

آیین نامه اجرایی سهم بهینه بخش های دولتی و غیردولتی در فعالیت های راه و راه آهن

عرفان قربانعلی
کارشناس انجمن

آیین نامه سهم بهینه بخش های دولتی و غیردولتی در فعالیت های راه آهن را تصویب نمود. در جدول زیر با بررسی صورت گرفته، میزان سهم واگذار شده این فعالیت ها به بخش غیردولتی تا کنون به این بخش استخراج شده و در ستون سمت چپ جدول اضافه گردیده است. ملاحظه می فرمایید علی رغم گذشت حدود ۱۰ سال از آن، زمان در ۶ مورد هیچ اقدامی صورت نگرفته و بند ۳ در حد ۳۰٪ اجرا شده است:

شورای عالی اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در جلسه مورخ ۱۳۸۸/۷/۱۸، بنا به پیشنهاد مشترک وزارت راه و ترابری و وزارت امور اقتصادی و دارایی و به استناد تبصره (۲) بند (ب) ماده (۳) قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم قانون اساسی،

فهرست فعالیت های قابل واگذاری راه آهن به بخش غیردولتی و سهم واگذار شده

ردیف	نام فعالیت	سهم بخش غیردولتی (درصد)	سهم واگذار شده به بخش غیر دولتی (درصد)
۱	انواع واگن های مسافری و خدماتی مربوط و راهبری قطارهای مسافری	۱۰۰	مالکیت کلیه واگن ها (نزدیک به ۱۰۰) راهبری قطارها (۱۰۰)
۲	انواع واگن های باری و راهبری قطارهای باری	۱۰۰	مالکیت کلیه واگن ها (نزدیک به ۱۰۰) راهبری به مفهوم مدیریت قطار کامل به همراه لکوموتیو (۰)
۳	انواع لکوموتیو و خودکشنده ها و بهره برداری از آنها	۱۰۰	در حدود ۳۰ درصد لکوموتیوهای خصوصی هستند (خریداری شده) و الباقی در اختیار راه آهن می باشد.
۴	نگهداری و تعمیرات ناوگان و تأمین قطعات مورد نیاز	۱۰۰	تعمیرات ویژه و اساسی (۱۰۰) تعمیرات جاری و تأمین قطعات آن (۰)
۵	مدیریت ترافیک و بهره برداری از شبکه خطوط ریلی	۱۰۰	در اینجا منظور، مدیریت ترافیک و بهره برداری مربوط به ایستگاه ها و منطقه است که باز هم کاملاً در اختیار راه آهن بوده و واگذار نشده است. (۰)
۶	کارگاه و دیوهای نگهداری و تعمیرات ناوگان	۱۰۰	دیوها اجازه داده می شوند و اجازه ساخت دیو نیز داده شده است.



۷	کارخانه‌ها، کارگاه‌های تأمین و تولید مواد، قطعات، ماشین آلات و تجهیزات مربوط به بخش ریلی	۱۰۰	با فرض واگذاری مجدد تراورس به بخش دولتی این مورد ۱۰۰ درصد نمی‌باشد.
۸	کارگاه‌های نگهداری و بازسازی خطوط، ابنیه فنی و علایم و ارتباطات	۱۰۰	با فرض واگذاری مجدد تراورس به بخش دولتی این مورد ۱۰۰ درصد نمی‌باشد.
۹	ماشین‌آلات مکانیزه احداث، نگهداری و بازسازی خطوط و بهره‌برداری و نگهداری از آنها	۱۰۰	با فرض واگذاری مجدد تراورس* به بخش دولتی مالکیت ماشین آلات و تجهیزات واگذار نشده است. (صفر)
۱۰	ایستگاه‌های مسافری و باری	۲۰	صفر
۱۱	نگهداری و تعمیرات ارتباط و علایم الکتریکی	۱۰۰	از طریق پیمانکاری کاملاً برون‌سپاری شده است.
۱۲	خدمات مهندسی و مشاوره تحقیقاتی و پژوهشی	۸۰	۸۰
۱۳	تکنولوژی اطلاعات (IT)	۸۰	در قسمت خدمات نگهداری سخت افزاری برونسپاری شده است. قسمت کوچکی از بهره‌برداری سخت افزارها و خدمات نرم افزاری به بخش خصوصی واگذار شده است.
۱۴	تعمیرات و نگهداری خط و ابنیه فنی	۱۰۰	با فرض واگذاری مجدد تراورس* به بخش دولتی این مورد ۱۰۰ درصد نمی‌باشد.
۱۵	تعمیرات و نگهداری ساختمان و تأسیسات (جاری و اساسی)	۱۰۰	نزدیک به ۱۰۰
۱۶	بهره‌برداری از گارهای ماتوری	۱۰۰	صفر
۱۷	پایانه‌ها، باراندازها، انبارها، زمین، ساختمان و تأسیسات	۳۰	گاهی تعدادی از آنها اجاره داده می‌شود.
۱۸	مالکیت خطوط فرعی (صنعتی-تجاری)	۱۰۰	مالکیت خطوط فرعی (صنعتی-تجاری) بر اساس قرارداد به بخش خصوصی واگذار و پس از اتمام دوره به مالکیت شرکت راه‌آهن درمی‌آید. (صفر)

* منظور از تراورس در جدول «شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه آهن» می‌باشد.