

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

از بهارش پیداست

گزارش عملکرد حمل و نقل ریلی
در ۳ ماهه اول ۱۴۰۱

گروه مطالعات سیاست گذاری و پایش فضای کسب و کار انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته می کوشد با تهیه گزارش های آماری، تصویری شفاف از عملکرد گذشته صنعت و اثرات آن روی شاخص های مختلف حمل و نقل ریلی تهیه و منتشر نماید.

این گزارش های آماری ضمن فراهم نمودن ابزارهای تحلیلی برای شرکت های عضو انجمن، مدیران و کارشناسان بخش خصوصی و دولتی، آنها را در اتخاذ تصمیمات مبتنی بر شرایط واقعی در دو سطح سیاست گذاری کلان و بنگاهداری یاری می کند.

گزارش پیش رو به مقایسه شاخص های مهم این صنعت، در ۳ ماهه اول سال ۱۴۰۱ با مدت مشابه ۳ سال گذشته و همچنین ۴ فصل اخیر می پردازد. امید است با افزایش دقت و جامعیت تصمیمات مدیران بر مبنای آمار و اطلاعات به روز، شاهد بهبود و پیشرفت در صنعت حمل و نقل ریلی باشیم.

شاخص های بخش باری

شاخص های بخش مسافری

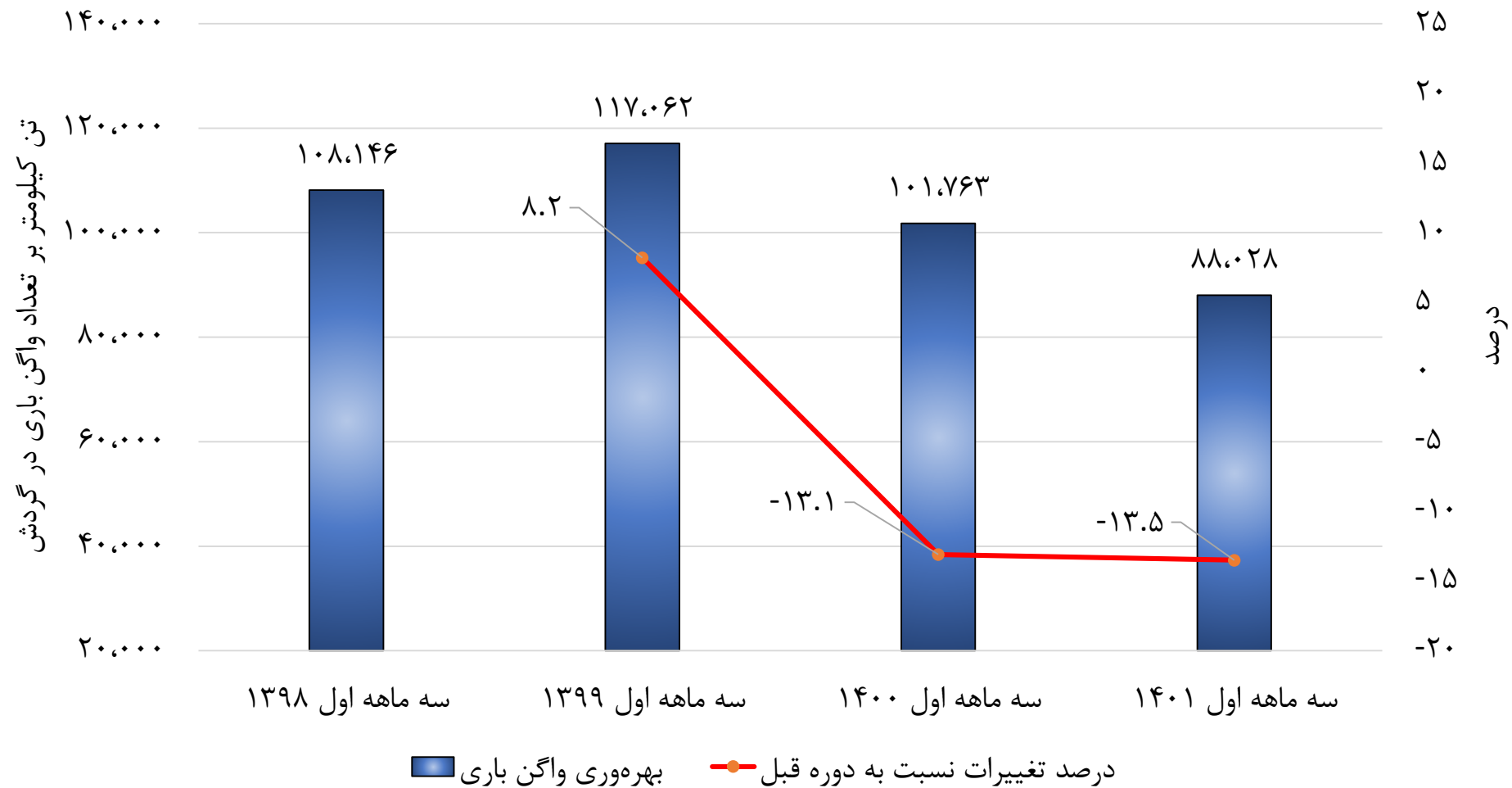
شاخص های بخش نیروی کشش

رشد تغییرات شاخص‌های مهم بخش باری در ۳ ماهه اول سال ۱۴۰۱ و مقایسه آن با مدت مشابه ۳ سال گذشته



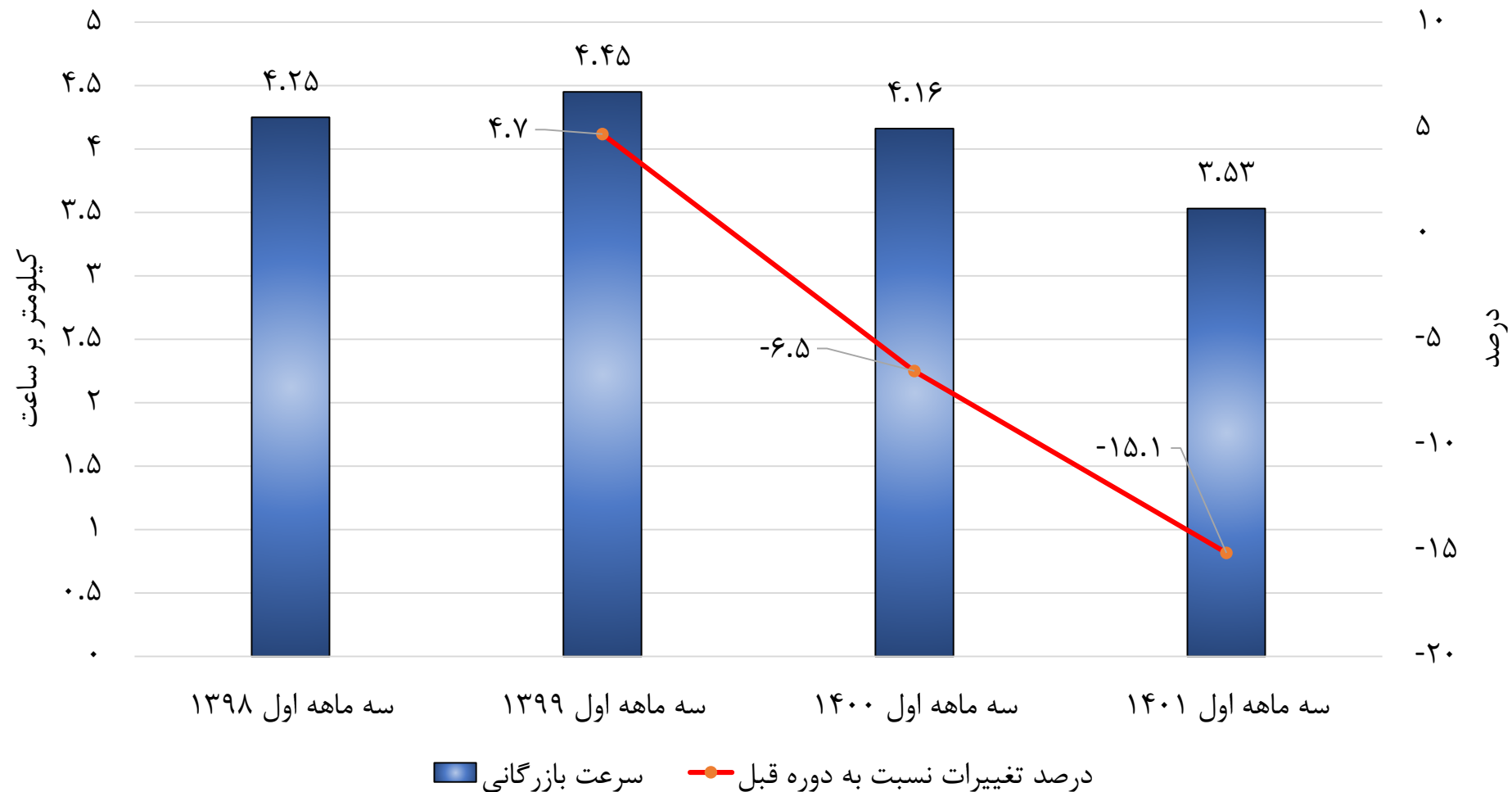
شاخص	واحد	۳ ماهه اول ۱۳۹۸	۳ ماهه اول ۱۳۹۹	۳ ماهه اول ۱۴۰۰	۳ ماهه اول ۱۴۰۱
تناژ داخلی	هزار تن	۱۲/۰۷۴	۱۲/۴۴۴	۱۲/۳۲۸	۱۱/۶۰۲
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۳.۱	-۰.۹	-۵.۹
تناژ ترانزیت	هزار تن	۲۴۷	۱۱۳	۵۴۲	۴۳۵
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۵۴.۳	۳۷۹.۶	-۱۹.۷
تناژ کل	هزار تن	۱۲/۳۲۱	۱۲/۵۵۷	۱۲/۸۷۰	۱۲/۰۳۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۱.۹	۲.۵	-۶.۵
تن کیلومتر داخلی	میلیون تن کیلومتر	۸/۲۵۵	۹/۱۶۰	۸/۲۴۸	۷/۳۹۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۱۱.۰	-۱۰.۰	-۱۰.۳
تن کیلومتر ترانزیت	میلیون تن کیلومتر	۲۷۵	۳۴	۷۸۱	۶۳۰
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۸۷.۶	۲/۱۹۷.۱	-۱۹.۳
تن کیلومتر کل	میلیون تن کیلومتر	۸/۵۳۰	۹/۱۹۴	۹/۰۲۹	۸/۰۲۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۷.۸	-۱.۸	-۱۱.۱
تعداد واگن باری در گردش	دستگاه	۲۵/۴۴۴	۲۶/۰۸۳	۲۷/۰۱۷	۲۸/۰۱۰
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۲.۵	۳.۶	۳.۷
مسافت پیمایش واگن‌ها	میلیون کیلومتر	۲۴۲	۲۵۹	۲۵۱	۲۲۱
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۷.۰	-۳.۱	-۱۲.۰
متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های باری	تن کیلومتر به ازای هر واگن	۱۰۸/۱۴۶	۱۱۷/۰۶۲	۱۰۱/۷۶۳	۸۸/۰۲۸
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۸.۲	-۱۳.۱	-۱۳.۵
سرعت بازرگانی	کیلومتر بر ساعت	۴.۲۵	۴.۴۵	۴.۱۶	۳.۵۳
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۴.۷	-۶.۵	-۱۵.۱

متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های باری (متوسط تن کیلومتر بار داخلی بر تعداد واگن‌های باری در گردش)



سرعت بازرگانی

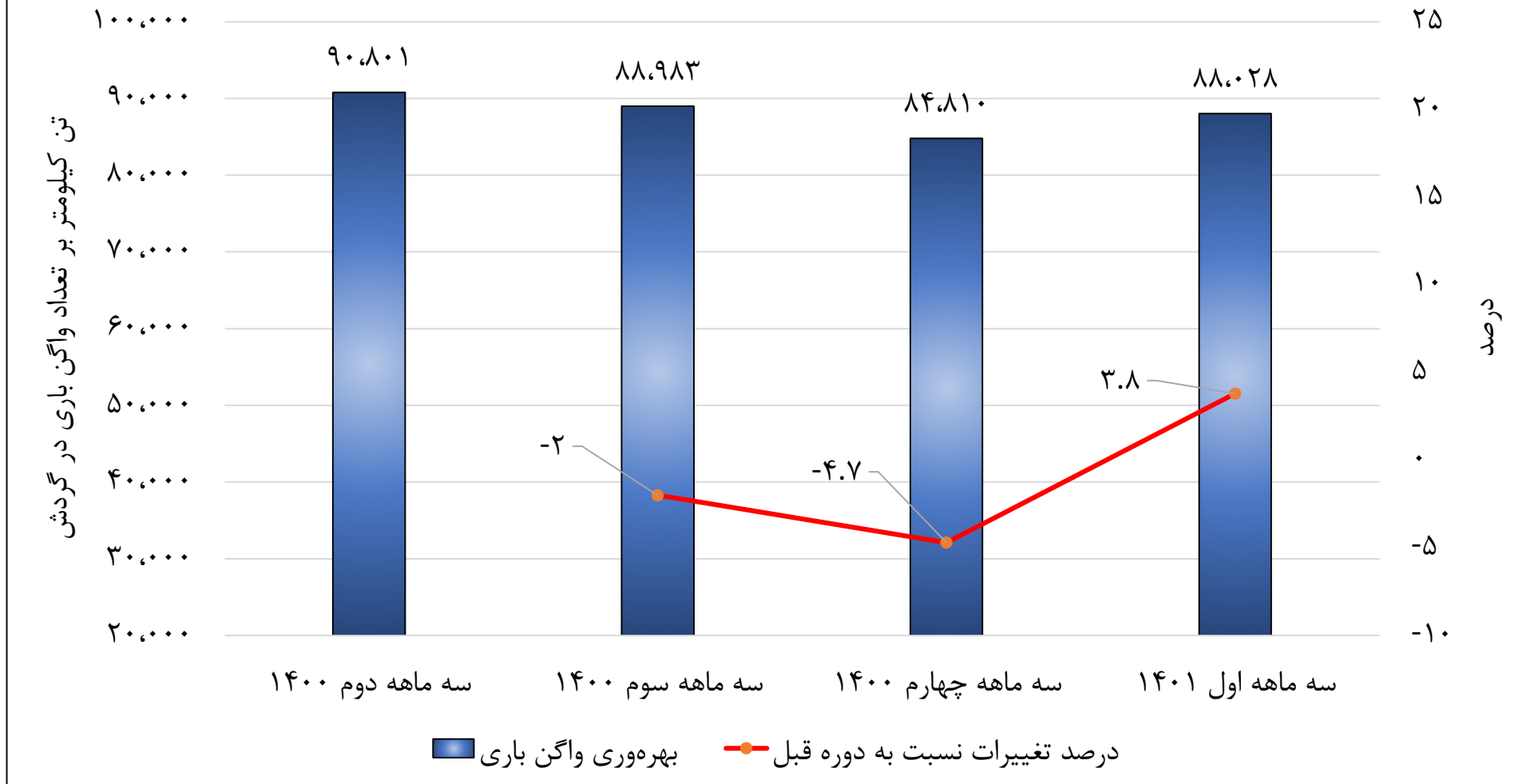
(متوسط مسافت پیمایش واگن‌های باری در گردش بر تعداد روزهای دوره، بر ۲۴ ساعت)



رند تغییرات شاخص‌های مهم بخش باری در ۴ فصل اخیر

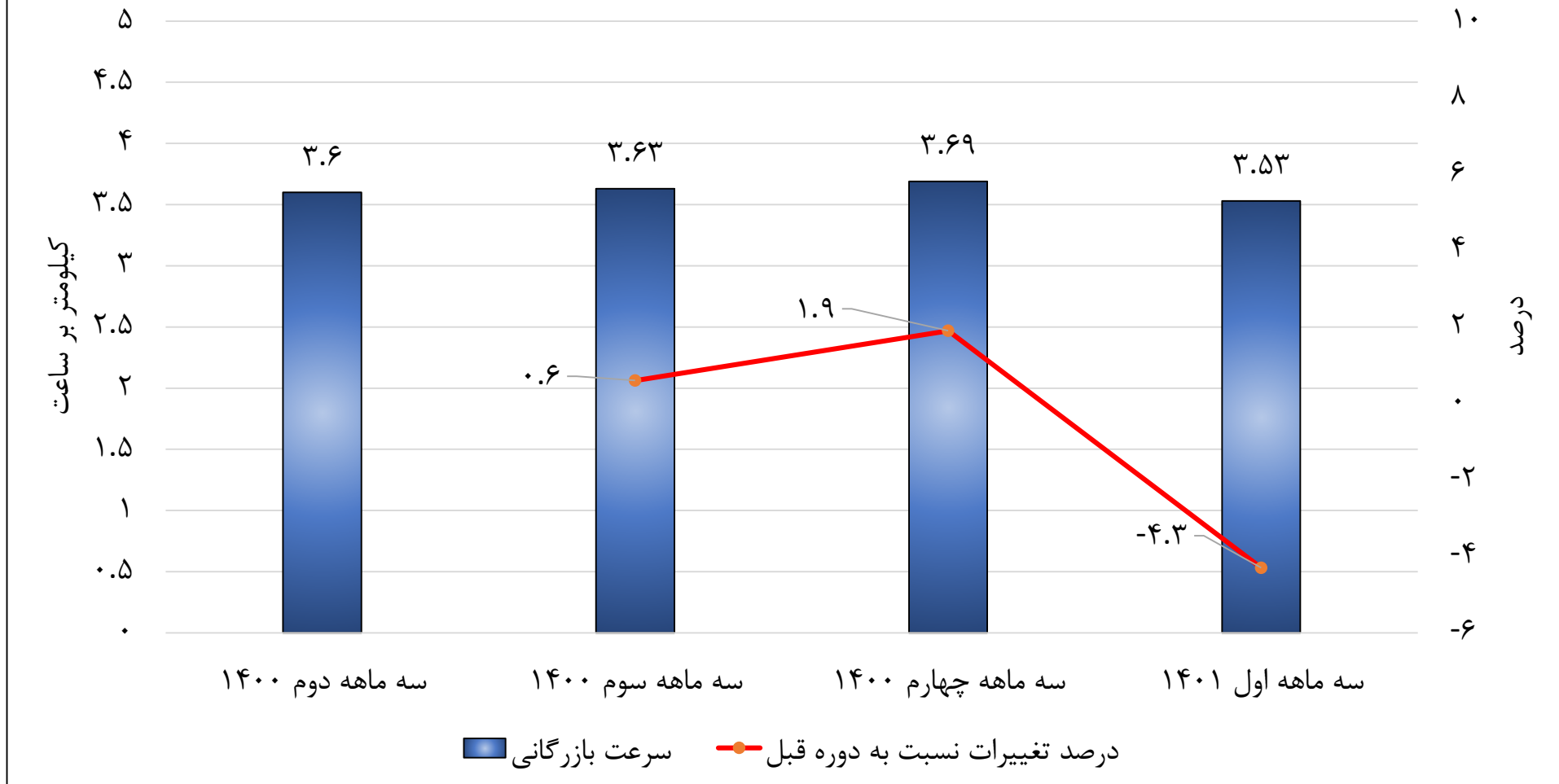
شاخص	واحد	۳ ماهه دوم ۱۴۰۰	۳ ماهه سوم ۱۴۰۰	۳ ماهه چهارم ۱۴۰۰	۳ ماهه اول ۱۴۰۱
تناژ داخلی	هزار تن	۱۰/۹۱۲	۱۰/۹۰۹	۱۰/۷۹۱	۱۱/۶۰۲
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۰.۰	-۱.۱	۷.۵
تناژ ترانزیت	هزار تن	۵۰.۸	۳۶۶	۵۱۵	۴۳۵
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۲۸.۰	۴۰.۷	-۱۵.۵
تناژ کل	هزار تن	۱۱/۴۲۰	۱۱/۲۷۵	۱۱/۳۰۶	۱۲/۰۳۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۱.۳	۰.۳	۶.۵
تن کیلومتر داخلی	میلیون تن کیلومتر	۷/۴۱۱	۷/۳۶۳	۷/۰۲۳	۷/۳۹۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۰.۶	-۴.۶	۵.۳
تن کیلومتر ترانزیت	میلیون تن کیلومتر	۵۳۰	۷۷۴	۸۱۶	۶۳۰
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۴۶.۰	۵.۴	-۲۲.۸
تن کیلومتر کل	میلیون تن کیلومتر	۷/۹۴۱	۸/۱۳۷	۷/۸۳۹	۸/۰۲۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۲.۵	-۳.۷	۲.۴
تعداد واگن باری در گردش	دستگاه	۲۷/۲۰۶	۲۷/۵۸۲	۲۷/۶۰۳	۲۸/۰۱۰
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۱.۴	۰.۱	۱.۵
مسافت پیمایش واگن‌ها	میلیون کیلومتر	۲۱۹	۲۱۶	۲۲۰	۲۲۱
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۱.۴	۱.۹	۰.۵
متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های باری	تن کیلومتر به ازای هر واگن	۹۰/۸۰۱	۸۸/۹۸۳	۸۴/۸۱۰	۸۸/۰۲۸
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۲.۰	-۴.۷	۳.۸
سرعت بازرگانی	کیلومتر بر ساعت	۳.۶۰	۳.۶۳	۳.۶۹	۳.۵۳
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۰.۶	۱.۹	-۴.۳

متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های باری (متوسط تن کیلومتر بار داخلی بر تعداد واگن‌های باری در گردش)



سرعت بازرگانی

(متوسط مسافت پیمایش واگن‌های باری در گردش بر تعداد روزهای دوره، بر ۲۴ ساعت)



شاخص های بخش باری

شاخص های بخش مسافری

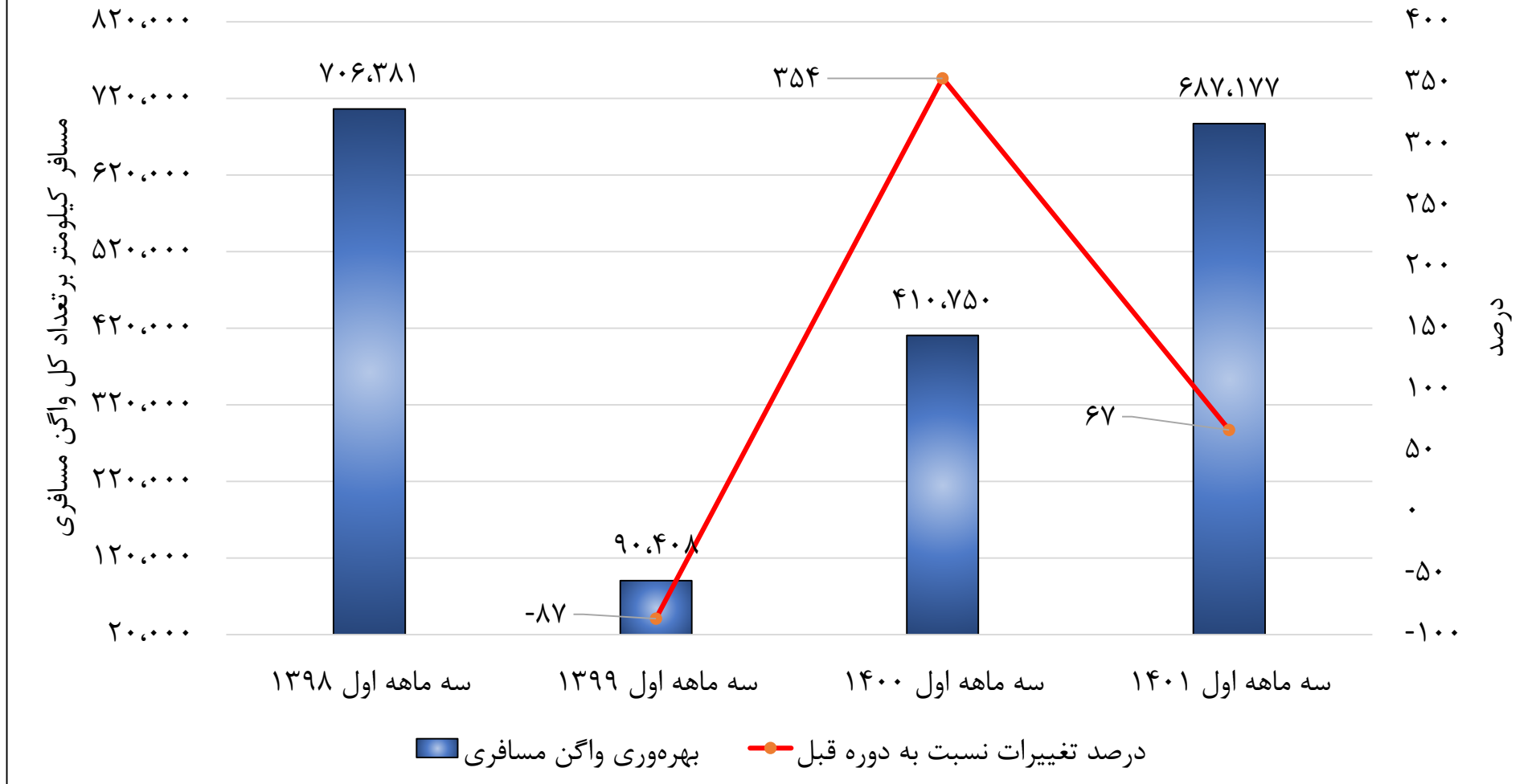
شاخص های بخش نیروی کشش

رشد تغییرات شاخص‌های مهم بخش مسافری در ۳ ماهه اول سال ۱۴۰۱ و مقایسه آن با مدت مشابه ۳ سال گذشته



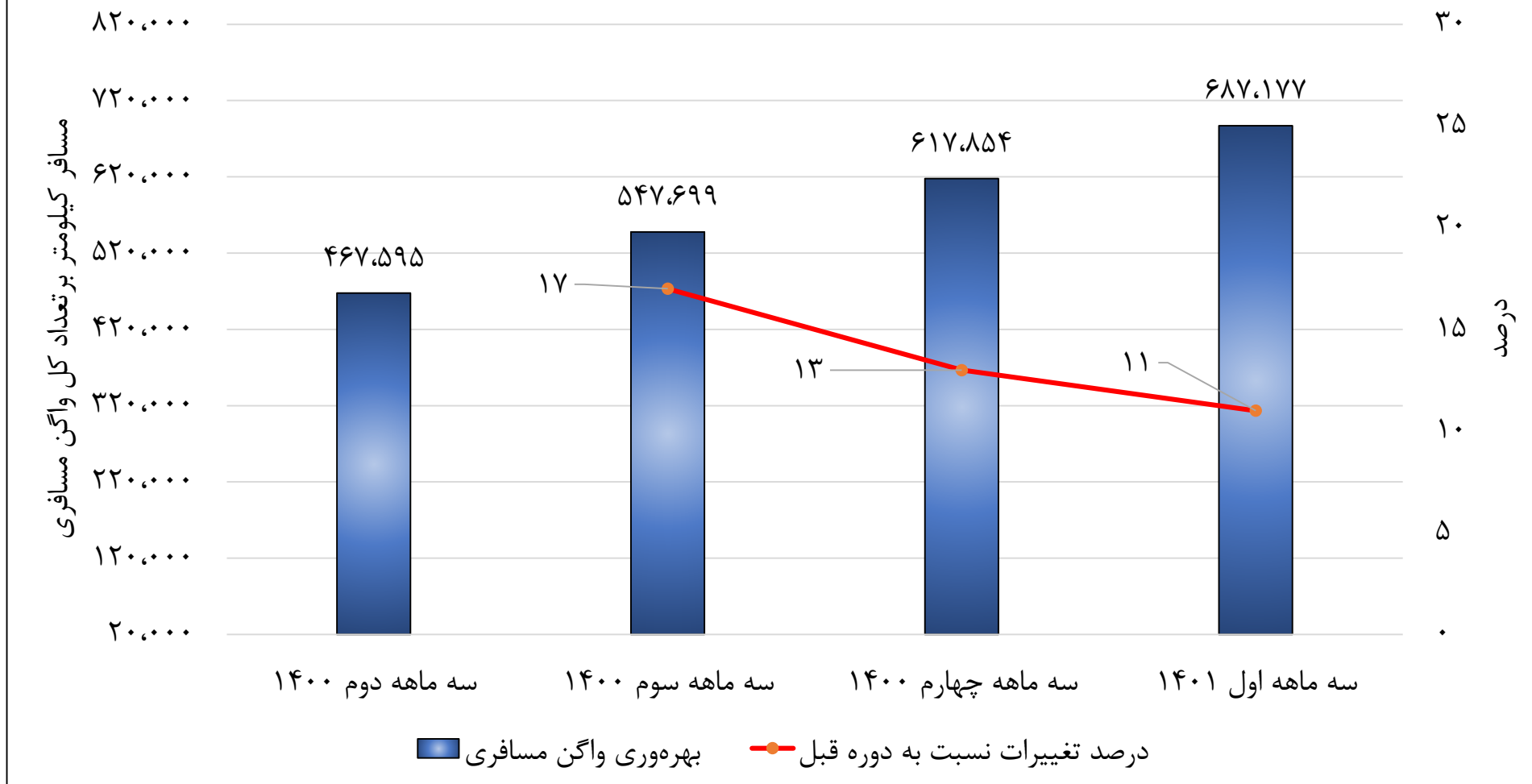
شاخص	واحد	۳ ماهه اول ۱۳۹۸	۳ ماهه اول ۱۳۹۹	۳ ماهه اول ۱۴۰۰	۳ ماهه اول ۱۴۰۱
تعداد مسافر	هزار نفر	۶/۸۲۳	۱/۱۲۶	۴/۳۲۷	۶/۹۲۵
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۸۳.۵	۲۸۴.۳	۶۰.۰
مسافر کیلومتر	میلیون نفر کیلومتر	۳/۶۶۴	۴۷۶	۲/۲۳۹	۳/۷۱۹
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۸۷.۰	۳۷۰.۴	۶۶.۱
تعداد کل واگن مسافری	دستگاه	۱/۷۲۹	۱/۷۵۵	۱/۸۱۷	۱/۸۰۴
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۱.۵	۳.۵	-۰.۷
متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های مسافری	مسافر کیلومتر به ازای هر واگن	۷۰۶/۳۸۱	۹۰/۴۰۸	۴۱۰/۷۵۰	۶۸۷/۱۷۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۸۷	۳۵۴	۶۷

بهره‌وری واگن‌های مسافری (متوسط مسافر کیلومتر ماهیانه بر تعداد کل واگن‌های مسافری)



شاخص	واحد	۳ ماهه دوم ۱۴۰۰	۳ ماهه سوم ۱۴۰۰	۳ ماهه چهارم ۱۴۰۰	۳ ماهه اول ۱۴۰۱
تعداد مسافر	هزار نفر	۴/۷۰۲	۵/۳۷۱	۶/۲۰۱	۶/۹۲۵
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۱۴.۲	۱۵.۵	۱۱.۷
مسافر کیلومتر	میلیون نفر کیلومتر	۲/۵۱۸	۲/۹۵۱	۳/۳۲۹	۳/۷۱۹
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۱۷.۲	۱۲.۸	۱۱.۷
تعداد کل واگن مسافری	دستگاه	۱/۷۹۵	۱/۷۹۶	۱/۷۹۶	۱/۸۰۴
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۰.۱	۰.۰	۰.۴
متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های مسافری	مسافر کیلومتر به ازای هر واگن	۴۶۷/۵۹۵	۵۴۷/۶۹۹	۶۱۷/۸۵۴	۶۸۷/۱۷۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۱۷	۱۳	۱۱

بهره‌وری واگن‌های مسافری (متوسط مسافر کیلومتر ماهیانه بر تعداد کل واگن‌های مسافری)



شاخص های بخش باری

شاخص های بخش مسافری

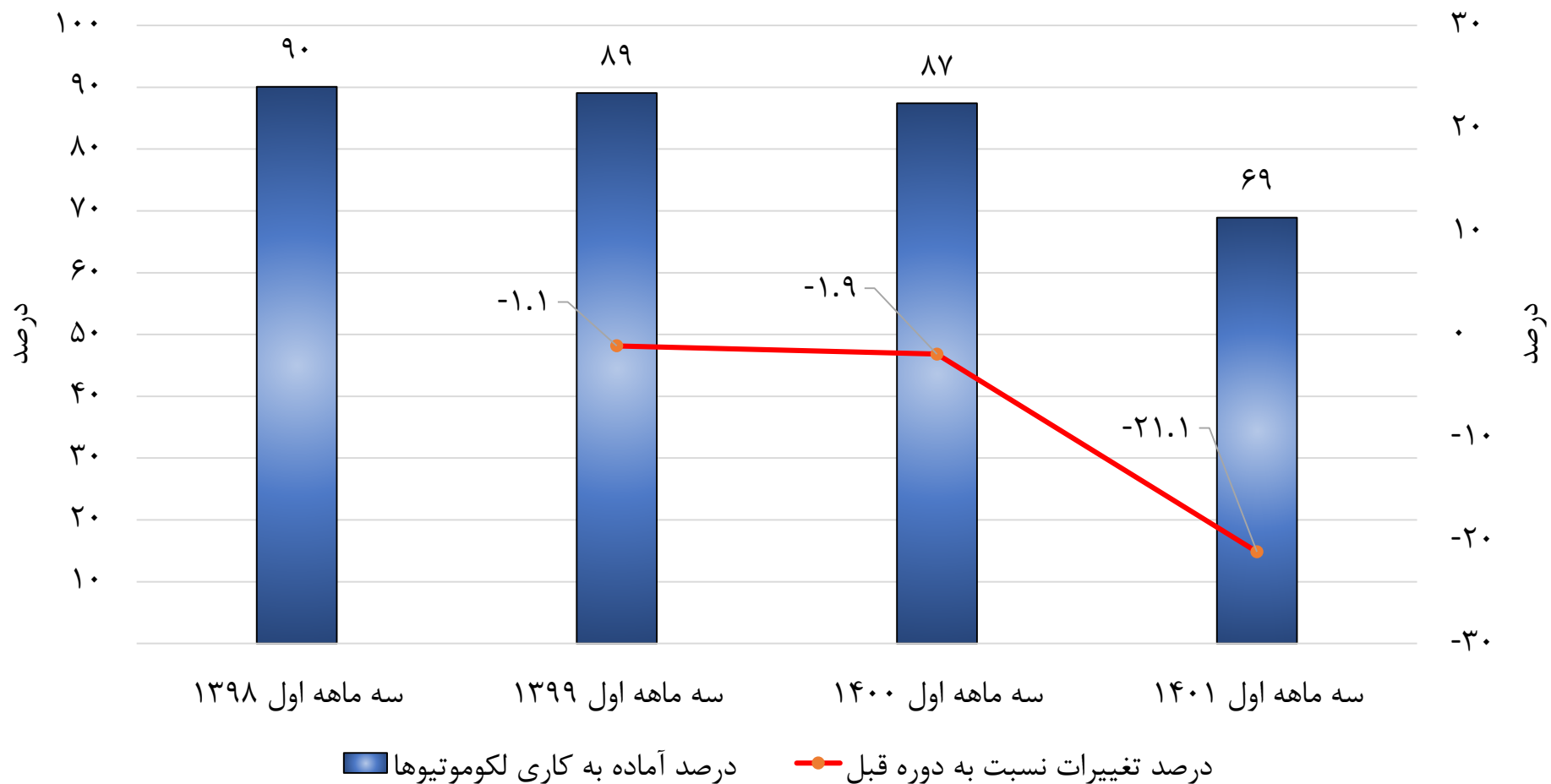
شاخص های بخش نیروی کشش

رشد تغییرات شاخص‌های مهم بخش نیروی کشش در ۳ ماهه اول سال ۱۴۰۱ و مقایسه آن با مدت مشابه ۳ سال گذشته



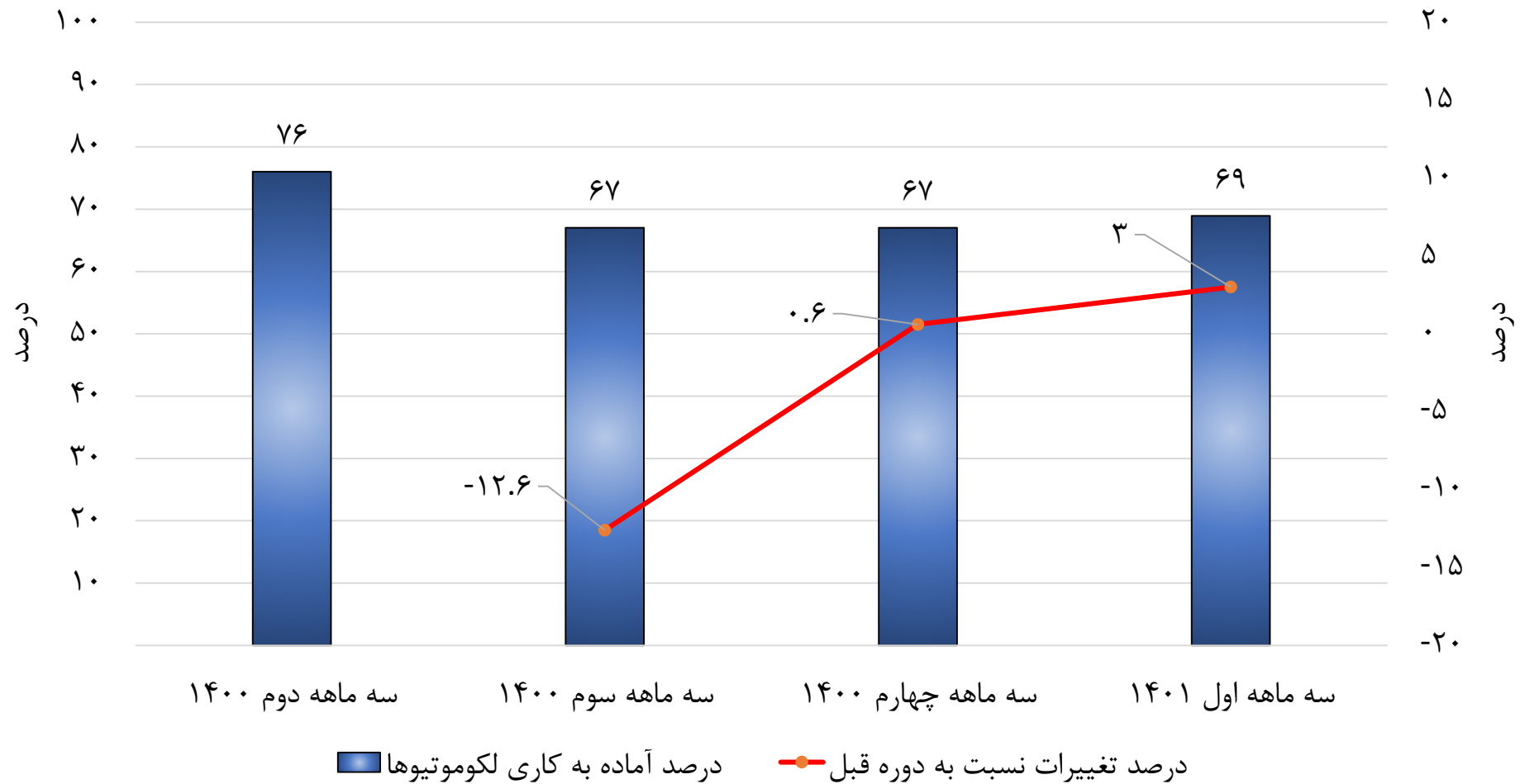
شاخص	واحد	۳ ماهه اول ۱۳۹۸	۳ ماهه اول ۱۳۹۹	۳ ماهه اول ۱۴۰۰	۳ ماهه اول ۱۴۰۱
تعداد لکوموتیو در سرویس	دستگاه	۵۸۰	۵۷۸	۵۴۱	۵۲۸
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۰.۳	-۶.۴	-۲.۴
تعداد لکوموتیو در گردش	دستگاه	۶۴۴	۶۴۹	۶۱۹	۷۶۶
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۰.۸	-۴.۶	۲۳.۷
درصد آماده به کاری لکوموتیوها	درصد	۹۰	۸۹	۸۷	۶۹
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۱.۱	-۱.۹	-۲۱.۱

درصد آماده به کاری لکوموتیوها (تعداد لکوموتیو در سرویس بر تعداد لکوموتیو در گردش)



شاخص	واحد	۳ ماهه دوم ۱۴۰۰	۳ ماهه سوم ۱۴۰۰	۳ ماهه چهارم ۱۴۰۰	۳ ماهه اول ۱۴۰۱
تعداد لکوموتیو در سرویس	دستگاه	۵۱۶	۵۱۱	۵۱۴	۵۲۸
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۱.۰	۰.۶	۲.۷
تعداد لکوموتیو در گردش	دستگاه	۶۷۶	۷۶۶	۷۶۶	۷۶۶
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۱۳.۳	۰.۰	۰.۰
درصد آماده به کاری لکوموتیوها	درصد	۷۶	۶۷	۶۷	۶۹
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۱۲.۶	۰.۶	۳.۰

درصد آماده به کاری لکوموتیوها (تعداد لکوموتیو در سرویس بر تعداد لکوموتیو در گردش)



- متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های باری در سه ماهه نخست سال جاری ۱۳/۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ و ۲۴/۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۹ افت داشته است. در همین مدت سرعت بازرگانی با کاهش ۱۵ درصدی نسبت به سه ماهه نخست سال گذشته به ۳/۵۳ کیلومتر بر ساعت رسیده است، بدان معنا که هر واگن به طور متوسط روزانه کمتر از ۸۵ کیلومتر پیمایش داشته است.
- تناژ و تن کیلومتر بار ترانزیتی ریلی در سه ماهه نخست امسال هر چند که بیشتر از مدت مشابه سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۳۹۸ بوده است، اما نسبت به سه ماهه نخست سال ۱۴۰۰، کاهش حدود ۲۰ درصدی را تجربه کرده است.
- بهره‌وری واگن‌های مسافری در سه ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۳۹۹ رشد قابل توجهی داشته است. این روند صعودی در چهار فصل اخیر نیز کاملاً مشهود است و می‌توان گفت جابه‌جایی مسافر از طریق شبکه ریلی به شرایط پیش از همه‌گیری ویروس کرونا بازگشته است.
- هر چند تعداد لکوموتیوهای آماده به کار در سه ماهه نخست سال جاری نسبت به سه ماهه پایانی سال گذشته بهبود پیدا کرده است اما در مقایسه با سه ماهه نخست سال‌های ۱۴۰۰، ۱۳۹۹ و ۱۳۹۸ به ترتیب افت ۲/۴، ۸/۷ و ۹ درصدی را داشته است.