

ششمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته

ارایه توان داخل در حوزه ریلی



ششمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته با حضور دکتر عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی، مهندس محمد شریعتمداری وزیر صنعت، معدن و تجارت، دکتر سورنا ستاری معاون علمی و فناوری رییس جمهور، امیرسرتیپ حاتمی وزیر دفاع، دکتر سعید محمدزاده مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران، دکتر پورسیدآقای رییس سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران، تعدادی از سفرا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی و جمع کثیری از فعالان، کارشناسان و دست‌اندرکاران حوزه حمل و نقل ریلی کشور ۲۹ خرداد تا یکم تیر ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد.

مروری بر دستاوردهای ششمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی

امضاء ۷ قرارداد و تفاهم‌نامه، رونمایی از ۳ فناوری بومی و کتاب یک‌صدسال تاریخ مهندسی راه آهن

ششمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته از تاریخ ۲۹ خرداد لغایت ۱ تیرماه به مدت ۴ روز با حضور ۲۰۰ شرکت ایرانی و ۹۰ شرکت خارجی در فضایی به مساحت ۲۲ هزار مترمربع در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار شد.

علاوه بر سازندگان داخلی شرکت‌هایی از کشورهای مختلف اروپایی و آسیایی همچون ترکیه، جمهوری چک، لتونی، چین و روسیه در این نمایشگاه شرکت کردند.

در ششمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته ۷ قرارداد و تفاهم‌نامه منعقد شد که به شرح زیر است:

۱. انعقاد قرارداد شرکت واگن‌سازی پلور سبز به ارزش ۵۰ میلیارد تومان بابت تحویل ۱۲ واگن مسافری تا دی‌ماه ۱۳۹۷ با شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد

۲. توافق شرکت واگن‌سازی پارس و سازمان گسترش صنایع ایران برای تولید ۴۵۰ واگن مترو از طریق شرکت پوژن چین

۳. انعقاد قرارداد شرکت آروین تبریز با همکاری شرکت واگن پارس مبنی بر فروش ۱۰۰ دستگاه واگن لبه‌دار به شرکت سینا ریل پارس

۴. انعقاد قرارداد شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت تأمین سرمایه بانک مسکن و شرکت البرز نیرو مبنی بر تأمین مالی جهت خرید لکوموتیو به مبلغ ۱ هزار و ۵۰ میلیارد ریال در بازه زمانی ۳ ساله به‌عنوان اولین قرارداد تأمین مالی از طریق بازار سرمایه برای صنایع ریلی ایران با ضمانت شرکت راه‌آهن

۵. انعقاد قرارداد شرکت بتنی صنعت بریس و شرکت گسترش صنایع ایران (ایرید) مبنی بر تأمین مالی ۲۰۰ ست تراورس بتنی با بار محوری ۲۵ تن به ارزش ۳۴ میلیارد ریال که مدت قرارداد مذکور ۲ ساله با قابلیت ارتقا به میزان ۲ برابر است.

۶. انعقاد تفاهم‌نامه بین راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت آرتا ریل ایرسا، نماینده شرکت سوئیسی ماتیزا جهت

تعمیرات اساسی ماشین‌آلات زیرسازی ۷. انعقاد تفاهم‌نامه بین راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت دنیای فناوری و رسک مبنی بر ارائه خدمات الکترونیک و اطلاعات حمل و نقل بین‌المللی راه‌آهن در راستای حمایت از شرکت‌های استارت‌آپ

همچنین طی برگزاری ششمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته از ۳ فناوری تولید داخل و نیز کتاب یک‌صد سال تاریخ مهندسی راه‌آهن در حضور مقامات کشور همچون وزیر راه و شهرسازی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری رونمایی شد که به شرح زیر است:

۱. رونمایی از خودروی ارزیابی اتوماتیک زیرساخت خط راه‌آهن شرکت تدبیرگران راه و راه‌آهن که قرارداد آن در نمایشگاه سال گذشته بسته شده بود.

۲. رونمایی از موتور ملی ریلی شرکت دیزل سنگین ایران

۳. رونمایی از واگن مخزن دار شرکت حمل و نقل ریلی پارسیان

۴. رونمایی از کتاب یک‌صد سال تاریخ

مهندسی راه‌آهن گفتنی است، در حین برگزاری این نمایشگاه ۳ نشست تخصصی برگزار شد:

۱. میزگرد تخصصی مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و مدیرعامل شرکت گروه مپنا

۲. مذاکره ۷۰ شرکت جهت عقد قرارداد که نتایج آن تا چند ماه آینده مشخص خواهد شد.

۳. ملاقات‌های متعدد مدیرعامل، قائم‌مقام و معاونت‌های راه‌آهن با شرکت‌های داخلی و خارجی جهت همکاری‌های بیشتر و سرمایه‌گذاری در صنعت ریلی

بر اساس این گزارش ۱۷ کارگاه آموزشی با حضور جمعی از کارشناسان و صاحب‌نظران برجسته حوزه حمل و نقل ریلی و عمران و صنایع پیرامون موضوعات مختلف در زمینه‌های نگهداری و تعمیرات، انتقال تجارب و آموخته‌های بازسازی محور جنوب، تراموا، بهره‌برداری، بازاریابی برگزار شد. که به شرح زیر است:

۱- آموزش سیستم نگهداری و تعمیرات ناوگان ریلی

۲- انتقال تجارب و آموخته‌های پروژه بازسازی محورهای جنوب

۳- تعمیر و نگهداری لکوموتیو

۴- تراموا برای شهرها

۵- برنامه‌های بازاریابی و فروش ریلی مپنا

۶- rewoering of GT ۲۶

۷- شبیه‌سازی برنامه بهره‌برداری حرکت قطارها

۸- شبیه‌سازی الکترو دینامیکی حرکت قطار با استفاده از نرم افزار SIMO

۹- لکوموتیو باری MAP۲۴

۱۰- بررسی لزوم استفاده از پرده دود در ایستگاه‌های جزیره‌ای مترو شبیه‌سازی با استفاده از نرم افزار PYROSIM

۱۱- آشنایی با فعالیت‌ها و توانمندی‌های شرکت مکو در حوزه ریلی

۱۲- واگن مترو

۱۳- روش‌های اندازه‌گیری ارتعاشی ناشی از قطار در خطوط راه‌آهن شهری

۱۴- روش‌های کاهش ارتعاش در خطوط راه‌آهن شهری

۱۵- شبیه‌سازی برخورد قطار با انداستاپ خط ریل

۱۶- سیستم پانل‌های لاستیکی جهت همسازي قطعات

۱۷- سیستم‌های همسطح‌ساز تقاطعات در مهمترین خطوط ریلی دنیا