



## گزارشی از یک اجلاس ریلی در آلمان

محمدرضا کامیاب  
کارشناس مدیریت و حمل و نقل

ریلی آلمان (VDB گفت، مبنای مهمی برای دستیابی به تحرک سازگار با آب و هوا ایجاد شده است و خواستار یک استراتژی بلندپروازانه شد. وی گفت: «این اجلاس راه آهن اولین اقدام موثر برای توجه به عصر دیجیتال جدید در صنعت حمل و نقل ریلی است.»

بیانیه دولت آلمان در پایان اجلاس بدین شرح اعلام شد: دولت فدرال در اجلاس راه آهن که به میزبانی وزارت فدرال حمل و نقل و زیرساخت‌های دیجیتال در تاریخ ۳۰ ژوئن در برلین برگزار شد، بر تعهد خود به سرمایه‌گذاری در بخش ریلی برای افزایش چشم‌گیر سهم بازار تاکید دارد.

دولت به پیشنهاد کمیسیون اروپا و در جهت ارتقای صنعت ریلی از سال ۲۰۲۱ یک روز از سال را به‌عنوان «روز حمل و نقل ریلی» و این سال را به‌عنوان «سال ریلی» با هدف جلب توجه عموم به اهمیت و لزوم توسعه بیشتر به این بخش معرفی می‌کند.

کارگروهی که برای تدوین این برنامه کلی تشکیل شده است، کماکان نیز برای پیگیری و کنترل پیشرفت کار به کار خود ادامه خواهد داد.

VDB - Verband der Deutschen Bahnindustrie  
انجمن صنایع ریلی آلمان  
Z S - Zukunftsbündnis  
Schiene, اتحاد آینده راه آهن  
APS - Allianz Pro  
Schiene, اتحادیه حمل و نقل غیرانتفاعی در آلمان

این اتحادیه به‌عنوان «نمونه‌ای از یک اتحاد استراتژیک» در تغییر سیاست اقلیم ملی می‌تواند با هدف ارتقای سیاست حفاظت از محیط‌زیست سهم بازار حمل و نقل ریلی در حمل و نقل بار و مسافر را افزایش دهد، این اتحادیه که ساختار آن در نوع خود بی‌نظیر است، فعالیت‌های سیاسی و لابی‌گری برای انجام تعهدات از سوی دولت را پیگیری می‌کند.

سرویس بین‌شهری نیم ساعته بین برلین و هامبورگ از دسامبر سال ۲۰۲۰ در دستور کار قرار گیرد. این مقدمه‌ای خواهد شد تا زمان ۳۰ دقیقه برای اعزام مستمریک قطار در بلندمدت برای تمام محورهای اصلی بین‌شهری در نظر گرفته شود، که به این ترتیب با ارتباط بهتر و سریع‌تر بین شهرها و مناطق، زمان سفر در شبکه ریلی برای استفاده‌کنندگان از حمل و نقل عمومی کاهش قابل ملاحظه‌ای خواهد یافت.

دیرک فلگ، مدیر عامل (APS) اتحادیه حمل و نقل غیرانتفاعی در آلمان، از به رسمیت شناختن این طرح در دولت و از نقشی که راه آهن می‌تواند در سیاست ملی تغییر آب و هوا ایفا کند، استقبال کرد و هشدار داد که تخصیص بودجه ملی برای سال ۲۰۲۱ اولین آزمایش واقعی مبنی بر عملیاتی کردن تصمیمات برعهده دولت است. مایکل فهرر، رییس انجمن صنایع

زیر مورد توجه گیرند:  
- افزایش ظرفیت شبکه با دیجیتالی شدن و به‌روزرسانی و ارتقای سطح مسیره‌های خاص، کریدورها و گره‌ها.  
- معرفی بیشتر توسعه نوین صنعتی آلمان در بازار مسابقه رقابت‌های ریلی.  
- بهبود عملکرد محیط‌زیستی راه آهن و کاهش سر و صدای قطارها.  
- معرفی فناوری‌های نوین وسایل نقلیه و زیرساخت‌ها با ارتقای بیشتر امر تحقیقات.  
- ایجاد مشوق‌های بیشتر برای کارکنان واجد شرایط و ماهر و باانگیزه در بخش.  
- چگونگی جذب بار بیشتر به راه آهن.  
در این اجلاس مقرر شد تهیه برنامه زمانی ملی با فاصله زمانی منظم برای حرکت قطارها در راستای رفاه کاربران و متقاضیان سفر ریلی مورد توجه قرار گیرد و به‌عنوان اولین قدم، راه‌اندازی یک

متعاقب دو سال کار شش کمیته با اعضای عالی‌رتبه در زیر پرچم اتحاد آینده راه آهن (ZS) برای تعریف یک استراتژی بلندمدت در بخش ریلی، اجلاس مشترکی در تاریخ ۳۰ ژوئن به میزبانی وزارت فدرال حمل و نقل و زیرساخت‌های دیجیتال برگزار شد، شرکت‌کنندگان در اجلاس عبارت بودند از: «آندریاس شوئر» وزیر حمل و نقل فدرال با نماد تعهد دولت در راه آهن «میزبان اجلاس»، «ناک فرمان» وزیر حمل و نقل؛ «ریچارد لوتز» رییس راه آهن آلمان و ۲۴ نماینده از بخش‌های خاص در دو وزارت حمل و نقل و زیرساخت مرکز برنامه‌ریزی راه آهن هدف از این برنامه طولانی مدت را راهکاری در قالب یک برنامه زمان‌بندی شده ملی و منظم دانست که بر اساس آن تا سال ۲۰۳۰ می‌باید تعداد مسافران ریلی در آلمان به دو برابر و تا آن تاریخ حمل بار نیز به میزان قابل ملاحظه‌ای افزایش داشته باشد.  
همچنین مقرر شد در تدوین برنامه جامع یا مسترپلان اهم موارد