



قطعا با حمایت وزیر راه و نظر مساعد وزیر دفاع، راه آهن به مرز خودکفایی واقعی در صنعت ریلی می‌رسد:

معرفی ۴ هزار قطعه ناوگان قابل ساخت داخل در نمایشگاه دائمی جهاد خودکفایی

سعید رسولی مدیرعامل راه آهن ج.ا. در مراسم افتتاح نمایشگاه دائمی جهاد خودکفایی صنعت ریلی از ۱۱ هزار و ۶۰۰ کیلومتر خط اصلی با خطوط فرعی و مانوری به ۱۴ هزار کیلومتر خبر داد.

شبکه مویرگی ریلی کامل نیست

وی اضافه کرد: ۲۶ هزار دستگاه انواع واگن باری در کشور موجود است و ۱۷ هزار دستگاه واگن مسافری و ۹۰۰ دستگاه لکوموتیو در ناوگان داریم.

رسولوی با بیان این نکته که شبکه مویرگی ریلی کامل نیست و مراکز بار کمتر به شبکه ریلی متصل هستند اظهار کرد: اگر بخواهیم به هدف قانونگذار و جایگاه مطلوب ریلی برسیم کار زیادی داریم.

تاکید در حمل و نقل ریلی

ما در نشست‌های بین‌المللی می‌گوییم که راه‌آهن ایران مورد توجه ویژه مقام معظم رهبری و شخص اول نظام و کشور است. ایشان در بندهای ۲۴ و ۲۵ برنامه ششم تاکیدات زیادی در مورد حمل و نقل ریلی دارند.

رسولوی گفت: اگر بخواهیم طبق بند ۲۴ مزیت رقابتی برای ریل ایجاد کنیم، باید راه‌آهن موجود را از نظر اقتصادی پایدار کنیم. وزیر راه و شهرسازی هم در اولین تاکیدات خود به اینجانب خواستند صنعت ریلی از جهت استفاده از توان داخلی و خودکفایی تقویت شود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن تصریح کرد: فرصت‌ها و ظرفیت‌های ارزشمندی از جهت منابع مالی و صنعتی در کشور وجود دارد. وضعیت ما طوری نیست که با یک تحریم و تهدید زمین‌گیر شویم.

رسولوی با اشاره به همکاری با وزارت دفاع بیان کرد: طی مذاکرات مفصل با معاونان وزارت دفاع در بخش‌های زیرساخت، ناوگان، علامت، ارتباطات و سیگنالینگ بستر مهبیایی در صنایع دفاعی کشور وجود دارد که ما را در اداره صنعت ریلی به اقتصاد پایدار می‌رساند.

وی اضافه کرد: همچنین امروز از سامانه‌های رونمایی می‌شود که بیش از ۴ هزار قطعه ناوگان که تولید داخل هستند معرفی می‌شود و قطعاتی از ناوگان که وارداتی هستند نیز معرفی می‌شوند تا شرکت‌های دانش‌بنیان با آنها آشنا شده و برای تولید داخل آن اقدام کنند.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن تصریح کرد: امروز نمایشگاه دائمی جهاد خودکفایی صنعت ریلی در دل کارخانجات بازسازی و نوسازی ناوگان ریلی در تهران افتتاح شد که قطعات داخلی و همچنین قطعات وارداتی ناوگان در آن برای متقاضیان در معرض دید قرار گرفته است.



تا پایان سال ۱۴۰۰ ظرفیت خطوط ریلی ۶۰ درصد نسبت به گذشته افزایش می‌یابد:

افزایش ۴۰ درصدی ظرفیت خطوط ریلی در این دولت

محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاح نمایشگاه دائمی جهاد خودکفایی صنعت ریلی بیان کرد: اقدامات مهمی در خصوص تولیدات داخلی شکل گرفته است. همه صنعتگران و شرکت‌های ریلی از سال گذشته به استفاده از ظرفیت داخل سوق یافته‌اند و در همین روزها و ماه‌های کرونایی ما در راه‌آهن هر ماه مراسم افزایش به ناوگان داریم.

رقابت در خصوص استفاده از تولیدات داخلی

وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر این نکته که بیش از هزار و ۲۰۰ دستگاه انواع واگن و لکوموتیو ساخت داخل بازسازی شده و وارد ناوگان شده است ادامه داد: در سال ۹۸ تولید ریل داخلی محقق شد و امروز دیالوگ در خصوص رقابت بین شرکت راه‌آهن، شرکت ساخت و ذوب‌آهن فشار برای تحویل بیشتر ریل است.

استفاده از ظرفیت داخل

محمد اسلامی با تاکید بر این نکته که ما در پروژه‌های ریلی از ریل داخلی استفاده می‌کنیم بیان کرد: شرایط اقتصادی ما و این حرکت جهشی در جنگ اقتصادی نرخ ارز ما را بر این می‌دارد که مهم‌ترین تکلیف‌مان به چالش کشیدن اصل تقاضا برای ارز و استفاده از ظرفیت داخل باشد.

وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: نمایشگاهی که امروز افتتاح می‌شود سفره را برای همه کسانی که دل در گرو پیشرفت کشور دارند آماده می‌کند.

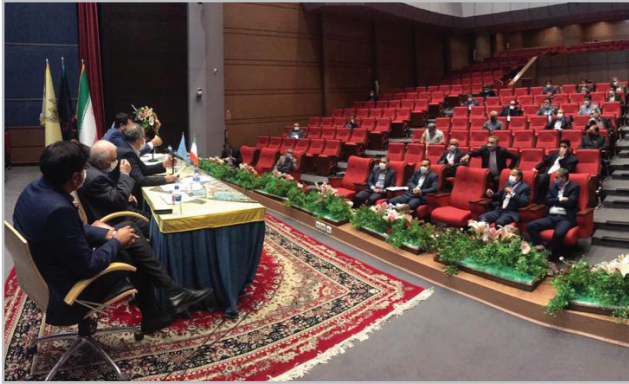
سیاست‌های کلی نظام و تاکیدات مقام معظم رهبری در باره توسعه ریلی همواره مورد پیگیری رئیس‌جمهور نیز هست.

اسلامی با بیان این که وعده اتصال ۵ استان به شبکه ریلی محقق شد، گفت: به زودی هم ۴ استان اردبیل، کردستان، چهارمحال و بختیاری و بخشی از خراسان شمالی از اتصال به خط ریلی بهره‌مند می‌شوند.

اسلامی بیان کرد: تا سال آینده در مسیرهایی که مراکز تولید بار است و ریل داریم، از سهم ۱۵ درصدی برای ریل در کل کشور استفاده می‌کنیم.

افزایش ۴۰ درصدی ظرفیت خطوط ریلی

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در این دولت ظرفیت خطوط ریلی ۴۰ درصد افزایش یافت گفت: تا پایان سال ۱۴۰۰ ظرفیت خطوط ریلی ۶۰ درصد افزایش می‌یابد. وی افزود: سهم حمل و نقل ریلی در جابجایی بار بنادر امام خمینی (ره) و شهید رجایی در سال ۹۹ دو برابر شده است.



برگزاری مجمع عمومی فوق العاده انجمن صنفی شرکت های ریلی و خدمات وابسته

عصر روز سه شنبه ۹۹/۷/۸ جلسه مجمع عمومی فوق العاده (نوبت دوم) انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته با دستور کار اصلاح اساسنامه مطابق با نمونه اساسنامه وزارت کار، در سالن غدیر ساختمان مرکزی راه آهن ج.ا.ا برگزار شد.

نوبت دوم مجمع عمومی برخلاف نوبت اول که به علت به حد نصاب نرسیدن جلسه رسمیت نیافته بود، با مشارکت اعضای انجمن به حد نصاب لازم رسید و با انتخاب هیات رئیسه رسماً شروع شد. آقایان سعیدی، حسینی، رجبی، عالی وند و هنرمند به عنوان هیات رئیسه مجمع انتخاب شدند.

پس از تعیین هیات رئیسه مجمع عمومی، آقای مهندس رجبی به عنوان رییس جلسه بندهای اساسنامه جدید را قرائت کرد و برخی مواد اساسنامه اعضای حاضر پیشنهادهایی داشتند که مطرح می شد و پس از رای گیری موادی اصلاح شدند و موادی هم که رای نیاوردند طبق قانون قرار شد مطابق با اساسنامه قبلی باشند.

از مهم ترین موادی که در مجمع مورد بحث قرار گرفت می توان موارد زیر را نام برد:

انواع عضویت شامل اعضای اصلی، وابسته و افتخاری بدون تغییر نسبت به اساسنامه پیش باقی ماند با این تفاوت که تمامی اعضا (به جز اعضای افتخاری) از حق رأی در مجامع برخوردار شدند.

همچنین مطابق با اساسنامه جدید از این پس تنها نماینده حقوقی هر شرکت (شامل عضو هیئت مدیره یا مدیرعامل) می تواند در مجامع انجمن شرکت کرده و حق رأی داشته باشد.

ترکیب هیئت مدیره انجمن نیز به همان شکل قبلی شامل ۵ نفر عضو اصلی و ۲ نفر عضو علی البدل باقی ماند و همچنین این ۵ عضو می توانند از هر یک از گروه اعضای اصلی انجمن انتخاب شوند.

مادهای دیگری که در این مجمع اصلاح شد، زمان پرداخت حق عضویت بود که از این پس تا تاریخ ۳۱ شهریور ماه همان سال قابل پرداخت خواهد بود و اعضایی که حق عضویت سال های گذشته را پرداخت نکرده باشند، باید حق عضویت های سال های پرداخت نشده را طبق آخرین مبلغ حق عضویت پرداخت کنند.

وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح تاکید بر این موضوع داشت که در وزارت دفاع تحریم ها را به هیچ حساب کرده ایم:

حرکت قطارها نشانه عبور از تحریم ها است

مراسم افتتاح نمایشگاه دائمی جهاد خودکفایی صنعت ریلی با حضور وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و وزیر راه و شهرسازی و مدیر عامل راه آهن در ایستگاه راه آهن تهران برگزار شد.

مشارکت وزارت دفاع در جهاد راه آهن

امیر حاتمی وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح بیان کرد: راه جهاد خودکفایی از سوی وزارت راه و راه آهن انتخاب شده است و خدا را شاکریم در این جهاد ما نیز مشارکت داریم.

امیر حاتمی گفت: امروز گزینه اصلی روی میز ما در قبال دشمنی که با نهایت وحشیگری هر آنچه می تواند علیه ملت ایران انجام می دهد، خودکفایی است.

وی ادامه داد: ملت ایران این دشمنی را فراموش نمی کند که چگونه تروریسم اقتصادی وحشیانه علیه ملت ما تحمیل شده است، در شرایطی که بسیاری از کشورها به دارو، علم و فناوری دسترسی دارند، دشمن تلاش می کند ملت ما را از حق طبیعی خود محروم کند.

وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح اظهار داشت: در همه زمینه ها جهاد می کنیم. ما به عنوان بخش دفاعی کشور این اطمینان را می دهیم این راه را ۴۰ ساله آمده ایم و می دانیم انتهای این مسیر افق روشنی است و در دهان دشمن خبیث خواهیم زد.

وی افزود: ما نه برای منفعت اقتصادی بلکه برای مشارکت در کنار راه آهن و وزارت راه هستیم.

امیر حاتمی اضافه کرد: دشمن ۴۰ سال قبل خواست ما را در محرومیت قرار دهد و جنگ تحمیلی را علیه ما آغاز کردند و امروز هم کماکان ما را تحریم می کنند اما من در وزارت دفاع از کسی نشنیده ام که درباره تحریم صحبت کند و تحریم ها را به هیچ حساب کرده ایم.

وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح بیان کرد: ما از تحریم ها عبور کرده ایم و وقتی قطارهای ما حرکت می کند یعنی از تحریم ها عبور کرده ایم. وی خطاب به مدیران راه آهن و وزارت راه گفت: ما با نهایت قوا در خدمت شما خواهیم بود و در کنار شما در این جهاد حضور داریم.



ورود ۴ دستگاه واگن نو به ناوگان مسافری رجا

بر اساس قرارداد بین شرکت حمل و نقل ریلی رجا و شرکت واگن پارس، تعداد ۴ دستگاه واگن مسافری جدید تحویل شرکت رجا شد. مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا با اعلام این خبر افزود: این واگن‌ها از نوع ۴ تخته درجه یک پارسی با نام "سپهر" به ناوگان مسافری این شرکت اضافه شدند.

محمد رجبی با بیان اینکه با تحویل این ۴ دستگاه واگن جدید، قرارداد ساخت ۴۱ دستگاه واگن سپهر با واگن پارس به اتمام رسیده است، اضافه کرد: پیش از این در اواخر خرداد ماه سال جاری نیز ۴ دستگاه از همین نوع واگن تحویل شرکت رجا شده بود.

وی در خصوص امکانات این واگن‌های نو گفت: این واگن‌ها مجهز به سیستم تهویه مطبوع، سیستم صوتی و تصویری IPTV و WIFI همچنین سیستم اعلام حریق می‌باشند.

مدیرعامل رجا با اعلام اینکه در طراحی‌های انجام شده برای این واگن‌ها به دنبال ایجاد شرایط رفاهی و آسایش بیشتر برای مسافران هستیم، گفت: سرویس بهداشتی و کیوم ایرانی و خارجی و دوربین مدار بسته از دیگر امکانات این قطار است.

رجبی در خصوص شرایط ناوگان رجا و برنامه‌ها برای جابه‌جایی مسافران

در ایام کرونایی اظهار داشت: با توجه به برنامه‌ریزی صورت گرفته از قبل برای بازسازی و نوسازی ناوگان جهت انجام مطلوب سفرهای نوروزی و عدم به کارگیری یا کاهش سیر آنها در ایام کرونایی به دلیل کاهش حجم سفرها، خوشبختانه با تدابیر اندیشیده شده علاوه بر ضدعفونی و آماده سازی اقلام مورد استفاده در قطارها ایجاد شرایط ایمن و بهداشتی برای سفر، اقدام به ایجاد فاصله گذاری اجتماعی در قطارها هنگام خرید بلیت و سفر کردیم.

وی تأکید کرد: در فاصله اجتماعی انجام شده در قطارهای رجا، به جز خانواده‌ها که کویه کامل در اختیار آنهاست، برای کسانی که به صورت تنها یا دو نفره سفر می‌کنند، در هر کویه بیشتر از دو نفر بلیت فروخته نمی‌شود. به همین منظور رؤسای قطار کنترل‌های مربوطه را در زمان سفر انجام می‌دهند.



همکاری شرکت ساخت وتوسعه و گروه مپنا در احداث ابر پروژه ریلی اصفهان- اهواز:

کوتاه ترین مسیر ریلی؛ اتصال مرکز به بنادر جنوب غربی کشور

خیراله خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی از برگزاری دومین نشست همکاری شرکت ساخت وتوسعه و گروه مپنا خبر داد. امضای تفاهم نامه همکاری وزارت راه و شهرسازی و گروه مپنا در طراحی، اجرا، تامین کالا و مسئولیت تامین مالی احداث ابر پروژه راه آهن اصفهان- اهواز در سال گذشته صورت گرفت.

دومین جلسه در خصوص بررسی آخرین وضعیت نحوه تامین مالی و بررسی های میدانی اجرای این پروژه با شرکت مپنا برگزار و تصمیماتی در خصوص سرمایه گذاری و اجرای این مسیر ریلی مهم اتخاذ شد.

اخذ LOI برای فاینانس از بانک

خیراله خادمی بیان کرد: در این جلسه مقرر شد شرکت مپنا برنامه زمان بندی تامین منابع مالی و اسناد و مدارک مطالعاتی و مهندسی انجام شده همراه با برآورد ریالی پروژه را ظرف مدت پانزده روز به شرکت ساخت وتوسعه ارائه کند. اخذ LOI برای فاینانس از بانک طرف قرارداد گروه مپنا یکی از اقدامات مهم در این راستا است.

اتصال مرکز به بنادر جنوب غربی

معاون وزیر راه و شهرسازی راه آهن دو خطه برقی اصفهان- اهواز را

موجب اتصال مرکز کشور از طریق استان های اصفهان و چهارمحال و بختیاری به استان خوزستان و بندر امام خمینی در جنوب کشور دانست و گفت: این خط آهن به عنوان کوتاه ترین مسیر ریلی موجب اتصال مرکز به بنادر جنوب غربی کشور است که نقش مهمی در تقویت ارتباط استراتژیک شمال و جنوب کشور و توسعه شبکه ریلی کشور دارد.

راه آهن دو خطه برقی اصفهان- اهواز

گفتنی است: راه آهن دو خطه برقی اصفهان- اهواز ۵۱۰ کیلومتر طول دارد و طبق آخرین مطالعات صورت گرفته دارای ۸۶ کیلومتر تونل و ۱۵،۵ کیلومتر پل است و در طول مسیر ۱۰ ایستگاه درجه دو و ۸ ایستگاه درجه ۳ دارد.

۹۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی اقتصادی

این خط آهن موجب اشتغال بیش از ۵ هزار نفر در دوره ۵ ساله ساخت و بیش از ۱۲۰۰ نفر در زمان بهره برداری ۳۰ ساله طرح می شود و با توجه به مزایای حمل و نقل از طریق خط آهن و کاهش خسارات و سوانح جاده سالانه بیش از ۹۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی اقتصادی برای کشور دارد.



تفاهم‌نامه توسعه همکاری و اعطای تسهیلات مالی در حوزه حمل و نقل ریلی گروه مینا امضا شد:

ارائه تسهیلات تا سقف ۵۰ هزار میلیارد ریال به پروژه های ریلی

امضای تفاهم‌نامه توسعه همکاری و اعطای تسهیلات مالی در حوزه حمل و نقل ریلی به ارزش ۵۰ هزار میلیارد ریال بین بانک صادرات ایران و گروه مینا صورت گرفت.

این مراسم با حضور جمعی از مدیران ارشد بانک صادرات ایران و گروه مینا برگزار شد، تفاهم‌نامه مشترک به امضای آقایان دکتر صیدی مدیرعامل بانک صادرات و دکتر علی آبادی مدیرعامل گروه مینا رسید.

این تفاهم‌نامه در راستای تحقق شعار جهش تولید و با توجه به مشکل کمبود نقدینگی تولیدکنندگان ناوگان ریلی و با هدف بالابردن توان خریداران در زمینه‌های مرتبط و ارائه انواع خدمات مالی و بانکی، اعطای انواع تسهیلات، صدور ضمانت‌نامه و گشایش اعتبارات اسنادی ریلی و ارزی بین گروه مینا و بانک صادرات ایران امضاء شد.

با هدف تسهیل در تأمین مالی پروژه‌های ریلی

این تسهیلات که تا سقف ۵۰ هزار میلیارد ریال ارائه می‌شود با هدف تسهیل در تأمین مالی پروژه‌های صنعت حمل و نقل ریلی کشور در شرکت‌های تابعه گروه مینا و نیز برای مشتریان گروه مینا ارائه خواهد شد.

تسهیلات مزبور به ویژه در پروژه‌هایی که گروه مینا با مشتریان خود در قالب الگوهای مختلف تأمین مالی تعریف می‌نماید اعطا می‌شود.

دکتر حجت اله صیدی، مدیرعامل بانک صادرات ایران، با ابراز خرسندی از امضای تفاهم‌نامه مشترک همکاری با گروه مینا اظهار داشت:

نظام بانکی کشور به ویژه بانک صادرات تاکنون پروژه‌های بزرگی را با گروه مینا به سرانجام رسانده است.

شکل‌گیری "مدیریت پروژه‌های ناممکن ایران"

وی بیان کرد: با ایجاد مینا در اوایل دهه ۷۰ هجری، به نوعی "مدیریت پروژه‌های ناممکن ایران" شکل گرفت و هم‌اکنون نیز مینا یک برند جهانی است و ما نیز به این مجموعه بزرگ افتخار می‌کنیم.

مینا در طول این سال‌ها نماد خودباوری و توسعه کشور بوده و همیشه درخشان و امیدواریم همچنان نیز بر تارک صنعت بدرخشد.

دکتر صیدی، ابراز امیدواری کرد که تفاهم‌نامه توسعه همکاری و اعطای تسهیلات مالی در حوزه حمل و نقل ریلی گروه مینا به افزایش ظرفیت تولید بخش ریلی مینا منجر شود و این بخش با



حداکثر ظرفیت فعالیت نماید.

وی افزود: یقیناً گروه مینا که توان ساخت لکوموتیوهای پیشرفته را دارد می‌تواند در زمینه برقی سازی خودروها نیز گام‌های موثری بردارد.

مسئول بانک صادرات برای تأمین پروژه‌ها همراه مینا خواهیم بود. وی تفاهم‌نامه با مینا را نقطه عطفی در همکاری‌های مشترک دانست و گفت:

ما می‌توانیم نیازهای ارزی مینا را تأمین کنیم و شما همواره بانک صادرات را همکار استراتژیک خود بدانید.

فعالیت‌های گروه مینا در حوزه‌های کسب و کار

دکتر عباس علی آبادی با اشاره به فعالیت‌های گروه مینا در حوزه‌های کسب و کار از جمله در زمینه ورود به آلومینیوم، برقی‌سازی، POWER2X و... اظهار داشت:

امروز سهم لکوموتیوهای تولیدی مینا به بیش از ۳۵ درصد تولیدات کشوری رسیده است و علاوه بر تولید ماهانه ۳ تا ۴ دستگاه لکوموتیو، مینا لکوموتیوهای فرسوده را نیز بازسازی می‌کند؛ ضمن آنکه هم‌اکنون در حال ورود به عرصه واگن سازی با هدف توسعه این بخش هستیم.

وی صداقت حرفه‌ای، تمایل خدمت به هموطنان، تخصص همکاران و نماد خودباوری را از ویژگی‌های گروه مینا عنوان و با اشاره به فعالیت‌های مینا در زمینه برقی سازی خودروها خاطر نشان کرد: خودرو برقی یکی از اقدامات بسیار ارزشمند در راستای کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و حفظ محیط زیست است و دنیای توسعه یافته نیز به این سمت و سو حرکت کرده است.

امیدواریم ما نیز در گروه مینا با توجه به پروژه‌های تحقیقاتی و قرارداد با خودروسازان در زمینه برقی سازی خودروها گام‌های موثرتری برداریم تا به جای مصرف بنزین و گازوئیل، از برق تولیدی منابع تجدیدپذیر استفاده و سود سرشاری نیز نصیب کشور شود.

همکاری شرکت مینا با بانک صادرات

مدیرعامل مینا از آمادگی این گروه برای فعالیت تخصصی در دیگر حوزه‌ها از جمله پروژه‌های آب شیرین در نواحی مختلف کشور خبر داد و افزود: از این مسیر ده‌ها پروژه ملی را می‌توان اجرا کرد.

در حیطه سلامت و پزشکی نیز مینا فناوری لازم را فراهم نموده و امکانات پزشکی را در راستای مسئولیت‌های اجتماعی با نرخ‌های بیمه‌ای در اختیار هموطنان قرار داده است.

در همه این سال‌ها بانک صادرات با مینا همکاری کرده و ما آماده همکاری بیشتر در راستای آبادانی کشور هستیم.

برگزاری نشست مشترک مدیرعامل شرکت راه آهن با اعضای انجمن بنادر خصوصی ایران:

رویکرد جهادی شرکت راه آهن در راستای جذب سرمایه گذار

نشست مشترک محمد رسولی، مدیرعامل شرکت راه آهن با اعضای انجمن بنادر خصوصی ایران به منظور همکاری و سرمایه گذاری در بخش لجستیک و صنعت حمل و نقل ریلی کشور در مورخ ۱۴ مهر برگزار شد.

رسولی با اشاره به رویکرد جدید شرکت راه آهن مبنی بر شتاب در توسعه صنعت حمل و نقل ریلی کشور، به تشریح اهم فعالیت‌های انجام شده از سوی مرکز جهادی پیشرفت راه آهن پرداخت و بر آمادگی این شرکت مبنی بر جذب سرمایه گذار در حوزه لجستیک و ریل کشور تأکید کرد.

رویکرد جدید جهادی شرکت راه آهن

معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: اکنون این شرکت بهترین اراضی، تجهیزات و فناوری به روز و همچنین نیروی انسانی متخصص و متعهد را در اختیار دارد و با توجه به رویکرد جدید جهادی این شرکت، آمادگی لازم جهت همکاری و جذب سرمایه گذار بخش خصوصی وجود دارد.

سرمایه گذاری در بخش

لجستیک و حمل و نقل ریلی

در این نشست مشترک، محمد صادق کوه، رئیس انجمن بنادر خصوصی ایران نیز ضمن استقبال از فرصت همکاری به دست آمده، از اهتمام اعضای این انجمن به منظور سرمایه گذاری در بخش لجستیک و حمل و نقل ریلی کشور خبر داد و خواستار برنامه‌های عملیاتی به جهت اجرایی نمودن مصوبات شد.

یجاد کمیته مشترک راه آهن و انجمن بنادر

در این نشست مقرر شد تا کمیته‌ای مشترک به منظور تدوین نقشه راه با حضور نمایندگان شرکت راه آهن و انجمن بنادر خصوصی ایران تشکیل شود تا طی آن، برنامه‌های مصوب شده با شتاب و سرعت بیشتری اجرایی شوند.