



ششمین مجمع عمومی انجمن صنفی شرکت‌های ریلی و خدمات وابسته برگزار شد:

## هیات مدیره جدید انتخاب شدند

ششمین مجمع عمومی انجمن صنفی شرکت‌های ریلی با حضور اکثریت اعضا برگزار شد. در ابتدا هیات ریسه مجمع با رای گیری حضار انتخاب شدند و آقای عالیوند به عنوان رئیس مجمع، رسمی بودن مجمع را اعلام کرد.

محمد رجبی به عنوان رئیس هیات مدیره انجمن گزارشی از فعالیت‌های هیات مدیره انجمن را به اطلاع اعضا رساند و توضیحات کوتاهی در رابطه با اهم فعالیت‌های انجام شده ارائه کرد.

محمد رجبی گفت: از اهم کارهایی که هیات مدیره پیگیر آن بوده است به پیگیری اصلاح آیین‌نامه تاسیس و فعالیت شرکت‌ها به گونه‌ای که صدور آن منوط به تایید انجمن باشد؛ هماهنگی در مصوبات با تشکیل کمیته‌های باری در راه‌آهن با حضور انجمن؛ پیگیری از راه‌آهن برای اعمال حمایت کافی از شرکت‌های حمل و نقل ریلی در راستای اخذ تسهیلات موضوع تبصره ۴ بانک ذی‌ربط که برخی به نتیجه نهایی نرسیده است؛ پیگیری از راه‌آهن و سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت در خصوص رفع موانع و تسریع در امر انعقاد قراردادهای ماده ۱۲ با شرکت‌های حمل و نقل ریلی که برخی به نتیجه نهایی رسیده است؛ پیگیری تعمیم مالیات بر ارزش افزوده صفر برای شرکت‌های ریلی مسافری و پیگیری اعمال تخفیفات مناسب در تعرفه SMGS برای حمل این‌گونه کالاها که با اعمال تخفیف همراه شد. در ادامه احمدرضا صبری، خزانه‌دار انجمن صورت‌های مالی را به اطلاع مجمع رساند و درآمدها و هزینه‌هایی که شده بود را اعلام و مانده حساب‌های انجمن را نیز اعلام کرد. حامد نوروزی، بازرس انجمن نیز در گزارش خود ایرادهایی را به هیات مدیره قبلی وارد دانست و صورت‌های مالی را نیز به صورت مشروط قابل قبول دانست. او با گلایه از هیات مدیره به خاطر عدم دعوت از بازرس در جلسات انجمن از این‌که در روزهای اخیر و قبل از برگزاری مجمع تعداد قابل توجهی از شرکت‌های خواستار عضویت در انجمن پذیرفته شده‌اند را دارای ایراد دانست و با وارد کردن شبهه انتخاباتی به پذیرفته شدن این شرکت‌ها در انجمن گفت: بسیاری از این شرکت‌ها شرایط عضویت در انجمن را ندارند و باید عضویت آن‌ها لغو شود.

فراهانی ناظر اداره کار نیز با بیان این‌که از نظر اداره کار و آیین‌نامه شکل‌گیری تشکل‌های صنفی نداشتن کارت بازرگانی نمی‌تواند دلیلی بر پذیرفته نشدن در انجمن شود گفت: بند مربوط به داشتن کارت بازرگانی در ماده مربوط به شرایط عضویت از نظر اداره کار موثر نیست و آن بند مربوط به شرایط اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی است. در ادامه محمد رجبی به ایرادها و تشکیک‌هایی که بازرس انجمن به فعالیت‌های هیات مدیره وارد کرده بود در مقام رئیس هیات مدیره پاسخ داد و گفت: از بازرس انجمن برای شرکت در جلسات انجمن دعوت به عمل آمده است ولی ایشان در یکی دو جلسه آخر حضور پیدا کرده‌اند. او همچنین در مورد ایراد به پذیرفته شدن شرکت‌های جدید در روزهای اخیر نیز گفت: با توجه به شرایط کرونا و این‌که در مجمع قبلی اساسنامه تغییراتی کردیم به همین علت درخواست‌های زیادی در نوبت

AxpertSoft Trial Version

درخواست‌های جدید مورد بررسی قرار گرفت و به خاطر تعداد زیاد پرونده‌ها این شبهه ایجاد شده است که این پذیرش اعضای جدید دارای اشکال بوده است. پس از پایان گزارش هیات مدیره به مجمع عمومی، صورت‌های مالی با رای اکثریت حضار مورد تایید قرار گرفت. در ادامه مجمع اعضای حاضر حق عضویت برای سال ۱۳۹۹ را مورد بحث و بررسی قرار دادند که در نهایت قرار شد شرکت‌های ریلی مسافری عضو انجمن با توجه به رکود فعالیت بخش ریلی به خاطر شرایط کرونا افزایش حق عضویت نداشته باشند و شرکت‌های باری و خدمات وابسته نیز قرار شد درصد افزایش حق عضویت داشته باشند. سپس اسامی نامزدهای عضویت در هیات مدیره اعلام و رای‌گیری برای انتخاب هیات مدیره جدید شروع شد. پس از پایان رای‌گیری و شمارش آرا، به ترتیب پنج نفر دارای بیشترین رای محمد رجبی ۴۹ رای، محمد سعیدنژاد ۴۸ رای، محسن سعیدبخش ۴۱ رای، بابک احمدی ۴۰ رای و ابوالقاسم سعیدی ۳۶ رای به‌عنوان اعضای اصلی هیات مدیره جدید و سبحان نظری ۳۲ رای و علیرضا حسینی ۳۰ رای به‌عنوان اعضای علی‌البدل هیات مدیره انتخاب شدند.

همچنین محمد کریمی با ۳۵ رای به‌عنوان بازرس اصلی و حامد نوروزی با ۲۸ رای به‌عنوان بازرس علی‌البدل انتخاب شدند.

### گزارش عملکرد هیات مدیره ششم به مجمع عمومی عادی

#### چشم انداز

«انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته» در راستای تبدیل شدن به یک نهاد صنفی قدرتمند در حمل و نقل ریلی کشور به منظور حمایت و صیانت از حقوق اعضا و ایجاد یکپارچگی و انسجام بین آنها و کمک به ارتقا بخش ریلی کشور حرکت می‌نماید.

#### بیانیه مأموریت

«انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته» سازمانی است غیر انتفاعی و غیر دولتی که با بهره‌گیری از تمامی ظرفیت‌های علمی، مدیریتی، تجربی و مالی اعضا خود، بکارگیری ظرفیت‌های قانونی کشور و ایجاد تعامل و انسجام حداکثری بین اعضا و نهادهای حاکمیتی، حداکثر تلاش خود را در راستای بهبود فضای کسب و کار و اعتلاء و گسترش حمل و نقل ریلی به کار خواهد بست.

#### فهرست مطالب

- ۳۸ موضوعی که جزء مطالبات صنفی بوده است:
- ۱- پیگیری اصلاح آیین‌نامه تاسیس و فعالیت شرکت‌ها به گونه‌ای که صدور آن منوط به تأیید انجمن باشد.
- ۲- هماهنگی در مصوبات با تشکیل کمیته‌های باری در راه‌آهن با حضور انجمن.
- ۳- هماهنگی در مصوبات با تشکیل کمیته مسافری در راه‌آهن با حضور انجمن.
- ۴- پیگیری از راه‌آهن برای اعمال حمایت کافی از شرکت‌های حمل و نقل ریلی در راستای اخذ تسهیلات موضوع تبصره ۱۸ از ۴ بانک ذی‌ربط که برخی به نتیجه نهایی رسیده است.
- ۵- پیگیری از راه‌آهن و سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت در خصوص رفع موانع و تسریع در امر انعقاد قراردادهای ماده ۱۲ با شرکت‌های حمل و نقل ریلی که برخی به نتیجه نهایی رسیده است.
- ۶- پیگیری رفع انحصار تولید ناوگان ریلی (از طریق انتقال شرکت واگن پارس به شرکت میپا)



- ۲- تشکیل کمیته فنی واگن‌های باری.
- ۳- برگزاری وبینارهای مشترک با انجمن نت.
- ۴- جذب کارآموز و معرفی به شرکت‌ها از طریق دفتر نمایندگی انجمن در دانشکده راه‌آهن.
- ۵- طی پروسه تغییر اساسنامه انجمن و به روز رسانی مجدد آن.
- ۶- بازسازی و گسترش فضای دفتر مرکزی انجمن.
- ۷- جذب اولین کارآموز بین‌المللی با همکاری شرکت حمل و نقل ریلی رجا.

### اهم فعالیت‌های پژوهشی انجمن در جهت پشتیبانی دستیابی به اهداف صنفی

- تهیه ۳۰ مقاله بهم پیوسته و انتشار آن در کانال‌ها و گروه‌های مجازی درباره موارد زیر:
- بررسی دالان‌های بین‌المللی رقیب ایران و بازارهای مهم منطقه‌ای خلیج فارس، چین، هند و اروپا و حمل ترانزیتی کلان در این دالان‌ها.
- بررسی دالان‌های داخلی بالقوه، سرمایه‌گذاری‌های لازم برای توسعه شبکه ریلی و اتصال آن به دالان‌های بین‌المللی.
- رهاکردن سرمایه‌گذاری در خطوط جدید کم تمرکز بر افزایش ظرفیت دالان‌های داخلی برای آنها به سطح دالان‌های ترانزیتی بین‌المللی.
- در اولویت قرار دادن تأمین منابع مالی لازم برای بهسازی و بازسازی خطوط.
- اهمیت سرمایه‌گذاری در امور دوخطه، علائمی و تراک بندی نمودن شبکه موجود در مسیرهای پرتردد.
- بررسی اهمیت سرمایه‌گذاری در بازسازی و افزایش ظرفیت ایستگاه‌ها.
- توجه به روند جهانی شدن حمل کانتینری، ارتقاء کارکرد حمل ریلی به سطح لجستیکی بالاتر و توسعه آپرین.
- بررسی سرمایه‌گذاری برای خرید انواع واگن‌های مناسب ویژه حمل کانتینری، ارتقاء سیستم‌های تخلیه و بارگیری از طریق سرمایه‌گذاری در تأمین تجهیزات تخصصی.
- بررسی اجمالی ساختارهای حقوقی، مالی، پرسنلی و تشکیلاتی راه‌آهن و جایگاه رگولاتوری مربوطه.
- بررسی چگونگی رهاسازی امور تصدی‌گری در راه‌آهن و نظام تعرفه‌گذاری برای حمل و نقل باری ریلی.
- بررسی اجمالی جایگاه باربرایی (فورواردری) در حمل و نقل ریلی ایران و جهان.
- اولویت بندی سرمایه‌گذاری در برنامه میان مدت راه‌آهن ایران.

- ۲۱- پیگیری موضوع تبلیغات شرکت‌های مسافری در رسانه ملی به واسطه بحران کرونا.
- ۲۲- اعلام نقطه نظرات بابت تدوین برنامه پنجساله هفتم توسعه زیربخش ریلی.
- ۲۳- پیگیری عقد قرارداد اجاره لکوموتیو در سال ۹۹ با قیمت عادلانه.
- ۲۴- پیگیری لغو و اصلاح دستورالعمل ممنوعیت جوشکاری فریم و بوژی در تعمیرات جاری.
- ۲۵- اصلاح دستورالعمل‌های بازسازی فنرهای تیغه‌ای و تعمیرات اساسی واگن.
- ۲۶- اعلام موارد تیزی یکطرفه پروفیل چرخ واگن‌ها و پیگیری موضوع دوار نمودن واگن‌ها جهت رفع مشکل.
- ۲۷- پیگیری موضوع افزایش بی‌رویه قیمت چرخ و بانداژ واگن از مراجع ذی صلاح.
- ۲۸- پیگیری تعویق تعمیرات سالیانه واگن‌های مسافری.
- ۲۹- دفاع از حقوق شرکت‌های عضو در کمیسیون عالی سوانح توسط نماینده انجمن.
- ۳۰- شرکت در جلسات هیئت‌های حل اختلاف

## AxpertSoft Trial Version

- ۳۱- پیگیری موضوع اخذ تضامین از شرکت‌های باری.
  - ۳۳- پیگیری اصلاح آیین نامه بازسازی واگن‌ها و طول عمر واگن‌های مسافری.
  - ۳۴- پیگیری اعمال تخفیف حق دسترسی بابت سیر واگن‌های نو.
  - ۳۵- پیگیری موضوع تجدید نظر در میزان اعزام مهمان‌دار در قطارهای مسافری.
  - ۳۶- پیگیری پرداخت مالیات‌های منظور شده در صورت‌حساب‌های صادره شرکت‌های ارائه دهنده خدمات حمل و نقل.
  - ۳۷- درخواست صدور بارنامه اداری برای واگن‌هایی که به تست رانینگ اعزام می‌شوند.
  - ۳۸- پیگیری اعمال تخفیفات مناسب در تعرفه SMGS برای حمل این‌گونه کالاها که با اعمال تخفیف همراه شد.
- ۷ موردی که ابزار اعمال حاکمیت و قدرت صنفی انجمن است و تغییرات فرآیندی و ساختاری و سر و سامان دادن به انجمن محسوب می‌گردد:**
- ۱- راه‌اندازی کارگروه‌های حقوقی، حمل و نقل ترکیبی و افزایش سرعت قطارهای مسافری.

- ۷- پیگیری تعمیم مالیات بر ارزش افزوده صفر برای شرکت‌های حمل و نقل مسافری ریلی.
- ۸- پیگیری و نظردهی درباره اصلاح مصوبه حق پارکینگ برای عدم اخذ آن بابت مواردی که راه‌آهن مسئول عدم جابجایی واگن‌ها می باشد که به نتیجه رسید.
- ۹- پیگیری‌های مکرر برای افزایش بهای بلیت قطارهای مسافری که به نتیجه رسید.
- ۱۰- همکاری در تدوین قرارداد واحد برای تعمیرات اساسی و ویژه با پیمانکاران تعمیرات ذیربط که مصوب و ابلاغ گردید.
- ۱۱- مشارکت در تهیه فهرست بهای تعمیرات ویژه باری و مسافری.
- ۱۲- مشارکت در تهیه فهرست ایستگاه‌های نیازمند استقرار گروه تعمیرات ویژه.
- ۱۳- انجام مکاتبات متعدد با مراجع مختلف قانونی در خصوص حمایت از بخش مسافری ریلی در دوران کرونا که باعث شد تا اهمیت موضوع در بالاترین رده‌های کشور مطرح گردد که تاکنون منجر به پرداخت به برخی از شرکت‌ها گردیده است.
- ۱۴- پیگیری بابت بخشودگی و همچنین جلوگیری از افزایش اجاره بهای اماکن اجاره داده شده به بخش خصوصی تا مدتی معین که برای سه ماهه اسفند تا اردیبهشت ماه با بخشودگی همراه شد.
- ۱۵- پیگیری دریافت خسارات وارده به شرکت‌ها در مورد سرقت ادوات ناوگان و محمولات که برخی موارد پرداخت شد و تلاش در جهت جلوگیری از وقوع سرقت با پیشنهاد نصب دوربین در ایستگاه‌ها.
- ۱۶- پیگیری بابت دریافت خسارات وارده به ناوگان بخش خصوصی ناشی از سهل انگاری و قصور مأمورین راه‌آهن که برخی از موارد پرداخت شد.
- ۱۷- بررسی حقوقی اقدامات و مصوبات دولت و راه‌آهن توسط مشاور حقوقی و انعکاس آن به متولیان امر جهت اعتراض به غیرقانونی بودن آن.
- ۱۸- پیگیری گرامت بابت خسارات وارده به واگن‌های مسافری خارج از رده و متوقف شده توسط راه‌آهن.
- ۱۹- اعلام تذکر به شرکت‌های مسافری در خصوص واگن‌های دارای نقص در راستای جلب اعتماد راه‌آهن.
- ۲۰- مکاتبه با شرکت بازرگانی دولتی ایران در خصوص اولویت دادن به حمل ریلی کالاهای اساسی ( به ویژه روغن خوراکی)