

در مراسم امضای تفاهمنامه همکاری بین انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و دانشکده مهندسی راه آهن تاکید شد:

همکاری دانشگاه و صنعت در راستای توسعه حمل و نقل ریلی

علی علمی



نکرده‌اند و این همکاری دوطرفه که امروز به مرحله اجرا می‌رسد، فتح بابی است به منظور مراودات بیشتر برای دستیابی به فعالیت‌های منطبق بر دانش و مهارت برای برخورداری از نیروی انسانی ماهر و کارآمد مثل تربیت مدیر، سرپرست، کارشناس، بازارس، کنترلر... که در راستای آموزش‌های مهارتی انجام خواهد شد.» مجید بابایی، مدیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی در ادامه اظهار داشت: هدف از اتحاد دانشگاه و صنعت این است که نگاه جدیدتر، منسجم‌تر و کارآمدتر حاکم باشد و قرار است طبق برنامه و سرفصل‌های تدوین شده با افق بلندتری نگاه کرده و اهداف تازه‌تر و مفیدتر را طراحی و اجرا کنیم.

وی با اشاره به وضعیت کنونی صنایع کشور گفت: در مورد شرایط فعلی باید بگوییم که صنعت قطعاً مقصوتر است چون در بسیاری از مراکز تولیدی و صنعتی که کارهای سنگین و بنیادین انجام می‌دهند با خیلی از تغییرات و نوآوری‌ها بیگانه هستند که ما قصد داریم با نیازمندی در فرآیندهای مطالعاتی رویکردهای جدید را جایگزین کنیم.

ضمناً سه نفر از کارشناسان انجمن که در این جمع حضور داشتند به ارایه آخرین پژوهش‌های انجام شده توسط انجمن درخصوص حمل و نقل ریلی (به صورت پاورپوینت) پرداختند که مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

در پایان این جلسه تفاهمنامه همکاری مشترک برای ارتباط بیشتر و موثر در حوزه فعالیت‌های ریلی امضا و اسناد آن بین طرفین رد و بدل شد.

به انجام این قبیل کارها و فعالیت‌های دوچار ندارند و شما اولین گروهی هستید که وارد گود همکاری شده‌اید. رییس دانشکده مهندسی راه آهن همچنین اظهار داشت: باید به کمک هم تلاش کنیم مرزها و موانع پیش رو برداشته شده و صفحه‌کنی صورت گیرد تا کارهای مهم و ضروری به سرانجام برسد؛ نیازهای مردم و جامعه شناسایی شده تا به سرعت برای رفع آنها اقدامات لازم انجام شود.

در ادامه بحث، مهندس محمد رجبی، رئیس انجمن گفت: همیشه و در همه حال یک نیاز دائمی بین علم و صنعت وجود داشته و دارد. صنعتگران به خاطر عادات حرفه‌ای و شرایط ویژه کاری، کمی از فناوری‌های روز فاصله دارند. رسالت دانشگاه این است که با تولید علم و معرفی فناوری‌های نوین و ارایه راحلهای جدید برای مشکلات، برای صنعت چاره‌اندیشی کرده تا ضمن دستیابی به محصولات و تولیدات مورد نظر در بازاریابی، کسب درآمد و سودآوری مشارکت جدی و مستقیم داشته باشند.

ایشان در ادامه اضافه کرد: ما از دانشجویان انتظار داریم که برای این امکان به وجود آمده وقت بگذارند، مهارت افزایی کنند و از تعامل با نهاد صنعت بهره کافی ببرند تا ضمن کسب تجربه با زوایای پیدا و پنهان ساخت و تولید آشنا شوند.

رجبی با اشاره به بهره‌مندی از کمک‌ها و مساعدت هسته‌های فکری و تحقیقاتی که در بستر دانشگاه‌ها شکل می‌گیرد، خاطرنشان کرد: متأسفانه مدیران سنتی جامعه صنعتی کشور در خلال این سال‌ها به خوبی از ظرفیت دانشگاه‌ها و مراکز آکادمیک استفاده



صنعت و دانشگاه به هم نیاز دارند و هر دو نهاد باید به این مرحله از قابلیت و توانایی برسند تا بتوانند پاسخگوی انتظارات یکدیگر باشند. وی تاکید کرد: یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها و اقدامات ما باید در جهت کارورزی، کارآموزی و مهارت آموزی دانشجویان و فارغ التحصیلان حوزه‌های مختلف صنعت باشد تا در آینده دچار مشکل نشویم. در حال حاضر ممکن است بعضی از دروس و واحدهای آموزشی ارایه شده در دانشگاه‌ها با نیاز صنایع همخوانی نداشته باشند؛ ما نیازمند همراهی با چنین مجموعه‌هایی هستیم و باید تلاش کنیم دروس جدید تعریف کرده و عملیاتی کنیم تا وقتی دانشجوی ما فارغ التحصیل شد جزو نیروهای ماهر و آماده به کار و آماده به خدمت باشد نه اینکه پس از اتمام دانشگاه نیاز به آموزش‌ها و کسب مهارت باشد.

فضل در ادامه افزود: درخواست ما از صنعت این است؛ حرفهای ما را بشنوند، شرایط ما را بینند، نیازهای ما را شناسایی و تبیین کرده و در نهایت توان ما را سنجیده و ارزیابی کنند. واقعیت این است که خیلی‌ها تمایل

در ابتدای این جلسه دکتر فاضل به ضرورت تشکیل و اهمیت این نشست پرداخت و افزود: هدف از برگزاری این جلسه این است که بتوانیم همکاری‌های دوچاره مفید و موثری داشته باشیم و امیدواریم این ارتباط معنادار و ادامه‌دار باشد. در حال حاضر