

اولین گردهمایی انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته در هتل اوین برگزار شد:

## چگونگی حکومت حمل و نقل ریلی در اقتصاد حمل و نقل کشور



قدیمی‌ترین صنایع کشور است. در صنعت حمل و نقل ریلی با توجه به اینکه ساختار محکمی از گذشته داشته نیاز داریم در خیلی از زمینه‌ها از تجارب گذشتگان و در بسیاری از زمینه‌ها از نوآوری و تکنولوژی روز دنیا استفاده کنیم. هدف انجمن ایجاد کارهای گروهی بیشتر است. از اعضاء خواهشمندم تا تعاملات بیشتری با انجمن داشته باشند.

**-مهندس محسن سعیدبخش**  
مدیرعامل شرکت توکاریل، پس از تشکر در خصوص برگزاری این جلسه با اشاره به گفته دکتر تقی زاده گفت: این نکته که انجمن نباید در تقابل با راه‌آهن باشد بسیار صحیح است و هرچه تعاملات با راه‌آهن بیشتر باشد شرکت‌ها نفع بیشتری خواهند برد.

مدیرعامل شرکت توکاریل خواستار تغییر رویکرد انجمن با استفاده از پتانسیل‌های افراد بسیار قوی و با تجربه عضو هیئت مدیره در

نظرسنجی حضور فعال نداشتند و نهایتاً، انجمن به راه‌آهن اعلام کرد که با آیین‌نامه موافق است.

از مدیران شرکت‌های خصوصی ریلی خواهشمندم در این نظرسنجی‌ها مشارکت کنند و نظرات و پیشنهادات خود را برای حل مشکلات ارائه دهند تا ما نیز بتوانیم با مذاکراتی که با راه‌آهن داریم راه حلی برای آن بیابیم.

**-مهندس لطفی نائب رییس**  
هیأت مدیره انجمن نیز در بیانات کوتاهی با خوشامدگویی به اعضاء برای حضور در این مراسم، به شرایط سخت و افزایش مشکلات به دلیل شرایط موجود اشاره کرد و گفت: در این شرایط سخت نیاز به گفتگو و تعاملات بیشتر اعضاء دارد و هرچه گفتگوها و جلسات بیشتر باشد به درک شرایط و یافتن راه حل‌ها برای رفع مشکلات کمک خواهد کرد. همه آگاه هستند که حمل و نقل ریلی و راه‌آهن از جمله

دارند می‌توانند آن‌ها را به انجمن به عنوان بازوی کمکی انجمن معرفی کنند. استراتژی انجمن در خصوص ارتقاء بخش ریلی در کنار و با کمک دولت و راه‌آهن و شرکت‌های خصوصی است. انجمن و راه‌آهن برای حل مشکلات بخش خصوصی و حاکمیتی در کنار هم هستند نه در مقابل هم.

در حال حاضر روابط بین انجمن و راه‌آهن در فضای تعاملی پیش می‌رود و انجمن با نظرسنجی از اعضاء خود در بیشتر مصوبات راه‌آهن مانند حق دسترسی، مشارکت کرده است.

در عین حال که انجمن تمام تلاش خود را برای استفاده حداکثری از ظرفیت و توان خود بکار می‌گیرد تا مشکلات و موانع سر راه را از پیش پای فعالان حوزه ریلی به خصوص اعضاء خود برآورد اما در برخی موارد، مانند نظرخواهی آیین‌نامه حق دسترسی، اعضا در این

اولین گردهمایی انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته در محل هتل اوین با حضور ۴۰ نفر از مدیران عامل شرکت‌های ریلی برگزار شد. برخی مدیران از اصفهان، بندرعباس و شهرهای دیگر نیز به دلیل اهمیت این جلسه شرکت کرده بودند.

**-دکتر تقی‌زاده، دبیر انجمن**  
در ابتدای مراسم با خوشامدگویی به مدیران عامل حاضر در مراسم، هدف از برگزاری این گردهمایی را آشنایی بیشتر اعضاء با یکدیگر و هیئت مدیره دانست و گفت: از مدیران عامل شرکت‌ها درخواست دارم تا نیازها و مشکلات خود را به انجمن انتقال دهند، وظیفه انجمن تسهیل در کارهای شرکت‌هاست. حضور فعال نمایندگان و نظرات و پیشنهادات در کارگروه‌ها بسیار موثر است. اگر شرکت‌ها در ساختار خود افراد توانمند و قوی در زمینه‌های مختلف حقوقی و تخصصی



انجمن شدند و پیگیری‌های بیشتر انجمن در قبال موارد صنفی در مواجهه با راه‌آهن را نیز درخواست نمودند.

وی تأکید کرد: اگر انجمن بتواند با صدای رسا مدافع اعضا باشد مطمئن باشید که شرکت‌ها نیز در انجمن حضور فعال خواهند داشت.

**- مهندس احمدرضا صبری** - عضو هیئت مدیره انجمن، گزارشی مختصری از اقدامات مهم صورت گرفته در کارگروه مسافری انجمن ارائه کرد.

وی گفت: در انجمن کارگروه مسافری تشکیل و اقدامات خوبی از سوی کارگروه انجام شده است. به عنوان مثال مسئله رتبه بندی قطارهای مسافری که سال‌ها در راه‌آهن به تعویق انداخته می‌شد طی ده جلسه ۵ ساعته در راه‌آهن که همراه با کارگروه مسافری تشکیل می‌شد محقق شد. از دلایلی که این امر صورت گرفت فعالیت و همدلی معاون بخش مسافری راه‌آهن بوده است و همچنین فعالیت و پیگیری‌های کارگروه بسیار موثر بود. در بخش باری نیز باید به کارگروه‌ها اهمیت داده شود تا نتیجه مطلوب حاصل شود.

**- دکتر اسدی** رییس هیئت مدیره شرکت ریل کاران ورسک، به کم توجهی به راه‌آهن تأکید کرد و گفت: راه‌آهن گنجینه‌ای نهفته در اقتصاد ایران است و از آن غفلت شده، نیاز است میان شرکت‌ها همکاری و همدلی بیشتری باشد، ۸۰ درصد اقتصاد حمل و نقل ایران داخلی است و کانون حمل و نقل جاده ای بسیار فعال است و همیشه به نفع اعضایش از دولت مطالبه گر هستند. اعتقاد دارم ما باید در کنار دولت حرکت کنیم. امروز سوپسید سوختی که دولت به حمل و نقل پرداخت می‌کند بسیار سنگین است و دولت نیاز دارد بخش ریلی را توسعه دهد. با توجه به طرح مراکز لجستیکی که در معاونت حمل و نقل وزارت راه طراحی شده تا ریل و

جاده به هم متصل باشند می‌تواند موجبات توسعه شرکت‌های ریلی با هر ابعادی که دارند را فراهم کند زیرا شرکت‌های ریلی می‌توانند شرکت‌های جاده ای را در دل خود قرار دهند و بر اقتصاد حمل و نقل کشور حکومت کنند.

**- مهندس عباداله فروزش** - عضو هیأت مدیره انجمن نیز بر اهتمام بیشتر فعالیت در کارگروه‌های باری انجمن تأکید کرد و گفت: حضور شرکت‌ها در این جلسات باید جدی تر و پررنگ تر باشد. نقش همدلی کارگروه‌ها باید بیشتر شود. در انجمن برای کارگروه‌ها ساختار تعریف شده است و هر کارگروه رییس دارد و تقریباً در کارگروه‌های تخصصی موضوعات بسیار است اما تلاش در کارگروه‌ها کم است و حتی عدم حضور رؤسای کارگروه‌ها در انجمن جای تامل دارد.

**- مهندس محمد خان احمدی** - مدیرعامل شرکت سفیر ریل از انجمن درخواست حمایت حداکثری در مطالبات خود را داشت و گفت: در دو سال اخیر درآمد ما از سوی راه‌آهن به گونه ای بوده که سودی دریافت نکرده ایم، اعتراضاتی به راه آهن داشته ایم که بتوانیم سیستم فروش مستقل داشته باشیم. اکنون تمام اسرار شرکت ما در بخش بازرگانی و اطلاعات فروش شرکت به عنوان یک شرکت حمل و نقل ریلی مسافری در دست شرکت رجا است و ما نمی‌خواهیم شرکت رجا به این اطلاعات دسترسی داشته باشد. ما حمایت انجمن را در رسیدن به این هدف خواستاریم.

**- مهندس محمد سعید نژاد** - عضو هیأت مدیره انجمن، از اینکه جلسه در فضایی صمیمی‌تر برگزار شده ابراز رضایت‌مندی کرد، وی همچنین از انجمن، درخواست افزایش پوشش اطلاعات و پژوهش‌های روز دنیا در حمل و نقل ریلی را داشت و گفت:

کشور نیاز مبرم به راه‌آهن سریع السیر دارد، سرعت همه قطارها زیر

۱۶۰ کیلومتر است و فاصله زیادی با تکنولوژی روز دنیا دارد. البته مسیر تهران-قم-اصفهان در دست اجرا است که امیدواریم سریع تر به نتیجه برسد.

از نظر گستردگی حدود ۱۵ استان کشور فاقد اتصال به خط راه آهن کشور است. متوسط خط راه آهن در هر ۱۰۰ کیلومتر مربع که به عنوان یک شاخص تلقی می‌شود موضوع بسیار مهمی است که متأسفانه در این زمینه فاصله زیادی با کشورهای توسعه یافته داریم.

سهم حمل و نقل ریلی در حوزه مسافر و بار بسیار پایین است. سهم بخش ریلی کشور در هر دو مورد تن کیلومتر و نفر کیلومتر زیر ۱۰ درصد است.

سهم پایین حمل و نقل ریلی در بنادر متصل به راه‌آهن زیر ۵ درصد است، در شمال کشور، بندر امیرآباد را داریم که متصل به راه آهن است. علت و انگیزه احداث بندر امیرآباد در این نقطه اتصال به راه آهن بوده است تا بار زیادی از راه آهن کشور از این مسیر حمل شود.

میزان سهم حمل و نقل مسافری عمومی کشور در این حوزه کمتر شده و نه تنها رشد نکرده و حتی ثابت نمانده بلکه کاهش هم داشته است که این مشکلات باید حل شود. البته این مشکلات دلیل آن نیست که در این حوزه فکر نشده است بلکه در برنامه‌های بلند مدت کشور اولویت افزایش سهم حمل و نقل ریلی قید شده است و منابعی در خصوص توسعه این بخش اعم از زیرساخت‌ها و ناوگان در نظر گرفته شده اما عملکرد نشان می‌دهد آنچه که در قالب برنامه‌ها ارائه شده فاصله بسیاری تا اجرا دارد و باید به این مسئله در سیاست‌های عمومی کشور توجه شود.

سیاست‌های عمومی کشور در زمینه توسعه در بخش‌های مختلف نباید مانع از توسعه حمل و نقل کشور شود. به عنوان مثال بحث ساخت داخل که بسیار شعار درستی

است اما در برخی مواقع مانع رشد ریلی می‌شود در قسمت‌هایی که تولید داخل در تضاد با توسعه ریلی است باید به توسعه حمل و نقل ریلی توجه شود و اگر در تضاد نباشد باید به موضوع تولید داخلی و ساخت داخل توجه شود اما نباید ساخت داخل موجب عدم توسعه یافتگی بخش ریلی شود.

مشکل امروز راه آهن این است با مشکل متقاضی مناسب برای جذب منابع مواجه هستند. استفاده از فرصت‌ها و موقعیت‌ها بسیار مهم است که باید بهره‌مند شویم و سیستم چابک داشته باشیم.

هنگامیکه گفته می‌شود ریل نسبت به جاده مهم تر است یعنی باید تمام سیاست‌ها، این اهمیت را نشان دهد و تمام سیاست‌ها به سمت توسعه حمل و نقل ریلی باشد. اولویت در سیاست باید به اولویت در برنامه‌ها تبدیل شود.

دوره ای که در آن هستیم از دوره‌هایی است که روابط میان راه آهن و بخش خصوصی و انجمن روابط خوبی است و نقطه مثبتی است و نباید به اینگونه فکر کنیم که میزان دعوا بین انجمن و راه آهن از نشانه‌های فعالیت و جدیت انجمن است.

قدرت انجمن به اعضا بستگی دارد، قدرت و حمایت اعضا و فعالیت، جدیت و مشارک جدی در تبیین مباحث، راه حل‌ها و ارائه مطالب بسیار حائز اهمیت است. انجمن صنفی از نظر اتاق بازرگانی، انجمنی فعال و موثر ارزیابی شده که پاداش‌هایی را برای انجمن در نظر گرفته‌اند. باید دست به دست هم دهیم و تعاملات گروهی داشته باشیم و سعی کنیم صدای ما در کنار صدای همکارانمان در راه آهن بتواند ندای مظلومانه حمل و نقل ریلی کشور را به اطلاع مسئولین و دست‌اندرکاران برساند و بتوانیم با استفاده از قدرت تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی نهادهای مسئول در کشور این بخش مهم اقتصادی کشور را ارتقاء دهیم.