



# به نام خدا

چرا صاحبان بارهای عمده باید در حمل ریلی سرمایه‌گذاری کنند؟

سبحان نظری

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته

آبان ۱۴۰۲





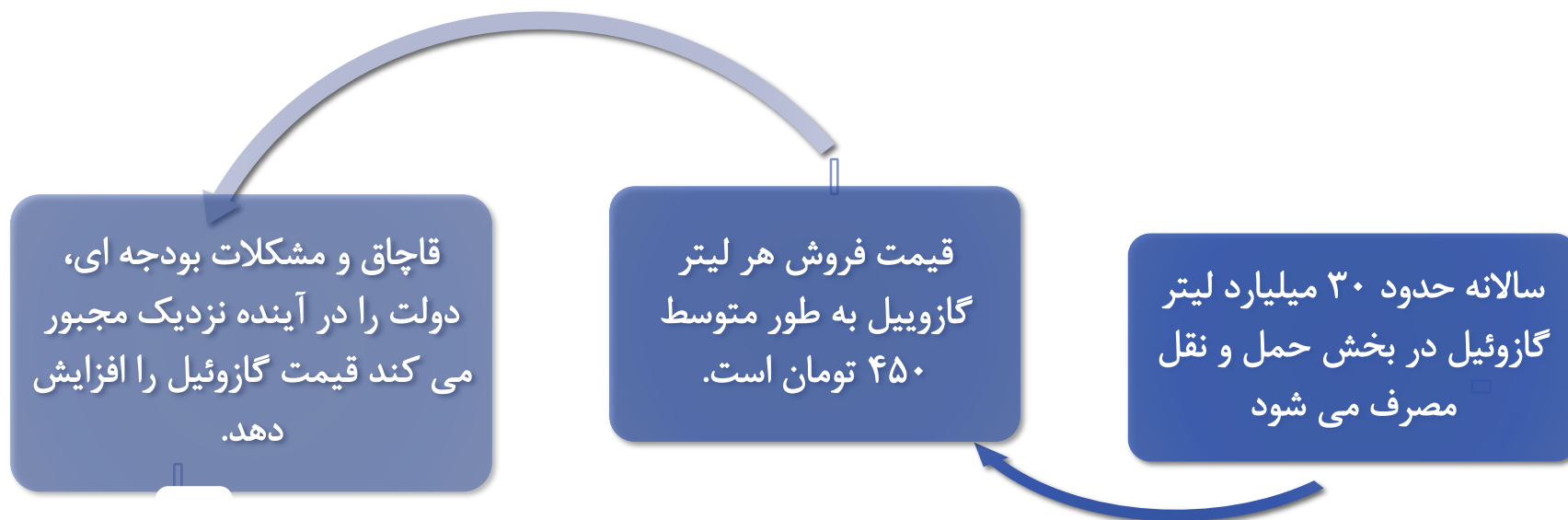
در این ارائه قصد داریم به صاحبان بار عمده در کشور هشدار دهیم که با توجه به روندهای محتمل در سال های آینده به دلیل:

(1) مشکلات بودجه ای دولت و اجبار به افزایش نرخ سوخت گازوئیل

(2) چشم انداز توسعه ای بیشتر صنایع عمده (صنعت فولاد به صورت نمونه)

قطعا الگوی تقاضای حمل و نقل بار کشور دچار شوک خواهد شد و به تعداد زیادی ناوگان ریلی نیاز خواهیم داشت که در حال حاضر در کشور موجود نیست.

بهترین چاره برای مقابله با شوک مذکور، این است که صاحبان بارهای عمده از اکنون برای تأمین ناوگان (و حتی خطوط) ریلی مورد نیاز خود، سرمایه گذاری کنند.

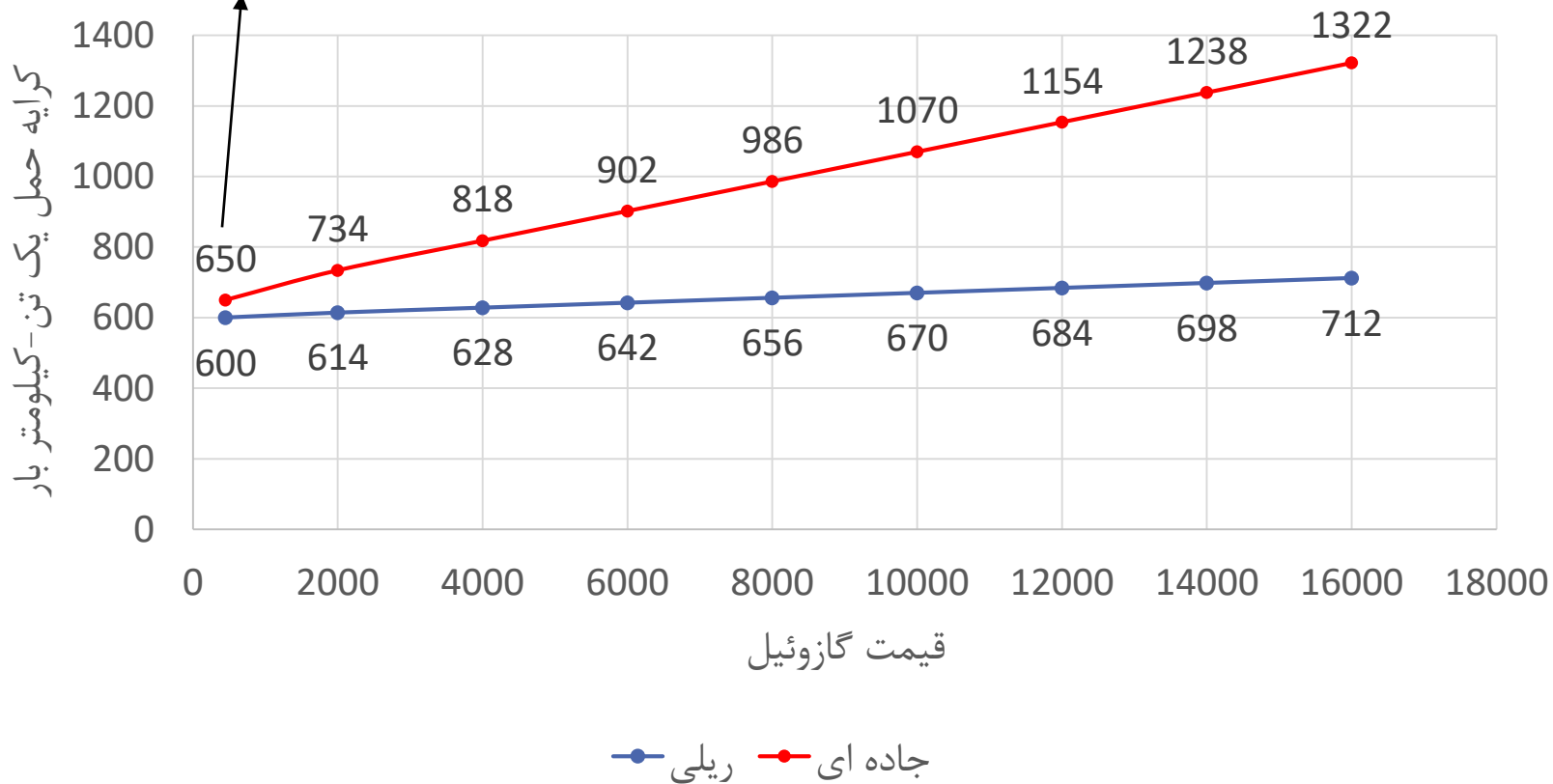




## پیش بینی افزایش کرایه حمل بار جاده‌ای و ریلی بر اثر افزایش نرخ گازوئیل



کرایه های فعلی با  
گازوئیل ۴۵۰ تومانی



فرض: کرایه حمل به اندازه  
افزایش هزینه سوخت  
افزایش می یابد

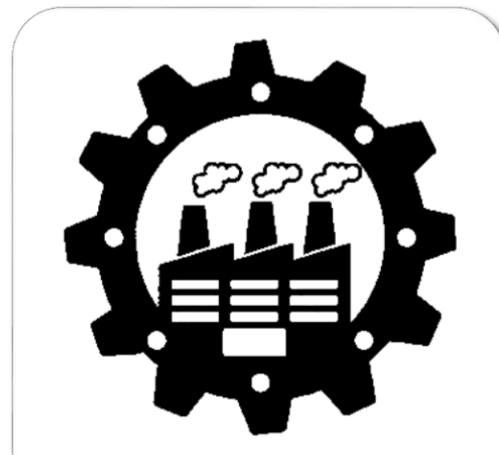
فرض: در حمل هر تن-  
کیلومتر بار در جاده ۴۲  
سی سی و در ریل، ۷  
سی سی گازوئیل مصرف  
میشود.



## نتیجه افزایش قیمت سوخت



صاحبان صنایع مجبور خواهند شد  
تقاضای حمل را به سوی شیوه ریلی  
منتقل کنند.



اجبار صاحبان صنایع بزرگ به افزایش  
کرایه کامیون



تقاضای رانندگان برای افزایش کرایه  
حمل



## تحلیل واگذاری حمل و نقل به صنعت ریلی

صنعت ریلی با کمبود ناوگان مواجه است.

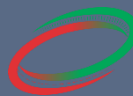
تعداد ناوگان مورد نیاز فعلی حداقل ۳ برابر وضع موجود است.

بخشی از افزایش ظرفیت حمل ریلی از طریق رشد بهره وری راه آهن است.

مقدار افزایش ظرفیت از راه بهره وری، کم است و جوابگوی تقاضای زیاد نیست.

فعلاً سرمایه گذاری در خرید واگن به عنوان یک کسب و کار مستقل جذاب نیست.

صنایع بزرگ باید خودشان از اکنون در خرید ناوگان ریلی سرمایه گذاری کنند.



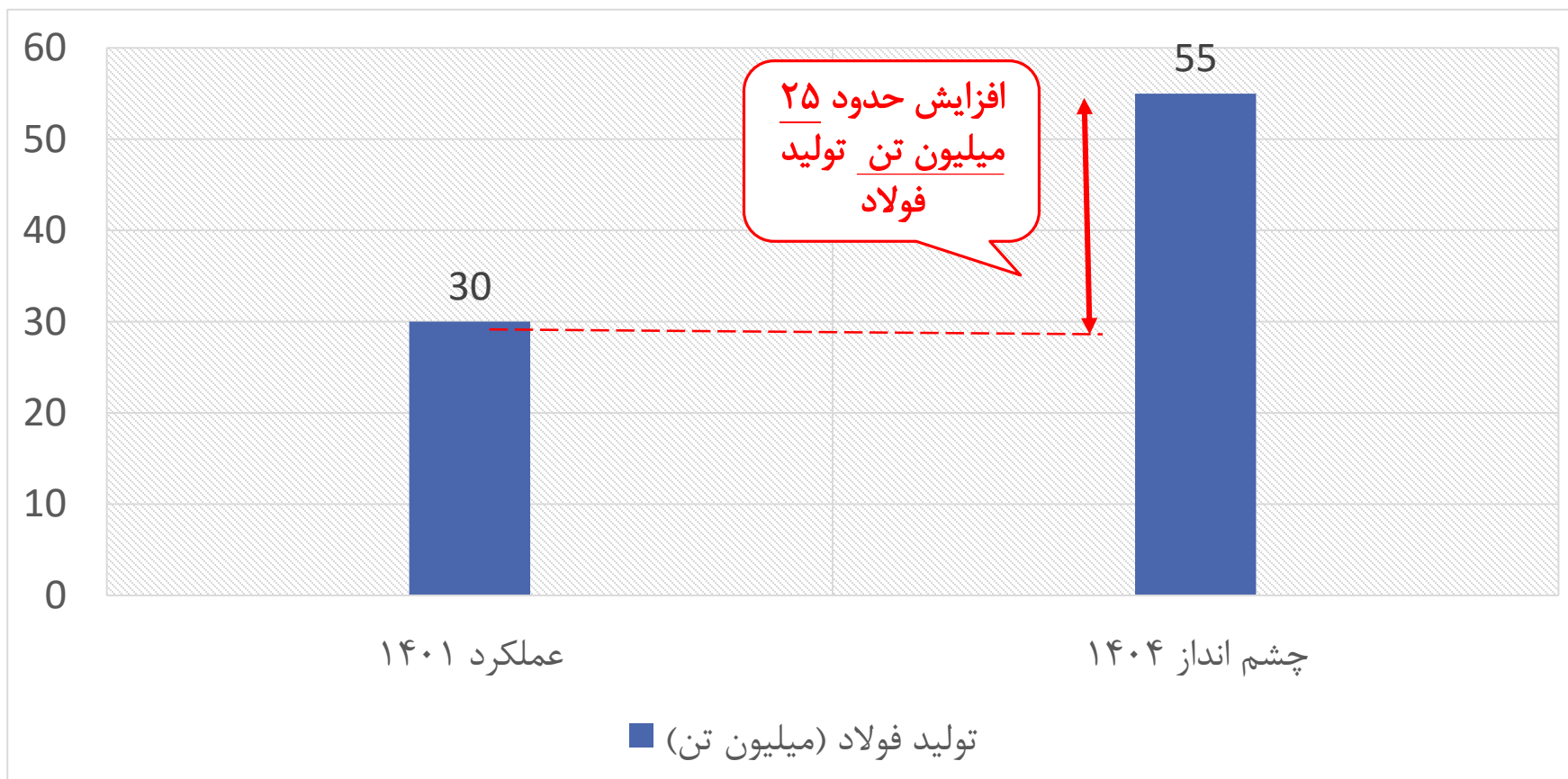
# تحليل نمونه: صنعت فولاد

---





## برآورد تقاضای حمل بار جدید ناشی از توسعه صنعت فولاد تا سال ۱۴۰۴





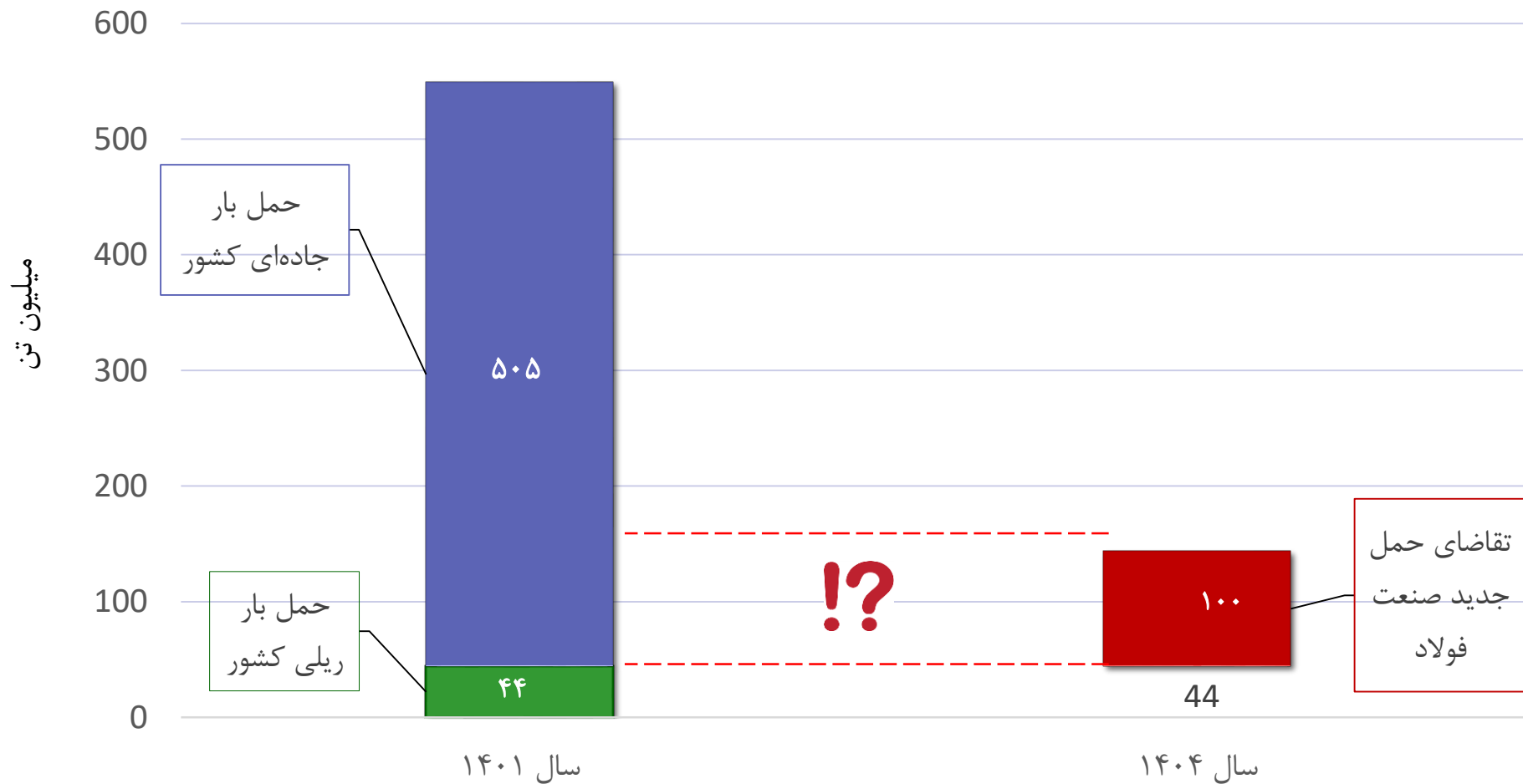


## افزایش بار ناشی از تولید فولاد در سال های آینده





## مقایسه اضافه بار صنعت فولاد با ظرفیت بخش حمل ریلی





تغییرات الگوی تقاضای حمل ناشی از افزایش قیمت گازوئیل در آینده نه چندان دور، صنعت حمل و نقل را دچار شوک خواهد کرد.

سرمایه گذاری در حمل و نقل ریلی به عنوان یک کسب و کار مستقل، فعلا جذاب نیست.

صنایع بزرگ باید خودشان از اکنون در خرید ناوگان ریلی سرمایه گذاری کنند. سودآوری این سرمایه گذاری، در صورت مالی هلدینگ نمایان می‌شود.

لجستیک، مانند انرژی، حلقه‌ی مهمی از زنجیره ارزش صنایع عمده است.

با تشکر از توجه شما

---