

نتایج حاصل از حل مدل ریاضی مکان‌یابی مراکز لجستیک



در این شماره از نشریه ندای حمل‌ونقل ریلی، اطلاعات مربوط به هر یک از پهنه‌های منتخب شامل سهم بار بین‌المللی مربوط به هر مرکز و تفکیک بارهای مربوط به گروه‌های مختلف کالایی آورده شده است. همچنین شبکه مربوط به حجم جریان بار هر مرکز با سایر مراکز و حجم مبادلات میان میدادی و مقاصد نهایی (اسپوک) با هر مرکز ترسیم شده است.

هاب تهران

طبق محاسبات انجام شده و نظر خبرگان با توجه به ظرفیت عملکردی ۴۳۶۶۷۸۰ TEU سالیانه محاسبه شده، سهم بار بین‌المللی قابل توجه پیش‌بینی شده و موقعیت استراتژیک پهنه تهران، این مرکز به عنوان شهر لجستیک (C۰۲) در نظر گرفته شده است. همچنین این پهنه شامل شهرهای تهران و پردیس است.

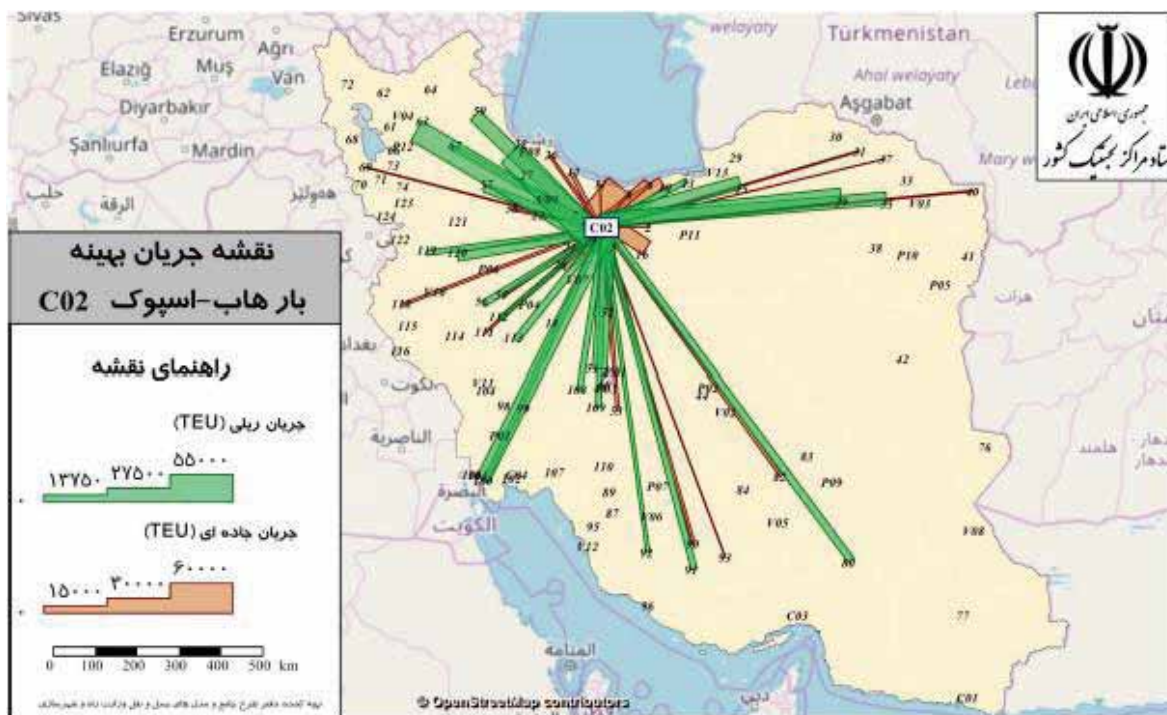
مطابق با جدول ۱، هاب تهران با ۷۰ اسپوک و ۲۷ هاب دیگر در ارتباط است. از این بین، ۶۲ درصد از کل تولید و جذب هاب تهران با شهرهای پهنه تهران است.

در شکل ۱ نقشه جریان‌های هاب تهران و میدادی و مقاصد نهایی آورده شده است.

در جدول ۲ جریان‌های بار حمل شده بین هاب تهران و سایر هاب‌ها آورده شده است. بر این اساس، هاب اردکان و قزوین به ترتیب با سهم ۱۵ و ۰.۱۲ درصد از حجم کل بار، بیشترین و کمترین مبادلات با این هاب را دارند.

تهران (C02)					
حجم بار (TEU سالیانه)	پهنه مربوط به مبدأ/مقصد نهایی	کد	حجم بار (TEU سالیانه)	پهنه مربوط به مبدأ/مقصد نهایی	کد
۴۷۶۲	لاهیجان	۲۶	۱۲۳۷۰۱	تهران	C02
۲۸۶۰	شیروان	۳۱	۹۴۳۸	فیروزکوه	۲
۲۴۸۱۲	نیشابور	۳۵	۱۲۳۴۹	رباط‌کریم	۳
۱۰۲۷	قوچان	۳۷	۸۹۴۲	اسلامشهر	۴
۲۷۸۴۵	سبزوار	۳۹	۱۸۹۶۴	ورامین	۵
۲۸۱۱	سرخس	۴۰	۵۹۷۸۹	کرج	۶
۲۹۶۱۷	نجف‌آباد	۵۱	۱۶	هشتگرد	۷
۳۶۰۴	کاشان	۵۲	۵۳۰۹۶	آمل	۸
۵۷۹۷	شهرضا	۵۳	۱۶۵۹۸	بابل	۹
۶۴۹۴	ملایر	۵۵	۲۲۸۲۴	ساری	۱۰
۱۲۴۰۰	نهبوند	۵۶	۲۰۴۵	چالوس	۱۱
۱۶۵۷۸	زنجان	۵۷	۷۱۶۶	رامسر	۱۲
۴۳۶۲	ایهر	۵۸	۱۰۵۰۱	بهبشهر	۱۳
۲۷۳۰۳	اردبیل	۵۹	۲۵۶۰۶	شاهرود	۱۵

جدول ۱- جریان‌های هاب تهران و میدادی و مقاصد نهایی



شکل ۱- نقشه جریان‌های هاب تهران و مبادی و مقاصد نهایی

تهران (C02)					
کد	نام پهنه مربوط به هاب	حجم بار (TEU سالانه)	کد	نام پهنه مربوط به هاب	حجم بار (TEU سالانه)
P11	سمنان	۶۶۳۳	V04	تبریز	۱۰۲۳۳۷
V07	قم	۴۷۵۸۳	P12	مرغه	۲۴۲۵۷
P04	اراک	۳۲۷۸۹	V08	زاهدان	۱۸۷۹۹
V09	قزوین	۲۹۲۳	P09	کرمان	۱۲۸۴۹
P08	رشت	۳۵۱۷۷	V05	سیرجان	۱۳۱۱۱۳
V13	گرگان (بندر امیرآباد)	۳۹۱۸۹	C03	بندرعباس	۲۸۸۳۲۰
V03	مشهد	۸۳۰۸۵	V06	شیراز	۴۱۲۸۹
P05	خواف	۱۵۹۳۱	P07	مرودشت	۳۳۱۷۴
P10	تربت حیدریه	۱۸۷۲۳	V12	بوشهر	۸۸۲۸۶
V02	یزد	۱۹۸۱۲۵	P01	اهواز	۶۶۶۱۵
P02	اردکان	۳۴۴۲۰۲	C04	بندر امام خمینی	۲۰۶۶۱۲
V01	اصفهان	۲۲۸۵۰۱	V11	اندیمشک	۶۱۰۳۱
P03	مبارکه	۸۶۲۱۸	V10	کرمانشاه	۳۵۸۵۶
P06	همدان	۴۳۵۲۸			

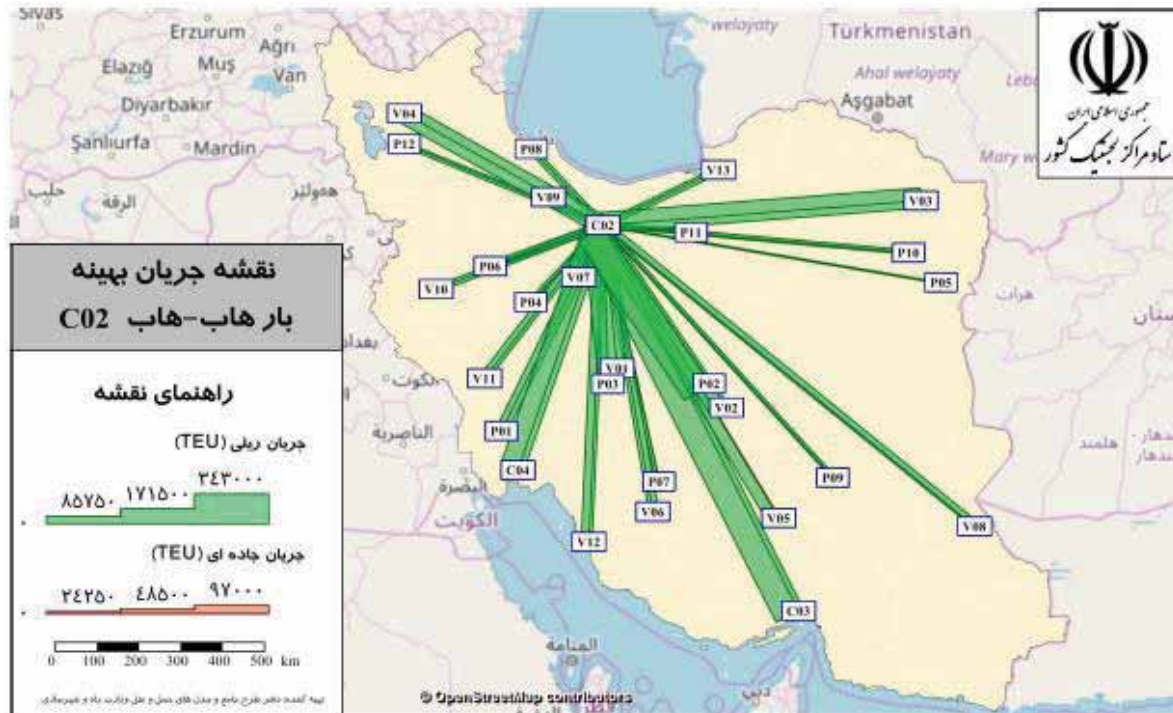
جدول ۲- جریان‌های هاب تهران و سایر هاب‌ها

درصد سهم بار هاب لجستیک تهران مربوط به گروه‌های کالایی مواد غذایی، کشاورزی، دامی و کالاهای فلزی است.

بین‌المللی و سهم بار گروه‌های کالایی مربوط به مرکز لجستیک تهران در شکل ۳ ترسیم شده است. مشاهده می‌شود که در حدود ۴۰

و پس از آن با هاب بندرعباس بیشترین جریان تبادلات کالا را داشته است. نمودارهای مربوط به سهم بار

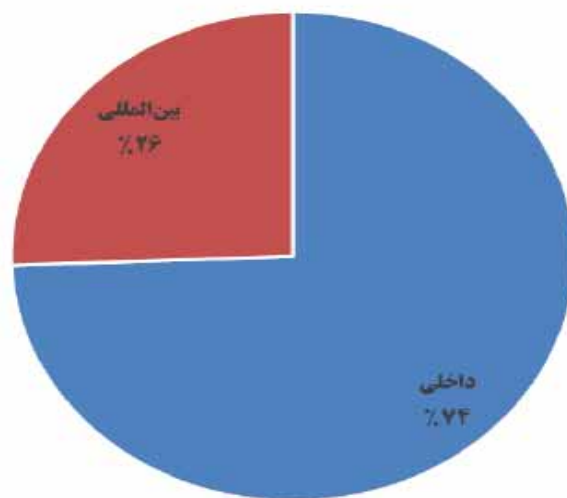
در شکل ۲ نقشه جریان‌های هاب تهران و سایر هاب‌ها آورده شده است. همانطور که از شکل مشخص است، هاب تهران با هاب اردکان



شکل ۲- نقشه جریان‌های هاب تهران و سایر هاب‌ها



ب) سهم بار گروه‌های کالایی



الف) سهم بار بین‌المللی

ترسیم شده است.

شکل ۳- سهم بار بین‌المللی و گروه‌های کالایی مختلف هاب لجستیک تهران