

نقشه راه بهبود ایمنی راه‌های کشور

معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی

آبان ماه ۱۳۹۶ و بازنگری اردیبهشت ۹۷

(حمل و نقل عمومی)

• برنامه توسعه خطوط ریلی در افق کوتاه مدت (پایان ۹۷)

عنوان	کیلومتر	میزان بار قابل جذب (میلیون تن/نفر)
خطوط فرعی	۶۵	۴.۵
خطوط دوم و نرگ بندی	۳۲۰	۴
احداث ۲ پایانه تر کبیر ریلی - جاده‌ای	-	۴
احداث خطوط جدید	۷۵۰	۱۱ میلیون تن
احداث خطوط حومه ای	۲۸۹	۳ میلیون نفر
جمع		۲۲ میلیون نفر

• برنامه توسعه خطوط ریلی در افق میان مدت (پایان ۹۹)

عنوان	کیلومتر	میزان بار قابل جذب (میلیون تن/نفر)
خطوط فرعی	۱۰۵	۲۳.۵
خطوط دوم	۶۲۰	۷
احداث ۵ پایانه تر کبیر ریلی - جاده‌ای	-	۱۰
احداث خطوط جدید	۳۰۰	۴
احداث خطوط حومه ای	۲۴۸	۲۲ میلیون نفر
جمع		

• برنامه توسعه خطوط ریلی در افق بلندمدت (پایان ۱۴۰۶)

عنوان	کیلومتر	میزان بار قابل جذب (میلیون تن/نفر)
برقی سازی	۳۰۰۰	۱۲ میلیون تن
خطوط فرعی	۱۳۵	۶ میلیون نفر
خطوط دوم	۱۲۲۵	۴۰
احداث ۵ پایانه تر کبیر ریلی - جاده‌ای	-	۱۴
احداث خطوط جدید	۱۳۸۷	۱۵ میلیون تن
خطوط سریع السیر	۱۴۶۵	۱.۵ میلیون نفر
جمع		۱۹.۵ میلیون نفر

۷- ارتقای سطح کمی و کیفی حمل و نقل عمومی برونشهری و درونشهری و تعدیل قیمت سوخت دو موضوعی است که باید در بسته مشترک در نظر گرفته شود و هر یک از آنها به تنهایی نتیجه ای در بر نخواهد داشت.

۸- تولید خودروی شخصی کنترل و سیاست تولید خودرو بر صادرات و تولید ناوگان عمومی (ریلی و مسافری) متمرکز گردد.

از ظرفیت کارت‌های هوشمند سوخت در تخصیص سهمیه و همچنین افزایش قیمت برای سوخت غیر سهمیه‌ای استفاده گردد. برای اینکار افزایش پلکانی قیمت سوخت به موازات بکارگیری کارت سوخت صورت پذیرد.

۶- نقشه راه بعد از ۲ سال مورد بازنگری قرار خواهد گرفت و اصلاحات لازم بر مبنای مطالعات صورت خواهد پذیرفت.

لزامات ۸ گانه اجرای نقشه راه

برای اجرای نقشه راه و دستیابی به افق برنامه در سه بازه زمانی، نیاز به الزاماتی چند در خصوص تامین اعتبار، نیروی انسانی و حمایت‌های قانونی از سوی دولت و مجلس شورای اسلامی وجود دارد.

۱. تا زمان کاهش میزان تلفات جاده ای به ۱۲ هزار نفر، جلسات کمیسیون هر ماه یکبار و تا زمان کاهش میزان تلفات جاده‌ای به ۹ هزار نفر، هر ۳ ماه یکبار در حضور رییس جمهور محترم یا معاون اول ایشان برگزار گردد.

۲. مجموعه اقدامات و نتایج بصورت ۳ ماه یک بار ارزیابی شده و دلایل موفقیت یا عدم موفقیت توسط وزارت راه و شهرسازی به دولت گزارش گردد.

۳. حمایت لازم از کمیسیون ایمنی راه‌های کشور (متولی مدیریت ایمنی) صورت پذیرد. این پشتیبانی از لحاظ تقویت جایگاه به منظور فراهم شدن شرایط پیاده‌سازی مصوبات، تامین اعتبار مورد نیاز و نیروی انسانی می‌باشد.

۴. پشتیبانی مالی مناسب برای اجرای نقشه راه صورت پذیرد.

• درآمد ناشی از افزایش قیمت سوخت نسبت به قیمت سال ۹۶ به اجرای نقشه راه اختصاص خواهد یافت.

• نحوه هزینه‌کرد مازاد درآمد واقعی‌سازی قیمت سوخت برای اجرای نقشه راه مطابق با آئین‌نامه‌ای خواهد بود که دو ماه پس از تصویب آن در دولت توسط وزارت راه و شهرسازی تهیه خواهد شد.

• مازاد هزینه‌های مورد نیاز برای اجرای نقشه راه از سایر منابع توسط سازمان برنامه و بودجه در موعد پیشنهادی وزارت راه و شهرسازی تامین گردد.

۵. پیشنهاد می‌گردد در اجرای سناریوی واقعی‌سازی قیمت سوخت،

بر اساس مطالعات صورت گرفته بر روی روند تلفات سوانح رانندگی در جاده ها، پیش‌بینی می‌شود در صورت تداوم روند فعلی، تعداد کشته شدگان در سال های آتی افزایش خواهد یافت.

سناریوهای مختلفی در خصوص ایمن‌سازی راه‌های کشور و کاهش تلفات وجود دارد که یکی از آن‌ها کمک گرفتن از بخش ریلی است.

کاهش قابل توجه تعداد کشته‌های جاده‌ای به ۱۳۰۰۰ کشته در سال در ۱۴۰۶، از طریق انتقال بخشی از بار جاده‌ای بر روی سیستم ریلی و انتقال بخشی از مسافر معابر بر روی سیستم ریلی، هوایی و اتوبوس‌ها

شاید در سطح عملیاتی و ظرف ۱۰ سال آینده نتوان تعداد کشته‌ها را تا این حد کاهش داد، اما در سطح استراتژیک میتوان تا ۹ هزار کشته تقلیل داد:

- انتقال بیشترین مقدار بار و مسافر روی ریل

- انتقال بخشی از بار بر روی سیستم هوایی

- افزایش قیمت سوخت و دادن مابه التفاوت به اجرای نقشه راه درون شهری و برون شهری

- ایمن‌سازی جاده ای

راهکارهای افزایش سهم حمل و نقل همگانی و کاهش خودرودمخوری

• افزایش ظرفیت استفاده از حمل و نقل ریلی (مسافری و بار)

• ایجاد و یا بازنگری قوانین / لوائح / طرح‌های بالا دست با محوریت افزایش سهم حمل و نقل همگانی

• بازنگری در روند اخذ عوارض و اعمال بیمه خودرو

• ارتقاء مستمر کیفیت حمل و نقل همگانی

• توسعه حمل و نقل همگانی سبک

• مدیریت تقاضا

• محدودیت ساخت معابر درون شهری و حومه (با توجه به توسعه