



گفت‌وگو با مهندس محسن سعیدبخش
مدیرعامل شرکت توکاریل:

زمان شکستن انحصارها و فضای عادلانه فرا رسیده

این روزها چالش بزرگ شرکت‌های ریلی، در ایجاد انحصارها و قوانین دست و پاگیر و غیر شفاف و مطالعه نشده وزارت صمت در ثبت سفارش‌ها برای واردات قطعات مورد نیاز تعمیرات و بازسازی واگن‌ها و همچنین تعمیرات لکوموتیو خودنمایی می‌کند. کمبود لکوموتیو از یک سو و همچنین کمبود قطعات و قیمت‌های گزاف برخی تولیدات داخلی از سوی دیگر حمل بار و مسافر ریلی را با درصدهای نزولی حمل نسبت به سال‌های گذشته مواجه کرده است. برخی کارشناسان و فعالان این بخش معتقدند انحصارها باید شکسته شود و فضای کسب و کار در محیطی عادلانه میسر شود تا امکان سرمایه گذاری، اشتغال‌زایی و رونق اقتصاد کشور صورت گیرد. در این خصوص گفت‌وگویی با محسن سعید بخش مدیرعامل شرکت توکاریل و عضو هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی داشته‌ایم که به آن می‌پردازیم:

تعداد لکوموتیو از طریق خرید داخلی و واردات تصریح کرد: با توجه به نگاه توسعه‌ای هلدینگ توکاریل در ابعاد مختلف شرکت توکاریل از سال ۹۷ در صدد خرید لکوموتیو از طریق شرکت‌های داخلی و واردات بوده است.

وی در ادامه با اشاره به خریداری تعدادی لکوموتیو از تولیدکننده داخلی اینگونه شرح داد: قرارداد خرید داخل منعقد و تاکنون از شرکت

حاضر رو به کاهش است و توسط مدیرعامل محترم راه‌آهن و معاونین محترم موضوع کمبود لکوموتیو به طور جد در دستور کار بوده و امیدوار هستیم از طریق کارخانجات داخلی و یا واردات و همچنین تعمیر لکوموتیوهای متوقف مشکل نیروی کشش مرتفع گردد.

مدیرعامل شرکت توکاریل در این گفت‌وگو با اشاره به نگاه توسعه‌ای این شرکت به امر افزایش

مهندس محسن سعید بخش مدیرعامل شرکت توکاریل در گفت‌وگو با خبرنگار دوماهنامه ندای حمل و نقل ریلی با اشاره به کمبود نیروی کشش بیان کرد: همانگونه که مستحضر می‌باشید راه آهن ج.ا.ا با کمبود نیروی کشش طی سنوات گذشته و از جمله سال جاری مواجه بوده است که این مشکل باعث کاهش سرعت سیر و افت بهره‌وری، نرسیدن بار و مواد معدنی به کارخانجات و کاهش درآمد برای شرکت‌های حمل و نقل ریلی، راه آهن ج.ا.ا و صاحبان بار گردید.

وی در ادامه گفت: علیرغم این کمبود، شرکت‌های ریلی و راه‌آهن تمام تلاش و توان خود را جهت تسریع در حمل بار بعمل آوردند لکن توقف و رسوب واگن‌ها به نوعی اجتناب ناپذیر گردیده به نحوی که صرفاً از واگن‌های باردار شرکت توکاریل در مقطعی (تابستان) در شرق کشور تعداد ۱۳۰۰ واگن با رسوب بالغ بر یک ماه مواجه گردید و در سال جاری حدود ۲۲٪ از برنامه‌ی پیش‌بینی شده عقب هستیم.

محسن سعید بخش با تاکید بر این موضوع که مدیرعامل شرکت راه‌آهن ج.ا.ا و معاونین ایشان در خصوص موضوع کمبود لکوموتیو به صورت جدی دستور رسیدگی را داده‌اند اظهار کرد: خوشبختانه با برنامه‌ریزی و تدابیر بعمل آمده در راه‌آهن حجم توقفات و رسوب‌ها در حال



مهندس سید مجتبی مرعشی
معاون لجستیک و بهره برداری شرکت سمند ریل:

کارگروه حمل و نقل ریلی بین‌المللی چرایی و چگونگی



حمل و نقل ریلی بین‌المللی در ایران:

فلات ایران از حیث لجستیکی در نقطه‌ای واقع شده است که ایجاد و تثبیت کریدورهای شمال به جنوب (و بالعکس) و شرق به غرب (و بالعکس) را - با الزام گذار از دل خود- تاکید و ناگزیر می‌نماید، به گونه‌ای که هر مسیر بدیل یا جایگزین آن را، از حیث اقتصادی و عملیاتی، فاقد مطلوبیت و جذابیت می‌سازد. وجود گمرکات متصل به شبکه ریلی مانند بندرگاه‌های جنوبی کشور از دیرباز، مانند بندر امام، بندر خرمشهر، بندر عباس و نقاط مرزی شمالی مانند سرخس، بندر امیرآباد، جلفا (که البته دیری است رکود بر آن حاکم است) و رازی زمینه مساعد و مناسبی را برای تبادل کالا و حمل ترانزیتی فراهم نموده است. آمار عملیاتی حمل ترانزیتی محقق شده در چهار سال گذشته (که نگارنده، آگاهانه صرفاً به سنوات نزدیک اشاره می‌نماید تا تصویر دقیق‌تر و قابل اتکاءتری را مستند قرار دهد) نشان می‌دهد علیرغم کلیه تنش‌های واقع شده در دهه گذشته در منطقه MENA (Middle East & North Africa) مانند بهار عربی، درگیری‌های حادث شده در افغانستان، عراق و سوریه، تلاش‌ها برای تغییر دولت در ترکیه و همچنین ماجراجویی‌های مزمن در منطقه قفقاز بین آذربایجان-ارمنستان و همچنین روسیه-اوکراین، همچنان شبکه ریلی ایران، بعنوان مسیری قابل اعتناء برای فعالان حمل و نقل و کنشگران لجستیک، مورد توجه قرار گرفته و می‌گیرد.

حمل ریلی ترانزیتی از ایران در نگاه آمار:

دیده است. مبتنی بر آمار عملیاتی محقق شده، توسعه اتصال شبکه ریلی به شبکه ریلی کشورهای همسایه، نقاط تبادل با قابلیت بالقوه اتصال به شبکه ریلی کشورهای همسایه (مانند مرز شم تیغ به افغانستان، مرز آستارا به آذربایجان، مرز شلمچه به عراق)، اقبال و درخواست عمومی صاحبان کالا، احتمال حصول نتیجه برای احیای برجام و ...

آمار رسمی و بسایت راه‌آهن نشان می‌دهد که حمل محمولات ترانزیتی ریلی در طول سال‌های ۱۳۹۷، ۱۳۹۸، ۱۳۹۹ و نه ماهه نخست سال ۱۴۰۰ در مقیاس تن کیلومتر به ترتیب ۲/۲۲۷/۱۷۲/۰۹۸ و ۶۶۳/۵۳۴/۸۲۸ و ۹۱۰/۰۰۴/۸۹۱ و ۲/۰۵۱/۰۲۰/۰۴۳ را به خود

مینا تعداد ۱۲ دستگاه لکوموتیو MP۲۴ با قدرت ۳۰۰۰ اسب بخار تحویل و همچنین تعداد ۸۰ دستگاه با قدرت ۴۰۰۰ اسب بخار، قرارداد خرید خارجی منعقد نموده است که امیدوار هستیم موضوع ثبت سفارش انجام تا بتوانیم در خصوص تقویت ناوگان خود و تشکیل قطار کامل اقدامات قابل قبولی را در سطح کشور داشته باشیم.

سعید بخش در ادامه گفت: نکته قابل تاکید، توجه به تولید داخل می‌باشد که خوشبختانه توکاریل تمام سفارش خرید واگن خود را از طریق تولیدکنندگان داخل تامین و در خصوص لکوموتیو تعداد ۱۲ دستگاه تاکنون از مینا خریداری نموده است.

مدیرعامل شرکت توکاریل در خصوص چالش این روزهای شرکت‌های ریلی در خصوص خریداری چرخ از داخل یا خریداری چرخ وارداتی اینگونه گفت: در خصوص تهیه چرخ، اولویت را در خرید تولید داخل قرار داده‌ایم. لکن توقع همه از تولیدکنندگان محترم توجه کمی و کیفی به تولیدات و محصولات تولید داخل می‌باشد که هم بتواند از نظر کیفیت و کارایی و هم از نظر قیمت با طرف خارجی رقابت و مزیت داشته باشد.

مثلاً چرخ واگن باری تولید چین یا اوکراین در حال حاضر قیمتی حدود ۳۰ میلیون تومان دارد لکن تولید داخل قیمتی حدود ۲۰٪ بالاتر می‌باشد و برای شرکتی که قصد خرید سالانه ۱۰۰۰ عدد چرخ را دارد قطعاً اگر حق انتخاب داشته باشد با تمام ملاحظات و توجه ویژه به اولویت خرید داخل اختلاف حدود ۶ میلیارد تومان به هیچ عنوان قابل توجیه نخواهد بود، مگر اینکه اجباراً و الزاماً فقط امکان خرید داخل میسر شود که این موضوع نتیجه‌ای همچون تولید خودرو داخل را در بر خواهد داشت در ضمن اینکه آیا تولید داخل می‌تواند میزان نیاز تولید چرخ واگن‌های باری و یا لکوموتیو مورد نیاز کشور را تامین نماید؟

محسن سعید بخش مدیرعامل شرکت توکاریل در انتهای گفت‌وگو گفت: به نظر می‌رسد اگر تولیدکنندگان محترم داخلی از نظر کیفیت و با قیمت مناسب محصولات خود را ارائه نمایند مصرف‌کننده رغبت بیشتری جهت خرید خواهد داشت که امیدوار هستیم مسئولین محترم وزارت صمت این انحصارها را شکسته و فضای کسب و کار را در محیطی عادلانه میسر نمایند تا امکان سرمایه‌گذاری، اشتغال‌زایی و رونق اقتصاد کشور عزیز اسلامیان را داشته باشیم.