

## اجرای طرح فاصله گذاری به روش جدید در قطارهای رجا



به منظور حفظ سلامت و آسایش مسافران و جلوگیری از گسترش بیماری کرونا، طرح فاصله گذاری به شیوه جدید در قطارهای رجا اجرایی و اعمال می شود. معاون اجرایی شرکت حمل و نقل ریلی رجا با اعلام این خبر افزود: در این طرح علاوه بر انجام کلیه تمهیدات بهداشتی لازم در خصوص ضد عفونی کردن قطارها و استفاده از ملزومات با رعایت تمام پروتکل های بهداشتی؛ در هر کوبه حداکثر دو نفر (و یا اعضای یک

خانواده) حضور خواهد داشت. رضا عصارى گفت: این فاصله گذاری به صورت خودکار هنگام خرید بلیت از طریق درگاه های مختلف اعمال شده و هیچ هزینه اضافه ای بابت صندلی های خالی از مسافران دریافت نمی شود. وی اظهار داشت: متقاضیان سفر با قطارهای رجا می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با سامانه ارتباط با مشتریان این شرکت از طریق تلفن ۱۵۳۹ (به صورت شبانه روزی و از سراسر کشور) تماس حاصل کنند.

در مراسم تودیع و معارفه عضو جدید هیأت مدیره رجا اعلام شد؛

## افزایش سرمایه ۲۷۰۰ میلیارد تومانی رجا در راه است



هگتا به سرانجام رسید و همچنان این تعمیرات ادامه دارد. مدیرعامل رجا گفت: خوشبختانه با حمایت های مدیران محترم در سازمان تأمین اجتماعی و هگتا که به رجا به عنوان یک مجموعه ملی نگاه می کنند، سرمایه اسمی رجا از ۱۳۵ میلیارد تومان در سال ۱۳۹۵ به ۲۷۰۰ میلیارد تومان در شرایط حاضر افزایش پیدا کرده که کار تشریفاتی آن برای ثبت در دست پیگیری است. مدیرعامل هلدینگ گردشگری تأمین اجتماعی (هگتا) نیز در این مراسم ضمن تقدیر از زحمات مدیران و مجموعه رجا اظهار داشت: تمام تلاش ها باید به این سمت سوق پیدا کند که یک خاطره خوش از کارهایی که انجام می دهیم به جای بگذاریم و عاقبت به خیر شویم. علی رحیم پور به رایزنی ها و تلاش های صورت گرفته برای بازگرداندن شرکت هایی که از هگتا جدا شده بودند (به غیر از هما و رجا) به منظور اقتصادی

کردن فعالیت ها در مجموعه هگتا اشاره کرد و افزود: جلساتی را با مسؤولان وزارت رفاه، سازمان تأمین اجتماعی و شرکت های شستا برای بازگرداندن این شرکت ها و هتل ها به هگتا داشتیم که این موضوع به تصویب رسید و از این طریق به دنبال سهامی کردن هگتا و به مرور ورود به بازار بورس هستیم. وی پیگیری های صورت گرفته برای پیوستن گروه هتل های لاله به مجموعه هگتا را از دیگر اقدامات صورت گرفته در مجموعه هگتا برشمرد و گفت: باید به دنبال ایجاد ارزش افزوده و هم افزایی در بین شرکت های زیرمجموعه هگتا و سازمان تأمین اجتماعی برای اقتصادی کردن فعالیت ها باشیم. در پایان این مراسم ضمن تقدیر از زحمات دکتر علی صداقت برای همکاری شایسته در طول دوران عضویت در هیأت مدیره رجا، به دلیل الزام عدم به کارگیری بازنشستگان، ایشان تودیع شده و دکتر حسن اسماعیلی به عنوان عضو جدید هیأت مدیره رجا منصوب و معارفه شد.

را از دیگر اقدامات استراتژیک صورت گرفته در رجا بیان کرد و افزود: خوشبختانه با اقدامات صورت گرفته تا پایان تابستان سال جاری حدود ۶۰ تا ۷۰ دستگاه از این واگن ها آماده بهره برداری خواهد شد. وی به چالش هایی که رجا در سنوات گذشته با آن مواجه بود اشاره کرد و اظهار داشت: برای پروژه تعمیر گیربکس قطارهای تندروی پردیس که در داخل امکان تعمیرات آنها نیست، فقط ۲۸ ماه مذاکره با طرف آلمانی برای انعقاد قرارداد جهت ارسال گیربکس ها و انجام تعمیرات و برگشت آن ها صورت گرفت که خوشبختانه این کار با تلاش تمامی همکاران رجا و حمایت های سازمان تأمین اجتماعی و

با اقدامات صورت گرفته برای بازسازی واگن ها از محل تسهیلات تبصره ۱۸، افق خوبی برای آینده شرکت حمل و نقل ریلی رجا در پیش بوده و شرایط برای انجام کارهای بزرگ فراهم شده است. مدیرعامل شرکت رجا در مراسم تودیع و معارفه یکی از اعضای هیأت مدیره این شرکت با بیان این موضوع گفت: با اقدامات مطلوب و متعدد صورت گرفته در حوزه های مختلف، خوشبختانه دغدغه هایی که در سالیان قبل به ویژه در بخش های مالی وجود داشت بر طرف شده است. محمد رجبی تبدیل واگن ها به سیستم برق ۶۶۰ ولت جهت حذف استیم برای افزایش سرعت قطارها