

گفتگو با معاون خدمات مالی تامین سرمایه تمدن، مهندس بابک باقری:

## ظرفیت بالای حوزه ریلی؛ نیازمند ارتباط گسترده با بازار سرمایه

الهام زرقانی



ایران یک کشور پهناور و مانند پلی است که کشورهای حوزه خزر را به آب‌های آزاد خلیج فارس متصل می‌کند و از شرق به غرب هم مسیر اتصال کشورهای شرق آسیا به قاره سبز و اروپا است. ایران از لحاظ موقعیت استراتژیک و گستردگی در وضعیت خوبی قرار دارد و در عرصه حمل و نقل جهانی هم جایگاه ویژه‌ای دارد. اساس توسعه کشور، توسعه جاده‌های حمل و نقل به خصوص حمل و نقل ریلی است که باعث رونق اقتصادی و ثبات سیاسی می‌شود. هر کشوری برای توسعه در درجه اول، صنعت حمل و نقل را رونق می‌دهد و کلید توسعه، صنعت حمل و نقل به خصوص حوزه ریلی است. مهمترین سیاست تامین سرمایه ها رویکرد تعاملی با مشتری‌های نهایی است. حمل و نقل ریلی به خصوص در شرایط تحریم ها، وابستگی کمتری به بازارهای خارجی دارد و جریان مبادله کالا و مسافر را در کشور برقرار می‌کند. در حوزه صنعت حمل و نقل ریلی، تامین مالی و دریافت خدمات از بازار سرمایه با حجم بسیار کمی انجام شده است، این صنعت پتانسیل خوبی برای تامین مالی از بازار سرمایه دارد چراکه در شرایط تحریم ها نیز کمترین آسیب پذیری را خواهد داشت. در همین خصوص گفتگویی با معاون خدمات مالی تامین سرمایه تمدن، مهندس بابک باقری داشته ایم که به آن می‌پردازیم:

اسلامی ایران در کاهش این چالش ها با ارائه لوایح قانونی و پیگیری برخی خواسته ها از نهادهای ذی ربط می‌باشد.

هم چنین، با کمک انجمن صنفی شرکت های ریلی، جلساتی با حضور شرکت های ریلی به منظور بحث و گفتگو در خصوص مشکلات حوزه ریلی در تامین منابع مالی و هم چنین مسائلی که حل آنها کمک شایانی به توسعه حوزه ریلی می‌نماید، برگزار شد.

به طور کلی، همکاری های تامین سرمایه تمدن در حوزه ریلی، به صورت همکاری با راه آهن جمهوری

**آیا تامین سرمایه با دستگاه دولتی ذیربط و انجمن صنفی برای شناخت و تجزیه تحلیل مسائل و راهگشایی برای حل مسائل کمیسیون یا کمیته مشترکی تشکیل داده است؟**

اتفاق خوشایندی که از ابتدای سال ۱۳۹۷ صورت گرفت، برگزاری جلسات مشترک با معاونت محترم سرمایه گذاری و برنامه ریزی راه آهن جمهوری اسلامی ایران به صورت منظم بود که هدف اصلی این جلسات، شناسایی چالش های حوزه ریلی از منظر سرمایه گذاری و تامین مالی و نقش راه آهن جمهوری

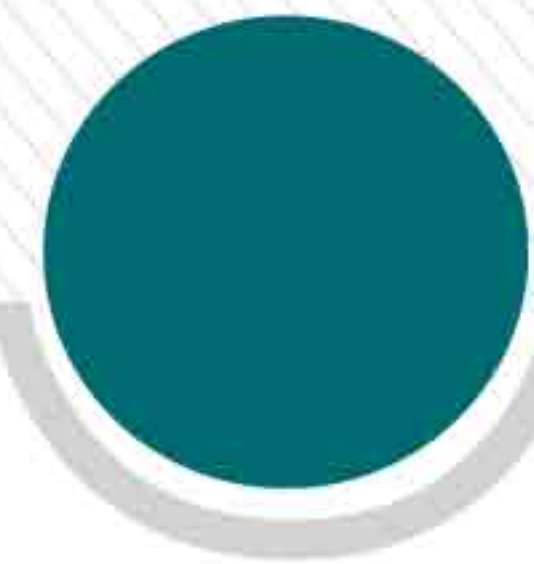
از فعالیتهای شرکت ریل سیر کوثر انجام شد.

هم چنین در حال حاضر، تامین مالی ۱۰۰۰ میلیارد ریالی برای یکی دیگر از شرکت های حوزه ریلی به منظور توسعه ظرفیت باربری کشور و هم چنین کمک به افزایش توان حوزه ریلی در سطح کشور در حال انجام است که امیدواریم به زودی خبر انتشار این اوراق نیز، در جراید منعکس گردد تا قدم های بیشتری برای افزایش توان صنعت حمل و نقل ریلی و تجهیزات وابسته صورت گیرد.

**تامین مالی صورت گرفته از طریق تامین سرمایه برای شرکت های ریلی و یا توسعه زیربناها، چه میزان و چه گونه بوده است؟**

یکی از هدف گذاری های اصلی شرکت تامین سرمایه تمدن در سال ۱۳۹۷، گسترش همکاری های خود با حوزه ریلی می باشد و به عنوان آغاز این همکاری ها، تامین مالی ۳۰۰ میلیارد ریالی به منظور توسعه ناوگان و هم چنین افزایش ظرفیت شرکت ریل سیر کوثر در مردادماه صورت گرفت که به منظور خرید واگن های باری و توسعه این بخش





اسلامی ایران به عنوان متولی حوزه ریلی کشور و تمامی شرکت های حوزه ریلی بوده است.

است تا بتوان بهترین خدمات ممکن را به این شرکت ها ارائه نمود.

حجم بااهمیتی از منابع مالی را برای حوزه ریلی تامین نمود.

چشمگیری افزایش خواهد یافت.

**در حاشیه ششمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی چه قراردادهای با تامین سرمایه تمدن بسته شد؟ توضیح دهید؟**  
شرکت تامین سرمایه تمدن، خدمات مشاوره ای مالی متنوعی برای شرکت های حوزه ریلی مهیا نموده است که این خدمات را در قالب کلینیک درمان گری مالی خود به شرکت های ریلی در ششمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی ارائه نمود.

**تامین سرمایه تمدن چه تاثیراتی می تواند در توسعه بخش ریلی داشته باشد؟**  
نیاز اصلی حوزه ریلی، ارتباط گسترده با بازار سرمایه است و ظرفیت های حوزه ریلی به حدی بالاست که تامین سرمایه تمدن می تواند تنها بخشی از آن را تامین نماید. حضور تامین سرمایه تمدن در حوزه ریلی در گام نخست آشنا نمودن حوزه ریلی با توانمندی های بازار سرمایه است و شرکت تامین سرمایه تمدن به عنوان یکی از نهادهای مالی پیشرو بازار سرمایه، به دنبال ایجاد بیشترین ارتباط حوزه ریلی با بازار سرمایه است تا بتوان

**تامین سرمایه تمدن با چه موانع و مشکلاتی در سرمایه گذاری روبروست؟**  
بهرتر است به این سوال پاسخ دهیم که تامین مالی حوزه ریلی از بازار سرمایه با چه مشکلاتی روبه روست. یکی از مهم ترین مباحث تامین سرمایه تمدن با راه آهن جمهوری اسلامی ایران، ایجاد سازوکاری با همکاری سازمان بورس و اوراق بهادار برای تسهیل تضامین لازم به منظور انتشار اوراق در بازار بورس می باشد. که با لطف خدای متعال این مهم در حال رخ دادن است که در این صورت، توان تامین مالی از بازار سرمایه به نحو

**ششمین نمایشگاه حمل و نقل ریلی را چگونه ارزیابی می کنید و هدف از حضور شرکت تامین سرمایه تمدن در نمایشگاه چه بود؟**  
در نمایشگاه اخیر حوزه ریلی، چندین نهاد مالی فعال در بازار سرمایه حضور داشتند که این موضوع نوید بخش ارتباط گسترده و موثر حوزه ریلی و بازار سرمایه خواهد بود.  
این نمایشگاه علاوه بر نمایش توانمندی های حوزه ریلی، باعث ایجاد پیوندی میان بازار سرمایه و حوزه ریلی گردید که به زودی نتایج حاصل از این پیوند بیشتر در حوزه ریلی به ظهور خواهد رسید.

