

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

فصل پریشانی

گزارش عملکرد حمل و نقل ریلی
در ۳ ماهه سوم ۱۴۰۰

گروه مطالعات سیاست گذاری و پایش فضای کسب و کار
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته
دی ماه ۱۴۰۰

مقدمه

گروه مطالعات سیاست‌گذاری و پایش فضای کسب و کار انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته می‌کوشد با تهیه گزارش‌های آماری، تصویری شفاف از عملکرد گذشته صنعت و اثرات آن روی شاخص‌های مختلف حمل‌ونقل ریلی تهیه و منتشر نماید. این گزارش‌های آماری ضمن فراهم نمودن ابزارهای تحلیلی برای شرکت‌های عضو انجمن، مدیران و کارشناسان بخش خصوصی و دولتی، آن‌ها را در اتخاذ تصمیمات مبتنی بر شرایط واقعی در دو سطح سیاست‌گذاری کلان و بنگاه خرد اقتصادی یاری می‌کند. گزارش پیش‌رو شاخص‌های مهم این صنعت را در بازه‌های ۹ ماهه اول و ۳ ماهه سوم سال ۱۴۰۰ با دوره‌های گذشته مقایسه می‌کند. امید است با افزایش دقت و جامعیت تصمیمات مدیران بر مبنای آمار و اطلاعات به‌روز، شاهد بهبود و پیشرفت در صنعت حمل و نقل ریلی باشیم.



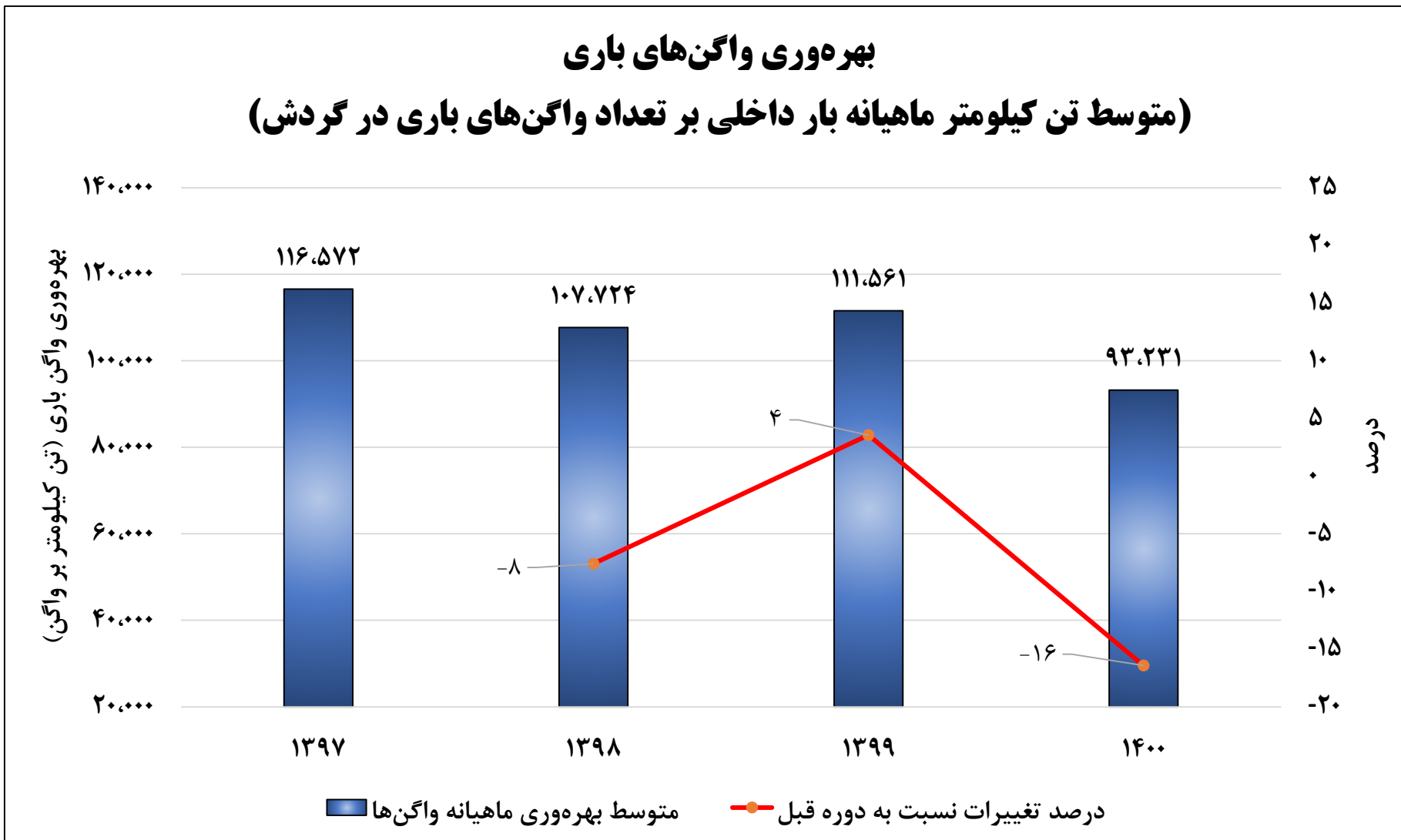
شاخص های بخش باری

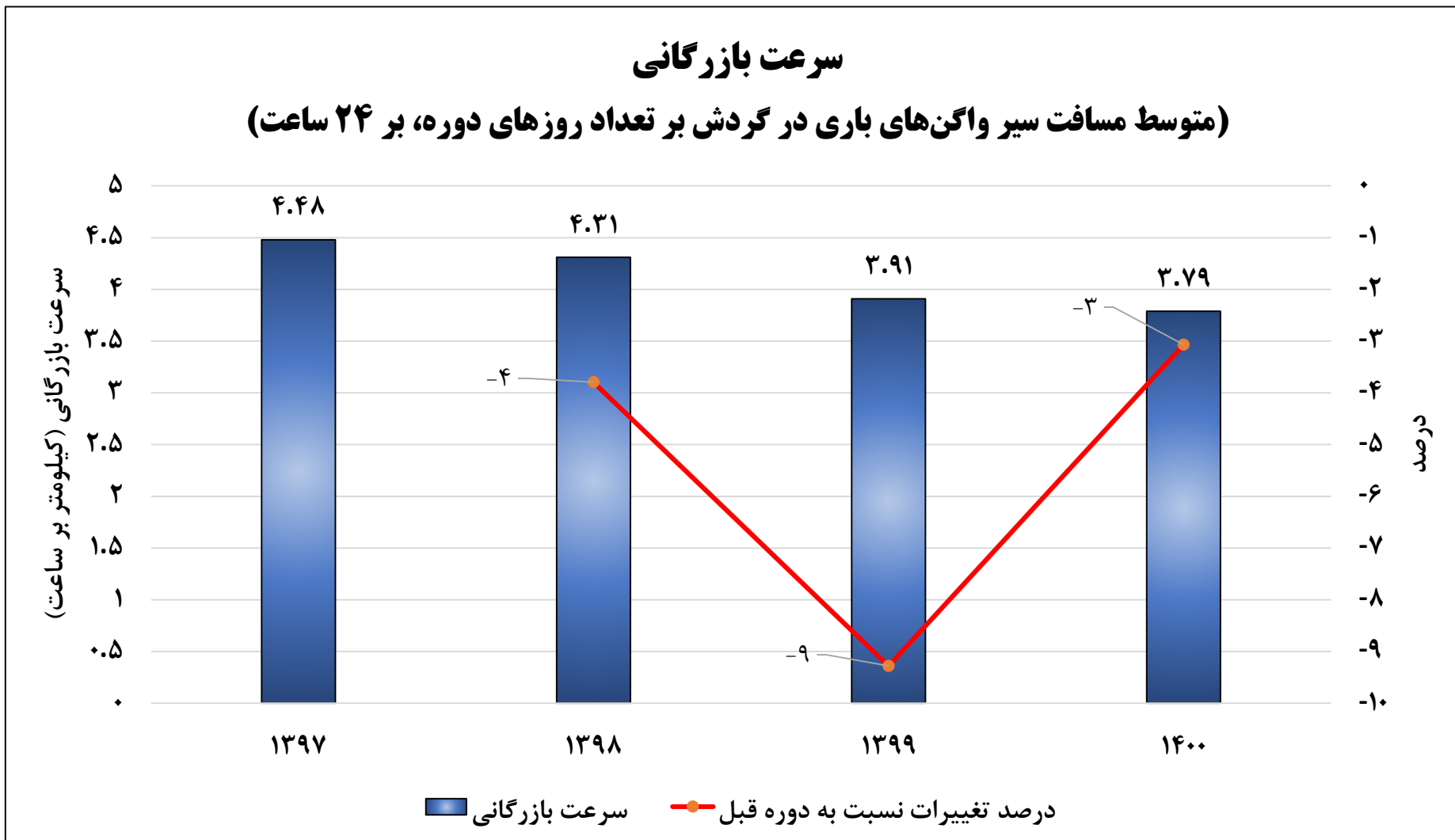


روند تغییرات شاخص‌های مهم بخش باری در ۹ ماه اول سال‌های اخیر

شاخص	واحد	۹ ماهه ۱۳۹۷	۹ ماهه ۱۳۹۸	۹ ماهه ۱۳۹۹	۹ ماهه ۱۴۰۰
تناژ داخلی	تن	۳۸/۳۷۲/۰۵۶	۳۴/۸۳۸/۸۱۴	۳۶/۹۲۴/۶۲۲	۳۴/۱۶۸/۰۶۵
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۹.۲	۶.۰	-۷.۵
تناژ ترانزیت	تن	۱/۳۷۸/۲۴۸	۷۹۲/۳۵۱	۴۶۰/۳۷۰	۱/۳۸۹/۰۸۸
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۴۲.۵	-۴۱.۹	۲۰۱.۷
تن کیلومتر داخلی	تن کیلومتر	۲۶/۳۴۴/۰۰۰/۰۰۰	۲۵/۰۵۱/۳۵۴/۹۹۶	۲۶/۴۱۵/۶۱۶/۶۹۷	۲۲/۸۷۹/۹۰۴/۲۲۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۴.۹	۵.۴	-۱۳.۴
تن کیلومتر ترانزیت	تن کیلومتر	۱/۹۶۲/۷۱۶/۳۹۴	۵۶۰/۳۲۷/۷۹۰	۴۳۰/۱۲۸/۳۰۲	۲/۰۸۴/۶۹۶/۸۷۹
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۷۱.۵	-۲۳.۲	۳۸۴.۷
تعداد واگن باری در گردش	دستگاه	۲۵/۱۱۰	۲۵/۸۳۹	۲۶/۳۰۹	۲۷/۲۶۸
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۲.۹	۱.۸	۳.۶
مسافت پیموده شده واگن‌ها	کیلومتر	۷۴۴/۶۸۹/۶۸۵	۷۳۹/۱۲۰/۶۱۴	۶۸۱/۵۸۱/۶۸۴	۶۸۵/۸۳۰/۳۶۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۰.۷	-۷.۸	۰.۶
متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌ها	تن کیلومتر به ازای هر واگن	۱۱۶/۵۷۲	۱۰۷/۷۲۴	۱۱۱/۵۶۱	۹۳/۲۳۱
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۷.۶	۳.۶	-۱۶.۴
سرعت بازرگانی	کیلومتر بر ساعت	۴.۴۸	۴.۳۱	۳.۹۱	۳.۷۹
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۳.۸	-۹.۳	-۳.۱



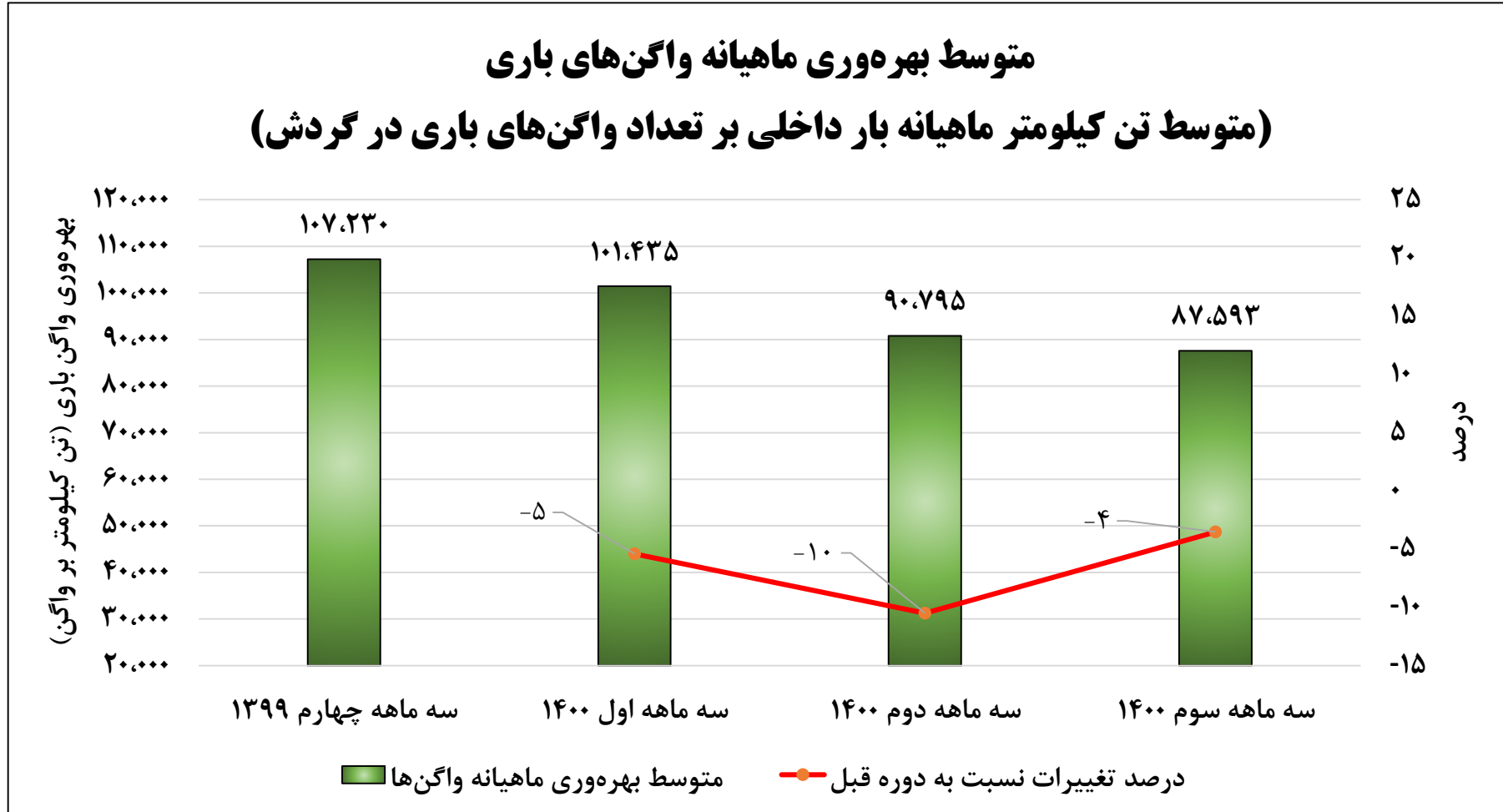


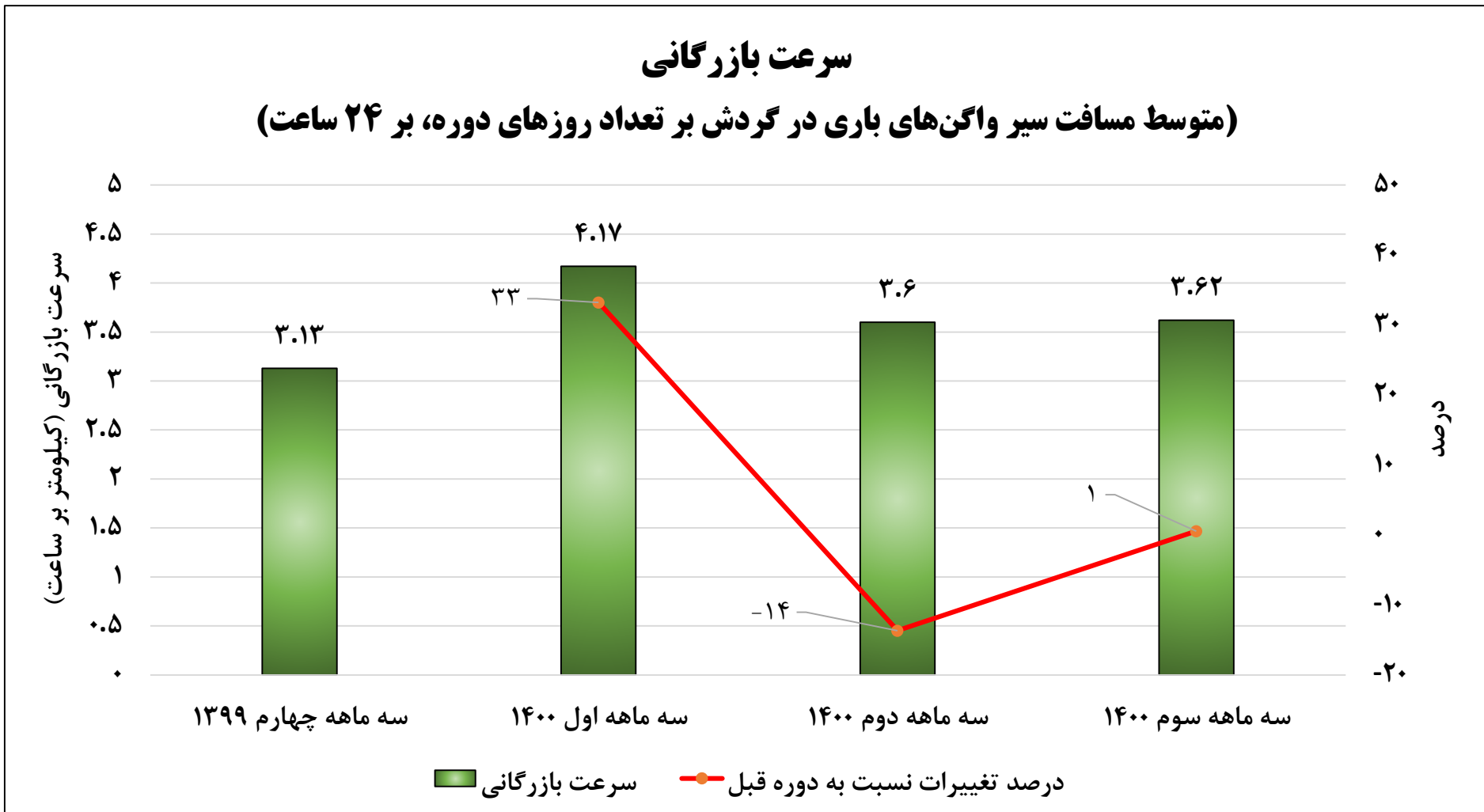


روند تغییرات شاخص‌های مهم بخش باری در ۴ فصل اخیر

شاخص	واحد	۳ ماهه چهارم ۱۳۹۹	۳ ماهه اول ۱۴۰۰	۳ ماهه دوم ۱۴۰۰	۳ ماهه سوم ۱۴۰۰
تناژ داخلی	تن	۱۲/۸۳۳/۰۷۵	۱۲/۳۴۷/۰۳۹	۱۰/۹۱۲/۲۲۸	۱۰/۹۰۸/۷۹۸
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۳.۸	-۱۱.۶	۰.۰
تناژ ترانزیت	تن	۳۴۶/۱۴۷	۵۰۸/۳۷۱	۳۶۵/۵۱۰	۵۱۵/۲۰۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۴۶.۹	-۲۸.۱	۴۱.۰
تن کیلومتر داخلی	تن کیلومتر	۸/۶۳۷/۳۵۶/۴۱۵	۸/۲۲۱/۳۹۷/۲۰۶	۷/۴۱۰/۵۰۷/۰۲۱	۷/۲۴۸/۰۰۰/۰۰۰
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۴.۸	-۹.۹	-۲.۲
تن کیلومتر ترانزیت	تن کیلومتر	۴۷۹/۸۴۹/۵۸۹	۷۸۱/۰۹۱/۷۹۴	۵۲۹/۵۳۴/۹۷۹	۷۷۴/۰۷۰/۱۰۶
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۶۲.۸	-۳۲.۲	۴۶.۲
تعداد واگن باری در گردش	دستگاه	۲۶/۸۵۰	۲۷/۰۱۷	۲۷/۲۰۶	۲۷/۵۸۲
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۰.۶	۰.۷	۱.۴
مسافت پیموده شده واگن‌ها	کیلومتر	۱۸۱/۵۸۱/۰۰۹	۲۵۱/۵۸۱/۵۵۰	۲۱۸/۷۶۵/۰۹۶	۲۱۵/۷۸۳/۷۲۱
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۳۸.۶	-۱۳.۰	-۱.۴
متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌ها	تن کیلومتر به ازای هر واگن	۱۰۷/۲۳۰	۱۰۱/۴۳۵	۹۰/۷۹۵	۸۷/۵۹۳
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۵.۴	-۱۰.۵	-۳.۵
سرعت بازرگانی	کیلومتر بر ساعت	۳.۱۳	۴.۱۷	۳.۶۰	۳.۶۲
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۳۳.۲	-۱۳.۷	۰.۶







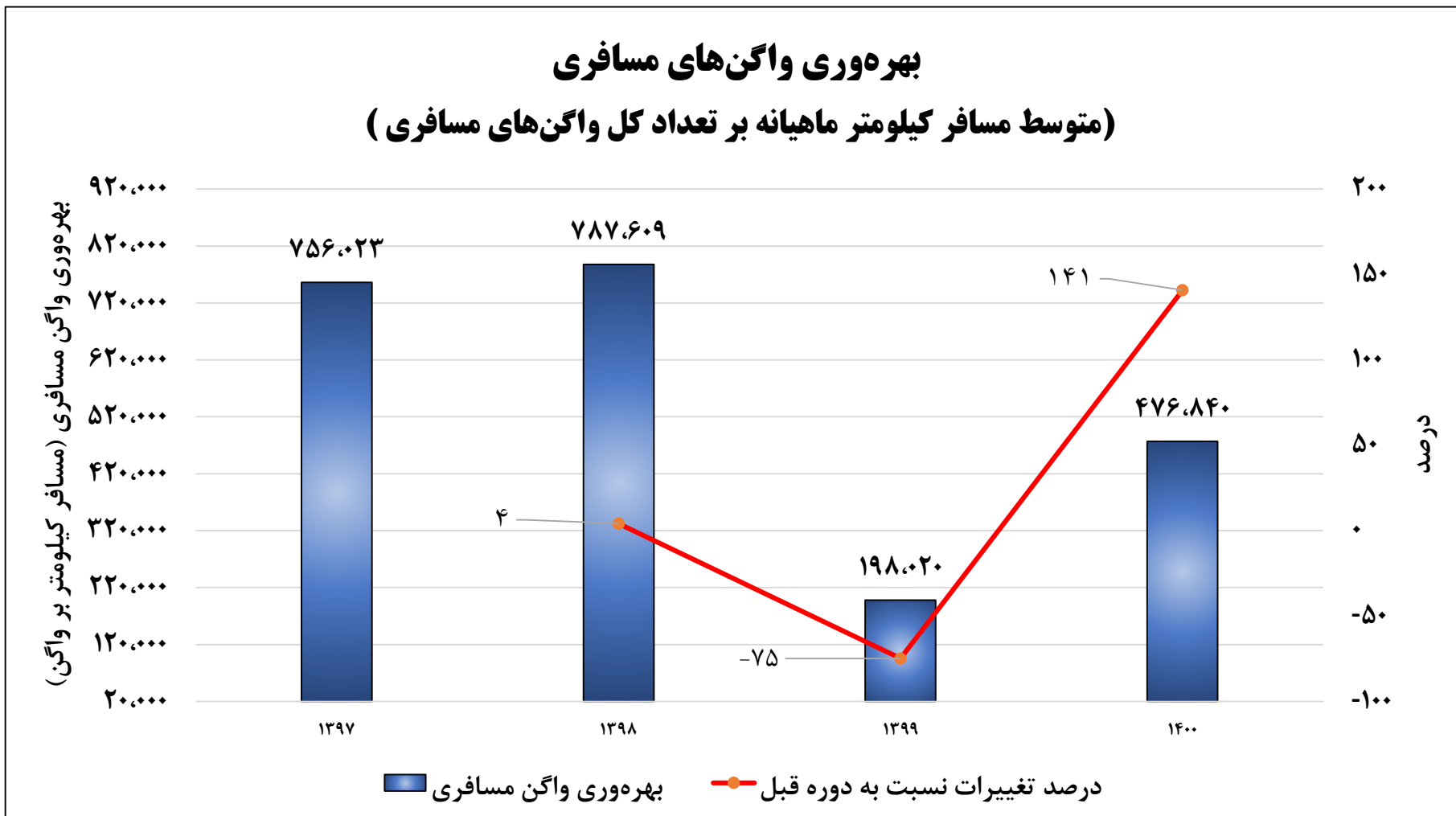
شاخص های بخش مسافری



روند تغییرات شاخص های مهم بخش مسافری در ۹ ماه اول سال های اخیر

شاخص	واحد	۹ ماهه ۱۳۹۷	۹ ماهه ۱۳۹۸	۹ ماهه ۱۳۹۹	۹ ماهه ۱۴۰۰
تعداد مسافر	نفر	۲۱/۳۳۶/۳۹۵	۲۲/۷۳۹/۶۷۴	۶/۹۹۹/۵۷۶	۱۴/۴۰۰/۸۲۵
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۶.۶	-۶۹.۲	۱۰۵.۷
مسافر کیلومتر	نفر کیلومتر	۱۱/۶۲۸/۳۹۱/۰۰۰	۱۲/۳۶۹/۴۰۷/۰۰۰	۳/۱۳۸/۴۱۶/۰۰۰	۷/۷۰۷/۶۴۷/۰۰۰
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۶.۴	-۷۴.۶	۱۴۵.۶
تعداد کل واگن های مسافری	دستگاه	۱/۷۰۹	۱/۷۴۵	۱/۷۶۱	۱/۷۹۶
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۲.۱	۰.۹	۲.۰
بهره وری واگن های مسافری	نفر کیلومتر به ازای هر واگن	۷۵۶/۰۲۳	۷۸۷/۶۰۹	۱۹۸/۰۲۰	۴۷۶/۸۴۰
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۴.۲	-۷۴.۹	۱۴۰.۸

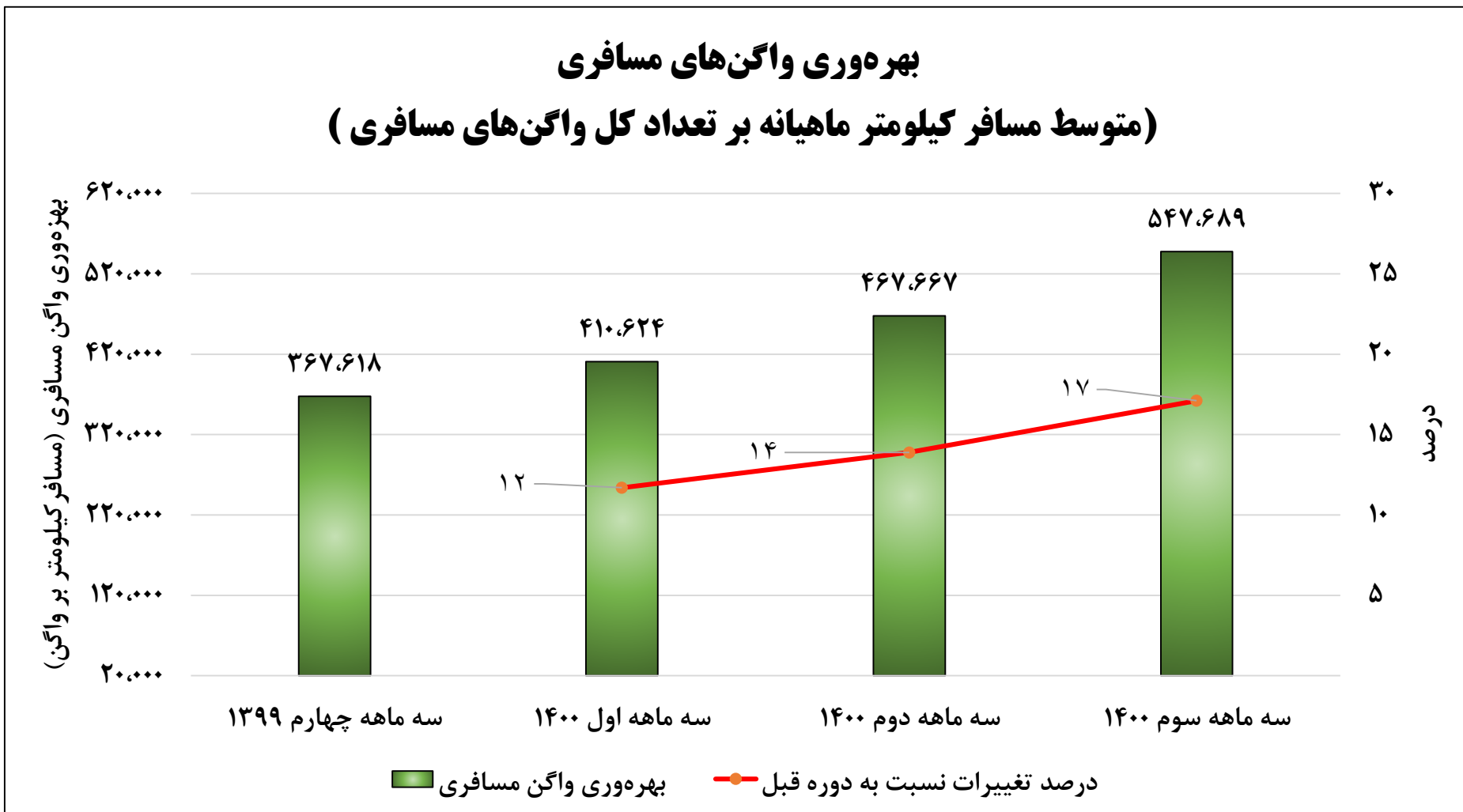




روند تغییرات شاخص های مهم بخش مسافری در ۴ فصل اخیر

شاخص	واحد	۳ ماهه چهارم ۱۳۹۹	۳ ماهه اول ۱۴۰۰	۳ ماهه دوم ۱۴۰۰	۳ ماهه سوم ۱۴۰۰
تعداد مسافر	نفر	۳/۹۰۷/۶۹۸	۴/۳۲۷/۴۳۷	۴/۷۰۲/۲۷۳	۵/۳۷۱/۱۱۵
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۱۰.۷	۸.۷	۱۴.۲
مسافر کیلومتر	نفر کیلومتر	۱/۹۶۹/۶۹۵/۰۰۰	۲/۲۳۸/۳۱۳/۰۰۰	۲/۵۱۸/۳۸۷/۰۰۰	۲/۹۵۰/۹۴۷/۰۰۰
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۱۳.۶	۱۲.۵	۱۷.۲
تعداد کل واگن های مسافری	دستگاه	۱/۷۸۶	۱/۸۱۷	۱/۷۹۵	۱/۷۹۶
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۱.۷	-۱.۲	۰.۱
بهره وری واگن های مسافری	نفر کیلومتر به ازای هر واگن	۳۶۷/۶۱۸	۴۱۰/۶۲۴	۴۶۷/۶۶۷	۵۴۷/۶۸۹
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۱۲.۰	۱۴.۰	۱۷.۰





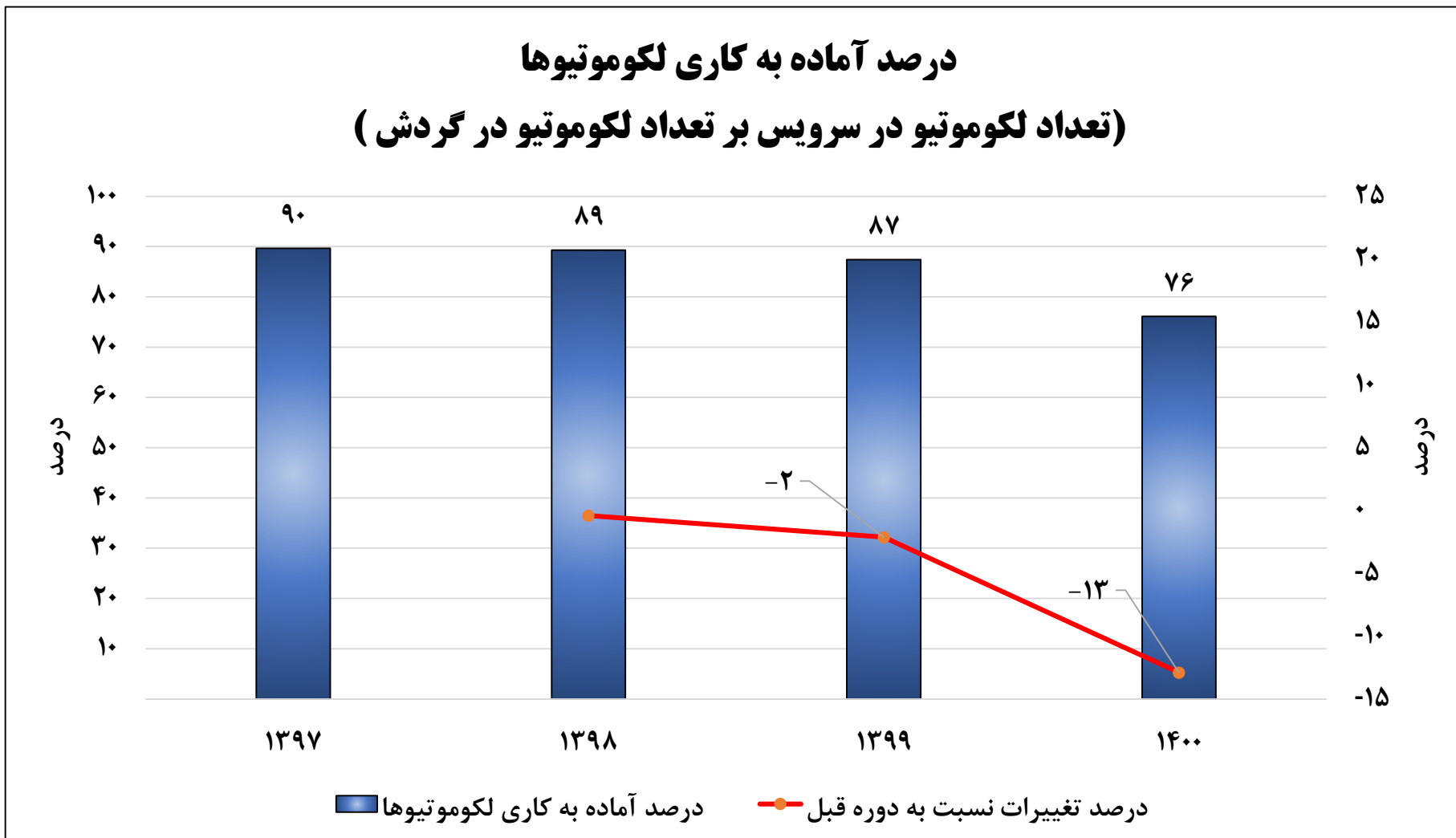
شاخص های بخش نیروی کشش



روند تغییرات شاخص های مهم بخش لکوموتیو در ۹ ماه اول سال های اخیر

شاخص	واحد	۹ ماهه ۱۳۹۷	۹ ماهه ۱۳۹۸	۹ ماهه ۱۳۹۹	۹ ماهه ۱۴۰۰
تعداد لکوموتیو در سرویس	دستگاه	۵۶۴	۵۷۶	۵۴۸	۵۲۳
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۲.۱	-۴.۹	-۴.۶
تعداد لکوموتیو در گردش	دستگاه	۶۲۹	۶۴۵	۶۲۷	۶۸۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۲.۵	-۲.۸	۹.۶
درصد آماده به کاری لکوموتیوها	درصد	۹۰	۸۹	۸۷	۷۶
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۰.۴	-۲.۱	-۱۲.۹

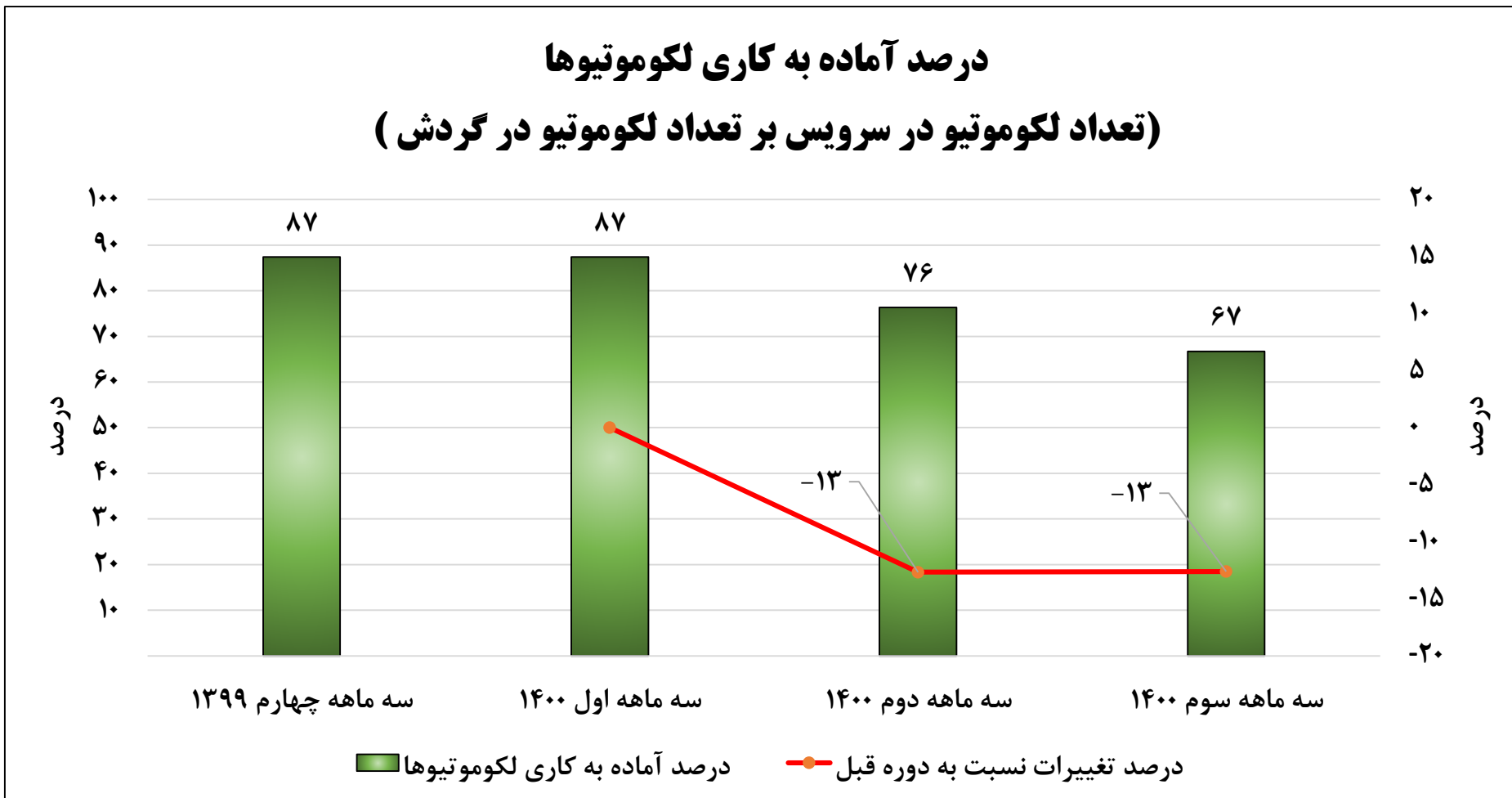




روند تغییرات شاخص های مهم بخش لکوموتیو در ۴ فصل اخیر

شاخص	واحد	۳ ماهه چهارم ۱۳۹۹	۳ ماهه اول ۱۴۰۰	۳ ماهه دوم ۱۴۰۰	۳ ماهه سوم ۱۴۰۰
تعداد لکوموتیو در سرویس	دستگاه	۵۲۷	۵۴۱	۵۱۶	۵۱۱
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۲.۷	-۴.۶	-۱.۰
تعداد لکوموتیو در گردش	دستگاه	۶۰۳	۶۱۹	۶۷۶	۷۶۶
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۲.۷	۹.۲	۱۳.۳
درصد آماده به کاری لکوموتیوها	درصد	۸۷	۸۷	۷۶	۶۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	۰.۰	-۱۲.۷	-۱۲.۶





نتایج

- در سال جاری، شاخص حیاتی تعداد لکوموتیوهای گرم و نیز درصد آماده به کاری لکوموتیوها رو به کاهش بوده است که در حال حاضر جدی ترین چالش راه آهن محسوب می شود.
- در ۹ ماهه ابتدایی سال، بار ترانزیت (عمدتاً گوگرد خام) از مبدأ کشور ترکمنستان رشد چشمگیری داشته است.
- بهره‌وری واگن‌های باری (تن کیلومتر به ازای هر واگن) در ۹ ماهه امسال بیش از ۱۶ درصد افت نسبت به سال گذشته داشته است. این وضعیت موجب نارضایتی شدید مالکان واگن و صاحبان بار شده است.
- سرعت بازرگانی و مسافت پیموده شده واگن‌های باری در پاییز ۱۴۰۰ نسبت به بهار افت داشته است.
- رسوب بلندمدت مطالبات مالکان لکوموتیوهای خصوصی و تعمیرکاران لکوموتیوهای دولتی نزد راه آهن، باعث زمین‌گیری و توقف مکرر ناوگان لکوموتیو موجود کشور و افت شدید عملکرد حمل بار شده است.
- در ماه‌های پیش رو و به‌ویژه در ایام نوروز، با افزایش استقبال مسافران از سفرهای ریلی به‌خاطر واکسیناسیون و کاهش محدودیت‌های کرونایی شاهد رشد نیاز به لکوموتیوهای گرم در بخش مسافری خواهیم بود. بنابراین بدیهی است که در صورت تداوم بی‌توجهی به مشکلات بخش لکوموتیو، افت عملکرد حمل بار تشدید خواهد شد.