

هشتمین نمایشگاه حمل و نقل ریلی برگزار شد

شعار نظیر همه راه‌آهن‌های دنیا برای راه‌آهن کشور مصوب کرده‌ایم که این شعار «ایران روی ریل به سوی آینده» است. وی با اشاره به مزایای حمل و نقل ریلی نسبت به حمل و نقل جاده‌ای، بیان کرد: خودکشش‌هایی نظیر ریل‌باس‌ها که در مسیرهای حومه‌ای کلان‌شهرها استفاده می‌شود، موجب کاهش ترافیک، کاهش تصادفات رانندگی و کاهش آلودگی هوا می‌شود.

ضمانت شرکت‌های خصوصی در بازار سرمایه از سوی راه‌آهن

مدیرعامل شرکت راه‌آهن بیان کرد: راه‌آهن با تصویب قانونی در مجلس شورای اسلامی این ظرفیت را پیدا کرد که به عنوان تنها شرکت دولتی بتواند بخش غیردولتی را برای استفاده از بازار سرمایه ضمانت کند.

رسولی افزود: این ظرفیت قانونی را اجرایی و عملی کردیم، چندین پروژه از طریق بورس تأمین شده است که یکی از آنها تولید لکوموتیو است که پارس است که اولین آن چند ماه پیش تحویل شد و دومین دستگاه لکوموتیو پارس ۳۳ در اسفند امسال تحویل شد که محل تأمین مالی آن از بازار سرمایه بوده است. وی تأکید کرد: طرح‌های ریلی کاملاً اقتصادی هستند، ما تلاش می‌کنیم که آنهایی که در بازار سرمایه جذابیت دارد، با اولویت به بسته‌های سرمایه‌گذاری جهت تأمین مالی از بازار سرمایه برسد.

تولید چرخ منوبلوک قطار برای اولین بار در کشور

رسولی بیان کرد: امسال شاهد تولید چرخ ۹۲۰ منوبلوک قطار توسط شرکت‌های داخلی برای اولین بار بودیم و وابستگی در این باره از بین رفت و بدین ترتیب، چرخ ملی روی ریل ملی به حرکت درآمد.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن اظهار داشت: برای حمایت و تقویت تولید داخل، شرکت راه‌آهن حتماً حمایت می‌کند، بنا به تأکيدات مقام معظم رهبری، هر چه توسعه ریلی بیشتر باشد، ارزش افزوده آن در اقتصاد کشور بسیار زیاد است و می‌تواند به همه بخش‌های کشور برای توسعه کمک کند.

صرفه‌جویی سوخت می‌شود، وزارت نفت اصل و سود سرمایه‌گذاری را به سرمایه‌گذار برمی‌گرداند. رسولی افزود: قرارداد مربوط به استفاده از ظرفیت ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید برای یکی از شرکت‌های ریلی کشور به امضا رسید که طی آن حکم قانونی، هر سرمایه‌گذاری در صنعت ریلی که موجب صرفه‌جویی سوخت می‌شود، وزارت نفت، اصل و سود سرمایه‌گذاری را به سرمایه‌گذار برمی‌گرداند.

صدور اولین حواله حمل و نقل در بورس کالا تا پایان سال

وی گفت: سند همکاری عملیاتی بین شرکت راه‌آهن و بورس کالا نیز در این نمایشگاه به امضا رسید که طی آن برای اولین بار در کشور، ظرفیت‌های حمل و نقلی ریلی موجود در بورس کالا عرضه می‌شود، کسانی که کالای خود را

AxpertSoft Trial Version

و نقل می‌شود و رونق استفاده از حمل و نقل ریلی و کاهش قیمت تمام شده محصول در کارخانجات داخلی را به دنبال دارد. مدیرعامل شرکت راه‌آهن ادامه داد: زیرساخت‌ها در این حوزه مهیا شده است و به زودی جلسه نهایی را با بورس کالا برای صدور اولین حواله‌ها برگزار می‌کنیم و امیدواریم تا پایان امسال یا اوایل سال آینده اولین حواله‌ها صادر شود.

تحویل ۲ رام ریل باس

رسولی افزود: در نمایشگاه امسال دو رام ریل‌باس که در مسیرهای حومه‌ای استفاده می‌شود و خودکشش است، تحویل بهره‌بردار شد که این با مشارکت شرکت‌های تولید شده بود، اما مدیرعامل ایریکو اعلام کرد برای رسیدن برخی قطعات ریل‌باس‌ها، کره‌ای‌ها معطل کردند و از این به بعد قطعات را داخلی‌سازی کرده و چند رام ریل‌باس باقی‌مانده را تحویل می‌دهیم.

ایران روی ریل به سوی آینده

مدیرعامل شرکت راه‌آهن بیان کرد: سند چشم‌انداز برای راه‌آهن داریم و در قالب آن یک

مراسم افتتاح هشتمین نمایشگاه حمل و نقل ریلی با حضور ۵۲ شرکت از خانواده راه‌آهن در اسفندماه برگزار شد.

سعید رسولی در حاشیه هشتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، تجهیزات و صنایع وابسته در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در این نمایشگاه شاهد امضای چندین سند تفاهم‌نامه و قرارداد بودیم که در این قراردادها ۱۲۷۰ دستگاه انواع واگن باری و همچنین لکوموتیو توسط شرکت‌های حمل و نقل ریلی به کارخانه‌های سازنده داخلی ثبت سفارش شد.

ساخت یک‌هزار دستگاه واگن در سال جاری توسط کارخانه‌های داخل

مدیرعامل شرکت راه‌آهن اظهار داشت: ۲ هزار دستگاه واگن در طول سال کارخانجات داخلی امکان ساخت دارند.

وی افزود: در سال ۹۸ تعداد ۷۷۸ دستگاه انواع ناوگان ریلی در کارخانجات داخلی ساخته شد. تا پایان سال به رقم تولید یک‌هزار دستگاه واگن می‌رسیم و این در حالی است که در سال‌های گذشته کارخانجات تولید داخل با رکود مواجه بودند که این چرخ به حرکت درآمد. رسولی گفت: ظرفیت بیش از پنج سال کل کارخانه‌های کشور را امروز سفارش داریم و به تدریج با هماهنگی کارخانجات داخلی، ساخت واگن‌ها انجام می‌شود.

امضای قرارداد مربوط به استفاده از ظرفیت ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید

مدیرعامل شرکت راه‌آهن گفت: حرکتی با استفاده از ظرفیت تبصره ۱۸ قانون بودجه و ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید و بسته حمایتی بین راه‌آهن، وزارت نفت و وزارت صمت در حال تدوین است که با تصویب آن، جهشی در تولید داخل رخ می‌دهد.

وی بیان کرد: در نمایشگاه حمل و نقل ریلی قرارداد مربوط به استفاده از ظرفیت ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید برای یکی از شرکت‌های ریلی کشور به امضا رسید که طی آن حکم قانونی، هر سرمایه‌گذاری در صنعت ریلی که موجب