

# گزارشی از مهم‌ترین اقدامات

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته در سال ۱۴۰۱

تا شوم روشکر دل با به آه آتشین  
گرم خوبی‌های شمع انجمن بید مرا

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته، به‌عنوان بزرگ‌ترین و معتبرترین تشکل فعال در حوزه‌ی حمل و نقل ریلی، همواره در سال‌های فعالیت خود، در حمایت و صیانت از حقوق اعضا و ایجاد انسجام بین آن‌ها تلاش کرده است. همچنین؛ با بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی، مدیریتی، تجربی و مالی اعضا، به‌کارگیری ظرفیت‌های قانونی کشور و ایجاد تعامل سازنده بین بخش خصوصی ریلی و نهادهای حاکمیتی، حداکثر سعی خود را برای بهبود فضای کسب و کار و توسعه‌ی حمل و نقل ریلی کشور به‌کار بسته است. انجمن در سال ۱۴۰۱ همچون سال‌های گذشته و با همکاری اعضا کوشید، باری از مشکلات این صنف بردارد تا به نحو احسن به‌عنوان نماینده‌ی بخش خصوصی در جهت بهبود وضعیت حمل و نقل ریلی کشور گام بردارد. از جمله مهم‌ترین اقدامات انجمن در سال گذشته می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- پی‌گیری مشکلات شرکت‌های مالک لکوموتیو در جهت وصول بدهی چندین ماهه از راه‌آهن
- پی‌گیری مشکل درخواست حسابرسی صورت‌های مالی شرکت‌های لکوموتیوی، به‌وسیله‌ی راه‌آهن

## ۳) اقدامات انجام‌شده در بخش باری

- پی‌گیری موضوع افزایش بی‌رویه‌ی حق دسترسی ریلی، جریسه‌ی تأخیر در پرداخت حق دسترسی و انسداد سیستم صدور بارنامه‌ی ریلی از مراجع دولتی مانند؛ وزارت راه و شهرسازی، شورای رقابت، مجلس شورای اسلامی و ...
- تحلیل، بررسی و استخراج تعرفه‌ی پایه‌ی مالکانه‌ی واگن‌های لیه‌بلند، لیه‌کوتاه و مخزن‌دار و ابلاغ آن به شرکت‌های عضو
- پی‌گیری‌های مکرر از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، برای اعمال افزایش تعرفه‌ی حمل ریلی واگن‌های مخزن‌دار
- پی‌گیری تمدید مجوز گمرک شرکت‌ها با مکاتبه، مذاکره و برگزاری چندین جلسه با مسؤولین ذی‌ربط در راه‌آهن، دفتر ترانزیت گمرک ایران، معاون حقوقی گمرک و معاون پشتیبانی گمرک ج.ا.
- نهایی کردن فرمت جدید نحوه‌ی محاسبه‌ی فهرست‌بهای تعمیرات ویژه و اساسی سالانه، با همکاری انجمن صنفی کارفرمایی تولیدکنندگان واگن، لکوموتیو، تجهیزات و صنایع ریلی و تعیین نرخ خدمات تعمیرات ویژه و اساسی به‌صورت سالیانه
- تأسیس کارگروه فنی واگن‌های باری متشکل از تیم منتخب کمیته‌ی فنی انجمن و نمایندگان پیمانکاران تعمیراتی، به‌منظور پی‌گیری متمرکز موضوعات و شرکت در جلسات

## ۱) ارتباط با نهادهای حاکمیتی

- دفاع از حقوق صنف در مجامع عالی دولتی از قبیل؛ مجلس شورای اسلامی، سازمان برنامه و بودجه، شورای رقابت و ...
- اعلام نظر و پیگیری در خصوص تغییر ساختار حمل و نقل ریلی در ایران و الزام وجود نهاد تنظیم‌گر مستقل از شرکت راه‌آهن ج.ا. در زمینه‌های اقتصادی، ایمنی و ...
- مشارکت و اعلام نظر در تدوین و تنظیم آیین‌نامه‌های اجرایی از جمله؛ قرارداد بهره‌برداری ریلی، آیین‌نامه‌ی حدود مسؤلیت شرکت‌ها، آیین‌نامه‌ی بیمه‌ی عمر واگن‌ها و ...
- همکاری با مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در برگزاری سلسله جلسات نشست با فعالین بخش‌های مختلف ریلی و دریافت فهرست مشکلات و راهکارهای حل آن
- دفاع از حقوق شرکت‌های عضو در کمیسیون عالی سوانح توسط نماینده‌ی انجمن
- اعلام نظر برای تدوین قانون برنامه‌ی هفتم توسعه‌ی اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، در بخش حمل و نقل ریلی

## ۲) اقدامات انجام شده در بخش نیروی کشش

- تشکیل شرکت مشترک حق‌العمل‌کاری لکوموتیوی، به‌منظور انعقاد مستقیم قرارداد حمل ریلی فی‌مابین شرکت‌های مالک واگن باری و لکوموتیو
- پی‌گیری موضوع تعرفه‌گذاری خدمات نیروی کشش از شورای رقابت، بابت تدوین چهارچوب منطقی و جلوگیری از قیمت‌گذاری یک‌جانبه‌ی راه‌آهن

مستقیم با پیمانکاران با واسطه با راه آهن  
 ■ رایزنی و پی گیری در خصوص دریافت موافقت راه آهن و وزارت راه و شهرسازی، برای امکان سیر واگن های بالای ۳۰ سال به مدت محدود  
 ■ پی گیری از راه آهن بابت موافقت بخشودگی اجاره بهای فضا های تعمیراتی در اختیار شرکت ها، به مدت ۳ الی ۵ ماه  
 ■ اقدام برای تأمین و نصب دستگاه نوبت دهی در مراکز پر جمعیت فروش بلیت  
 ■ اقدام برای دریافت یارانه های بخش مسافری از دولت و سازمان های ذی ربط، نظیر سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف کنندگان



#### ۵) روابط عمومی و مطبوعات

■ استفاده از پایگاه های خبری و رسانه های مختلف در اعلام انتقادات و مشکلات صنعت حمل و نقل ریلی  
 ■ تغییر محتوا و فرم فعالیت های رسانه های انجمن در نشریه های ندای حمل و نقل ریلی و سایر پایگاه های اطلاع رسانی  
 ■ ارائه گزارش های فصلی بخش حمل و نقل ریلی کشور  
 ■ برگزاری نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته و میزگردهای تخصصی ریلی در حاشیه نمایشگاه  
 ■ ایجاد همکاری بیشتر با شرکت های عضو انجمن در امر جذب نیروی متخصص و استفاده از راه های رسانه های انجمن در اطلاع رسانی اخبار شرکت ها  
 ■ تقویت روابط عمومی انجمن.

■ پی گیری تشکیل شرکت مدیریت و نظارت بر تعمیرات واگن های باری  
 ■ پی گیری در مورد افزایش بی رویه قیمت برخی قطعات و انحصار ایجاد شده، با برگزاری جلسات هماهنگی و بازدیدهای کارشناسی، بابت ایجاد تفاهم مابین شرکت های مالک ناوگان و سازنده قطعه و نهایتاً ایجاد توافق روی قیمت گذاری و سفارش گذاری مقدار مابه التفاوت ظرفیت تولید و مقدار نیاز کشور  
 ■ تأسیس کارگروه سرمایه گذاری و اقتصاد حمل و نقل انجمن، به منظور بررسی تخصصی تر موضوعات مربوطه  
 ■ ایجاد سازوکار نظام مند برای بررسی عضویت شرکت های فوروردری در انجمن، با کمک کارگروه حمل و نقل بین المللی انجمن



#### ۴) اقدامات انجام شده در بخش مسافری

■ پی گیری مستمر و مؤثر، برای افزایش تعرفه های بلیت مسافری از کلیه مقامات راه آهن و سازمان حمایت، از تولیدکنندگان و مصرف کنندگان  
 ■ دریافت موافقت راه آهن بابت امکان تغییر فهرست بهای اغذیه تأمیننی در داخل قطارها  
 ■ انجام پی گیری های مکرر در خصوص دریافت نکردن موقت حق لکوموتیو از شرکت های مسافری در راستای تقویت نقدینگی  
 ■ انجام پی گیری های مکرر برای تعیین فهرست بهای هزینه تعمیرات ناوگان مسافری، به وسیله بخش خصوصی و به صورت

