

گفتگو با محمدپور فخری، مدیر کل راه آهن هرمزگان:

حمل و نقل ریلی در راه آهن هرمزگان



بر روی سازه و تخلیه واگن های لبه دار حامل مواد معدنی در شش خط ، همکاری و ارائه طرح ساخت سازه پل تخلیه در ایستگاه مانوری توسط شرکت راه آهن حمل و نقل جهت تخلیه واگن های فله بر، همکاری و تامین کوبلاژ جهت توسعه و تطویل خطوط مجتمع معدنی و فلزی خلیج فارس ، همکاری و پیگیری اتصال محوطه ای بندر شهید رجایی (آریابندر-خزرقشم-خط نقره ای-معدن داران دلتا-کشتیرانی جمهوری اسلامی-سیلوی گندم و ...) به شبکه سراسری حمل و نقل ریلی

-سامان دهی خطوط ایستگاه مانوری (خطوط کلینگر) جهت افزایش میزان تخلیه محمولات با افزایش خطوط و تطویل آنها

-پیگیری احداث واگن برگردان در اراضی ۲۰۰ هکتاری

-همکاری در زمینه نوسازی و تجهیز خط تخلیه موادنفتی در بندرشهیدرجایی در محوطه بیکران که برای اولین بار تخلیه موادنفتی بدین صورت انجام گرفت.

رشد جابجایی مسافر توسط راه آهن هرمزگان به چه میزان بوده و در خصوص جابجایی مسافر از نظر زیرساخت و همچنین لکوموتیو و واگن با چه چالش هایی مواجه هستید ؟

جابجایی مسافر در سال حدود یک میلیون نفر می باشد که این اداره کل جهت رضایت مسافران عزیز علاوه بر اقدام به ارائه خدمات مناسب و درخور مردم عزیز با پیگیری های مکرر اقدام به برقراری قطارهای مسافری بندرعباس-مشهد و بالعکس از حالت یک روز درمیان به همه روزه و برقراری مجدد قطارمسافری تهران-

در سیستم حمل و نقل شقوق مختلفی داریم که یکی از این شقوق، حمل و نقل ریلی است. در کنار این حمل و نقل، حمل و نقل هوایی و جاده‌ای را نیز داریم، اما حمل و نقل ریلی مزایا و برجستگی‌هایی دارد که در دیگر حمل و نقل‌ها کمتر دیده می‌شود. کاهش مصرف انرژی و سوخت، کاهش آلودگی، ایمنی و ... از جمله ویژگی‌های این نوع حمل و نقل است. راه‌اندازی ناوگان حمل و نقل ریلی با داشتن نقاط قوت و مزیت‌های سودمند، زمینه مساعدی برای تحقق اهداف کلان اقتصادی استان‌ها خواهد شد. راه‌ریلی با برخورداری از ظرفیت‌های مناسب برای ترانزیت کالا، مزیت صادراتی برای بسیاری از تولیدات داخلی نسبت به دیگر روش‌های حمل و نقل دارد. در همین خصوص گفتگویی با مدیر کل راه آهن هرمزگان، مهندس محمدپور فخری داشته ایم که به آن می‌پردازیم:

رهبری در خصوص اقتصاد مقاومتی و انتقال بار از جاده به ریل، این اداره کل ضمن افزایش کمیت و کیفیت خدماتی که ارائه می‌دهد از جمله کاهش زمان سیر، افزایش سرعت در واگذاری واگنها، اقدام به رایزنی و ایجاد زیرساخت‌های لازم ریلی در جهت افزایش حمل و نقل ریلی بشرح ذیل نموده است:

-ایجاد سازه‌های تخلیه و بارگیری به روش‌های مختلف و گوناگون باتوجه به شرایط و نوع واگن‌های باری بعنوان مثال: ایجاد چندین سازه دروازه‌ای و استقرار جرثقیل

سال ۹۳ به میزان ۱۳۶۰۰۰۰۰ تن بوده که در سال گذشته به ۱۹۲۰۰۰۰۰ تن رسیده و در سال جاری نیز پیش‌بینی میشود با این روند روبه رشد به میزان بیش از ۲۰۰۰۰۰۰۰ تن در پایان سال بالغ شود که نشانگر حدود ۴۷ درصد رشد در سال جاری نسبت به سال ۹۳ می باشد.

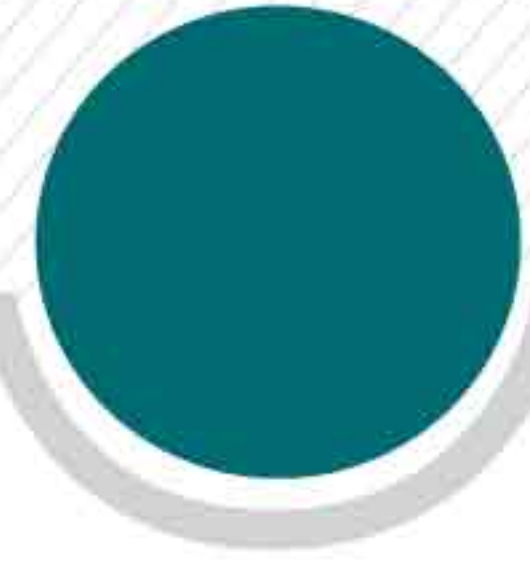
چه راهکارها و اقداماتی باید در راستای انتقال بار از جاده به ریل انجام شود ؟

با توجه به فرمایشات مقام معظم

عملکرد راه آهن هرمزگان در زمینه تخلیه و بارگیری به چه میزان بوده است ؟

اداره کل راه آهن هرمزگان از سال ۹۳ تاکنون (طبق جداول پیوست) روند روبه رشد خود را شروع و همچنان این رشد ادامه دارد بطوریکه میانگین عملکرد تخلیه و بارگیری این اداره کل از ۵۶۹ واگن در سال ۹۳ به میانگین ۹۰۶ دستگاه در سال جاری افزایش تقریباً دوبرابری داشته است .

عملکرد تخلیه و بارگیری یا تناژ بار جابجاشده در این اداره کل در



عملکرد اداره کل راه آهن هرمزگان

دوره	کل بارگیری - تعداد واگن	میانگین بارگیری روزانه	کل تخلیه - تعداد واگن	میانگین تخلیه روزانه	عملکرد - تعداد واگن (جمع تخلیه و بارگیری)	میانگین عملکرد روزانه
سال ۱۳۹۲	۶۵۴,۵۱	۲۵۱	۱۵۳,۱۱۶	۳۱۸	۸۰۸,۲۰۷	۵۶۹
سال ۱۳۹۳	۴۵۱,۹۵	۲۶۲	۹۵۲,۱۴۷	۲۰۵	۴۰۲,۲۲۳	۶۶۷
سال ۱۳۹۵	۲۴۱,۱۰۳	۲۸۳	۳۰۷,۱۷۶	۲۸۳	۷۳۸,۲۷۹	۷۶۶
سال ۱۳۹۶	۳۳۸,۱۱۰	۳۰۳	۷۶۸,۱۹۸	۵۴۵	۱۱۰۶,۳۰۹	۷۳۷
سال ۱۳۹۷	۱۵۹,۷۰	۲۲۴	۰۷۶,۱۲۰	۵۷۲	۲۳۵,۱۹۰	۹۰۶

دوره - سال	عملکرد (بارگیری و تخلیه محمولات)		
	واگن	وزن محسوب - تن	تن کیلومتر
۱۳۹۲	۵۲۳,۱۲۳	۸۸۵,۲۳۸,۱۴	۳۴۶,۵۲۳,۳۷۷,۵
۱۳۹۳	۸۰۸,۲۰۷	۰۳۳,۲۰۴,۱۳	۳۹۲,۶۲۲,۳۵۱,۵
۱۳۹۴	۴۰۳,۱۲۴	۱۵۷,۰۳۷,۱۵	۰۹۲,۸۰۷,۲۸۱,۶
۱۳۹۵	۷۳۸,۲۷۹	۱۳۶,۳۶۶,۱۷	۷۱۰,۰۳۳,۶۱۹,۶
۱۳۹۶	۱۱۶,۳۰۹	۸۴۸,۲۷۲,۱۹	۱۵۲,۳۳۰,۶۲۲,۷

هکتاری بندر شهید رجایی نیز در دست پیگیری است، مجوز انشعاب کارخانه آلومینیوم المهدی، مجوز انشعاب محوطه مربوط به ذوب آهن اصفهان، اتصال سایت ها و انبارهای مربوط به آریاتریندر - خزر قشم - سیلوی روباز تخلیه و خط نقره ای و.... به خطوط ریلی .

راه آهن این استان در زمینه ترانزیت، ارزآوری و ایجاد اشتغال و توسعه اقتصادی چه تدابیری اندیشیده است؟

در سال های گذشته با پیگیری این اداره کل بسیاری از محوطه های بندر شهید رجایی به شبکه ریلی متصل شده و امکان تخلیه و بارگیری محمولات ترانزیت روزانه صدها واگن فراهم شده است که در نتیجه با افزایش خطوط تخلیه و بارگیری و افزایش تعداد شرکت های فورواردری و بین المللی و افزایش روزانه عملکرد ترانزیت شاهد اشتغال تعداد زیادی کارگر و مسئول و متصدی در این مورد بوده ایم.

صورت ترکیبی انجام می شود در این زمینه با چه مسائلی روبرو هستید؟

خرده بار با استفاده از واگن های توشه و همراه قطارهای مسافری اقدام می شود و در رابطه با موضوع ترکیبی شدن خرده بارها نیز توسط این اداره کل و پیمانکار خرده بار و مدیریت پست استان تشکیل جلسات و اتخاذ راهکارهای مناسبی از جمله انتقال خرده بار از انبار توشه راه آهن به سایر شهرستان ها و بالعکس معمول شده است.

چه اهدافی در خصوص توسعه خطوط ریلی استان طراحی شده و تا چه میزان عملیاتی شده است؟

جهت افزایش سهم حمل و نقل ریلی استان این اداره کل اقدام به دریافت و موافقت ایجاد خطوط ریلی جدید نموده که از جمله خط آریاتریندر بندر در حال احداث زیرسازی، خط پالایشگاه نفت ستاره که موافقت کمیته ایستگاهها اخذ شده ، خط سیلوی سیرجان، شهرک صنعتی سیرجان و منطقه ۲۰۰

کشتی به واگن و یا بالعکس به گونه ای می باشد که ابتدا با استقرار واگن های حامل کانتینر در خطوط و محوطه های کانتینری معروف به پایانه ریلی کانتینری از واگن در محوطه تخلیه و سپس به کشتی منتقل و بالعکس کانتینرهای وارده از کشتی به CY و سپس به ترمینال ریلی کانتینری منتقل و سپس با انجام تشریفات گمرک و مربوطه به واگن بارگیری می شود.

رابطه میان اداره کل راه آهن و بنادرو دریانوردی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری چگونه است و چه اقداماتی در خصوص همکاری با بنادر و توسعه راه آهن انجام شده است؟

باتوجه به اینکه اداره کل بنادر و دریانوردی استان شریک تجاری استراتژیک راه آهن محسوب می شود و منافع مشترکی با راه آهن دارد جلسات مشترک و فشرده ای در زمینه افزایش سهم حمل و نقل ریلی تاکنون برگزار شده است که نتیجه آن اتصال محوطه های تخلیه و بارگیری به شبکه ریلی، تجهیز خط بیکران جهت تخلیه مواد نفتی و ایجاد کانشیپ های محوطه کانتینری از جمله نتایج این جلسات مشترک بوده است.

جنابعالی بفرمایید در رابطه با تخلیه بار از کشتی تا رسیدن به واگن ها و بارگیری چه مدت زمانی برای این امر صرف می شود و در رابطه با کوتاه کردن این زمان چه اقداماتی انجام شده است؟

مدت زمان مجاز تخلیه هرواگن در بندر شهید رجایی ۲۴ ساعت و مدت زمان بارگیری نیز ۲۴ ساعت در عملیات ریلی پیش بینی شده است.

در رابطه با حمل خرده بارها بگوئید آیا خرده بارها با ریل حمل می شود یا جاده یا به

بندرعباس ۳ (معروف به قطار بندر - یزد - تهران) بصورت یک روز در میان منجر به افزایش میزان مسافر و تعداد حمل خودرو و خرده بار و توشه شده است.

اهم کمبودهای پیش رو در زمینه حمل مسافر مربوط به انواع سالن های مسافری بازسازی شده می باشد که دارای کفش ترمز چدنی بوده و باتوجه به سروصدای زیاد و بوی نامطبوع و فاصله ۱۵۰۰ کیلومتری مسیر موجب اعتراض تعدادی از مسافرین شده و توسط این اداره کل مکاتبات لازم در خصوص استفاده از سالن های مناسب در این منطقه اقدام لازم معمول شده است.

در رابطه با ارتباط راه آهن با بنادر و تسهیل و تسریع در بارگیری چه اقداماتی انجام شده و با چه چالش هایی مواجه هستید؟

اداره کل راه آهن هرمزگان با تشکیل جلسات منظم و مستمر هفتگی و ماهیانه و ارتباط های نزدیک با متولیان اداره کل بنادر و دریانوردی سعی در همکاری و رفع موانع موجود و افزایش سهم حمل و نقل ریلی نموده است که از جمله اثرات این جلسات پیگیری استقرار درب خروج ریلی و استقرار گمرک بوده که ساختمان آن در حال احداث می باشد که جدول پیوست نشانگر عملکرد ریلی در بندر شهید رجایی از ۳ میلیون و ۵۵۰ هزار تن سال ۹۳ به ۹ میلیون ۵۰۰ هزار تن در ۷ ماهه سال جاری موجب افزایش سهم ریلی از ۸ درصد سال ۹۳ به ۲۷ درصد طی ۷ ماهه ۹۷ رسیده است.

از لحاظ زیر بنا با چه مشکلاتی روبرو هستید؟ آیا در بنادر مستقیما کانتینر های بار روی واگن ریل قرار می گیرند یا خیر؟ چرا این امر انجام نمی شود؟

هم اکنون نحوه تخلیه و بارگیری کانتینرها در بندر شهید رجایی از