

صرفه‌جویی ارزی ۲۵ میلیون دلاری، با تولید چرخ‌های یکپارچه



نورالدین علی‌آبادی،
رئیس هیأت‌مدیره‌ی شرکت صنایع تجهیزات ریلی واگن‌آسایدک



رئیس هیأت‌مدیره‌ی شرکت صنایع تجهیزات ریلی واگن‌آسایدک خبر داد:

تامین قطعات در صنایع ریلی که بسیاری از آن‌ها از طریق واردات صورت می‌گیرد، سالانه زمین‌های خروج میلیون‌ها دلار را فراهم می‌کند. حال آن‌که با کمی حمایت‌های بخش دولتی، امکان تولید داخل وجود دارد. به گفته‌ی فعالان صنعت ریلی، سالانه بالغ بر ۲۵ میلیون دلار تنها صرف واردات چرخ‌مورد نیاز ناوگان ریلی می‌شود. این در حالی است که با استفاده از ظرفیت‌های داخلی در کمتر از ۴ سال، امکان خودکفایی در این زمینه وجود دارد.

۳۴

چرخ‌های باندازی استفاده می‌شود. ولی با پیشرفت تکنولوژی و افزایش سرعت قطارها، افزایش بارمحوری و همین‌طور لزوم کاهش خط ترمز قطارها، استفاده از چرخ‌های باندازی به مرور از دستور کار کشورهای مختلف خارج شده و استفاده از چرخ‌های یکپارچه توسعه یافته است. در این نوع چرخ‌ها، ضمن رفع مشکلات استفاده از چرخ‌های باندازی، افزایش ایمنی در حد قابل قبولی توسعه یافته است.

در حمل‌ونقل ریلی کشورمان نیز جایگزینی چرخ منو بلوک، به جای چرخ باندازی، به سرعت در حال اجرا است. ولی در حال حاضر استفاده از دو نوع چرخ مذکور در حد مساوی، یعنی ۲۵ هزار چرخ باندازی و حدود ۲۵ هزار چرخ منو بلوک است که قطعاً در آینده این نسبت به

نورالدین علی‌آبادی، رئیس هیأت‌مدیره‌ی شرکت صنایع تجهیزات ریلی واگن‌آسایدک، در تشریح اقدامات و اهداف این شرکت به ندای حمل‌ونقل ریلی گفت: این شرکت با هدف تامین قطعات صنایع مختلف، با روش فورج و رینگ کار خود را آغاز کرده و هدف اصلی خود را تامین نیازهای بخش ریلی کشور و با تولید بانداز و چرخ منو بلوک در مرحله‌ی نخست و سپس سایر صنایع، مانند؛ صنایع پتروشیمی، نفت و گاز، کشتی‌سازی و سایر بخش‌های مرتبط، مانند؛ آب و آبرسانی در نظر گرفته است.

وی در ادامه افزود؛ باید توجه داشت که ۲ نوع تکنولوژی در تولید چرخ واگن وجود دارد. در نوع نخست که از روش قدیمی بهره می‌گیرد،

تا سال ۱۴۰۶، به حدود ۳۶ هزار حلقه می‌رسد که بیش از نیاز کشور خواهد بود و بدین ترتیب امکان صادرات چرخ نیز وجود خواهد داشت. وی در پاسخ به این که آیا زمینه صادرات تولیدات فراهم است، گفت: با توجه به بهره‌گیری از مواد اولیه با کیفیت و تکنولوژی روز در تولید و تقاضای مناسب در منطقه و با حذف اوکراین به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده منطقه‌ای این‌گونه چرخ و با توجه به رشد تقاضا، ارزیابی ما وجود بازار صادراتی مناسب برای تولیدات ایرانی خواهد بود.

رئیس هیأت‌مدیره‌ی شرکت صنایع تجهیزات ریلی واگن‌آسایدک در خصوص نقش حمایت‌های دولت در تولید گفت: مشکل اساسی در صنعت ریلی، تصدی‌گری دولت بدون برنامه‌ریزی و قبول مسؤلیت است و دولت هیچ برنامه‌ی مشخص و مدون برای توسعه‌ی حمل‌ونقل ریلی و رفع مشکلات و موانع آن در دست ندارد و علی‌رغم این مشکلات، از بخش خصوصی نیز حمایت‌های لازم را به عمل نمی‌آورد. وی تصریح کرد؛ شرکت فولاد اسفراین که زیرمجموعه‌ی یکی از شرکت‌های دولتی است، تاکنون دو بار تولید چرخ‌های منوبلوک را در این کارخانه به‌صورت نمایشی افتتاح کرده است. اما هیچ‌گاه خط تولید واقعی را راه‌اندازی نکرده است و خط تولید خاصی برای آن قابل مشاهده نیست و حتی توافق‌نامه‌های مبادله شده با این شرکت برای تولید مشترک نیز که چندین بار با آن شرکت مبادله شده است، هیچ‌گاه به مرحله‌ی اجرایی نرسیده است.

علی‌آبادی با عنوان این که قیمت تامین چرخ، سهمی ۲۰ درصدی از قیمت یک واگن را به خود اختصاص می‌دهد، اعلام کرد؛ در حال حاضر برای تولید هر واگن حداقل ۸ هزار یورو بابت خرید چرخ مصرف می‌شود که سهم ارزی بالایی را در بر دارد، از صرفه‌جویی ارزی و کاهش هزینه‌های صنعت ریلی در صورت راه‌اندازی کارخانه‌ی تولید چرخ خبر داد و اعلام کرد؛ هم‌اکنون بیش از ۱۰۰ نفر در این مجموعه مشغول به کار هستند که با بهره‌برداری خط تولید، این میزان تا ۵۰۰ نفر به‌صورت مستقیم و ۱۵۰۰ نفر به‌صورت غیرمستقیم افزایش می‌یابد.



سود چرخ‌های یکپارچه تغییر خواهد کرد. در بخش تولید بانداژ در حدود ۵ سال است که واردات قطع شده است و با ورود شرکت واگن‌آسا به جمع تولیدکنندگان، اکنون سه شرکت به تولید این محصول مشغول هستند و نیاز به ورود بانداژ وجود ندارد. اما کماکان سایر رینگ‌های مورد نیاز، مانند؛ رینگ‌های واسطه، فلنج‌ها و بدنه‌ی شیرها در حجم وسیع به کشور وارد می‌شوند که امیدواریم با افزایش تولیدات، از واردات این نوع رینگ‌ها نیز جلوگیری و نیاز داخلی را مرتفع کنیم.

این فعال حوزه‌ی ریلی با عنوان این که در بخش تولید چرخ در حال حاضر حدود ۹۰ درصد از نیاز کشور از مسیر واردات تامین می‌شود، بی‌نیازی به واردات را به ۵۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری منوط دانست و گفت: متأسفانه بخش خصوصی از توان لازم برای تامین این حجم از سرمایه‌گذاری برخوردار نیست و این در حالی است که این‌گونه سرمایه‌گذاری‌ها در اولویت برنامه‌های دولت نیز قرار ندارند.

وی گفت: شرکت صنایع تجهیزات ریلی واگن‌آسایدک با خرید خط تولید چرخ‌های منوبلوک و سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیون دلاری، یک خط تولید چرخ دست‌دوم را خریداری کرده که بخش زیادی از ماشین‌آلات آن به کشور وارد شده و بخشی نیز در حال حمل به کشور است. اما متأسفانه تاکنون هیچ همکاری و پشتیبانی از سوی منابع دولتی شامل؛ وزارت راه و شهرسازی، راه‌آهن جمهوری اسلامی و وزارت صمت به عمل نیامده است. با توجه به امکانات موجود در استان اصفهان، جانمایی نصب این خط در استان اصفهان و شهر صنعتی اشترجان در نظر گرفته شد و حتی یک کارخانه که به دلایلی تعطیل شده بود، برای نصب و استقرار این دستگاه‌ها خریداری شد. ولی پی‌گیری‌های مکرر این شرکت برای رفع مشکلات کارخانه‌ی مذکور با مدیران صنایع استان، مدیران شهرک و همین‌طور استانداری اصفهان، بدون نتیجه بود و در نهایت و علی‌رغم درخواست‌های مکرر، حتی موفق به ملاقات حضوری با استاندار اصفهان یا هیچ‌کدام از معاونین ایشان نشدیم و پس از یک سال معامله فسخ شد و بدین ترتیب انجام پروژه حداقل یک سال به تعویق افتاد.

به گفته‌ی علی‌آبادی، متعاقباً برای خریداری زمین مناسب که دارای زیربنای کافی باشند، اقدام شده و امید می‌رود به‌زودی موانع اصلی رفع شده و مراحل نصب، آماده‌سازی و بهره‌برداری آغاز شود. بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در سال ۱۴۰۳، مراحل اولیه طی خواهد شد و در سال ۱۴۰۴، تولید آزمایشی انجام و در سال ۱۴۰۵، امکان تولید ۶ هزار حلقه چرخ منوبلوک فراهم خواهد شد که این میزان

