

برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن صنفي شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته

الهام زرقانی



رضایتمندی مشتریان در حمل و نقل ریلی بار و مسافر

- ارتقاء مهارتی، تخصصی و آموزشی بنگاه های خصوصی فعال در حمل و نقل ریلی

در سال گذشته تجدید ساختاری در مجموعه انجمن صورت گرفت و ۷ کارگروه ایجاد کردیم اعم از شورای سیاست گذاری که متشکل از همه روسای کارگروه ها بود و تلاش کردیم تا جلسات منظمی را برگزار کنیم، تلاش کردیم نحوه انتخابات در فرایندهای مناسب تری صورت گیرد، کمیته های آموزشی و پژوهشی نیز ایجاد کردیم که از ورودی های اصلی بود.

مجید بابایی: شرایط دبیر خانه به صورتی بوده که مطالعات و پژوهش عملاً انجام نمی شد و نیرویی برای این بخش نداشتیم از سال گذشته با توجه به تغییرات ساختار که صورت گرفت همزمان از کارشناسان و دانشجویان دانشکده راه آهن و امیر کبیر نیروهایی جذب شدند و دو کارگروه پژوهشی داریم که اعم از مطالعات روز و پایش

ایجاد یکپارچگی حرکت می کند. این انجمن سازمانی است غیر انتفاعی و غیر دولتی که با بهره گیری از تمامی ظرفیت های علمی، مدیریتی، تجربی و مالی اعضا خود، بکارگیری ظرفیت های قانونی کشور و ایجاد تعامل و انسجام حداکثری بین اعضا و نهادهای حاکمیتی، حداکثر تلاش خود را در راستای بهبود فضای کسب و کار و اعتلاء و گسترش حمل و نقل ریلی به کار خواهد بست."

شش سیاست راهبردی برای رسیدن به اهداف انجمن

- اعتلای جایگاه انجمن نزد مجامع رسمی به منظور مشارکت در فرایند سیاستگذاری بخش ریلی
- تحقق منافع صنفي شرکت های عضو انجمن در راستای توسعه کمی و کیفی حمل و نقل ریلی
- فعال شدن ظرفیت های قانونی مرتبط با اهداف و برنامه ها کلان حمل و نقل ریلی و بخش خصوصی
- افزایش سهم بخش ریلی از مجموع حمل و نقل کشور
- ارتقاء کیفی خدمات و سطح

مجمع عادی سالیانه انجمن به منظور بررسی عملکرد اجرایی و مالی در سال ۹۶ در محل ساختمان تشکل های اتاق بازرگانی تهران برگزار شد. در این جلسه که با حضور اکثریت اعضا برگزار گردید ابتدا گزارشی از عملکرد هیئت مدیره در سال ۹۶ توسط محمد رجبی رئیس انجمن ارائه شد. در ادامه علیرضا شیخ طاهری خزانه دار انجمن، گزارشی از عملکرد مالی و صورت های مالی انجمن منتهی به پایان سال ۹۶ را ارائه کردند. همچنین آقای محمود قیام بازرس قانونی انجمن نیز گزارش خود از روند قانونی عملکرد انجمن در سال ۹۶ را به مجمع ارائه نمودند. در پایان مجمع ضمن تصویب عملکرد و صورت های مالی سال ۹۶ با بودجه پیشنهادی هیئت مدیره برای سال ۹۷ موافقت نمود. اضافه می گردد در انتخاب بازرسان انجمن پس از رأی گیری آقای محمود قیام مجدداً بعنوان بازرس اصلی و آقای حمید صدیق پور بعنوان بازرس علی البدل انجمن انتخاب گردیدند. شرح کامل این گزارش را بخوانید:

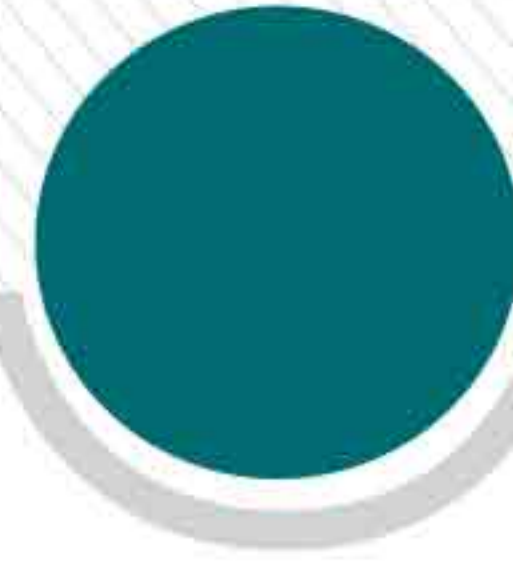
هیئت مدیره انجمن در سال ۹۶

چشم انداز انجمن

"انجمن صنفي شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته در راستای تبدیل شدن به مهمترین و معتبرترین نهاد صنفي در حمل و نقل ریلی کشور به منظور حمایت از حقوق اعضا و

۱۷ سال از فعالیت این انجمن می گذرد و ۵۷ عضو حقوقی دارد که ۳۸ عضو اصلی و ۱۹ شرکت عضو وابسته هستند، در بخش های مختلف ۶ نفر از اعضا مالک لکوموتیو هستند، ۲۵ شرکت مالک واگن باری و ۷ شرکت مالک واگن مسافری هستند.

برنامه راهبردی، مصوب



محیط کسب و کار را انجام می دهد و همچنین بخشی هم مربوط به مطالعات راهبردی آینده پژوهی است که بیشتر به مسائل کلان تر بخش ریلی و بخش حمل و نقل می پردازد. بخش آموزش انجمن به صورت کمیته ای شکل گرفته و برنامه ریزی ها انجام شده و برگزاری کارگاه های آموزشی نیم روزه از اولین کارهای آموزشی انجمن بوده است.

اهم جلسات برگزار شده انجمن در سال ۹۶ به شرح ذیل می باشد:

برگزاری ۳۰ جلسه هیئت مدیره
برگزاری ۳۰ جلسه شورای سیاستگذاری حمل و نقل ریلی
برگزاری نشست های ادواری و مستمر با زیرمجموعه های وزارت راه و شهرسازی، کمیته های شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شورای ترانزیت، کارگروه لجستیک و ...
برگزاری جلسات ادواری با مدیرعامل، قائم مقام، معاونین و مدیران کل راه آهن

برگزاری جلسات مشترک با حضور روسای کارگروه ها و اعضاء انجمن با مسئولان دستگاههای اجرایی
برگزاری جلسات هیئت داوری انجمن و رسیدگی و صدور رای برای ۳ مورد پرونده واصله به انجمن
برگزاری نشست های مستمر با کمیسیون ها و مرکز پژوهش های مجلس

برگزاری نشست های مستمر با کمیسیون های اتاق های بازرگانی ایران و تهران
حضور فعال نمایندگان انجمن در هیئت های حل اختلاف مالیاتی و کمیسیون عالی سوانح راه آهن
برگزاری نشست ها و میزگردهای هم اندیشی با متولیان حوزه حمل و نقل و محیط کسب و کار

اهم نشست ها و میزگردهای برگزار شده به میزبانی انجمن در سال ۹۶

میزگرد راهکارهای ارتقاء مشارکت دولتی - خصوصی با تاکید بر تشکیل نهاد تنظیم مقررات ریلی

میزگرد چالش ها و فرصت های خصوصی سازی در حمل و نقل ریلی
میزگرد ساختار بنگاه داری شرکت های حمل و نقل ریلی، ضرورت تجدید ساختار بنگاه های خصوصی ریلی
میزگرد بررسی طرح تحول ساختاری صنعت ریلی، بخش خصوصی از گردونه توسعه ریلی خارج می شود؟

میزگرد ضرورت ها و نقش تشکل ها و نهادهای صنفی، جایگاه انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی
میزگرد دغدغه های بهره وری در حمل و نقل ریلی، سردرگمی بر سر تجاری سازی
میزگرد ضرورت ها و چگونگی ادغام شرکت های حمل و نقل ریلی
میزگرد فرصت ها و چالش های پیش روی توسعه حمل و نقل ریلی حومه ای، ضرورت تدوین نقشه راه
میزگرد افق های تأمین سرمایه ناوگان ریلی با مشارکت دولت و بخش خصوصی

حضور در همایش ها، نمایشگاه های تخصصی و فعالیت های رسانه ای در سال ۹۶:

برگزاری همایش ایده های نوین در بخش مسافری ریلی توسط انجمن و دریافت ۳۰۰ ایده
حضور انجمن و سخنرانی دبیر انجمن در همایش بین المللی حمل و نقل و لجستیک
مشارکت انجمن در برگزاری نمایشگاه سالانه حمل و نقل ریلی و صنایع وابسته
انتشار مستمر دو ماهنامه ندای حمل و نقل ریلی
رسانه های مجازی (طراحی سایت فارسی و انگلیسی انجمن، کانال تلگرامی انجمن با ۴۰۰ نفر عضو ...)
رسانه های نوشتاری (حضور مستمر در روزنامه ها، مجلات تخصصی و ...)

اقدامات اجرایی انجمن به شرح زیر می باشد:

تدوین برنامه راهبردی انجمن (فاز

اول شامل ترسیم چشم انداز، ماموریت و سیاست های راهبردی)
برای اولین بار کسب رتبه سطح دو توسط انجمن در ارزیابی اتاق بازرگانی ایران (پرداخت ۱۲۰ میلیون تومان کمک بلاعوض به انجمن در سال ۹۶)
اظهارنظر پیرامون بخش ریلی لایحه بودجه سال ۱۳۹۷
اظهارنظر پیرامون آئین نامه ماده ۶ قانون دسترسی با موضوع تعرفه بهره برداری از شبکه ریلی

اظهار نظر پیرامون اصلاحیه آئین نامه تاسیس و فعالیت شرکت های حمل و نقل ریلی
پیگیری مستمر عملیاتی شدن مالیات بر ارزش افزوده بخش ریلی از تمامی مسیرها و مراجع رسمی کشور
اظهارنظر پیرامون لایحه مالیات بر ارزش افزوده و حضور در کمیسیون های مجلس جهت انطباق با برنامه ششم
اظهار نظر رسمی و حضور در جلسات کمیسیون اجتماعی دولت و سازمان برنامه پیرامون طرح تحول ریلی

پیگیری تشکیل نهاد تنظیم مقررات ریلی از مراجع ذیربط و وزیر راه و شهرسازی

همکاری با وزارت راه و شهرسازی در راستای افزایش سهم ترانزیت ریلی تهیه و تصویب طرح رتبه بندی قطارهای مسافری با همکاری کارگروه مسافری انجمن و راه آهن

پیگیری تعیین یک الگوی اجرایی برای دریافت خسارت در موارد سرقت/ خسارت به ادوات ناوگان و محموله ها
پیگیری ساماندهی قبوض پارکینگ واگن های تعمیراتی
پیگیری مشکلات مالیاتی شرکتها از طریق نماینده انجمن در هیئت های مالیاتی

بررسی حقوقی اقدامات و مصوبات دولت و راه آهن توسط مشاور حقوقی و انعکاس به متولیان امر
انجام داوری در خصوص قراردادهای فیما بین شرکت های عضو انجمن با

اشخاص ثالث (سه پرونده در ۹۶)
ایجاد تحول ساختاری در دبیرخانه انجمن (بخش مالی، بخش کارشناسی، اتوماسیون، فناوری اطلاعات)
سازماندهی فرآیندهای اجرایی دبیرخانه انجمن، اتصال به اتوماسیون اداری راه آهن و اتاق بازرگانی
طراحی وب سایت جدید انجمن به دو زبان فارسی و انگلیسی و بروزرسانی مستمر اطلاعات

ایجاد پایگاه اطلاع رسانی تلگرامی انجمن با حدود ۴۰۰ عضو
طراحی و انتشار گیف های آموزشی و تلاش به منظور آگاهی بخشی پتانسیل ها بخش ریلی

برنامه های در دست اقدام:
پیگیری تحقق انعقاد قرارداد دسترسی بین راه آهن و شرکت های ریلی باری (درج تعهدات ذینفعان در قرارداد)

پیگیری عملی شدن محاسبه مالیات بر ارزش افزوده خدمات حمل و نقل ریلی با نرخ صفر
پیگیری تشکیل نهاد مستقل تنظیم مقررات ریلی از مبادی قانونی با توجه به اصلاحیه اخیر قانون

پیگیری اجرای طرح تحول ساختاری صنعت ریلی به نحوی که منافع بنگاه های خصوصی مد نظر باشد

پیگیری واگذاری کامل مسولیت های سیستم فروش بلیت به شرکت ها
پیگیری برنامه ای شدن درصد بالایی از قطارهای باری

پیگیری تهیه دستورالعمل نحوه دریافت خسارت ناوگان از راه آهن، ساماندهی قبوض پارکینگ و حق توقف

پیگیری شکل گیری مشارکت شرکت ها جهت نظام مدیریت یکپارچه واگن (واگن پول)

برنامه ریزی و اجرای دوره های آموزشی کاربردی به منظور ارتقاء علمی و مهارتی نیروی انسانی شرکت ها

اقدامات نهایی جهت گسترش فضای دفتری انجمن (در مرحله تنظیم قرارداد)