

# قرارداد ساخت ۵۰ دستگاه لکوموتیو باری با مشارکت چین منعقد شد



های فنی تولید لکوموتیو تاکید کرد: انعقاد اینگونه قراردادهای باید بر پایه انتقال دانش فنی و بنیان مهندسی تراز اول جهانی باشد. که قابلیت صادرات را نیز فراهم کند. وی با بیان اینکه باید در نظام حمل و نقل سهم ریل نسبت به جاده افزایش یابد، گفت: باری که با ریل حمل می‌شود در کنار تمام فواید سبزی و ایمن بودن، صرفه جویی مصرف انرژی به میزان یک ششم جاده را به همراه دارد.

آخوندی در ادامه بیان داشت: البته اصلاح این فرآیند کار بسیار پیچیده است که به نرخ حامل‌های انرژی نیز بستگی دارد اما با رفع این مشکلات، ما به دنبال اتصال چشمه‌های بار به شبکه ریلی از طریق ایجاد خطوط آنتنی در کنار توسعه شبکه ریلی کشور هستیم.

وزیر راه و شهرسازی ضمن ابراز خوشنودی از توسعه لکوموتیو و واگن از سوی کارخانه واگن پارس گفت: در مکاتبه با رییس جمهوری عنوان کردم که اصلی‌ترین دغدغه ما در کنار توسعه خطوط، ناوگان و نحوه تامین ناوگان باری و مسافری است که با توجه به وضعیت سرمایه‌گذاری در ناوگان طی ۱۵ سال اخیر نیازمند سرمایه‌گذاری سنگین در این حوزه هستیم.

آخوندی در ادامه با اشاره به تغییر سیاست حمل و نقل حومه‌ای در کشور خاطر نشان کرد: با توجه به این سیاست و نیاز مبرم به ریل‌باس، واگن پارس باید مطالعات خود را بر روی تولید این نوع واگن آغاز کند. همچنین باید به تدریج دانش نگهداری قطارهای سریع‌السیر را کسب کند و سرانجام اهداف تولید خود را به سمت صادرات نیز معطوف کند زیرا بدون توجه به صادرات شرکت واگن پارس آسیب‌پذیر خواهد شد.

آخوندی پیشنهاد کرد: برای تعمیر و نگهداری و تولید و فروش سایت‌هایی را کنار دریا ایجاد کنید، زیرا صنعتی به این حجم نباید تنها به داخل معطوف باشد.

این عضو کابینه دولت دوازدهم با اشاره به برنامه ۱۰ ساله توسعه حمل و نقل ریلی در کشور بیان داشت: سرمایه‌گذاری در صنعت ریلی، رفع گلوگاه‌ها، ارتقای سطح سرویس خطوط ریلی به ۲ و ۴ خطه، اجرای خطوط کوچک و برقی کردن برخی خطوط به جد تعقیب می‌شود و انجام آنها منجر به اتفاق بزرگی در

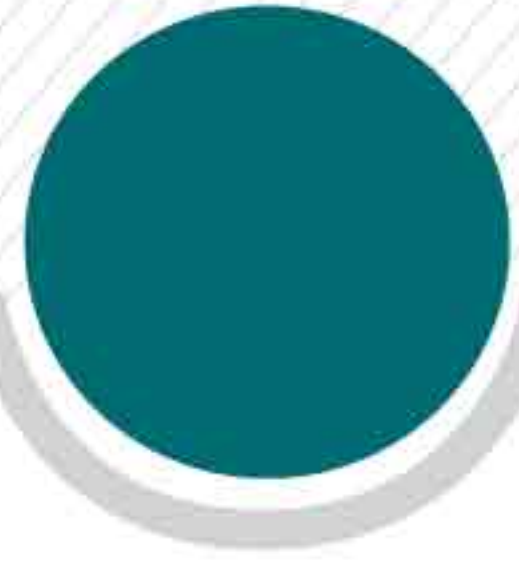
دیزل الکتریک شامل ۳ قرارداد می‌شود که قرارداد اول بین شرکت البرز و دو شرکت واگن پارس و دالیان چین، قرارداد دوم واگن پارس و دالیان و قرارداد سوم به منظور انتقال فناوری تولید از دالیان چین به واگن پارس منعقد شد. شرکت دالیان چین بزرگترین تولیدکننده لکوموتیو دیزل الکتریک در چین است که بیشترین سابقه صادرات انواع لکوموتیو در چین را دارد. همچنین واگن پارس علاوه بر اینکه دارای بزرگترین و کامل‌ترین سخت‌افزار تولید ناوگان ریل در ایران است سابقه همکاری با شرکت‌های فرانسوی و آلمانی برای تولید انواع لکوموتیو، واگن و تجهیزات را دارد.

در مراسمی که با حضور "دکتر عباس آخوندی" وزیر راه و شهرسازی، "مهندس سید علی آقازاده" استاندار استان مرکزی، "الی‌دپوی" مدیر صادرات شرکت دالیان چین، "مهندس مجتبی لطفی" مدیرعامل شرکت البرز نیرو، "مهندس محمدرضا مختاری" مدیرعامل شرکت واگن پارس و جمعی از نمایندگان مجلس در محل کارخانه واگن پارس در اراک برگزار شد، مراسم قرارداد ساخت ۵۰ واگن لکوموتیو باری دیزل الکتریک میان شرکت‌های ایرانی واگن پارس و البرز با شرکت دالیان چین به ارزش ۷۰ میلیون یورو در محل کارخانجات واگن پارس منعقد شد. قرارداد ۵۰ دستگاه لکوموتیو باری

۶۰۰۰ واگن و تضمین آن از جانب وزارت راه گفت: با توجه به اینکه امسال به عنوان سال حمایت از کالای ایرانی نام‌گذاری شده است تامین مالی مهم‌ترین مساله بوده و مدل ما می‌تواند به حل این گره مزمن کمک کند. عضو کابینه دولت دوازدهم از ابتکار جدید خبر داد و گفت: بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان اوراق برای تامین مالی پیش‌پرداخت صادر شده است. همانطور که گفته شد اولین مساله در تامین مالی تضمین است که چگونگی تامین مالی ۱۰۰ میلیارد تومان از سوی بازار سرمایه با کلید ما در شرکت راه آهن گشوده شد. وزیرراه و شهرسازی با اشاره به جنبه

عامل در کنار هم فعال شدند تا این قرارداد شکل گرفت خاطر نشان کرد: اولویت ما در وزارت راه و شهرسازی تضمین سرمایه‌گذار و تامین‌کننده مالی است که البته کار بسیار سخت و پیچیده‌ای است. وی افزود: تضمین ۷۰ میلیون یورو برای یک شرکت خصوصی کار بسیار سخت و پیچیده‌ای است. آخوندی با اشاره به مدل ارائه شده در وزارت راه و شهرسازی بیان داشت: شرکت راه آهن از مجلس شورای اسلامی مجوز گرفت تا یک شرکت خصوصی غیردولتی را تضمین کند و این کلید اصلی شروع کار بود. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به خرید

عباس آخوندی در مراسم امضای قرارداد تولید ۵۰ دستگاه لکوموتیو باری دیزل-الکتریک میان شرکت‌های واگن پارس، البرز و دالیان چین اظهار کرد: واقعیت این است که مدل ارائه شده نشان می‌دهد برای یک سرمایه‌گذاری سریع و درست باید چه هماهنگی‌ها و اقدامات پیچیده‌ای در بخش‌های مختلف داشته باشیم. وی افزود: خریداری که نیاز به تامین مالی دارد از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و تولیدکننده علاوه بر نیاز دسترسی به دانش فنی، باید به چگونگی فروش محصول خود در بازار اشراف پیدا کند. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ده‌ها



ایران خواهد شد.

آخوندی در ادامه با اشاره به آخرین تحولات سیاسی و اقتصادی ایران اظهار داشت: چگونه می توان فضاهای اقتصادی و ارتباط با سایر کشورها را برقرار کرد؟ اینکار فقط توسط برجام صورت گرفت.

وی در ادامه تصریح کرد: اخیراً که این آقا در آمریکا یاهو گوئی کرد، عده ای در داخل کشور این تفکر را داشتند که برجام از بنیان چیز بیهوده ای است اما اگر یادداشت و تفاهم نامه برجام نبود حتی مساله ای که امروز دور هم جمع شده ایم هم وجود خارجی نداشت.

وزیر راه و شهرسازی افزود: افرادی که بیانیه صادر می کنند و جشن می گیرند. می دانند به چه مناسبت جشن می گیرند؟ آیا حواسمان به گفته هایمان هست؟ در واقع برجام فضا را برای نفس گرفتن صنعت فراهم کرد تا بتوانیم خود را پیدا کنیم. آیا اتفاق بدی بود؟ آیا اشکال دارد که تلاش می کنیم با حفظ منافع ملی و تضامین قراردادی این ارتباط بین المللی را حفظ کنیم؟

وی ضمن ابراز تعجب از صحبت هایی که پیرامون وضعیت اخیر به میان آمده است، بیان داشت: ما درباره منافع یک ملت صحبت می کنیم. بر اثر همین برجام شاهد شور و شوق ناشی از امضای قرارداد در واگن پارس هستیم که برای ۵ سال متوالی کار ایجاد کرده است. در حالی که برخی کارخانه ها هر روز درگیر اعتصاب کارکنانشان هستند.

آخوندی خطاب به کسانی که از شرایط پیش آمده ابراز خشنودی کرده اند گفت: رقابت های داخلی جای خود، اما اینبار درباره منافع ملت، اقتصاد ملی، تولید و آینده یک کشور صحبت می شود. به غیر از نتانیاهو چه کسی از رفتار ترامپ ابراز خوشنودی کرد. اما می بینیم که عده ای از این رفتار رییس جمهور آمریکا اظهار شادمانی می کنند. آیا این رفتار شادمانی دارد؟

وی افزود: دولت کاری انجام داد و توانست صهیونیست ها را در گوشه رینگ ببرد و حالا آن ها هم با آمدن این فرد در راس دولت آمریکا ابراز شادمانی می کنند. آخوندی خاطره ای از امام تعریف کرد که بر مبنای آن امام برخلاف نظر خارجی ها که وی را از بازگشت به ایران منع می کردند، به خاطر مردم تصمیم به بازگشت

گرفت. اما امروزه عده ای در کنار رژیم صهیونیستی شادی می کنند و همچنان اظهار انقلابی گری نیز می کنند که در عمر خود علی رغم مشاهده و تجربه هر نوع اتفاق سیاسی این چنین اتفاقاتی را ندیده بودم.

این عضو کابینه دوازدهم با بیان اینکه در دنیای سیاست مبادلات یک طرفه نیست، تاکید کرد: باید خود را با شرایط جدید وفق داد و نسبت به شرایط دولت ها موضع گیری متفاوت کرد.

آخوندی در ادامه یادآور شد: دوستانی که این فضا را ایجاد می کنند باید بدانند تمام جوانه هایی که در اثر برجام در گوشه و کنار این کشور رویده را با یک فضای شعارگونه لگدمال می کنند.

وی خاطر نشان کرد: باید به فکر جوانان، ایرانی ها و قدرتمند شدن ایران بود. ایران وقتی قدرتمند است که در سطح جهان پرواز کند. ایران در قفس قدرتمند نیست. وزیر راه و شهرسازی در پایان از صندوق توسعه ملی و بانک صنعت و معدن و سازمان بورس به خاطر اقدامات شایان در خصوص توسعه حمل و نقل ریلی تقدیر و تشکر کرد و گفت: باید از تفرقه جویی پرهیز کنیم.

مهندس آقازاده استاندار مرکزی انعقاد این قرارداد را حرکت در مسیری بسیار موثر در راستای توسعه حمل و نقل ریلی به ویژه در حوزه حمل بار عنوان کرد و گفت: شرکت دالیان چین از جمله شرکت های توانمند در حوزه ریلی به شمار می آید که در گذشته هم در قراردادهای صنعتی ایران حضور داشته و تمام دستگاه های اجرایی استان در اجرای این قرارداد، همه توان خود را به کار خواهند بست. این قرارداد در زمانی بسته می شود که کشور با شعار تحریم های مجدد روبروست و انعقاد آن پیام محکمی از سوی دولت، بخش خصوصی و مردم است. بنابراین با اجرای این قرارداد و تامین منابع مالی آن، تعداد ۵۰ دستگاه لکوموتیو دیزلی به چرخه حمل و نقل ریلی باری افزوده خواهد شد و با راه اندازی فناوری های نوین به ویژه در حوزه ریلی که به شدت به آن نیازمندیم، علاوه بر تولید کالای ایرانی به دانش و استعداد ایرانی هم توجه کنیم.

مهندس لطفی مدیرعامل شرکت البرز نیرو طی سخنرانی در این مراسم تاکید

کرد: ساختار این پروژه بدین شکل است که شرکت البرز نیرو خریدار تعداد ۵۰ دستگاه لکوموتیو است و شرکت دالیان از کشور چین با مشارکت شرکت واگن پارس سازنده این لکوموتیوها خواهد بود. البته تامین برخی از تجهیزات این لکوموتیوها بر عهده شرکت های اروپایی است. این پروژه در قالب سه قرارداد بین واگن پارس، دالیان و البرز نیرو منعقد شده و تفاهم نامه دیگری هم برای انتقال تکنولوژی ساخت بین واگن پارس و دالیان انجام پذیرفته است. شرکت دالیان بزرگترین تولید کننده لکوموتیو در چین است که علاوه بر لکوموتیو برقی، لکوموتیو دیزلی هم تولید می کند. همچنین سابقه مشارکت در ساخت لکوموتیو را با شرکت های مطرح اروپایی دارد و از نظر صادرات لکوموتیو نیز دارای سابقه خوبی است. در سوابق شرکت واگن پارس، انتقال تکنولوژی و تولید انواع ناوگان ریلی و تجهیزات ریلی وجود دارد. بنابراین با توجه به شرایط این قرارداد نه تنها شرکت واگن پارس چیزی کم ندارد بلکه به لحاظ دانش فنی و نیروی انسانی بسیار توانمند است و بسیاری از شرکت های فعال در حوزه صنعت ریلی در واقع از واگن پارس تغذیه شده اند. بنابراین امیدوار هستیم با کمک واگن پارس در این پروژه موفق باشیم. البرز نیرو در بهمن ماه ۸۶ با سرمایه گذاری پنج شرکت خصوصی تاسیس شد و دارای واگن های باری و لکوموتیو است. این شرکت تربیت نیروی انسانی برای تعمیر و نگهداری و راهبری را در دستور کار دارد و موفق شده است اولین ناوگان خصوصی را در سال ۸۸ به بهره برداری برساند. در حال حاضر ۴۰ دستگاه لکوموتیو فعال در شبکه ریلی داریم و مالکیت پنجاه دستگاه لکوموتیو را نیز عهده دار هستیم. هر چند بخش خصوصی در حوزه لکوموتیو نوظاست اما اکنون بالغ بر ۳۳ درصد بار کشور را حمل می کند. البرز نیرو دارای کادر متخصص در تعمیر و نگهداری لکوموتیو و بهره برداری از آن است که در این راستا اقدام به احداث اولین کارخانه نگهداری و تعمیر و بازسازی در حوزه لکوموتیو کرده ایم که تا سال ۹۸ به بهره برداری خواهد رسید. همچنین در تربیت نیروی انسانی حوزه ریلی در کشور هم اقدام به سرمایه گذاری کرده ایم و اولین بخش از

لکوموتیورانان بخش خصوصی را که شامل یکصد نفر هستند، در حال آموزش داریم. مهندس محمدرضا مختاری مدیرعامل شرکت واگن پارس ظرفیت تولید واگن باری را در این کارخانه بالغ بر یک هزار دستگاه در سال عنوان کرد و گفت: علاوه بر این ظرفیت تولید واگن مترو و مسافری در این شرکت ۱۵۰ دستگاه در سال است و ظرفیت ساخت سالانه ۴۰ دستگاه لکوموتیو نیز در این کارخانه وجود دارد. هم اینک بالغ بر ۱۸ هزار متر خط ریلی در واگن پارس موجود است که تعداد ۱۱۰۰ نفر نیروی کار به طور مستقیم و حدود سه هزار نفر نیز به صورت غیرمستقیم در این شرکت مشغول به کار هستند. محصولات واگن پارس تولید انواع واگن های باری، انواع واگن های مسافری و انواع لکوموتیو است که در سال های گذشته توانسته ایم ۱۱۵ دستگاه لکوموتیو تولید کنیم. در مجموع طی سال های اخیر با توجه به محدودیت هایی که برای تولید محصولات خود داشتیم توانستیم ۴۸۰ دستگاه انواع واگن باری، مسافری و مترو را تولید و حتی به عنوان تنها شرکت سازنده واگن، تعداد ۶۷ دستگاه آن را نیز صادر کنیم.

مدیرعامل شرکت واگن پارس با اشاره به اینکه از آغاز فعالیت این شرکت بیش از ۱۰۷۶۳ دستگاه انواع واگن باری در این کارخانه تولید شده خاطر نشان کرد: موفق شدیم به عنوان تنها شرکت سازنده بیش از ۳۶۳۰ دستگاه انواع واگن باری تولید شده خود را به کشورهای سودان و سوریه صادر کنیم و همچنین توانستیم بیش از ۱۳ هزار دستگاه انواع بوژی باری را در این کارخانه ساخته و به چرخه صنعت ریلی کشور وارد نماییم. در نهایت باید تاکید کنم طی ۳۵ سال فعالیت شرکت واگن پارس، با انتقال تکنولوژی های خوبی که طی این سال ها صورت گرفت سهم مطلوبی در صنعت ریلی ایفا کرده ایم تا جایی که حدود ۵۰ درصد ناوگان های باری که در کشور فعالیت دارند تولید شرکت واگن پارس بوده است. در سال ۹۶ با توجه به شرایط سختی که حاکم بود با عنایت شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران نزدیک به ۴۰۰ دستگاه انواع واگن را تولید و تحویل ناوگان کشور دادیم و برای سال جاری نیز تولید بالغ بر ۳۰۰ واگن باری را در دستور کار داریم.