

گفتگو با مهندس بهرام پرورش، مدیر پروژه احداث کارخانجات نگهداری، تعمیر و بازسازی لکوموتیو سیستان-اصفهان:

احداث بزرگترین مرکز خصوصی نگهداری و تعمیرات اساسی لکوموتیو



تامین شد و پیش از این قرار بود در صورت تامین نقدینگی در سال ۹۸ بتوانیم خط اساسی را کامل کنیم. به هر حال این خط اساسی حدود ۷۰۰ متر با محل ما فاصله دارد و این یعنی باید زیرسازی و روسازی ریل هم صورت بگیرد. لذا ما مجبور به پیشبرد پروژه به صورت فاز به فاز شدیم. ما در این پروژه تعمیرات اساسی، جاری و اعزام را از یکدیگر جدا کرده‌ایم و حتی اتصال به راه‌آهن هم به صورت کامل انجام نگرفته است. برای مثال حدود ۶ میلیارد تومان تنها برای سوزن مورد نیاز است و نباید فراموش کرد که این اولین سایت خصوصی تعمیراتی در ایران است و راه‌آهن هم باید از این پروژه حمایت کند. کما اینکه با توجه به باز بودن دست دولت در این بحث، بنده بارها با مسئولان راه‌آهن صحبت‌هایی برای دریافت تسهیلات داشته‌ام ولی مناسبانه هیچ کمکی از سوی آن‌ها صورت نگرفته است.

توقع شما از راه‌آهن برای به سرانجام رساندن این پروژه چه مواردی است؟

راه‌آهن می‌تواند به راحتی به ما ریل بدهد، ما ریل نو هم نمی‌خواهیم زیرا سرعت مورد نیازمان زیر ۱۰ کیلومتر در ساعت است. همین‌طور می‌تواند سوزن‌های دست چندم بدهد که جواب کار ما را به راحتی می‌دهد. ولی ساختار راه‌آهن آن قدر پیچیدگی دارد که هیچ انتظاری پاسخ داده نمی‌شود.

قوانین دست و پاگیر راه‌آهن بیشتر در چه بخشی وجود دارد؟

به‌عنوان کسی که نزدیک به ۴ دهه در صنعت فعالیت می‌کند، می‌توانم بگویم که به هر حال از راه‌آهن انتظار داریم خارج از هر ضوابطی به این بخش کمک کند زیرا تعویق در راه‌اندازی کامل، ضررهای مالی سنگینی را تا به حال در پی داشته است. برای مثال در سال ۱۳۹۳ ما می‌توانستیم کل پروژه را با ۲۰ میلیارد تومان راه‌اندازی کنیم ولی در حال حاضر تنها برای سوزن

بهرام پرورش متولد ۱۳۳۳ است. وی در سال ۱۹۸۲ فوق‌لیسانس خود را در رشته ساختمان از آمریکا اخذ کرد و پس از بازگشت به ایران حدود یک سال و نیم در پروژه خانه‌سازی بنیاد مستضعفان شروع به فعالیت کرد و از اوایل سال ۶۳ تا ۷۱ که مصادف بود با بهره‌برداری از شرکت فولاد مبارکه اصفهان، سمت‌های مختلفی از جمله مدیریت بخش ساختمانی نورد سرد، نماینده کارفرما و... را تجربه کرد. از سال ۱۳۷۱ که مدیریت فولاد مبارکه تصمیم گرفت شرکت‌هایی از جمله توکاپتن را با سرمایه خود تشکیل دهد، مهندس پرورش به مدت ۱۵ سال سمت مدیرعاملی این شرکت را بر عهده داشت و همزمان در هیئت مدیره سیمان اصفهان و سپس ۴ سال به‌عنوان مدیرعامل آن مشغول به کار بود. پس از آن حدود ۳ سال مدیرعاملی شرکت توکاریل را بر عهده گرفت و همزمان با توجه به این‌که توکاریل یکی از سهام‌داران اصلی شرکت البرزنیرو شد، به‌عنوان نماینده سهام توکاریل در هیئت مدیره آن مشغول به فعالیت شد و در نهایت در همان توکاریل ماند و پس از ۳۷ سال خدمت بازنشسته شد. وی در حال حاضر نیز به‌عنوان مشاور در این شرکت فعال است. لازم به ذکر است که ایشان حدود ۲۰ سال است که کارشناس دادگستری در رشته ساختمان نیز است. مهندس بهرام پرورش اکنون مدیر پروژه احداث کارخانجات نگهداری، تعمیر و بازسازی لکوموتیو سیستان-اصفهان می‌باشد.

سال ۹۴، با برآورد زمانی ۲ الی ۳ ساله پیش‌بینی شده بود.

سرمایه اولیه از چه منبعی تأمین شد؟ تاریخ بهره‌برداری شده است؟

ابتدا این پروژه با افزایش سرمایه که مجمع سهامداران البرزنیرو مصوب کرد (ده میلیارد تومان) و از محل منابع شرکت و آورده سهامداران شروع به کار کرد لیکن محدودیت‌های مالی بعدی باعث شد که عملاً پروژه متوقف شود. این سرمایه از درآمدهای سالانه البرزنیرو

در حال حاضر این پروژه تا چه مرحله‌ای پیش رفته و چه زمانی قرار است به بهره‌برداری کامل برسد؟

در سال ۹۲ قطعه زمینی را که در بهترین منطقه صنعتی سیستان بود خریداری و در سال ۹۴ شروع به اجرای آن کرد. البته پیش از آن یک شرکت مهندسی مشاور در زمینه طراحی سایت تعمیراتی در اختیار داشت ولی شروع جدی فعالیت‌ها از



چه دوره‌ای از سال‌های کاری خود را دوران طلایی به حساب می‌آورید؟

سال‌های فعالیت در فولاد مبارکه که در دوران جنگ با عراق بود و همه پروژه‌ها با مشکلات زیادی روبه‌رو بودند. سیستم کار در آن زمان پیچ‌وخم‌های امروز را نداشت. همه ما اعتقاد داشتیم که همزمان باید در جبهه صنعت هم فعال باشیم. خاطریم هست که در همان سال ۱۳۶۱ که ازدواج کردم تا ساعات پایانی روز در شرکت مشغول به کار بودم و همسرم یک بار به من گفت که نمی‌دانم با یک مهندس ازدواج کرده‌ام یا با کارگر. من به وی گفتم فرض کن ما هم یکی از شهدای صنعت باشیم. حتی خود راه‌آهن هم مدیون فولاد مبارکه است و حدود ۲۰ میلیون تن در سال بار جابه‌جا می‌کند. این‌که در حال حاضر فولاد مبارکه به‌خوبی مشغول به کار است، مدیون فعالیت‌های همان سال‌هاست. کم‌اینکه اگر نگاهی که امروز وجود دارد، در آن زمان حکم‌فرما بود تا ۱۰۰ سال دیگر هم فولاد مبارکه تشکیل نمی‌شد.

توصیه شما به جوانانی که به‌تازگی وارد این عرصه می‌شوند، چیست؟

متأسفانه جوانان امروز می‌خواهند ره صد ساله را یک شبه طی کنند و این موفقیت‌آمیز نخواهد بود. بنده اولین کارم را با ۶ ماه دوره آموزشی آغاز کردم ولی بعد از ۱۵ روز به من حکم استخدام دادند، زیرا هیچ‌گاه نخواستم پشت میز بمانم و تمام مدت عملیات را به‌عنوان دانش‌گاه اجرایی دیده و به‌طور دائم پا به پای تیم اجرا بوده‌ام. البته هنوز هم دیر نشده است و اگر جوانان ذهنیت موفقیت یک شبه را از خود دور کنند و بدانند باید گام‌به‌گام پیش بروند، موفق خواهند شد. البته وضعیت بازی‌های سیاسی موجود ... وجود دارد که مانند هر دوره تاریخی دیگری، این هم خواهد گذشت.



اصفهان است حدود ۱۵۰ نفر مشغول به کار هستند و با توجه به مکان‌گیری پروژه آمار خوبی محسوب می‌شود.

موفقیت البرزنیرو در مقایسه با سایر شرکت‌هایی که در بحث لکوموتیو فعالیت داشته‌اند، چگونه است؟

کسانی در این شرکت فعالیت می‌کنند که سابقه فعالیت در راه‌آهن را داشته‌اند و مدیریت‌های مختلفی را تجربه کرده‌اند. در واقع رمز موفقیت البرزنیرو، مدیریت آن بوده که از همه چراهای راه‌آهن مطلع است. شرکت البرزنیرو در مقایسه با سایر شرکت‌های خصوصی تمهیدات بسیاری برای قسمت‌های مختلف از جمله آموزش لکوموتوران که امری بی‌سابقه میان همه شرکت‌هاست، اندیشیده است. این شرکت، تعمیرات حدود ۴۵ دستگاه لکوموتیو راه‌آهن را بر عهده گرفته است. ممکن است این موضوع ضررهایی هم برای شرکت در بر داشته باشد، ولی چشم‌اندازی که در این‌جا وجود دارد بر پایه فعال‌سازی ساختار تعمیراتی در آینده است. ضمن این‌که حدود ۱۰ درصد کل بار کشور توسط لکوموتیوهای این شرکت جابه‌جا می‌شود. اگر در ساختار راه‌آهن تغییراتی ایجاد شده و بخش خصوصی را به معنای واقعی حمایت کند، شاهد پیشرفت چشم‌گیری خواهیم بود.

موتور راه‌اندازی کند.

برای طراحی و راه‌اندازی این پروژه به چه میزان از مهندسان و مشاوران داخلی استفاده شده است؟

صد درصد مشاوران بومی بوده‌اند. در مورد تامین تجهیزات چگونه؟

تا این مرحله از پروژه تنها ۱۵ درصد از اجناس خارجی استفاده شده است. البته می‌توانستیم از نوع ایرانی آن هم استفاده کنیم ولی با توجه به کیفیت بالای نمونه خارجی و قابل دسترس بودن آن در انبارهای داخلی ترجیح بر استفاده از مدل خارجی آن بود. ضمن این‌که همه ریل‌ها خارجی است ولی به‌تازگی شرکت ذوب‌آهن اصفهان مشغول ساخت ریل در داخل است که ما هنوز موفق به تهیه آن نشده‌ایم.

دلیل قرارگیری البرزنیرو در این مکان جغرافیایی چه بوده است؟

شاهراه اصلی بار راه‌آهن کشور، منطقه فولاد ایران در استان اصفهان است. در واقع انتخاب این محل به واسطه تحقیقات علمی بسیاری انجام شده است.

بهره‌برداری کامل پروژه تا چه اندازه در ایجاد شغل می‌تواند موثر باشد؟

در حال حاضر تنها در یکی از بخش‌هایی که برای تعمیرات جاری اجاره کرده‌ایم و سایت تعمیراتی

باید ۶ میلیارد هزینه کنیم.

چه زمانی این فازبندی که گویا تعمیرات اساسی در اولویت آن قرار دارد، به بهره‌برداری می‌رسد؟

مشکل اساسی ما در این مرحله بین دو بخش مهندسی و اجرا است. در زمان راه‌اندازی یک فاز، نیاز به خط کلی، جاده، انشعابات، بخش اداری و سوزن‌ها است. جالب است بدانید که این شرکت، توانایی تعمیر اساسی و مهم‌تر از آن تعمیرات جاری بیش از ۱۰۰ لکوموتیو را در سال دارد.

حداقل و حداکثر زمان اختصاص‌یافته برای تعمیر یک لکوموتیو چقدر است؟

حدوداً دو ماه. ولی با توجه به شرایط تحریمی موجود، بسیاری از کالاهای مورد نیاز به‌صورت غیرعادی وارد می‌شوند که همین امر باعث تاخیر در زمان تعمیرات می‌شود.

اهداف این پروژه چه مواردی است؟

هدف اصلی پروژه بر پایه انجام تعمیرات در داخل شرکت بوده است. در واقع به جز تعمیرات لکوموتیو، بخش‌های دیگری همچون موتور، تراکشن ... مورد توجه قرار گرفته می‌شود که قرار است در این سایت مستقر شود که خوشبختانه البرزنیرو در ماه‌های اخیر توانسته شرکتی به‌نام کاوان‌دیزل را با هدف تعمیر



کارخانجات

نگهداری، تعمیر و بازسازی لکوموتیو

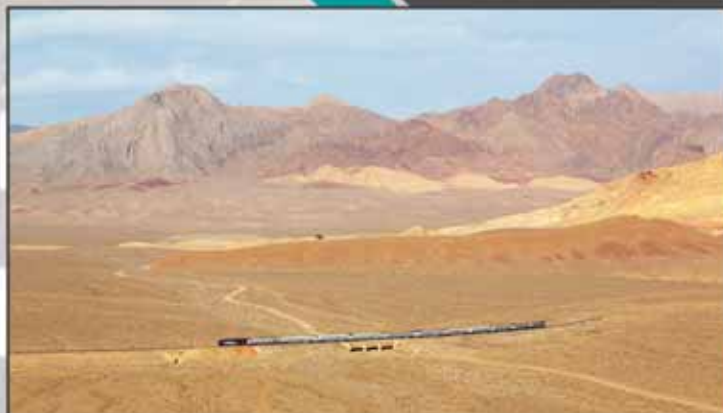
سیستان - اصفهان

شرکت البرز نیرو آماده‌گی خود را برای مشارکت
با سرمایه‌گذاران جدید برای اجرای طرح اعلام می‌دارد

بزرگترین مرکز خصوصی

نگهداری و تعمیرات اساسی لکوموتیو

شهر سیستان یا سجزی



شهر سیستان یا سجزی شهری در بخش مرکزی استان اصفهان است. مساحت این شهر بالغ بر ۱۳۴ هکتار می باشد. شهر سیستان در فاصله ۳۵ کیلومتری شرق اصفهان بزرگ و در کنار جاده ترانزیتی اصفهان - نایین و در حاشیه کویر مرکزی ایران (کویر لوت) قرار گرفته است. عمده فعالیت ساکنین شهر سیستان پس از دامداری و کشاورزی، کار در ایستگاه راه آهن سیستان و کارگاه ها و کارخانجات واقع در قطب صنعتی سیستان است. شهر سیستان در بین خطوط ریلی سراسری احاطه شده است، مردم این شهر ۴۰ سال است که صدای سوت قطار را در منازل خود می شنوند و زمان عبور قطار از شهر خود را می دانند.

مهندس مجتبی لطفی مدیرعامل شرکت البرز نیرو

پروژه کارخانجات نگهداری و تعمیرات لکوموتیو سیستان ظرفیتی قابل ملاحظه در آینده منطقه می باشد. با بهره برداری از این پروژه امکان سرویس دهی به بیش از یکصد دستگاه لکوموتیو سنگین مهیا خواهد شد. این کارخانجات مجهز به کارگاه های تعمیرات اساسی اجاری و بازدید و اعزامی باشد و همچنین تعداد زیادی کارگاه های پشتیبانی تجهیزات لکوموتیو در آن پیش بینی شده است. این مرکز تعمیرات مجهز به امکانات سوختگیری و شارژ لکوموتیوها بوده و پیش بینی اتبناهای مناسب برای قطعات یکدیگر نیز در طراحی آن شده است.



مهندس مجتبی لطفی

مهندس بهرام پرورش سرپرست و مشاور پروژه سیستان:

شاهراه اصلی بار راه آهن کشور، منطقه فولاد ایران در استان اصفهان است. در واقع انتخاب این محل با مطالعات کارشناسی صورت گرفته که پیش از احداث انجام شده است.

نگهداری و تعمیر صحیح و اصولی لکوموتیو از موضوعات مهم در صنعت حمل و نقل ریلی می باشد. همچنین وجود یک مرکز مجهز تعمیر و نگهداری لکوموتیوها جزء ملزومات اولیه است. استان اصفهان با وجود صنایع فولاد و ذوب آهن از مراکز اصلی فعالیت ریلی کشور می باشد لیکن فاقد امکانات لازم برای نگهداری و تعمیر لکوموتیوها است. با ورود بخش خصوصی و سرمایه گذاری برای تامین لکوموتیو، ضرورت ایجاد کارخانجات تعمیر و نگهداری لکوموتیو بیش از گذشته محسوس می باشد. شرکت البرز نیرو پس از انجام مطالعات مکانیابی، ضمن خرید زمین، طرح کامل کارخانجات نگهداری و تعمیر لکوموتیو شامل تأسیسات، ساختمان، خطوط ریلی و... را توسط شرکت مشاور تهیه نموده است.

همچنین البرز نیرو به موازات اقدامات فوق در حال جذب نیروهای فنی و تخصصی و آموزش پرسنل مربوطه می باشد.



مهندس بهرام پرورش

شرکت البرز نیرو آماده می خود را برای مشارکت
با سرمایه گذاران جدید برای اجرای طرح اعلام می دارد

مشخصات پروژه سیستم:

این پروژه از نظر موقعیت جغرافیایی، از شمال به بزرگراه اصفهان-نائین و از جنوب به خط راه آهن در جوار ایستگاه راه آهن سیستم قرار دارد. مساحت آن حدود ۱۸ هکتار است.



پروژه سیستم شامل بخش های مختلف تعمیراتی از جمله:

- کارخانه تعمیرات اساسی به مساحت ۱۵۰۰ متر مربع مجهز به دو خط تعمیراتی با پوشش جرثقیل سقفی ۳۵ تنی و جک های بالابر با ظرفیت ۱۳۵ تن و تجهیزات تعویض بوژی
- کارخانه تعمیرات جاری با ظرفیت ۱۵۰۰ متر مربع - مجهز به چهار خط با پوشش جرثقیل سقفی ۵ تنی و سکو و چاله سرویس نگهداری



- دپوی اعزام لکوموتیو شامل دو خط مجهز به امکانات لودتست، تاسیسات شستشو، سوخت، آب، روغن و شارژ لکوموتیو
- کارگاه های تعمیر و بازسازی تجهیزات
- انبار برق - مکانیک به مساحت تقریبی ...
- تاسیسات سوخت گیری، شارژینگ لکوموتیوها (آب، روغن اشن و ...)
- اتاق راهبران (۶۵ متر مربع) برای لکوموتیورانان و مانورچی ها
- ساختمان تاسیسات شامل: اتاق ژنراتور، موتورخانه مرکزی، آب هیدرانت و تابلو برق ابعاد ۹۰ متر مربع
- دو سبتیک به ظرفیت ۶۰,۰۰۰ لیتر یکی در مجاورت ساختمان تاسیسات و دیگری در مجاورت خط شستشو



شرکت البرز نیرو آماده می شود را برای مشارکت با سرمایه گذاران جدید برای اجرای طرح اعلام می دارد

کارخانجات سیستان پس از بهره‌برداری توانایی انجام سرویس‌های ذیل را دارا خواهد بود:

- نگهداری و انجام سرویس‌های مقرر انواع لکوموتیوهای دیزل الکتریک تاسقف ۱۰۰ دستگاه و تاسطح تعمیرات سالیانه
- تعمیرات اساسی انواع لکوموتیوهای دیزل الکتریک تاسقف ۱۰۰ دستگاه در سال
- تعمیرات اساسی انواع مجموعه‌های مکانیکی، برقی، الکترونیکی، میکروپروسسوری و غیره
- تعویض و نصب تجهیزات اصلی لکوموتیو شامل موتور، ژنراتور، تراکشن موتور، بوژی و غیره



البرز نیرو

تجهیزات ناوگان ریلی (سهامی خاص)

دفتر مرکزی: تهران - خیابان مطهری - خیابان میرزای شیرازی شمالی

کوچه شهدا - پلاک ۹ - واحد ۲۷

تلفن: ۸۸۷۰۵۷۰۷ - ۸۸۷۰۵۲۹۵

پست الکترونیک: info@alborzniroo.ir

شرکت البرز نیرو آماده‌گی خود را برای مشارکت با سرمایه‌گذاران جدید برای اجرای طرح اعلام می‌کند