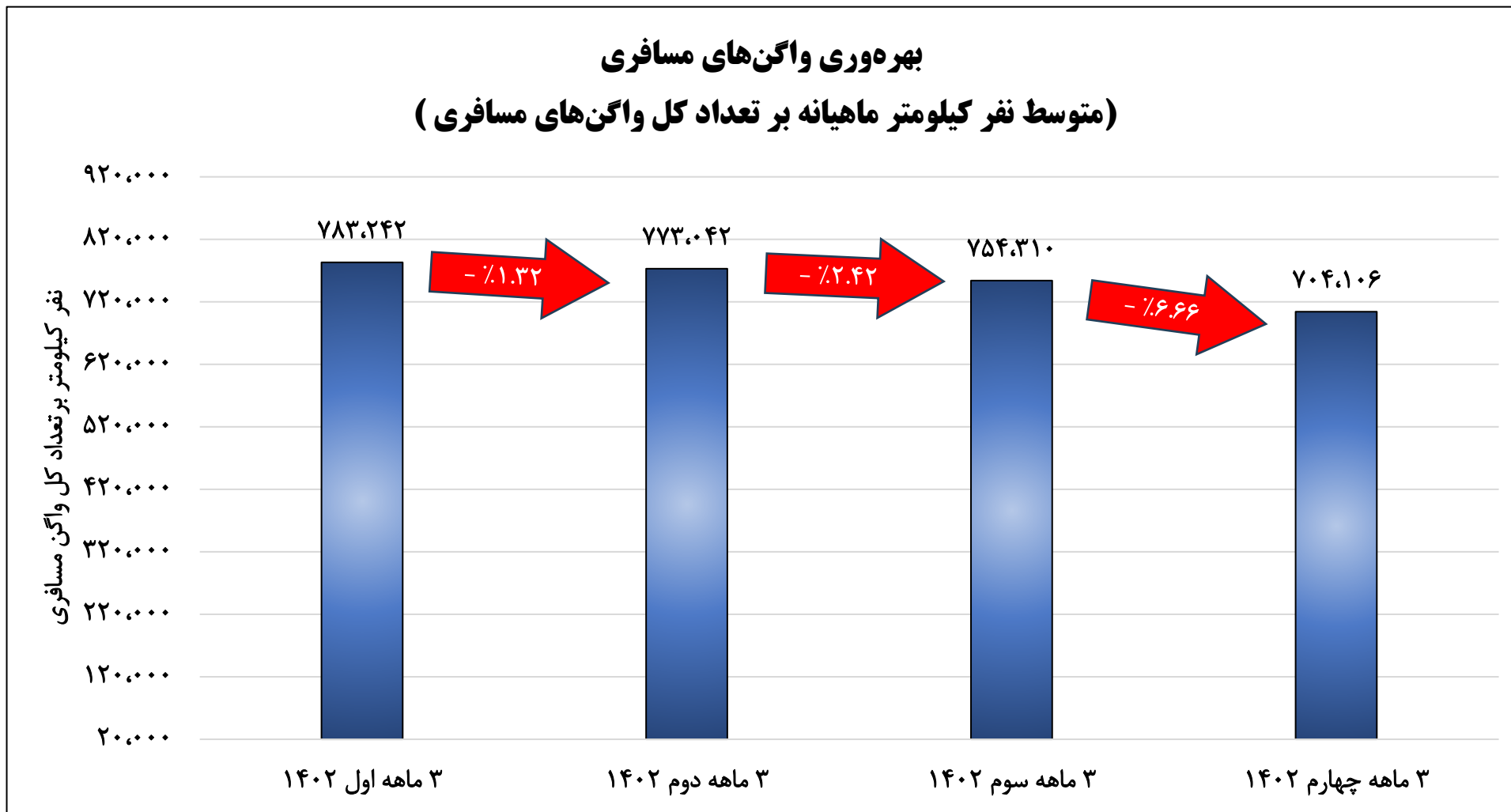
رشد تغییرات شاخص‌های مهم بخش مسافری در سال ۱۴۰۲ و مقایسه آن با ۳ سال گذشته



شاخص	واحد	سال ۱۳۹۹	سال ۱۴۰۰	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲
تعداد مسافر	هزار نفر	۱۰/۹۰۷	۲۰/۶۰۱	۲۹/۶۶۶	۳۱/۷۸۴
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۸۸.۹	۴۴.۰	۷.۱
نفر کیلومتر	میلیون نفر کیلومتر	۵/۱۰۸	۱۱/۰۳۷	۱۵/۹۱۰	۱۶/۵۹۴
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۱۱۶.۱	۴۴.۲	۴.۳
تعداد کل واگن مسافری	دستگاه	۱/۷۶۱	۱/۷۹۶	۱/۸۰۴	۱/۸۳۵
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۲.۰	۰.۴	۱.۷
متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های مسافری	نفر کیلومتر به ازای هر واگن	۲۴۱/۷۱۹	۵۱۲/۱۱۰	۷۳۴/۹۴۱	۷۵۳/۵۸۸
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۱۱۱.۹	۴۳.۵	۲.۵



شاخص	واحد	۳ ماهه اول ۱۴۰۲	۳ ماهه دوم ۱۴۰۲	۳ ماهه سوم ۱۴۰۲	۳ ماهه چهارم ۱۴۰۲
تعداد مسافر	هزار نفر	۸/۱۶۴	۸/۰۶۴	۸/۰۴۷	۷/۵۰۹
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۱.۲	-۰.۲	-۶.۷
نفر کیلومتر	میلیون نفر کیلومتر	۴/۳۰۰	۴/۲۴۴	۴/۱۵۷	۳/۸۹۳
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۱.۳	-۲.۰	-۶.۴
تعداد کل واگن مسافری	دستگاه	۱/۸۳۰	۱/۸۳۰	۱/۸۳۷	۱/۸۴۳
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۰.۰	۰.۴	۰.۳
متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های مسافری	نفر کیلومتر به ازای هر واگن	۷۸۳/۲۴۲	۷۷۳/۰۴۲	۷۵۴/۳۱۰	۷۰۴/۱۰۶
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۱.۳۲	-۲.۴۲	-۶.۶۶

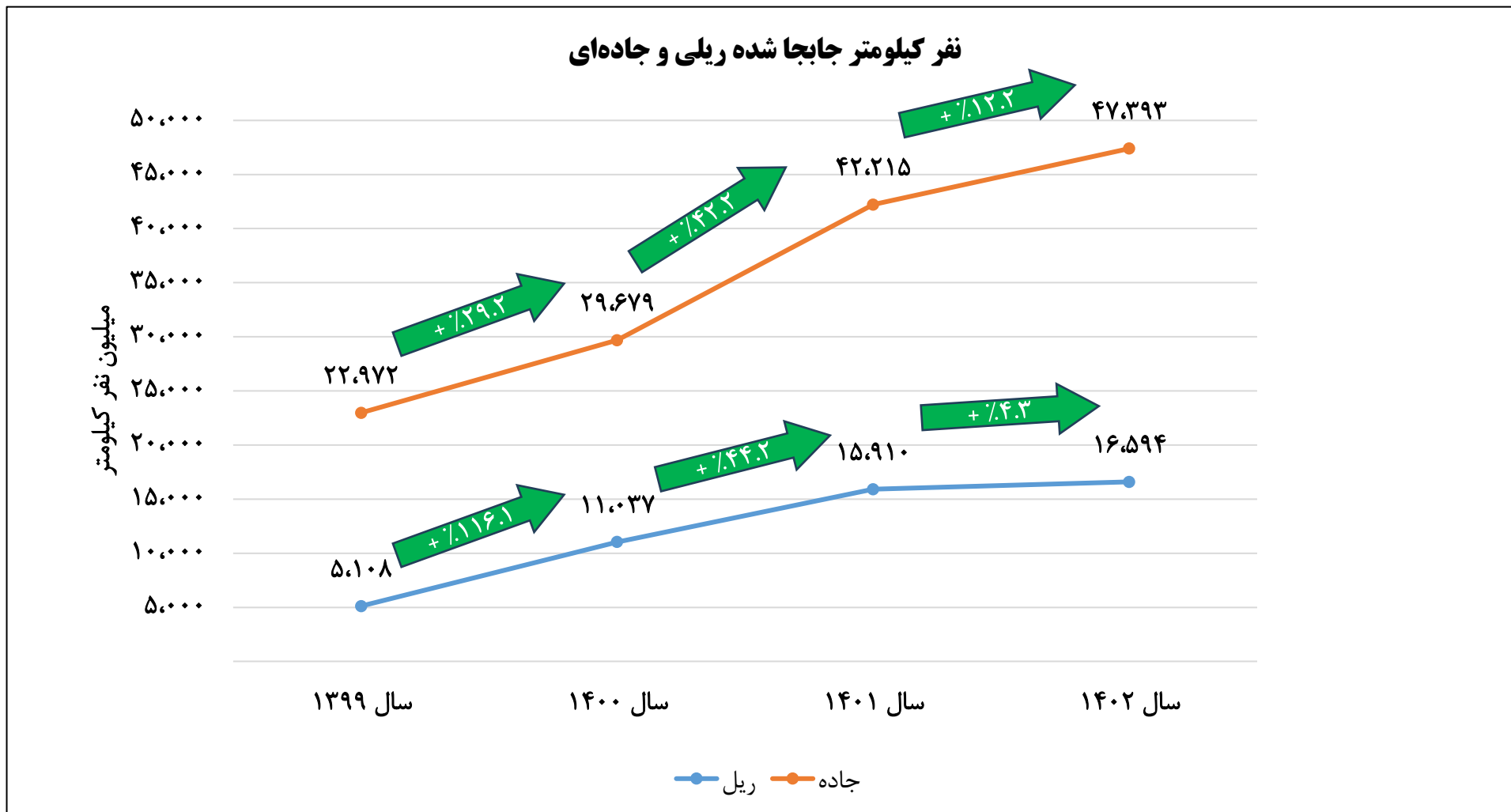


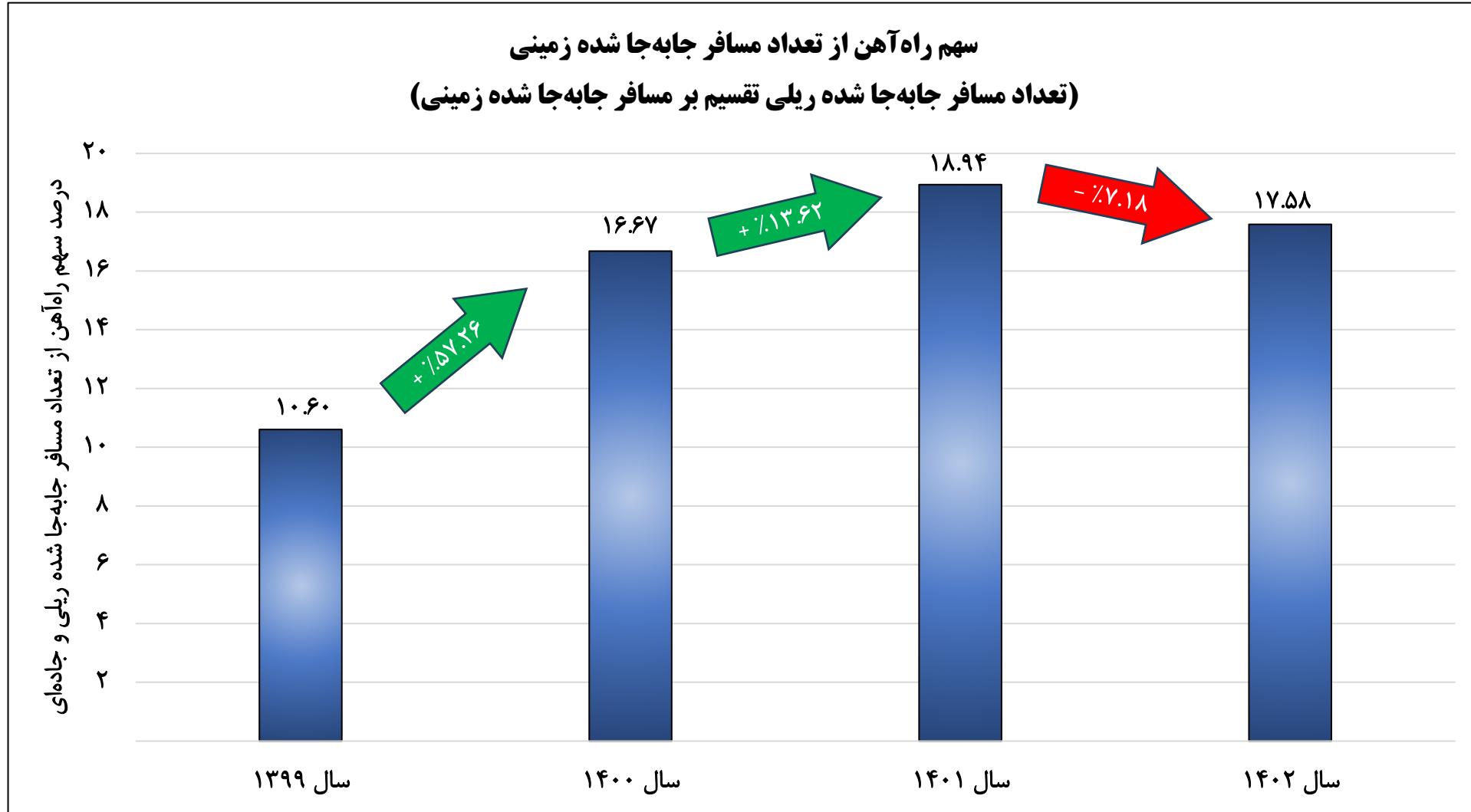
مقایسه عملکرد جابه‌جایی مسافر ریلی و جاده‌ای کشور در سال ۱۴۰۲ و مقایسه آن با ۳ سال گذشته



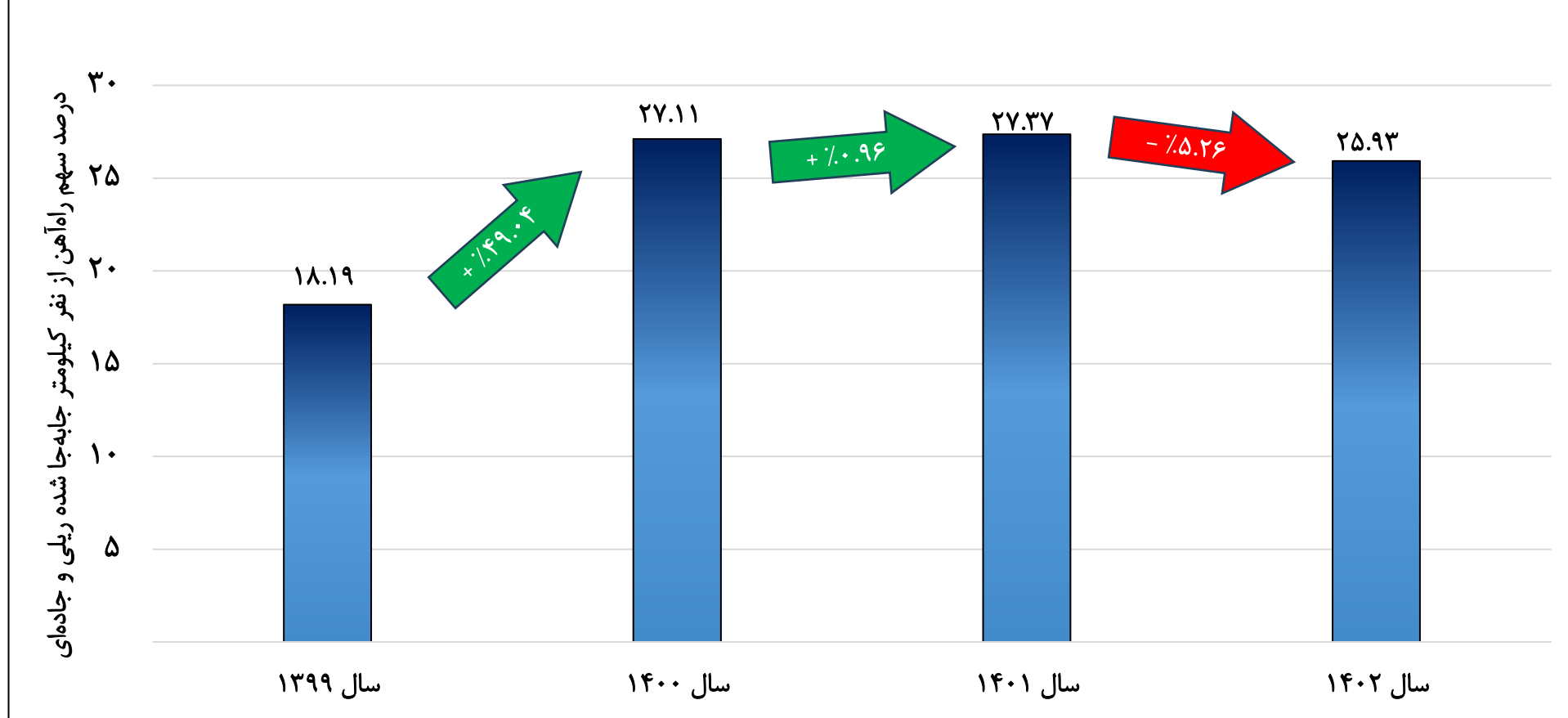
شاخص	واحد	سال ۱۳۹۹	سال ۱۴۰۰	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲
مسافر جابه‌جا شده جاده‌ای عمومی (با صورت وضعیت)	هزار نفر	۹۲/۰۰۰	۱۰۳/۰۰۰	۱۲۷/۰۰۰	۱۴۹/۰۰۰
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۱۱.۹	۲۳.۳	۱۷.۳
مسافر جابه‌جا شده ریلی	هزار نفر	۱۰/۹۰۷	۲۰/۶۰۱	۲۹/۶۶۶	۳۱/۷۸۴
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۸۸.۹	۴۴.۰	۷.۱
سهم نفری ریل از جابه‌جایی مسافر زمینی عمومی	درصد	۱۰.۶۰	۱۶.۶۷	۱۸.۹۴	۱۷.۵۸
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۵۷.۲۶	۱۳.۶۲	-۷.۱۸
نفر کیلومتر جابه‌جا شده جاده‌ای عمومی (با صورت وضعیت)	میلیون نفر کیلومتر	۲۲/۹۷۲	۲۹/۶۷۹	۴۲/۲۱۵	۴۷/۳۹۳
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۲۹.۲	۴۲.۲	۱۲.۲
نفر کیلومتر جابه‌جا شده ریلی	میلیون نفر کیلومتر	۵/۱۰۸	۱۱/۰۳۷	۱۵/۹۱۰	۱۶/۵۹۴
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۱۱۶.۱	۴۴.۲	۴.۳
سهم نفر کیلومتری ریل از نفر کیلومتر جابه‌جا شده زمینی عمومی	درصد	۱۸.۱۹	۲۷.۱۱	۲۷.۳۷	۲۵.۹۳
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۴۹.۰۴	۰.۹۶	-۵.۲۶







سهم راه آهن از نفر کیلومتر جابه جا شده زمینی
(نفر کیلومتر جابه جا شده ریلی تقسیم بر نفر کیلومتر جابه جا شده زمینی)

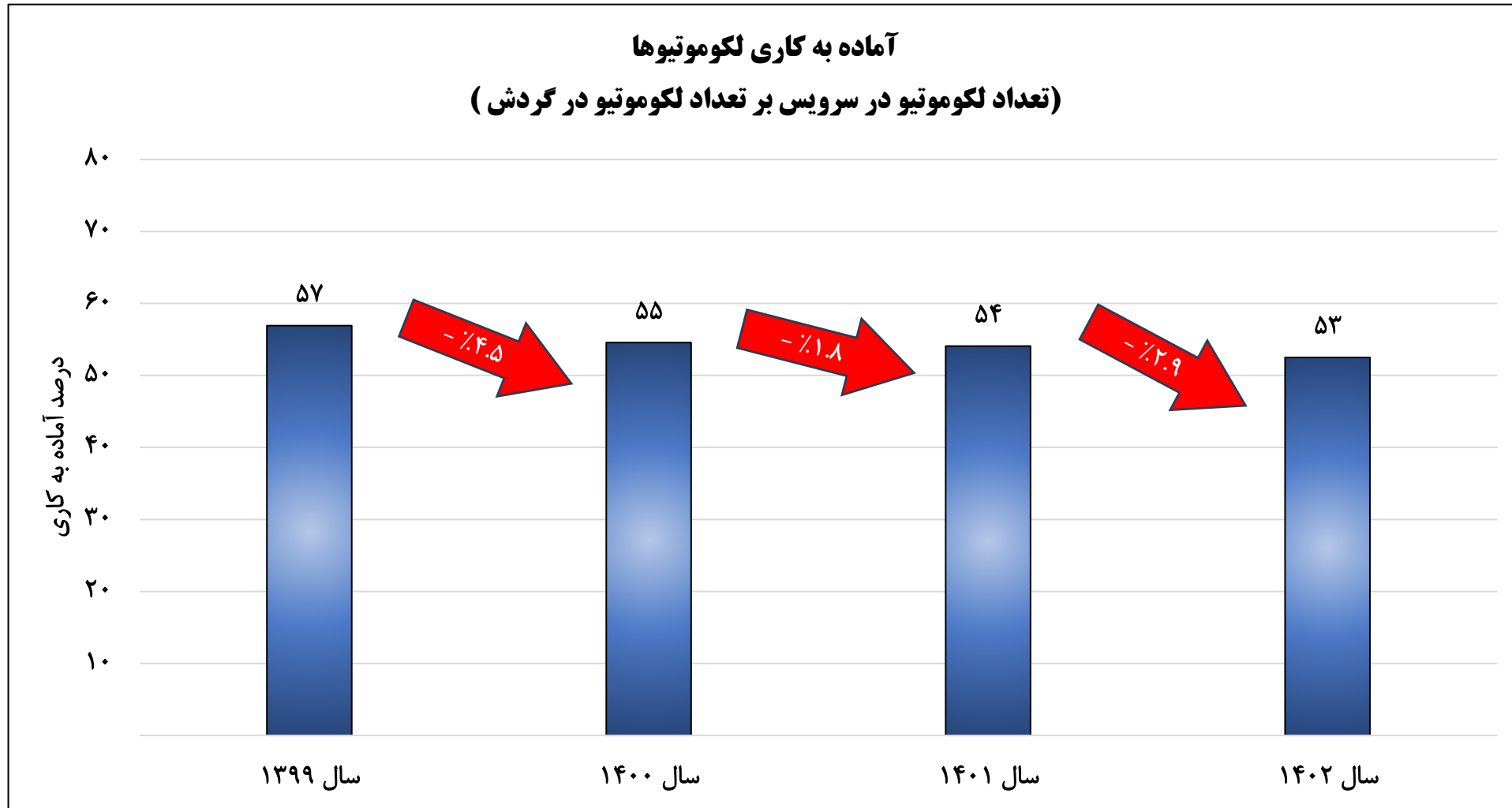


شاخص‌های بخش باری

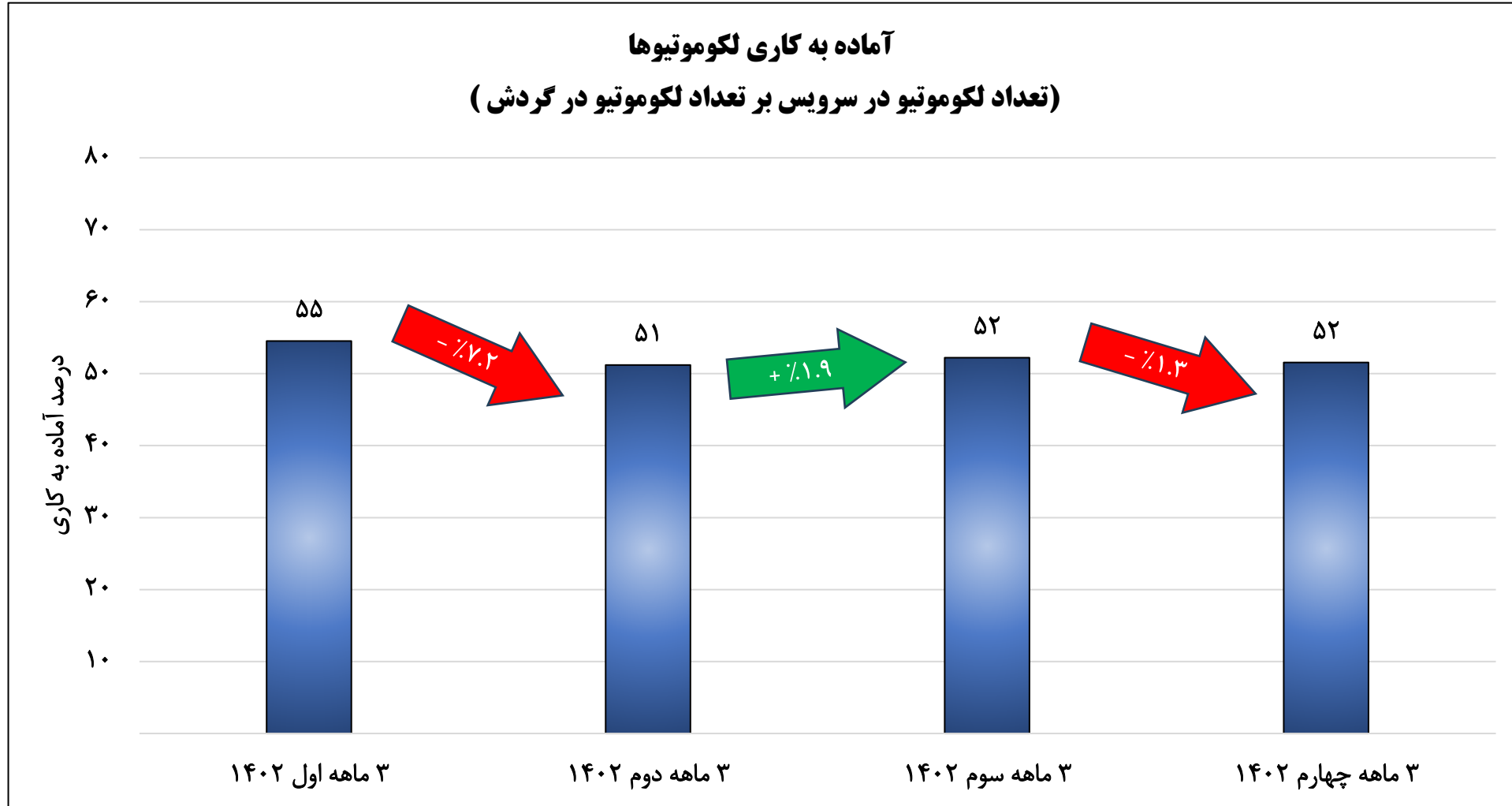
شاخص‌های بخش مسافری

شاخص‌های بخش نیروی کشش

شاخص	واحد	سال ۱۳۹۹	سال ۱۴۰۰	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲
تعداد لکوموتیو در سرویس	دستگاه	۵۴۳	۵۲۱	۵۲۶	۵۲۳
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۴.۱	۱.۰	-۰.۶
تعداد کل لکوموتیو	دستگاه	۹۵۴	۹۵۵	۹۷۳	۹۹۶
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۰.۱	۱.۹	۲.۴
درصد آماده به کاری لکوموتیوها	درصد	۵۷	۵۵	۵۴	۵۳
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۴.۵	-۱.۸	-۲.۹



شاخص	واحد	۳ ماهه اول ۱۴۰۲	۳ ماهه دوم ۱۴۰۲	۳ ماهه سوم ۱۴۰۲	۳ ماهه چهارم ۱۴۰۲
تعداد لکوموتیو در سرویس	دستگاه	۵۴۰	۵۰۹	۵۲۲	۵۱۸
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۵.۷	۲.۶	-۰.۸
تعداد کل لکوموتیو	دستگاه	۹۹۰	۹۹۴	۱/۰۰۰	۱/۰۰۵
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۰.۴	۰.۶	۰.۵
درصد آماده به کاری لکوموتیوها	درصد	۵۵	۵۱	۵۲	۵۲
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۷.۲	۱.۹	-۱.۳



- در سال ۱۴۰۲ تمامی شاخص های عملکردی حمل بار ریلی، به استثناء شاخص های مرتبط با حمل بار ترانزیتی، نسبت به سه سال گذشته آن کاهش یافته است. به طور مشخص تناژ و تن کیلومتر بار حمل شده در سال ۱۴۰۲ به ترتیب ۴۳ میلیون تن و ۲۹ میلیارد تن کیلومتر بوده است که کمترین مقادیر این شاخص ها در چهار سال اخیر می باشد. از دیگر شاخص های مهم حمل بار ریلی می توان به بهره وری و سرعت بازرگانی واگن های باری اشاره نمود که مقدار چابکی سیستم حمل بار را نشان می دهند. متأسفانه این دو شاخص نیز در سال ۱۴۰۲ کمترین مقادیر را در میان چهار سال اخیر به خود اختصاص داده اند. همچنین اگر شاخص های عملکردی حمل بار را به صورت فصلی طی سال ۱۴۰۲ مورد بررسی قرار دهیم پی خواهیم برد که در زمستان ۱۴۰۲ به استثناء شاخص های مرتبط با حمل بار ترانزیتی، تمامی شاخص ها کاهش یافته اند و کمترین مقدار را نسبت به سه فصل پیشین دارند. معنی این روند، آن است که این شاخص ها از آغاز سال ۱۴۰۳ نیز روند کاهشی خود را ادامه می دهند.

- با نگاهی کلان تر به نقش راه آهن در حمل بار کشور درمی یابیم که بر خلاف چشم اندازهای تعیین شده در اسناد بالادستی مبنی بر افزایش سهم حمل بار ریلی تا دست کم ۳۰ درصد از کل بارهای زمینی کشور، سهم این شیوه حمل و نقلی به حدود ۷ درصد از کل تناژ بار حمل شده زمینی و حدود ۹ درصد از تن کیلومتر بار حمل شده زمینی رسیده که در سال های اخیر روندی کاهشی و نگران کننده بوده است.

- اما در بخش مسافری، عملکرد خوبی در سال ۱۴۰۲ به ثبت رسیده است. جابه‌جایی ۳۲ میلیون مسافر (معادل با ۱۶.۵ میلیارد نفر کیلومتر) بر عملکرد قابل قبول این بخش در سال گذشته صحنه می‌گذارد. از طرفی متاسفانه بررسی شاخص‌های مربوط به بخش مسافری به صورت فصلی در سال ۱۴۰۲ حاکی از کاهش هر سه شاخص تعداد مسافر، نفر کیلومتر و بهره‌وری واگن‌های مسافری در هر فصل نسبت به فصل پیش از خود است. این روند کاهش طی سال ۱۴۰۲، مشابه بخش باری، ثابت می‌کند که روند کاهشی این شاخص‌ها در سال ۱۴۰۳ نیز تداوم خواهد داشت.
- در سال ۱۴۰۲، سهم راه‌آهن از جابه‌جایی مسافر زمینی عمومی نسبت به سال قبل کاهش یافته و از نظر تعداد مسافر به ۱۷.۶ درصد و از نظر شاخص نفر-کیلومتر به ۲۶ درصد رسیده است.

- با وجود افزایش تعداد کل لکوموتیوهای کشور در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱، تعداد لکوموتیو آماده به کار کاهش یافته است. آماده به کاری لکوموتیوها در سال گذشته به ۵۳ درصد رسیده که کمترین مقدار این شاخص در ۴ سال اخیر را نشان می دهد. تاثیر مستقیم بخش نیروی کشش بر عملکرد حمل بار و مسافر ریلی بیانگر لزوم توجه حاکمیت به چالش های این بخش و شکست ایده ی حفظ تصدی گری دولت در این حوزه است. لذا عملی نمودن راهکارهای پیشنهادی خبرگان صنعت حمل و نقل ریلی برای برون رفت از این شرایط بحرانی ضروری می باشد. باید توجه داشت هر چند که در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ تعداد ۲۳ دستگاه لکوموتیو به آمار میانگین ماهیانه تعداد کل لکوموتیوهای کشور اضافه شده، اما در مقابل تعداد ۳ دستگاه لکوموتیو از آمار میانگین ماهیانه تعداد لکوموتیوهای آماده به کار در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ کم شده است و این بدان معناست که در برابر افزایش ۲۳ دستگاهی، ۲۶ دستگاه لکوموتیو طی سال ۱۴۰۲ از مدار خدمت خارج شده اند.

- در سال ۱۴۰۲ اتفاقات زیر بر صنعت حمل و نقل ریلی کشور اثرگذاری جدی داشته‌اند:

- رشد سوانح ریلی و تحمیل بخش زیادی از خسارت‌های آنها بر بخش خصوصی
- توقیف طولی‌المدت تعداد زیادی از واگن‌های باری و مسدودسازی سیستم صدور بارنامه شرکت‌های بخش خصوصی به بهانه‌های غیرموجه و خلاف قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی
- تداوم ترک فعل و نقض عهد راه‌آهن در آزادسازی قیمت بلیت قطارهای مسافری ۵ ستاره که منجر به زیان دهی بیشتر این قطارها شده است
- فسخ سفارش‌های ساخت واگن از طرف سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و خالی ماندن ظرفیت کارخانه‌های واگن‌سازی
- بی‌توجهی دولت به نامه تاریخی تشکل‌ها و متخصصین فعال در حوزه حمل و نقل ریلی به ریاست محترم جمهور (نامه شماره ۱۴۰۲/۵۰۸/الف مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۴) و تشدید بی‌سابقه بحران در این بخش حیاتی اقتصاد کشور
- تلاش مدیریت شرکت راه‌آهن ج.ا.ا. برای ایجاد تفرقه میان فعالان بخش خصوصی و قرار دادن شرکت‌های عضو انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته در مقابل این تشکل با الزام ایشان به نگارش نامه‌های جهت‌دار
- افزایش ۴ باره تعرفه دسترسی به شبکه ریلی طی سال ۱۴۰۲ (در تاریخ‌های ۱۴۰۲/۰۳/۰۱، ۱۴۰۲/۰۳/۱۶، ۱۴۰۲/۰۹/۰۵ و ۱۴۰۲/۱۱/۱۴) مجموعاً به مقدار حداقل ۴۷٪ و حداکثر ۱۲۰٪ و بی‌توجهی به دستور صریح معاون اول محترم رئیس جمهور مبنی بر لغو بخش‌نامه شرکت راه‌آهن مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۸

- وخامت شاخص های کلیدی عملکرد راه آهن در پایان سال ۱۴۰۲ و رویدادهای ناگواری که در این گزارش به برخی از آنها اشاره شد، برای بخش خصوصی «بی پناه» سرمایه گذار در صنعت حمل و نقل ریلی کشور قابل تحمل نیست. متأسفانه دولت نیز در چنین شرایطی، به صدها هشدار و التجای مکتوب و علنی متخصصان دلسوز و فعالان بخش خصوصی و اندیشمندان این صنعت برای چاره اندیشی و ارتقای کیفیت مدیریت این بخش بی توجه بوده است. با چنین سطحی از رهاشدگی راه آهن که می توانست نقش مهمی در رشد اقتصادی کشور بازی کند، بخش حمل و نقل ریلی را در شرایط کنونی باید به سان محترمی مشرف بالموت تصور نمود که خواندن آیه شریفه **استرجاع (انا لله و انا الیه راجعون)** بر آن بی مورد نیست.