



اولین همایش ملی حمل و نقل ریلی با همکاری ذوب آهن اصفهان و دانشگاه علم و صنعت برگزار شد :

برگزاری همایش حمل و نقل ریلی، فرصت‌ها، ظرفیت‌ها و رونق تولید

تولید ریل در ذوب آهن اصفهان به سرعت در حال انجام است

مهندس سعید رسولی مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در کنفرانس حمل و نقل ریلی فرصت‌ها، ظرفیت‌ها و رونق تولید با بیان این که تولید ریل ملی از دیر باز برای هر ایرانی یک آرزو بود، گفت: ذوب آهن اصفهان آماده دریافت سفارش برای تولید ریل است و این فرایند در ذوب آهن شرایط بسیار خوبی دارد و تولید به سرعت انجام می‌شود.

وی افزود: افتخار می‌کنیم که اولین شرکتی هستیم که برای خرید ریل با ذوب آهن اصفهان قرارداد بستیم و هم اکنون از ریل تولیدی این شرکت استفاده می‌کنیم.

یک شاخه ریل نباید به کشور وارد شود

دکتر خیرا... خادمی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در کنفرانس حمل و نقل ریلی فرصت‌ها، ظرفیت‌ها و رونق تولید، با بیان این که برای سه هزار کیلومتر، قرارداد خرید ریل داریم، گفت: امسال حدود ۹۷۰ کیلومتر خط آهن به بهره‌برداری رسید و ۵ مرکز استان به خط ریل

اولین همایش ملی حمل و نقل ریلی، فرصت‌ها، ظرفیت‌ها و رونق تولید، در مجتمع فرهنگی امام خمینی (ره) برگزار شد. دانشگاه علم و صنعت ایران به عنوان قطب علمی و آکادمیک صنعت راه آهن در خاورمیانه قصد داشت با توجه به ظرفیت‌های بالای صنایع کشور در این حوزه، همایشی را حول محور رونق تولید در صنایع ریلی برگزار نماید. در این همایش که تحت عنوان حمل و نقل ریلی فرصت‌ها ظرفیت‌ها و رونق تولید برگزار شد، تولیدکنندگان کارخانجات و صاحبان صنایع حوزه راه آهن حاضر بوده و در حضور مسئولین مربوطه به بیان ظرفیت‌ها و دغدغه‌های این حوزه پرداختند.

هدف از برگزاری همایش صنعت ریلی، فرصت‌ها، ظرفیت‌ها و رونق تولید و ایجاد بستری برای حضور نهادها و مسئولین مربوطه جهت طرح مسائل گریبان‌گیر و همچنین توانایی‌ها توسط بازیگران اصلی صنعت حمل و نقل ریلی می‌باشد.

در این همایش از مسئولین بلند پایه کشوری همانند مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران و معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری دعوت به عمل آمد. همچنین دیگر نهادهای مرتبط با صنایع ریلی نیز در این همایش حضور داشتند.

این همایش از دو قسمت اصلی تحت عنوان گردهمایی اصلی و پنل همایش تشکیل شده که در قسمت گردهمایی اصلی، مسئولین مرتبط مانند مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران به سخنرانی پرداخت و در قسمت پنل همایش، از نهادهای ذیربط و مرتبط با حوزه صنایع ریلی دعوت به عمل آمد تا ضمن حضور در پنل، از دغدغه‌ها، فرصت‌ها و ظرفیت‌های حوزه صنایع ریلی از زبان صاحبان صنایع و کارخانجات مطلع شوند.

گفتنی است کشور ما دارای صنایع مختلفی در زمینه صنعت راه آهن بوده و برخلاف بسیاری از کشورهای دیگر که به واردات و ملزومات این صنعت اکتفا نموده‌اند، حلقه‌های مختلف زنجیره تامین این صنعت را در خود جای داده است. وجود مراکز صنعتی مختلف در حوزه تولید واگن و اجزا و قطعات مربوطه تولید اجزای روسازی خط تولید ادوات علامت و ارتباطات مونتاژ لوکوموتیو و غیره موید این ادعاست. تاکنون علیرغم توانایی فنی موجود هم اکنون از ظرفیت بسیاری از صنایع ثبت شده استفاده بهینه و قابل قبول صورت نگرفته و استعداد صنایع ریلی کشور در برخی موارد بلا استفاده باقی مانده است.

کنفرانس حمل و نقل ریلی فرصت‌ها، ظرفیت‌ها و رونق تولید با حمایت ذوب آهن اصفهان به عنوان اولین و تنها تولید کننده انواع ریل‌های راه آهن و مترو در غرب آسیا در دانشگاه علم و صنعت با حضور دکتر خیرا... خادمی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، دکتر علی امام، مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه، دکتر سعید رسولی، مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، دکتر جبار علی ذاکری، رئیس دانشگاه علم و صنعت، مهندس منصور یزدی زاده، مدیرعامل ذوب آهن اصفهان و جمعی از مسئولین این دو سازمان، در دانشگاه علم و صنعت برگزار شد.



سنگ آهن به ریل تبدیل می شود. مهندس یزدی زاده از تولید انواع ریل مورد نیاز متروی اصفهان، تهران و سراسر کشور خبر داد و تصریح کرد: یزدی، انواع ریل مورد نیاز معدن نیز در ذوب آهن اصفهان تولید خواهد شد.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان با بیان این که اکنون متناسب با نیاز و تقاضای کشور ماهانه ۱۰ هزار تن ریل تولید می شود، گفت: ریل ذوب آهن تا سرعت ۳۵۰ کیلومتر را پوشش می دهد و برای سرعت های بالاتر هم در صورت نیاز تولید خواهیم کرد.

وی بیان کرد: تا کنون بخش خصوصی ۹ هزار تن ریل از ذوب آهن اصفهان خریداری کرده و این امر نشان دهنده رقابتی بودن قیمت های ریل ذوب آهن با نمونه های خارجی است البته بخش دولتی نیز تا کنون ۱۵ هزار و ۱۳ هزار و پانصد تنی تقاضا داشتند و تقاضاهای دیگری از جمله برای محور چابهار در راه است.

تولید ریل سمبل و نماد توسعه یافتگی یک کشور است

دکتر جبارعلی ذاکری، رئیس دانشگاه علم و صنعت ایران در کنفرانس حمل و نقل ریلی فرصت ها، ظرفیت ها و رونق تولید، گفت: تولید ریل طی سالیان گذشته به عنوان مانع توسعه خطوط ریلی مطرح بود که با همت ذوب آهن اصفهان در حال برطرف شدن است.

وی، تولید ریل را سمبل و نماد توسعه یافتگی یک کشور دانست و افزود: در حال حاضر مرکزی برای تست تجهیزات ریلی در کشور وجود ندارد. برای رفع این مشکل اقداماتی در دانشگاه علم و صنعت آغاز شده است. امیدوارم این نشست در بومی سازی تجهیزات صنعت حمل و نقل ریلی موثر باشد و در همایش های آینده نتایج آن بررسی شود.



مهندس منصور یزدی زاده



دکتر علی امام

مهندس منصور یزدی زاده، مدیرعامل ذوب آهن اصفهان نیز در کنفرانس حمل و نقل ریلی فرصت ها، ظرفیت ها و رونق تولید، گفت: همکاران ذوب آهنی با کار شبانه روزی موفق به تولید ریل شدند.

وی با بیان این که بسیاری از کارشناسان داخلی باور نداشتند در داخل ریل تولید شود اما این کار بزرگ انجام شد، افزود: تغییر در فرایند واردات ریل کار سختی بود اما این باور ایجاد و ریل مورد نیاز در ذوب آهن تولید شد.

مدیر عامل ذوب آهن اصفهان، تاکید کرد: الان ریل ۱۸ متری تولید می کنیم و می توانیم ۳۶ متری هم به راحتی تولید کنیم. می توانیم با کمک دانشگاه ریل ۷۲ متری تولید کنیم و نیاز به تغییرات در خط داریم که این امر در شش ماهه قابل انجام است.

وی با بیان این که با ظرفیت کنونی به راحتی می توانیم نیاز داخلی را تامین کنیم و حتی طرح های توسعه ریل را پوشش دهیم، اظهار داشت: زمانی فولاد مورد نیاز ریل وارد می شد اما اکنون فولاد ریل را با پروژه vd تولید می کنیم و افتخار می کنیم که در ذوب آهن اصفهان،



مهندس سعید رسولی



دکتر خیرا... خادمی

بخش ریل می تواند تولید کننده و ریل را بیشتر از پیش به تولید و استفاده از ریل داخلی ترغیب کند و به یقین هزینه واردات بسیار بیشتر از هزینه خرید از داخل است.

ریل مترو کلان شهرهای کشور تا ۴ سال آینده از ذوب آهن اصفهان تامین می شود

دکتر علی امام، مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه، در کنفرانس حمل و نقل ریلی فرصت ها، ظرفیت ها و رونق تولید، گفت: بازدید خوبی از ذوب آهن داشتیم و از آنجا تصمیم گرفتیم طبق تفاهم نامه ای ریل مورد نیاز متروی کلان شهرها تا ۴ سال آینده از ذوب آهن اصفهان تامین شود.

وی از اراده بخش مترو برای تامین ریل مورد نیاز خود از ذوب آهن اصفهان خبر داد و افزود: اخیرا برای خرید ۸۰۰ تن ریل UIC54 مورد نیاز متروی تهران با ذوب آهن اصفهان تفاهم نامه ای امضا کردیم که آغاز این همکاری است.

از سنگ تا ریل در ذوب آهن اصفهان

وصل شدند. وی افزود: در حال حاضر عمده حمل و نقل کشور جاده ای است در حالی که ساختار عمومی حمل و نقل کشور باید ریلی شود و یکی از پیش نیازهای این ساختار، توسعه شبکه حمل و نقل ریلی است.

دکتر خادمی با بیان این که در سال های گذشته همه تجهیزات لازم برای حمل و نقل ریلی را داشتیم اما تامین ریل یک معضل اساسی بود و گاهی امکان واردات هم نبود، تاکید کرد: از سال جاری با مدیریت مهندس یزدی زاده در ذوب آهن و همراهی بخش های بهره بردار، تولید ریل انجام شد و هم اکنون در محور بستان آباد تبریز در حال استفاده است.

مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور با اشاره به این که برای قرارداد با ذوب آهن اصفهان، مناقصه برگزار شد و این شرکت در این مناقصه پیروز شد، تصریح کرد: با موفقیت بزرگ تولید ریل در ذوب آهن، توسعه حمل و نقل ریلی به سرعت انجام می شود و برنامه ما این است که یک شاخه ریل از خارج وارد نشود.

وی اظهار داشت: تامین مالی در