

گفت‌وگو با مهندس مجتبی لطفی مدیرعامل شرکت کاوان موتور دیزل

آغاز فعالیت شرکت کاوان موتور دیزل



شرکت کاوان موتور دیزل از شرکت‌های زیرمجموعه البرز نیرو می باشد. البرز نیرو تمام نیروهای نگهداری، تعمیرات، سخت‌افزارها و نرم‌افزارهای خود را به مالکیت این شرکت درآورد. همچنین کارخانجات سیستان در استان اصفهان و هشتگرد استان البرز را در زیر مجموعه این شرکت قرار داد. شرکت کاوان موتور دیزل حدود ۲۴۰ نفر نیروی انسانی دارد و در نقاط مختلف کشور فعالیت می‌کند. مهندس مجتبی لطفی مدیرعامل پیشین شرکت البرز نیرو و مدیرعامل شرکت کاوان موتور دیزل در خصوص نحوه فعالیت شرکت در گفت‌وگو با فصلنامه ندای حمل و نقل ریلی توضیحاتی دادند که به شرح زیر می باشد.

مجموع حدود ۲۴۰ نفر نیروی انسانی خواهیم داشت. در استان اصفهان و در چند نقطه دیگر از کشور هم نیروهایی داریم که به صورت نیروهای تعمیراتی فعالیت می‌کنند و همه این نیروها را به شرکت جدید انتقال خواهیم داد. برنامه شرکت جدید این است که علاوه بر این که لکوموتیوهای البرز نیرو را نگهداری و تعمیرات کنند بتوانیم به لکوموتیوهای شرکت‌های دیگر هم سرویس بدهیم. البته چند شرکت دیگر هم برای مشارکت ابراز علاقه کرده‌اند که در حال بررسی است.

معتقدیم بزرگ‌ترین شرکت خصوصی نگهداری و تعمیرات لکوموتیو کشور از ۱۴۰۰ شروع به فعالیت می‌کند؛ یعنی اگر شرکت‌های دیگر را بخواهیم رتبه بندی کنیم، یکی شرکت‌های موجود در گروه مپنا است که کاملاً خصوصی محسوب نمی‌شود و سهامدار آن یک شرکت دولتی است و فقط ما یک شرکت صد درصد خصوصی با امکاناتی که گفته شد را در اختیار داریم که حتی نگاه‌مان به بازارهای خارج از ایران و کشورهای همسایه هم هست. برنامه‌مان این است اگر شرایط تحریم کم‌رنگ شد بتوانیم در بازارهای خارج پروژه‌هایی انجام دهیم. علاوه بر این کادر تخصصی خیلی با ارزشی در البرز نیرو مشغول به کار بودند که به این شرکت جدید منتقل شدند و در کنار آن با جذب نیروهای جدید قطعاً آینده روشنی پیش رو داریم. پروژه‌هایی از راه‌آهن در اختیار ما بود مثل تامین و نگهداری لکوموتیوهای GE راه‌آهن که انجام می‌شود و امیدواریم این شرکت جدید بتواند در سال پیش رو نقش

در بحث کارخانه هشتگرد که ۲۰ میلیارد تا کنون هزینه کرده‌اید، لطفاً بفرمایید در حال حاضر فعالیت دارد؟

قبل از این که ما سرمایه‌گذاری و تکمیل کنیم کاوان موتور دیزل یک کارخانه در هشتگرد داشت و مجهز به جرثقیل‌های سنگین نبود. در اواخر سال گذشته به این نتیجه رسیدیم این کارخانه را بفروشیم و کارخانه دیگری خریداری کنیم که امکانات مورد نیاز ما را داشته باشد. این کارخانه هفته گذشته به ما تحویل داده می‌شود. و شاید حدود یک ماه کار داشته باشد که آماده‌سازی آن انجام شود. سپس فعالیت‌های مختلف در آن آغاز می‌شود. این کارخانه به نوعی پشتیبان برای کارخانه‌های اصفهان در زمینه نگهداری لکوموتیو است. تمام زیرمجموعه‌هایی که فکر می‌کنیم در بخش لکوموتیو لازم است و توجیه اقتصادی دارد را در این جا زیر یک سقف می‌آوریم و بازسازی، تعمیر و حتی تولید می‌کنیم. این برنامه با مجموعه موتور شروع می‌شود و در بخش‌های مختلف مانند پمپ‌ها در کارخانه هشتگرد برنامه‌ریزی شروع شده و کار آن آغاز می‌شود. امیدوارم طی سه چهار ماه آینده بتوان از آن بازدید کرد و این فعالیت‌ها را به صورت دایر در آنجا ببینیم.

آیا پرسنل از البرز نیرو به شرکت کاوان موتور دیزل منتقل می‌شود؟ شرکت چه تعداد پرسنل دارد؟

تقریباً ۱۵۰ نفر از پرسنل البرز نیرو به این شرکت منتقل می‌شوند و با پرسنل موجود در

لطفاً توضیحی در خصوص نحوه فعالیت شرکت کاوان موتور دیزل بفرمایید.

در البرز نیرو، بر اساس سیاست‌های راه‌آهن و نظام‌نامه فنی - مهندسی مصوب در کمیسیون ماده ۴ در حال انجام تغییراتی هستیم که بر اساس آن مقرر است شرکت‌هایی که مالک ناوگان هستند، خودشان تعمیر و نگهداری انجام ندهند و یک شخصیت حقوقی مستقل از مالک این کار را برعهده گیرد. این کار در رابطه با شرکت‌های مالک واگن از سال ۱۳۹۸ آغاز شده و در حال حاضر شرکت‌های لکوموتیوی در حال آغاز تغییرات ذکر شده هستند. بر همین اساس در البرز نیرو پس از بررسی‌های انجام شده، با همه امکاناتی که در دست داشتیم بدنه تامین و نگهداری لکوموتیو را به صورت یک شرکت مستقل درآوردیم. البرز نیرو ۷۰ درصد سهام شرکت کاوان موتور دیزل را خریداری کرد و تمام نیروهای نگهداری، تعمیرات، سخت‌افزارها و نرم‌افزارهای خود را به مالکیت این شرکت درآورد. البته این شرکت در گذشته در بخش موتور فعالیت داشت که بر اساس آن کارهای نگهداری و تعمیرات البرز نیرو و حتی مشارکت در پروژه‌های ساخت و بازسازی لکوموتیو و اجزای آن را نیز انجام خواهد داد. همچنین کارخانجات سیستان را که در حال احداث است به مالکیت کاوان درآوردیم. علاوه بر آن کاوان یک کارخانه بزرگ دیگر نیز در هشتگرد استان البرز دارد که یک شرکت پشتیبانی‌کننده است و سرمایه‌گذاری‌های بیشتری نیز در برنامه‌مان هست.



این لکوموتیو ها حمل کردند.

در واقع با تاسیس شرکت کاوان بحث ادغام شرکت‌ها را هم داشته‌اید. یعنی با این نگاه جلو رفته‌اید؟

ما تمام امکانات نگهداری و تعمیرات را در یک ساختار متمرکز کردیم. البته یک‌سری دیوها و تعمیرات هم در اجاره ماست مانند اصفهان، کاشان و در همین پکیج کاوان قرار می‌گیرند و اگر تعمیرات قم هم اضافه شود، زنجیره کاملی تشکیل می‌شود که می‌تواند خدمات متنوعی در بخش تامین و نگهداری لکوموتیو ارائه دهد.

کارخانه سیستمان به چه صورت است؟ آیا در حال حاضر کاری در آن انجام می‌شود؟

مشکل کارخانه سیستمان این است که هنوز به بهره‌برداری نرسیده است. در فاز اول این کارخانه که بخش تعمیرات اساسی است، برنامه‌ریزی ما برای اواخر امسال یا اوایل سال بعد است. اکنون در مرحله‌ای است که بخشی از آن ریل‌گذاری شده و در حال خریداری ریل‌ها هستیم که خط و جرثقیل و امکانات دیگر را وصل و نصب کنیم.

متأسفانه به خاطر کرونا به فعالیت‌های اجرایی ضربه زیادی خورد و فکر می‌کنم در راه‌اندازی تاخیر خواهیم داشت، اما تامین مالی بهتری شده است. با راه‌اندازی و ادغام گروه کاوان کارهایی که شاید در گذشته در البرز نیرو اولویت نبود و در کنار پروژه‌های سرمایه‌گذاری دیگر قرار می‌گرفت از این پس در کاوان متمرکز شده و به‌صورت جدی‌تری این پروژه‌ها دنبال می‌شوند.

همکاری شرکت تلمساج ترکیه صورت بگیرد. تفاهم‌هایی انجام شد ولی باز هم به همان دلایل تحریم و ممانعت که برای تلمساج اعمال کردند، امکان همکاری مهیا نشد. سپس مقرر شد با شرکت‌هایی در کرواسی این کار انجام شود که باز هم قرارداد و موافقت‌نامه با آنان امضا کردیم ولی متأسفانه باز هم به دلایل تحریم به سرانجام نرسید.

مقصود این است که شرکت‌های مختلفی در جهان با البرز نیرو در پروژه‌های مختلف قرارداد و تفاهم‌نامه امضا کردند و تعدادی از آنها هم عملیاتی شد و تعدادی هم به دلیل تحریم عملیاتی نشدند. اعتباری که البرز نیرو به دلایل مالی و عملکرد به دست آورده در ۵ سال گذشته پررنگ‌تر بوده و حجم آن بالا رفته است. امسال نزدیک به ۹ درصد بار راه‌آهن را البرز نیرو حمل کرد و اگر با گروه لکوموتیوهای ۷۰۰۰ در نظر بگیریم نزدیک به ۲۰ درصد بار را

موثری در ارتقا، تامین و نگهداری ناوگان در سیستم داشته باشد. شرکت البرز نیرو هم همچنان به فعالیت خودش با تمرکز بیشتر روی بهره‌برداری ادامه خواهد داد. البرز نیرو شرکتی است که از اعتبار بین‌المللی برخوردار است و جایگاه اول لکوموتیو‌داری کشور را در اختیار دارد و قصدمان این است که با خرید ناوگان جدید و افزایش لکوموتیو‌ها این جایگاه را حفظ کرده و توسعه دهیم.

این تعمیرات در کجا انجام می‌شد؟

قرار بود هم در اسپانیا و هم در ایران انجام شود. یک موافقت‌نامه داشتیم برای ۳۰ یا ۴۰ موتور که باریول شوند، اما متأسفانه اوضاع ما با کره جنوبی مرادوات بسیار گسترده‌ای داشتیم یا همچنین با شرکت‌هایی در کانادا، اروپا و ترکیه و اسپانیا مثلاً همین پروژه پارس ۳۳ که لکوموتیو آن تولید شد، ابتدا قرار بود با

