

گفتگو با محمدرضا مختاری، مدیر عامل شرکت واگن پارس:

## انتظارات شرکت های تولیدی داخلی از دولت

الهام زرقانی

اعتبار این پروژه ها گفت: اعتبار پروژه های تولیدی این شرکت از محل تسهیلات بانکی، بودجه طرح های عمرانی راه آهن و آورده شرکت های خریدار، تامین شده است

محمد رضا مختاری در ارتباط با انتظارات شرکت های تولیدی از دولت اینگونه پاسخ داد: در خصوص انتظارات شرکت های تولیدی از دولت می توان به بسیاری از موارد اشاره نمود که اهم آن به شرح ذیل می باشد:

۱- ارائه تسهیلات ویژه با حداقل بهره به شرکت های متقاضی خرید واگن از سازندگان داخلی بخصوص مشتریان شرکت واگن پارس جهت تشویق و رغبت بیشتر مشتریان به خرید محصولات ایرانی.

۲- پرداخت ما به تفاوت افزایش قیمت تمام شده کالا و خدمات به صورت یارانه به تولید کنندگان یا خریداران واگن جهت جبران افزایش قیمت مواد و قطعات داخلی ( با توجه به اینکه مجوزی جهت افزایش نرخ بارو مسافر وجود ندارد).

۳- قرار گرفتن قطعات و موارد مورد نیاز تولید واگن در گروه یک کالاهای تخصیص ارز دولتی.

۴- راهکار مناسب جهت تسریع پروسه ثبت سفارش و تخصیص به موقع ارز مورد نیاز جهت خرید اقلام خارجی.

۵- ممنوعیت واردات واگن های باری و مسافری نو یا مستعمل از سوی هر نهاد دولتی یا ارگان خصوصی و یا حداقل افزایش چند برابری تعرفه واردات واگن و ممانعت از واردات واگن به عناوین مختلفی چون واردات موقت توسط بهره بردار، اجاره به شرط تملیک، خرید خدمات طولانی مدت و ...

دهند اما متأسفانه به دلیل اینکه شرایط انتقال پول وجود ندارد امکان دریافت قطعات نیز وجود ندارد. توافق نامه هایی را شرکت پارس امضاء کرده اما باز هم به دلیل عدم تامین منابع مالی این تفاهم نامه ها هنوز به مرحله قرارداد نرسیده است. در همین خصوص انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته گفتگوی کوتاهی با محمدرضا مختاری، مدیر عامل محترم شرکت واگن پارس که با مشکلات بسیاری در خصوص مسیر تولیدات این شرکت دست و پنجه نرم کرده داشته ایم که به آن می پردازیم ایشان در ابتدا به مختصری از زمان تاسیس و محورهای فعالیت این شرکت پرداخته است:

شرکت واگن پارس در سال ۱۳۵۳ تاسیس و در سال ۱۳۶۳ به بهره برداری رسید، این شرکت تا کنون در تولید انواع خودروهای ریلی شامل انواع واگن باری، مسافری، ترن ست، مترو، لکوموتیو، بوژی و پل تللسکوپی ویژه فرودگاه ها فعالیت داشته است.

مدیر عامل شرکت واگن پارس در خصوص پروژه های در دست کار گفت: در حال حاضر پروژه های متفاوت تولید واگن های باری و مسافری را در دستور کاری دارد که می توان به تولید واگن های مسافری شرکت رجاء ترن ست راه آهن، واگن حمل اسید شرکت مس سرچشمه، لبه بلند ۴ محوره سینا ریل، ۶ محوره توکار ریل، حمل غلات پارسیان ریل و سایر اشاره نمود. وی در رابطه با محل تامین



مرکزی در شرکت واگن پارس برگزار شد و تصمیمات بسیار خوبی در آن ستاد رقم خورد اما تا امروز کمتر از ۱۰ درصد این تصمیمات اجرایی شده است، بر اساس تصمیماتی که در آن ستاد گرفته شد شرکت واگن سازی پارس قراردادهای و تفاهم نامه های بسیاری را برای ادامه حیات شرکت، انعقاد کرد اما از ابتدای سال ۹۷ با افزایش نرخ ارز، تمامی برنامه ریزی های انجام شده متوقف شد، زیرا مقرر بود شرکت ها ارز دولتی دریافت کنند اما ارز گروه سوم به آن ها اختصاص یافت. قوانین دست و پاگیر بانکی و کند بودن پروسه کار منجر به از دست رفتن زمان می شود و انتقال پول برای خریدهای خارجی و رفع نیازها میسر نیست و اگر هم امکان آن وجود داشته باشد تولید کنندگان باید راه بسیار سختی را در پیش بگیرند. در رابطه با خرید قطعات حتی طرف های خارجی حاضر بودند بدون پیش پرداخت قطعات خود را انتقال

بروز مشکلات اقتصادی و ارزی در کشور مانعی بزرگ بر سر راه توسعه تولیدات شده است، افزایش نرخ ارز و محدودیت های ناشی از تحریم ها چالش های جدی را برای شرکت های تولید کننده در خصوص انتقال ارز و خرید قطعات ایجاد کرده، افزایش قیمت مواد اولیه و قطعات، موجب افزایش چند برابری قیمت تولیدات شده است که این افزایش قیمت مورد قبول شرکت های خریدار و همچنین در توان آن ها نیست و فعالان اقتصادی اعم از تولید کنندگان و مصرف کنندگان دوره سختی را سپری می کنند که نیاز به حمایت و پشتیبانی مسئولین دارند. به دلیل مشکلات و فشارهایی که وارد شده، دولت نیز توان اختصاص ارز دولتی به بسیاری از فعالان اقتصادی را ندارد که این تصمیم فشارهای بسیاری را به بخش خصوصی وارد کرده است. باید گفته شود که در سال ۹۵ اولین جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی استان