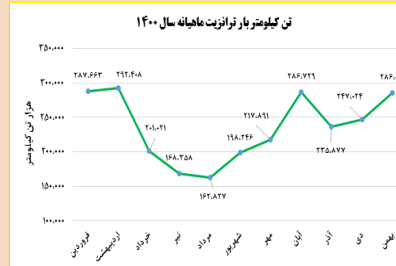


سال خوب ترانزیت ریلی

پیش از سال ۱۴۰۰ رکورد تن کیلومتری بار ترانزیت کشور با بیش از ۲/۶ میلیارد تن کیلومتر مربوط به سال ۱۳۸۳ و رکورد تناژی بار ترانزیت با بیش از ۱/۵ میلیون تن مربوط به سال ۱۳۹۶ بوده است. امسال نیز صنعت حمل و نقل ریلی در حوزه ترانزیت موفق عمل کرده است، به گونه‌ای که آمار ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۰، حمل بیش از ۲/۵ میلیارد تن کیلومتر و بیش از ۱/۷ میلیون تن را نشان می‌دهد. بنابراین از نظر تناژ رکورد بار ترانزیت تاکنون شکسته شده و طبق برآوردهای انجام



شده پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال نیز رکورد تن کیلومتری شکسته خواهد شد. موضوع مهم دیگر

آن است که مجموع حمل بار داخلی و ترانزیت ریلی ۱۱ ماهه امسال کمترین مقدار محقق شده نسبت به مدت مشابه در سه سال گذشته است؛ به گونه‌ای که شاهد کاهش ۸/۵ درصدی مجموع تن کیلومتر حمل شده بار ریلی نسبت به سال ۱۳۹۹ بوده‌ایم، در حالی که در این مدت جمعیت ناوگان واگن‌های باری ۱/۵ درصد رشد داشته است. در این دوره ۱۱ ماهه، تن کیلومتر بار داخلی نیز ۱۴/۵ درصد و متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های باری حدود ۱۶ درصد افت داشته است.

گریزهای شمالی راه ابریشم در مسیر پیشرفت

به ۵۴۶ هزار TEU رسیده است. این مهم نشان دهنده این است که بارهای به مقصد اروپای جنوب شرقی یا از مبدا آن در حال افزایش بوده و این فرصت مناسبی برای ایران و سایر کشورهای قرار گرفته در مسیر جنوبی راه ابریشم است تا عملکرد بهتری در رقابت با مسیر رقیب، یعنی مسیرهای شمالی راه ابریشم از خود نشان دهند.

مجموع عملکرد پایانه‌های کانترینری مهم بندار روسیه در سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۵.۶ میلیون TEU بوده که ۵۴ درصد آن معادل ۳.۰۶ میلیون TEU در ولادی وستوک، سن پترزبورگ و نوروسیسک انجام شده است. تخلیه و بارگیری در بندر نوروسیسک واقع در ساحل دریای سیاه و جنوب غربی روسیه ۱۲ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته و



بهره‌وری واگن‌های باری در سال ۲۰۲۱

کیلومتر بار حمل کرده است.

بهره‌وری واگن‌های باری ایران ۱/۱۸ میلیون تن کیلومتر به ازای هر واگن بوده است که کاهش ۱۰ درصدی را نسبت به سال ۲۰۲۰ میلادی نشان می‌دهد. بنابراین بهره‌وری واگن‌های باری ایران در سال ۲۰۲۱ نصف کشورهای اول تا سوم برتر این شاخص بوده است.

طبق آمار منتشر شده از اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها (UIC) سه کشور چین، هند و روسیه به ترتیب کشورهای اول تا سوم از نظر بهره‌وری واگن‌های باری در سال گذشته میلادی بوده‌اند به گونه‌ای که هر واگن باری در چین به طور متوسط ۲/۴۷ میلیون تن کیلومتر، هند ۲/۴۱ میلیون تن کیلومتر و روسیه ۲/۳۱ میلیون تن



معاونین و مدیران شرکت رجا برگزار شد. در این مراسم ضمن تقدیر و تکریم از زحمات مهندس محمد رجبی در کسوت مدیرعامل شرکت رجا، مهندس ناصر بختیاری جایگزین ایشان شد و به عنوان نائب رئیس هیأت مدیره رجا تعیین گردید. همچنین از خدمات مهندس علیرضا محمودی به عنوان رئیس هیأت مدیره رجا تقدیر و مهندس محمد رجبی مدیرعامل سابق رجا جایگزین ایشان شد. مهندس بختیاری در مراسم معارفه خود ابراز امیدواری کرد شرکت حمل و نقل ریلی رجا در دوره جدید فعالیت‌ها با بهره‌گیری از تجربیات مدیران و کارشناسان این حوزه، خدمات مسافری و ریلی را از نظر کمی و کیفی توسعه دهد.

ناصر بختیاری مدیرعامل رجا شد



اجتماعی، مدیرعامل هلدینگ گردشگری تأمین اجتماعی (هگتا)، اعضای هیأت مدیره و برخی

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی، مهندس ناصر بختیاری را به عنوان مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا منصوب کرد. بختیاری طی سال‌های ۱۳۸۸ لغایت ۱۳۹۲ به عنوان رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا مشغول به کار بود و بعد از آن نیز به عنوان مدیرعامل شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پاریس منصوب شده بود. مراسم معارفه مدیرعامل جدید رجا، یکشنبه ۸ اسفند ۱۴۰۰ در دفتر مرکزی این شرکت با حضور معاون اقتصادی سازمان تأمین