

گفتگو با مهندس سید جواد ساداتی
مدیرعامل شرکت ریل ترابر سبا:

عدم تحقق تسهیلات کرونایی بخش مسافری ریلی



شرکت ریل ترابر سبا در سال ۱۳۸۸ جهت ارائه خدمات به آحاد مردم و بسیجیان تاسیس و در ابتدای کار با ۵۰ دستگاه واگن مسافری فعالیت خود را آغاز نمود و ظرف مدت ۶ سال با استفاده از ظرفیت و توان داخلی و در جهت رونق تولید و با خرید از داخل کشور ناوگان خود را توسعه و به ۱۰۰ دستگاه واگن مسافری رساند که این ناوگان در هشت رام و پنج مسیر به شرح زیر در حال ارائه خدمات می باشند: ۱-تهران به مشهد و بلعکس ۲-اصفهان به مشهد و بلعکس ۳-تهران به اهواز و بلعکس ۴-تهران به یزد و بلعکس ۵-تهران به میانه و بلعکس

ابتدای خردادماه با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و فروش ۵۰ درصدی ظرفیت ناوگان جهت رفاه حال مسافری به کار خود ادامه داده‌ایم که می‌توان به جرات اشاره نمود که رعایت پروتکل‌های بهداشتی به این شکل فقط شامل بخش ریلی صنعت حمل و نقل مسافر در سطح کشور بوده است و انتظار می‌رفت که راه‌آهن ج.ا.ا. بعد تبلیغاتی و اطمینان خاطر دادن به مسافری به شکل واحد اقداماتی در خور برای بخش مسافری خود برنامه‌ریزی می‌نمود. نهایتاً با توجه به شرایط بحرانی تسهیلاتی برای مشاغل آسیب دیده از ویروس کرونا در نظر گرفته شد که از فرودین ماه سال جاری تاکنون اقدام موثری در این جهت از سوی بانک عامل انجام نشده و این تسهیلات نیز محقق نگشته است.

چه اقداماتی در خصوص ارائه خدمات به مسافران نروزی امسال با توجه به وجود ویروس کرونا انجام داده‌اید؟

همانطور که اشاره شد در ۲ ماهه اول سال ۱۳۹۹ و همچنین اسفندماه سال ۱۳۹۸ کلیه قطارها از برنامه حذف گردیدند ولیکن پس از سرگیری مجدد خدمات‌دهی به مسافری و در جهت رضایت حال آنان شرکت ریل ترابر سبا اقدام به ضدعفونی و گندزدایی کردن تمامی قطارهای خود در کلیه مبدا و مقصدها نمود و جهت افزایش اطمینان خاطر دادن به مسافری خود پس

متأسفانه پس از شیوع ویروس کرونا و با توجه به محدودیت‌های سفر و کاهش ۷۰ درصدی مسافرت بین شهری در بازه‌های زمانی مختلف قطارهای این شرکت نیز مانند سایر شرکت‌های ریلی در بخش مسافری حذف شده‌اند و طبیعتاً با توجه به کاهش منابع مالی شرکت امکان انجام تعمیرات اساسی میسر نبوده ولیکن جهت حفظ ایمنی ناوگان اهتمام ویژه‌ای برای انجام تعمیرات سالیانه و جاری داشته‌ایم.

به دلیل شیوع ویروس کرونا شرکت‌های مسافری با چالش‌های بسیاری رو به رو شدند از جمله استرداد کامل بلیت‌های فروخته شده و کاهش شدید مسافر و خریدهای نروزی که صورت گرفته بود؟ در این خصوص شرکت ریل ترابر سبا با چه چالش‌هایی روبه‌رو بود و آیا تسهیلاتی در این خصوص دریافت کرده؟ تسهیلات چند درصد است؟

با شدت گرفتن همه‌گیری ویروس کرونا در پایان سال ۱۳۹۸ کل مجموعه ریلی مسافری دچار خسران بسیار شدیدی قرار گرفتند به طوری که تمامی قطارها حذف و کلیه وجه بلیت‌های فروخته شده به مردم عودت داده شد و متأسفانه با ادامه‌ی شرایط بحرانی در ۲ ماه ابتدایی سال جاری نیز تقریباً تمامی قطارها حذف گردیدند و از

در خصوص نوسازی ناوگان مسافری چه اقداماتی انجام داده‌اید و در این مورد با چه چالش‌هایی مواجه هستید؟ از چه منابعی سرمایه آن تامین می‌شود؟

شرکت ریل ترابر سبا جهت جلب رضایت مسافری و ارائه خدمات هر چه بهتر قرارداد بازسازی ۳۰ دستگاه واگن مسافری را در سال ۱۳۹۷ منعقد و در سال ۱۳۹۸ واگن‌های خود را به پیمانکار واگذار کرده است و در طول مدت سپری شده تاکنون جهت اخذ تسهیلات تبصره ۱۸ اقدام نموده که متأسفانه به دلیل الزامات بانک عامل و وضع قوانین سخت‌گیرانه جهت اخذ وام، دریافت تسهیلات میسر نگردیده و در حال تکمیل مدارک و رفع درخواست‌های تا حدودی غیر ممکن بانک ایران ونزوئلا به عنوان بانک عامل می‌باشیم. شایان ذکر است منابع مالی شرکت باعث پیشرفت ۳۵ درصدی پروژه بازسازی شده و امیدواریم بتوانیم با اخذ تسهیلات تبصره ۱۸ بازسازی و نوسازی ناوگان شرکت ریل ترابر سبا را به پایان برسانیم.

با توجه به شیوع ویروس کرونا چه تعداد از قطارهای شرکت از سال گذشته تا امروز از سیر خارج شده و آیا فرصتی فراهم شد تا به تعمیرات اساسی قطارها برسید؟



ریلی باعث تحمیل هزینه‌های زیادی به شرکت شده است که امیدواریم با تعامل چند جانبه بتوانیم از این شرایط بحرانی عبور نماییم.

انجمن تا چه میزان می‌تواند در حل مشکلات شرکت‌های ریلی و انتقال آن به مدیران راه‌آهن موثر باشد و نظر جنابعالی در خصوص نحوه انجام وظائف انجمن چیست؟

انجمن جایگاه والایی دارد و می‌تواند با ایجاد هماهنگی بین بخش‌های مختلف شبکه حمل و نقل ریلی مسیری مطمئن و مناسب جهت جمع‌بندی مسائل و مشکلات و مطالبه‌ی رفع آن‌ها از مقامات مسئول باشد که جهت انجام این مهم نیازمند ایجاد یک ساز و کار کامل و منظم می‌باشد. از آنجایی که نرخ‌گذاری در شبکه حمل و نقل ریلی توسط بخش دولتی انجام می‌گیرد پس باید جهت رفع مشکلات خرید خارجی، دولت نیز ارز دولتی جهت تامین چرخ و محور و قطعات و تجهیزات خارجی به شبکه حمل و نقل ریلی اختصاص دهد و همچنین انحصار در بخش تامین بعضی از قطعات را از بین ببرد. هماهنگی و ایجاد یک صدای واحد بین تمامی ارکان و اعضای انجمن صنفی جهت مطالبه‌گری صحیح و اقدام به موقع برای رفع مشکلات می‌تواند جایگاه انجمن صنفی را تثبیت و تقویت نماید به طور مثال اقدام در خصوص جبران هزینه‌های ناشی از رعایت پروتکل‌های بهداشتی و حذف یا کاهش هزینه نیروی کشش و یا موارد مشابه از این دست اقدامات مهم می‌باشند.

نموده است و به نظر می‌رسد با توجه به اهتمام معاونت مسافری راه‌آهن ج.ا.ا حداقل ۵۰ درصد تخفیف در هزینه‌های نیروی کشش راه‌آهن مصوب گردد.

راه‌آهن تا چه میزان نظر بخش خصوصی را در تصمیم‌گیری‌های نرخ‌گذاری بلیت‌ها در نظر می‌گیرد؟

با توجه به اینکه پیشنهاد قیمت از سمت شرکت‌ها ارائه می‌شود راه‌آهن ج.ا.ا تاکنون تعامل بسیار خوبی جهت پیگیری و تحقق این پیشنهادات داشته است.

در خصوص تعمیرات ناوگان و نگهداری آن با چه چالش‌هایی روبرو هستید؟

با توجه به افزایش نرخ ارز و همچنین افزایش تحریم‌ها بخش قابل توجهی از قطعات دچار افزایش قیمت بسیار زیادی شدند و متأسفانه این در حالی رخ داده است که به طور متوسط سبد هزینه‌ها با رشد ۵۰ درصدی و سبد درآمدی با کاهش ۷۰ درصدی رو به رو شده است و این موضوع فشار بسیار زیادی به شرکت وارد نموده است. انحصار بعضی از قطعات خاص و عدم وجود زیرساخت مناسب در بعضی از خطوط شبکه

طبق الزامات پروتکل‌های بهداشتی باید ۵۰ درصد ظرفیت کوبه‌ها به فروش برسد این درحالی است که راه‌آهن ج.ا.ا در محاسبه هزینه نیروی کشش تاکنون تخفیفی را لحاظ ننموده است و به نظر می‌رسد با توجه به اهتمام معاونت مسافری راه‌آهن ج.ا.ا حداقل ۵۰ درصد تخفیف در هزینه‌های نیروی کشش راه‌آهن مصوب گردد



از ضد عفونی شدن کوبه‌ها اقدام به پلمب کوبه نمودیم و همچنین یک عدد ماسک در پکیج پذیرایی هر مسافر قرار دادیم.

آیا در رابطه با تامین نیروی کشش مشکلاتی دارید؟ نظر جنابعالی در خصوص ایجاد قطار کامل چیست؟

با توجه به تشدید تحریم‌ها طبیعتاً راه‌آهن ج.ا.ا برای تعمیر و نگهداری ناوگان و نیروی کشش دچار سختی‌های بسیار زیادی شده‌اند ولیکن خوشبختانه تاکنون ضعف بحران سازی به جز حذف چند قطار به دلیل عدم تامین نیروی کشش نداشته‌اند که جای تقدیر و تشکر از تلاشگران

این حوزه دارد اما جهت کنترل عرضه و تقاضا در حوزه‌ی مسافری طرح پیشنهادی ارائه و به سمع و نظر تعدادی از مدیران عامل محترم شرکت‌ها رسانده شد که در صورت اجماع نظر و عملیاتی شدن این طرح می‌توان شرایط فروش و بخش مالی مجموع ناوگان مسافری را بهبود بخشید و همچنین در کاهش استفاده از نیروی کشش اقدام موثری انجام داد.

شایان ذکر است طبق الزامات پروتکل‌های بهداشتی باید ۵۰ درصد ظرفیت کوبه‌ها به فروش برسد این درحالی است که راه‌آهن ج.ا.ا در محاسبه هزینه نیروی کشش تاکنون تخفیفی را لحاظ