

# ششمین گردهمایی افطاری دانش‌آموختگان و استادان دانشکده‌ی مهندسی راه‌آهن برگزار شد

## بیان نیازهای جوانان آینده‌ساز راه‌آهن در یک دوره‌ی معنوی



دوشنبه شب، ۲۸ فروردین ماه ۱۴۰۲، تالار باشگاه راه‌آهن در شهرک اکباتان، میزبان مراسم افطاری کانون فارغ‌التحصیلان راه‌آهن بود. حاضران این نشست که تحت عنوان «ششمین گردهمایی افطاری دانش‌آموختگان و استادان دانشکده‌ی راه‌آهن» برگزار شد، دانشجویان، فارغ‌التحصیلان، استادان و مسؤولان دانشکده‌ی راه‌آهن و همچنین جمعی از مدیران عامل اسبق شرکت راه‌آهن، مسؤولان تشکلهای صنفی مرتبط، پیشکسوتان و مدیران شرکتهای ریلی، در مراسم حضور داشتند. این دوره‌ی معنوی که به همت کانون فارغ‌التحصیلان راه‌آهن برگزار شد، فرصتی برای ترسیم افق پیش‌رو و بیان دغدغه‌ها، مشکلات، چالش‌ها و نیازهای جوانانی بود که تحصیلات خود را در دانشکده‌ی راه‌آهن سپری کرده و حوزه‌ی ریلی را برای خدمت‌رسانی به میهن برگزیده‌اند.

معنوی هم‌به‌وسایله‌ی همین کمیته برنامه‌ریزی و اجرا شده است. یک کمیته‌ی مهم دیگر نیز به نام کمیته‌ی ارتباط با صنعت راه‌اندازی کرده‌ایم که مهم‌ترین برنامه‌ی آن، پی‌گیری بحث نظام مهندسی ریلی است. امیدواریم با کمک حاضران در این مراسم این هدف مهم صنفی را به نحو بهتری پی‌گیری کرده و به سرانجام برسانیم.

### تأکید بر اهمیت هشتمین کنفرانس مهندسی راه‌آهن

سید محمد موسوی، رئیس دانشکده‌ی مهندسی راه‌آهن، سخنران بعدی این گردهمایی بود که با اشاره به سابقه‌ی ۱۲ ساله‌ی فعالیت خود در این دانشکده بیان کرد؛ این دانشکده، برگزاری هشتمین کنفرانس مهندسی راه‌آهن را در هفته‌ی اول خردادماه امسال در دستور کار دارد. وی از حاضران در این نشست دعوت کرد حضور گرم و مثمرتری در کنفرانس مهندسی راه‌آهن داشته باشند. به گفته‌ی وی، تاکنون ۱۱۰ مقاله برای ارائه در این کنفرانس ارائه شده که کارگروه علمی در حال بررسی این مقالات هستند. نمایشگاهی نیز در حاشیه‌ی این کنفرانس برگزار خواهد شد که امیدواریم شرکتهای ریلی استقبال مناسبی از آن به عمل آورند و این همایش به تقویت ارتباط دانشگاه و صنعت منتهی شود.

### راه‌اندازی کمیته‌های کاربردی برای پیگیری اهداف کانون

سعید محمد یزدی دبیر کانون فارغ‌التحصیلان دانشکده‌ی مهندسی راه‌آهن، نخستین سخنران این مراسم بود. وی ضمن خوش آمدگویی به مدعوین بیان کرد؛ سنت حسنه‌ی افطاری دانش‌آموختگان در سال ۱۳۹۴ پایه‌گذاری شد و کانون فارغ‌التحصیلان راه‌آهن در سال ۱۳۹۵ شکل گرفت که اکنون در سومین دوره‌ی کانون هستیم. این کانون از نظر قدمت، سومین کانون دانشکده‌ای پس از دانشکده‌ی مکانیک و دانشکده‌ی عمران است. ما در این کانون به دنبال ایجاد و حفظ ارتباطات مثبت و سازنده بین دانش‌آموختگان این دانشکده و شبکه‌سازی، هم‌افزایی و تشکل‌آفرینی در راستای اهدافی همچون اشتغال و دفاع از حقوق حرفه‌ای جوانانی هستیم که حوزه‌ی ریلی را به عنوان رشته‌ی تحصیلی خود انتخاب می‌کنند.

وی افزود؛ کمیته‌هایی برای پی‌گیری این اهداف راه‌اندازی کرده‌ایم و اقداماتی نیز در این کمیته‌ها در دست انجام است که مختصراً به آن‌ها می‌پردازم. اما در آینده به تفصیل در مورد آن‌ها اطلاع‌رسانی خواهیم کرد. یزدی در ادامه ضمن معرفی کمیته‌های راه‌اندازی شده در کانون فارغ‌التحصیلان راه‌آهن و برخی از اقدامات آن‌ها اشاره و بیان کرد؛ کمیته‌ی روابط عمومی کانون، تمام امور اطلاع‌رسانی برنامه‌ها و اقدامات را به عهده دارد. کمیته‌ی آموزش و پرورش کانون، کمیته‌ی دیگری است که تاکنون دوره‌های آموزشی متعددی را برگزار کرده است.

یزدی بیان کرد؛ کمیته‌ی بعدی، کمیته‌ی رفاهی کانون است که سال گذشته اردوهای فرهنگی مفیدی برگزار کرد و این افطاری

گره‌گشایی از مشکل اشتغال جوانان فارغ‌التحصیل دانشکده‌ی مهندسی راه‌آهن

امکان پذیر است و اگر این تشکلی سازی در قالب نظام مهندسی ریلی انجام شود، اموری مثل ارتقاء کمیسیون سوانح ریلی و رتبه بندی اشخاص حقوقی با حضور همه ی مجموعه های ریلی قابل تحقق است. در حوزه ی ریلی در حال حاضر تجهیزات مختلف داخلی و خارجی وارد صنعت می شود که آن چنان که باید و شاید مورد بررسی کارشناسی قرار نمی گیرند و قطعاً استانداردهای این تجهیزات نیز یکی دیگر از بحث هایی است که اجرای آن با شکل گیری نظام مهندسی ریلی قابل انجام است.

شایان ذکر است این مراسم با حمایت انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی، شرکت ریل پرداز نوآفرین، شرکت مهندسیین مشاور راهبرد سنا، شرکت سریر لجستیک هوشمند، شرکت توسعه ی راه آهن آریا، شرکت حمل و نقل چند وجهی مپنا، شرکت تهیه و توزیع دنا آفرین فدک، تاکسی بیسیم، شرکت بهتاش سپاهان و سینا پارس آریا برگزار شد.

سید محمد صادق لاجوردی، عضو کانون دانش آموختگان راه آهن سخنان دیگر این مراسم بود که در سخنان خود به مشکلات فارغ التحصیلان این دانشکده، خصوصاً مشکل اشتغال آن ها اشاره کرد و از مسؤولان تشکلهای صنفی و پیشکسوتان و استادان حاضر در مراسم درخواست کرد برای حل این معضل با کانون فارغ التحصیلان همکاری کرده و با نهادهای دولتی و خصوصی رایزنی کنند. به گفته ی وی، صنایع ریلی از ظرفیت دانش آموختگان دانشکده ی مهندسی راه آهن به خوبی استفاده نمی کنند و این معضل می تواند با پروانه های صنفی مرتفع شود.

وی افزود؛ بسیاری از دانش آموختگان تمایل دارند به صورت نیمه وقت و پاره وقت در صنایع ریلی مشغول به کار شوند که اگر سازمان نظام مهندسی ریلی شکل بگیرد، این امر به نحو بهتری نظم پیدا خواهد کرد. لاجوردی همچنین با تأکید بر نیاز حوزه ی ریلی به مشارکت جوانان کارشناس و دارای علم روز مهندسی راه آهن بیان کرد؛ این مشارکت از طریق تشکلی سازی

