

مدیرعامل راه آهن:

قطارهای راه‌آهن در هر بار مسافرگیری ضدعفونی می‌شوند

مدیرعامل راه‌آهن گفت: عملیات ضدعفونی‌کردن تمام قطارهای مسافری در هر بار مسافرگیری انجام می‌شود، بدین ترتیب که کارکنان راه‌آهن یک بار در مبدا و یک بار در مقصد اقدام به ضدعفونی قطارها می‌کنند.

سعید رسولی افزود: سلامت مسافران و کارکنان در بخش حمل‌و نقل ریلی اولویت اول راه‌آهن است و همه باید به توصیه‌های ستاد ملی کرونا توجه کنیم.

وی با بیان اینکه پروتکل‌های بهداشتی از جمله رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی در حمل‌و نقل ریلی رعایت می‌شود، گفت: در شرایط کرونا سامانه‌های فروش بلیت اصلاح شده است و اگر مسافران همنام و عضو یک خانواده نباشند هر دو نفر در یک کوپه قرار می‌گیرند.

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد: هم‌چنین برخی شرکت‌های ریلی در بعضی مسیرها از جمله مسیرهای دور برد، ماسک رایگان توزیع می‌کنند. البته بعد از اجباری شدن استفاده از ماسک، بیشتر مردم این قانون را رعایت می‌کنند اما فروش ماسک در سالن‌های مسافری و ایستگاه‌های راه‌آهن ادامه دارد و از همه مردم تقاضا می‌کنیم همه تمهیدات لازم را برای سلامت حال خود و سایر مسافران رعایت کنند.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ادامه داد: راه‌آهن ایران در ارتباط با پیشگیری از شیوع ویروس کرونا از طریق سفر ریلی، هم مورد تشویق وزارت درمان و آموزش پزشکی قرار گرفت و هم مورد تشویق اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها قرار گرفته است.



در سال جهش تولید و در سه مرحله؛

بهره برداری از ۲۰۹ دستگاه ناوگان ریلی به ارزش ۴۲۵ میلیارد تومان در سه ماه نخست سال ۹۹

با حضور وزیرراه وشهرسازی، سرپرست وزارت صنعت، معدن وتجارت، شهردار تهران و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با بهره برداری از ۶۵ دستگاه ناوگان ریلی دیگر (لکوموتیو، واگن باری و مسافری) در سه ماهه نخست امسال در مجموع، ۲۰۹ دستگاه ناوگان ریلی به ارزش ۴۲۵ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید.

در مرحله نخست امسال و در فروردین ماه سال جاری، ۵۶ دستگاه ناوگان ریلی به ارزش ۱۲۵ میلیارد تومان و در مرحله دوم نیز ۸۸ دستگاه ناوگان ریلی به ارزش ۶۴۴ میلیارد تومان به بهره برداری رسیده است.

در مرحله سوم نیز ، ۶۵ دستگاه ناوگان ریلی با سرمایه گذاری ۱۵۶ میلیارد تومانی، هشت شرکت حمل ونقل ریلی، این ناوگان سیر خود را در شبکه ریلی کشور آغاز کردند که در مجموع در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۷۸ درصد رشد نشان می‌دهد.

تمامی این ناوگان ریلی شامل ۲ دستگاه لکوموتیو به ارزش ۵۰ میلیارد تومان ، ۵۳ واگن باری به ارزش ۴۲ میلیارد تومان، ۲ دستگاه واگن مسافری به ارزش ۲۴ میلیارد تومان و بازسازی ۸ واگن مسافری به ارزش ۴۰ میلیارد تومان در ۶ شرکت داخلی مپنا، واگن سازی پارس، فولاد درخشان، واگن سازی کوثر، پلور سبز و ریل پرداز تولید شده است.

در سال جهش تولید در مجموع ۸ شرکت حمل و نقل ریلی، توکاریل، مپنا، صنایع ملی مس ایران، تجارت کوشش سپاهان، احیاء ریل ایرانیان، جنرال مکانیک، راه آهن شرقی بنیاد و ریل پرداز نوآفرین با برنامه‌ریزی شرکت راه‌آهن با استفاده از ظرفیت‌های قانونی سرمایه‌گذاری کرده‌اند.

گفتنی است، سال گذشته نیز با برنامه‌ریزی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در مجموع در سه مرحله ۷۷۸ دستگاه ناوگان ریلی شامل لکوموتیو، واگن مسافری و باری به ارزش ۱۲۷۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید.

سهم راه‌آهن در تخلیه کالاهای اساسی از بنادر ۲.۳ برابر شده است

وزیر راه وشهرسازی گفت: سهم راه‌آهن در تخلیه کالاهای اساسی از بنادر کشور در حال حاضر ۲.۳ برابر شده است.

محمد اسلامی در مراسم ورود ۵۰ دستگاه انواع ناوگان ریلی اظهارداشت: به یاری خداوند مراسم ورود ناوگان جدید به شبکه در سال جاری هر ماه برگزار می‌شود و این نشانه‌ای از اهتمام به ساخت داخل است.

وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: روی خودکفایی سیستم‌ها تاکید کامل داریم و خلاقیت و استفاده از تکنولوژی روز نیز رو به گسترش است.

اسلامی افزود: کارخانجات تولید واگن ما سال‌ها در رکود بودند، اما از سال گذشته این رکود کاهش یافت و درشرایط شیوع کرونا ۲۵۹ انواع ناوگان به شبکه اضافه شد و امیدوارم هدف ۲ هزار دستگاه نیز محقق شود که مورد تأکید رئیس جمهور و رهبری نیز هست.

اسلامی تصریح کرد: صنعت معدنی و فولادی کشور استفاده از حمل و نقل ریلی و ورود به این عرصه را فرصتی می‌دانند و در این حوزه سرمایه‌گذاری کرده‌اند، همچنین خط دوم بافق - تربت حیدریه به ارزش ۸ هزار میلیارد تومان در آستانه اجرا قرار گرفت و این نشان می‌دهد جذابیت حمل و نقل ریلی برای سرمایه‌گذاری بیشتر شده است.



پیش بینی افزایش تولید شمش فولادی در کشور به ۴۲ میلیون تن در سال جهش تولید

سرپرست سابق وزارت صمت با بیان اینکه سهم حمل ریلی در ایران بسیار کم است و باید افزایش یابد گفت: امسال تولید شمش فولادی به ۴۲ میلیون تن افزایش می‌یابد.

حسین مدرس خیابانی در مراسم ورود ۶۵ دستگاه انواع ناوگان ریلی به شبکه سراسری راه‌آهن با تاکید بر اینکه وزارت صنعت برنامه گسترده‌ای برای افزایش تولید زنجیره فولاد دارد اظهار کرد: برنامه تولید شمش فولادی از ۲۸ میلیون تن امسال به ۴۲ میلیون تن خواهد یافت.

وی با قدردانی از برنامه ساخت خط دوم راه‌آهن سنگان - تربت - جندق - بافق به طول ۸۰۰ کیلومتر افزود: این کار باعث تامین به موقع مواد اولیه و افزایش صادرات و تجارت محصولات فولادی خواهد شد.

سرپرست سابق وزارت صمت با بیان اینکه تولید همیشه نیازمند حوزه لجستیک و زیرساخت است گفت: متاسفانه سهم حمل ریلی ایران بسیار کم است که باید افزایش یابد. خوشبختانه حمل ریلی کالای اساسی از ۱۰ درصد سال ۹۷ به ۲۵ درصد افزایش یافته است.

مدرس خیابانی در بخش دیگری از سخنانش مجموع ذخایر معدنی ایران را ۵۳ میلیارد تن اعلام کرد و گفت: این در حالیست که فقط از ۵۰۰ میلیون تن آن بهره‌برداری می‌کنیم ما در کشور ۶۸ نوع ماده معدنی داریم که معادل دو درصد معادن دنیاست.

وی با بیان اینکه بخش معدن می‌تواند جایگزین نفت شود گفت: در حال حاضر بخش معدن بار کاهش درآمدهای نفتی را بر دوش می‌کشد.



تکمیل طبقه فوقانی تونل راه‌آهن در مناطق۱۷ و ۱۸ محیط مناسبی برای استفاده خانواده‌ها است

شهردار تهران گفت: با موافقت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و بهره‌برداری از طبقه فوقانی تونل‌های راه‌آهن در منطقه ۱۷ و ۱۸ فضای مناسبی برای استفاده خانواده‌ها از محیط شهری در این مناطق فراهم می‌شود.

پیروز حناچی در مراسم بهره‌برداری از ۶۵ دستگاه ناوگان ریلی افزود: در قرارداد بین شرکت راه‌آهن و شهرداری تهران در زمینی به طول ۹ کیلومتر که بالای تونل ریلی مناطق ۱۷ و ۱۸ تهران مربوط به خط آهن تهران - تبریز ساخته می‌شود، طراحی شهری اجرا می‌شود.

وی افزود: حدود ۹ کیلومتر فضای فوقانی این تونل در این مناطق با برنامه‌ریزی مشخص تبدیل به موتور محرک اقتصادی - اجتماعی در جنوب تهران و مناطق ۱۷ و ۱۸ می‌شود.

حناچی از ثبت جهانی راه‌آهن ایران در سال جاری خبر داد و گفت: پیش از ما کشورهای اتریش و سوئیس توانسته‌اند راه‌آهن خود را ثبت جهانی کنند و این موضوع راه‌آهن ما را به یک ارزش ملی و عمومی تبدیل می‌کند.

شهردا تهران بیان کرد: این محور بزرگ مکانی مناسب برای طراحی شهری به عنوان موتور محرک اقتصادی در مناطق ۱۷ و ۱۸ است و سرنوشت منطقه را تغییر خواهد داد.

درسال جهش تولید و در چهارمین مرحله؛

بهره‌برداری از ۵۰ دستگاه ناوگان ریلی به ارزش ۶۹ میلیارد تومان در سال ۹۹

با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و درچهارمین مرحله امسال، ۵۰ دستگاه واگن باری نو و لکوموتیو به ارزش ۶۹ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری به بهره‌برداری رسید.

با بهره‌برداری از این واگن‌های باری و لکوموتیو در مجموع در چهار ماهه نخست امسال ۲۵۹ دستگاه انواع واگن مسافری، باری و لکوموتیو به ارزش ۴۹۴ میلیارد تومان در حوزه ریلی کشور به بهره‌برداری رسیده است.

در سالی که توسط مقام معظم رهبری سال جهش تولید نامگذاری شده و با بهره‌برداری از این ۲۵۹ دستگاه ناوگان ریلی در چهار ماهه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته در مجموع تولید ناوگان ریلی در کشور ۴۸ درصد رشد داشته است.

در این مرحله ۴۹ دستگاه واگن باری نو در شرکت‌های واگن سازی پارس و واگن سازی کوثر تولید شده و یک دستگاه لکوموتیو نیز در شرکت مپنا لکوموتیو پس از بازسازی کامل وارد خطوط ریلی کشور شد.

گفتنی است، در راستای توسعه ناوگان ریلی سال گذشته با برنامه‌ریزی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و در سه مرحله ۷۷۸ دستگاه ناوگان ریلی شامل لکوموتیو، واگن مسافری و باری به ارزش ۱۲۷۰ میلیارد تومان وارد خطوط ریلی کشور شدند.



امضای تفاهم‌نامه مشترک بین شرکت راه‌آهن و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری

به منظور اجرای بندهای ۲۴ و ۲۵ سیاست‌های کلی برنامه ششم ابلاغی مقام معظم رهبری، برای توسعه حمل و نقل ریلی تفاهم‌نامه همکاری‌های مشترک در زمینه هوشمندسازی و دیجیتالی کردن شبکه ریلی با استفاده از توانمندی‌های شرکت‌های دانش بنیان، بین راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به امضا رسید.

این تفاهم‌نامه توسط "سعید رسولی" مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و"اسماعیل قادری فر" رئیس مرکز توسعه فناوری‌های راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در شرکت راه‌آهن به امضا رسید.

همزمان با امضای این تفاهم‌نامه با حضور محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی و سورنا ستاری معاون علمی و فناوری رییس جمهور، "مرکز جهادی پیشرفت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران" نیز به بهره برداری رسید.

همکاری در توسعه زیست بوم نوآوری در حوزه حمل و نقل ریلی با به کارگیری حداکثر ظرفیت‌ها و توانمندی‌های داخلی با استفاده از نوآوری‌ها و فناوری‌های هوشمند در حوزه ریلی کشور، از مهمترین محورهای اجرای این تفاهم‌نامه بین دو طرف است.

همچنین همکاری در هوشمندسازی و دیجیتالی کردن شبکه ریلی همراه با مدیریت ترافیک ایمنی و توسعه، نگهداری زیرساخت‌ها و ناوگان با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و استارتاپ‌ها به منظور ارتقا بهره‌وری در حمل و نقل ریلی کشور از دیگر زمینه‌های همکاری بین دو طرف دراین تفاهم‌نامه است.

همکاری در ارتقای فناوری‌های تولید زیرساخت و ناوگان جدید و نوسازی آنها و شبکه‌سازی شرکت‌های دانش بنیان با توانمندی‌های داخلی برای تکمیل زنجیره تامین فناوری در صنعت حمل و نقل ریلی و اقتصاد دانش بنیان ریلی و همکاری در تدوین سند توسعه فناوری‌های راهبردی حمل و نقل ریلی و ارتقا سطح مهارت‌های نیروی انسانی در این بخش از دیگر برنامه‌های همکاری‌های شرکت راه‌آهن و مرکز توسعه فناوری‌های راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، در این تفاهم‌نامه خواهد بود.

دوطرف دراین تفاهم‌نامه موافقت کردند که در زمینه برقی‌سازی شبکه و ناوگان ریلی، ایجاد سامانه پایش مخاطرات طبیعی در شبکه و راه‌اندازی مرکز تست در صنعت ریلی وهمچنین استاندارد سازی و صدورگواهینامه‌های مورد نیاز همکاری کنند.

طرفین موافقت کردند در راستای اجرایی شدن این تفاهم‌نامه یک کارگروه مشترک همکاری جهت برنامه‌ریزی و اجرای طرح های مورد نظر و یک کارگروه فنی تشکیل شود.



افزایش ۹۰ درصدی بارگیری ریلی کالاهای اساسی در بندر امام

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: به دنبال حمل ریلی حدود ۶۰۰ هزار تن انواع کالای اساسی از بندر امام خمینی(ره) به مراکز توزیع درون کشور، بارگیری ریلی کالاهای اساسی طی سه ماهه نخست سال جاری ۹۰ درصد نسبت به مدت مشابه در سال قبل افزایش یافت.

عادل دریس با تأکید بر استفاده از ظرفیت‌های حمل و نقل ریلی در این مجتمع بندری امام(ره) برای تسریع در روند خروج کالا، رشد پیوسته حمل ریلی کالاهای اساسی در سه ماهه نخست سال جاری را حاصل همافزایی این اداره کل و راه‌آهن جنوب با هدف تقویت حمل و نقل ریلی عنوان کرد.

وی در ادامه با اشاره به بارگیری بیش از ۵ میلیون تن انواع کالاهای اساسی از انبارهای مجتمع بندری امام خمینی(ره) به داخل کشور، از رشد ۱۸ درصدی آن نسبت به مدت مشابه در سال گذشته خبر داد.



بهره‌برداری از ۵۰ دستگاه ناوگان ریلی؛

نشان از رونق کار و تلاش در صنعت ریلی کشور

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: بهره‌برداری از ۵۰ دستگاه ناوگان ریلی نشان از رونق کار و تلاش در شرکت‌های تولید کننده ناوگان ریلی در کشور است.

سعید رسولی در مراسم بهره‌برداری از ۵۰ دستگاه ناوگان ریلی افزود: در سال جهش تولید امروز در چهارمین مرحله شاهد بهره‌برداری از ۵۰ دستگاه ناوگان ریلی دیگر هستیم و این نشان می‌دهد که با همت و باور خانواده بزرگ راه‌آهن گام‌های بزرگی برای توسعه صنعت ریلی کشور برداشته شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: قرارداد بخشی از این واگن که به بهره‌برداری رسیده روز ۲۸ اسفند ماه سال ۹۸ در حضور وزیر محترم راه و شهرسازی و رئیس سازمان برنامه و بودجه به امضا رسید.



بازسازی کامل ۲۷۰ واگن مسافری در دستور کار قرار گرفته است

مدیرعامل راه‌آهن گفت: در سالی که رهبر معظم انقلاب سال جهش تولید نامگذاری کرده اند، عملیات بازسازی کامل ۲۷۰ واگن مسافری در کارخانجات داخلی در دستور کار شرکت راه‌آهن قرار گرفته است.

سعید رسولی درمراسم امضای قرارداد بازسازی ۸۰ دستگاه واگن مسافری در شرکت صنایع ریلی ایرانیان (ایریکو) افزود: طرح بازسازی واگن‌های مسافری فرسوده در ۱۴ خرداد ماه سال جاری کلید خورد و همه این واگن‌ها پس از بازسازی کامل وارد ناوگان حمل و نقل ریلی کشور می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهارداشت: با همت شرکت‌های داخلی ۴۵ روز از آغاز طرح عملیات بازسازی کامل واگن‌های مسافری در این شرکت‌ها می‌گذرد و این اقدام جهادی خانواده بزرگ راه‌آهن برای توسعه صنعت ریلی کشور بسیار اقدام ارزشمندی است.

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران یادآور شد: بیش از ده سال بود این واگن‌ها در خطوط فرعی شبکه ریلی کشور متوقف شده بودند و بعضا شاهد آتش‌سوزی و بروز سایر مشکلات در این زمینه بودیم.

رسولی بیان کرد: خوشبختانه با حضور وزیر راه و شهرسازی و با امضای این قرارداد، عملیات بازسازی ۸۰ واگن مسافری شرکت قطارهای مسافری رعد تبریز در شرکت ایریکو آغاز شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: مزیت بزرگ این اقدام ارزشمند جهادی در بازسازی واگن‌های مسافری این است که بدون اینکه تعداد صندلی های موجود در ناوگان ریلی کاهش یابد راه‌آهن می‌تواند همچنان به خدمات مطلوب خود به مسافران ادامه و شاهد رونق کار و اشتغال‌زایی در کارخانجات داخلی باشیم.

گفتنی است، با حضور وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل راه‌آهن، استاندار زنجان و نمایندگان این استان در مجلس شورای اسلامی، مراسم امضای عملیات بازسازی ۸۰ دستگاه واگن مسافری در شرکت ایریکو برگزار شد.

پیش از برگزاری این مراسم، وزیر راه و شهرسازی به همراه مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از روند تکمیل خط دوم راه‌آهن قزوین - زنجان به طول ۱۷۱ کیلومتر بازدید کردند.

این پروژه ریلی در ۴ قطعه هم‌اکنون بیش از ۶۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و با افتتاح آن، ظرفیت حمل بار در این مسیر از ۹ به ۱۷ میلیون تن افزایش و سالیانه در مصرف سوخت ۱۰۰ میلیارد و در کاهش الاینده ها ۲۴ میلیارد تومان صرفه جویی خواهد شد.



امضای تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری بین شرکت راه‌آهن و تایدواترخاورمیانه

تفاهم نامه سرمایه‌گذاری ۱۶۰۰ میلیارد تومانی بین شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت تایدواتر خاورمیانه برای خرید ناوگان ریلی و ساخت ترمینال غلات برای حمل کالاهای اساسی از بنادر امام (ره) و شهید رجایی به مرکز لجستیک آپرین به امضا رسید.

در این تفاهم نامه که توسط سعید رسولی معاون وزیر راه وشهرسازی ومدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و حسین زارعی مدیرعامل شرکت تایدواتر خاورمیانه به امضا رسید، شرکت راه‌آهن برای خرید ۶۰۰ دستگاه واگن باری فله و کانتینربر از این سرمایه‌گذاری حمایت می کند.

دو طرف دراین تفاهم نامه بر توسعه همکاری‌های ریلی در زمینه حمل ونقل غلات از بنادر یادشده به مرکز لجستیک آپرین واحداث و بهره‌برداری از شبکه خطوط فرعی ریلی در اسکله های بندرامام و شهیدرجایی و حمل مستقیم غلات از کشتی به قطار توافق کردند.

هدف از امضای این تفاهم‌نامه و انجام سرمایه‌گذاری‌ها در این بخش، تسهیل بیشتر حمل مستقیم و منظم کالاهای اساسی از بنادرامام (ره) و شهید رجایی از طریق شبکه ریلی به مقاصد داخلی در راستای افزایش سهم حمل ونقل ریلی در جابجایی بار در کشوراست.

این تفاهم‌نامه در اجرای بندهای ۲۴ و۲۵ سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه "ابلاغی مقام معظم رهبری" در خصوص اولویت توسعه حمل ونقل ریلی و ایجاد مزیت رقابتی در این بخش با مشارکت بخش خصوصی به امضا رسید.

افزایش سهم راه‌آهن در جابجایی بار، حفظ محیط زیست، کاهش مصرف سوخت و آلاینده‌ها، کاهش آمار تصادفات رانندگی، تشویق بخش خصوصی به انجام سرمایه‌گذاری و نوسازی ناوگان ریلی باری در گردش، اجرای مصوبات ستاد مراکز لجستیک کشور، حمایت بیشتر از توسعه ترانزیت ریلی کالا و اتصال شبکه ریلی به مراکز بزرگ اقتصادی، تجاری و صنعتی در مبادی ورودی و خروجی در کریدور شمال - جنوب از مهمترین مزیت‌های امضای این تفاهم‌نامه بین شرکت راه‌آهن و شرکت تایدواتر خاورمیانه است.

در این تفاهم‌نامه راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران متعهد شده است که نسبت به صدور مجوزهای مورد نیاز سرمایه‌گذاری طبق ضوابط و مقررات و اختیارات قانونی و جانمایی اراضی مورد نظر در مرکز لجستیک آپرین و تحویل اراضی به سرمایه‌گذار برای آغازاجرای پروژه‌های یادشده اقدامات لازم را به عمل آورد.

همکاری لازم با سازمان بنادر و دریانوردی به منظور اخذ مجوزهای قانونی جهت اتصال خطوط ریلی اسکله‌های بنادرامام خمینی(ره) و شهیدرجایی به شبکه، افزایش تردد قطارهای برنامه‌ای و انجام اقدامات مورد نیاز به منظور استفاده سرمایه‌گذار از تسهیلات مالی موضوع ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید و برخورداری سرمایه‌گذار از مزایای تبصره یک ماده ۶۶ قانون مبنی بر دسترسی آزاد به شبکه ریلی کشور ازدیگر توافقات دو طرف در اجرای این تفاهم‌نامه است.