

گفتگو با مدیر عامل شرکت توکاریل، محسن سعید بخش :

حضور کمرنگ شرکت های حمل و نقل ریلی در بازار سرمایه

الهام زر قانی

توسط شرکت های آن صنعت مشخص می شود. هر چه شرکت ها پر توان تر و با شفافیت عملکردی بهتر حضور داشته باشند، جذابیت برای سرمایه گذاری بیشتر خواهد بود و همچنین اثر بازده مناسب در سرمایه گذاری از پارامترهایی است که به هیچ عنوان قابل چشم پوشی نمی باشد.

نوسانات ارز در این روزها چه میزان در سودآوری سهام های این شرکت موثر بوده است؟

نوسانات ارزی از دسته ریسک های سیستماتیک در بازار سرمایه دسته بندی می گردند. بنابراین شرکت ها این ریسک ها را نمی توانند کاملاً خنثی کنند اما با تجزیه و تحلیل بازار و پیش بینی ریسک های پیش رو و با تدوین استراتژی هایی مناسب برای برخورد با هر ریسک اثر مخرب آن را به حداقل کاهش خواهند داد و این مهم می تواند تاثیر منفی سود و زیانی را برای هر شرکت کنترل نماید.

کمبود نقدینگی و بروز تحریم ها چه میزان می تواند در توسعه این صنعت موثر باشد؟

اثر تحریم ها علی رغم وجود راه های مقابله با آن لیکن به هر حال از سرعت عمل اجرای طرح های توسعه خواهد کاست و همچنین این موضوع باعث خواهد شد تا هزینه های این طرح ها افزایش یافته و بازگشت سرمایه آنها طولانی تر بشود.

با توجه به شرایط تحریمی شاخص های بورس همواره دچار نوسانات غیر قابل پیش بینی است، در چنین شرایطی حضور شرکت های ریلی در بورس چه مزایایی می تواند در بر داشته باشد؟

به هر حال حضور در بازار سرمایه همواره منافع ذکر شده در بالا را خواهد داشت. اثر عوامل سیاسی نیز جزء ای از ریسک های سیستماتیک بازار سرمایه است که باید شرکت ها برای مقابله با آن برنامه ریزی مناسب را داشته باشند. اگر شرکت ها در استراتژی های خود عوامل مختلف را مد نظر داشته باشند که ضمن حفظ منافع و سرمایه گذاری شرکت، در هر صورتی از مزایای حضور در بازار سرمایه هم خود و هم سهامداران آنها منتفع خواهند شد.

می کند که خرید و فروش سهام براساس عرضه و تقاضا و کشف قیمت صورت پذیرد. بنابراین هر چه بنگاه های اقتصادی در این بازار بیشتر ورود کرده و سهام آنها معامله گردد به رونق آنها اضافه خواهد شد. این مهم با بسترسازی هایی که دستگاه های متولی ایجاد کرده و خواهند کرد بهتر از پیش خواهد شد.

سهام حمل و نقل ریلی در اقتصاد کشورهای پیشرفته دنیا سهم قابل توجهی است و سامان بخشیدن به این بخش بسیار حائز اهمیت است، از مواردی که می تواند این ساماندهی را ایجاد کند حضور شرکت ها در بورس است، دلیل حضور کمرنگ شرکت های حمل و نقل ریلی کشور ما در بورس چیست؟ اگر شرکت های ریلی در بورس حضور پیدا کنند چه مزیت هایی برای آن ها خواهد داشت؟

اینکه شرکت های حمل و نقل ریلی حضور کمرنگی در بازار سرمایه داشته اند می تواند به دلیل سابقه کم حضور بخش خصوصی در این حوزه باشد و از سوی دیگر بازده کم سرمایه گذاری در این حوزه به دلیل دست داشتن زیر ساخت ها توسط بخش دولتی و نیاز این بخش به تامین بودجه از محل ردیف دولتی و فعالیت بخش خصوصی باعث حضور کمرنگ آنان شده است.

مضافاً اینکه به هر حال وارد شدن عام مردم در سرمایه گذاری در حوزه ریلی تحقیقا در افزایش جذابیت های این صنعت کمک خواهد کرد. "البته با توجه به حاشیه سود کم این نوع صنعت جذابیت پایین است".

چرا شرکت های ریلی هنوز نتوانسته اند جایگاه خود را در بازار سرمایه پیدا کنند؟ با چه موانعی در این خصوص مواجه هستند؟ جایگاه هر صنعت در بازار سرمایه

زیر ساخت ها یکی از مهم ترین عوامل توسعه هر کشوری به شمار می رود به ویژه زیر ساخت های حمل و نقل ریلی که یکی از شاخص های توسعه هر کشوری می باشد، به طوری که تجربه تاریخی نشان می دهد هر کشوری که توانسته مسیر توسعه را طی کند به حمل و نقل ریلی روی آورده است. زمانی که از اثر زیر ساخت ها در اقتصاد صحبت می کنیم می دانیم که آثار مثبت درونی و بیرونی بسیاری دارد و به طور قطع توسعه زیر ساخت های اقتصادی برای هر کشوری حیاتی است. در دنیا تامین مالی بخش های مختلف اقتصادی مبتنی بر بورس از اهمیت بالایی برخوردار است، طی سال های اخیر حجم تامین مالی مبتنی بر بورس از طریق بازار سرمایه افزایش داشت هرچند بخش عمده ای از این تامین مالی توسط دولت انجام شده و اگر بخش خصوصی نیز وارد این حوزه شود شاهد موفقیت های بیشتری خواهیم بود. متأسفانه در کشور ما سرمایه گذاری به این صورت اندک است در حالیکه بازار سرمایه این انعطاف را دارد که با استفاده از ابزارهای مالی مختلف در تامین مالی بخش های مختلف حمل و نقل به ویژه ریلی مشارکت کند، در همین خصوص گفتگویی با مدیر عامل شرکت توکاریل، محسن سعید بخش داشته ایم که به آن می پردازیم:

شرکت ها نیز در دسترس خواهد بود. آیا شرکت هایی که در بورس شرکت می کنند از معافیت های مالیاتی برخوردارند؟

عطف به ماده ۱۴۳ قانون مالیات های مستقیم شرکت های پذیرفته شده، در بازار بورس اوراق بهادار از معافیت مالیاتی بهره مند خواهند شد. این معافیت بین ۵ تا ۱۰ درصد خواهد بود.

تاریخ بورس کشورمان به خصوص بعد از انقلاب نشان می دهد که استقبال عمومی از آن بسیار کم رنگ است، بیشتر خرید و فروش سهام در بورس توسط صندوق های بازنشستگی، نهاد نیمه دولتی و سازمان های اقتصادی غیر وابسته به بخش خصوصی صورت می گیرد، با توجه به این موضوع رونق بازار خرید و فروش سهام در بورس چه مفهومی می تواند داشته باشد؟ فلسفه وجودی بازار سرمایه ایجاد

عرضه اولیه سرمایه در بورس این شرکت چه میزان بوده و تا امروز چه میزان رشد داشته است؟

عرضه اولیه سهام این شرکت اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۰ و عطف به قانون بازار سرمایه معادل ۱۰ درصد انجام پذیرفته است. این شرکت از زمان عرضه علیرغم افزایش سرمایه به میزان ۲/۶ درصد با رشدی بالغ بر ۴۰ درصد مواجه بوده است.

ورود به بورس برای شرکت های ریلی چه مزایایی دارد؟

شرکت های ریلی به دلیل نیاز به حجم زیاد سرمایه و ماهیت سرمایه بر بودن می توانند از مزیت تامین مالی به روش های مختلف در بازار سرمایه استفاده نموده و هزینه تامین مالی از دیگر روش ها را از هزینه های خود حذف نمایند.

آیا با ورود به بورس میزان سرمایه افزایش بیشتری خواهد داشت؟ مضافاً اینکه با توجه به گزارشاتی که ملزم به ارائه آن خواهند بود ارزش ذاتی