



انجمن صنعتی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته

بسمه تعالی

اقتصاد حمل و نقل ریلی

در پی انتشار ویروس کرونا

سرپرست تیم پژوهش: مرضیه باریکانی
تیم پژوهش: خانم ها شاپوری، دینی و آقای قربانعلی
زیر نظر: آقای تقی زاده
فروردین ۱۳۹۹





فهرست

1. مروری بر آنچه در کشورهای دیگر اقدام شده است
2. راهکار پیش رو برای کشور ایران

نمونه ای از اقدامات و ابتکارات در بخش حمل و نقل ریلی در دنیا



9. نروژ

10. کنیا

7. فرانسه

8. هلند

5. اسپانیا

6. آلمان

3. آمریکا

4. ایتالیا

1. هند

2. انگلیس

هند

- طرح بازسازی راه آهن هند، راه آهن هند با تنظیم برنامه ای به منظور استقرار مجدد راه آهن در حمل و نقل کشور، طرحی کاملی را پیشنهاد داده است. همچنین تا پایان هفته آینده برنامه ای جامع و دقیق برای جبران خسارات و همچنین کمک به جامعه ارائه میگردد.
- تبدیل واگن‌های مسافری به اتاق ایزوله و راه اندازی **Railway hospital** (که از قبل هم این نوع بیمارستان بوده است) با ویژگی های:
 - تغییر تعداد صندلی و چیدمان کوپه ها (از ۴ تخته به ۱ تخته)
 - اختصاص برخی قطارها (نه کوپه ای و نه اتوبوسی) برای جا به جایی بیماران با بکارگیری پرده های مخصوص، دستگاه پزشکی
 - تهیه روزی ۱۰۰۰ لباس مخصوص پرستار و پزشک
- قطارهای باری فعال تر شده است.
- بروزرسانی اپلیکیشن که با روشن نمودن **location** قادر خواهد بود افراد بیمار را در شعاع مشخص نشان دهد. این اپلیکیشن قادر خواهد بود نزدیک ترین بیمارستان را به افراد معرفی نماید.
- توقف فعالیت‌های خط تولید کارخانه‌ی لکوموتیوسازی **CLW** و استفاده از ظرفیت آن برای ساخت تخت‌های فلزی و دیوایدر
- این کشور برای مقابله با ویروس کرونا تصمیم گرفته تا بیست هزار واگن مسافری خود در مناطق مختلف ریلی در این کشور را که با وجود بحث قرنطینه استفاده نمی‌شوند تبدیل به اتاق‌های استاندارد ایزوله نماید. البته در فاز اول ۵ هزار عدد در نظر گرفته شده است.
- نصب روشویی سیار برای پرسنل و مسافران
- سالن اجتماعات ساختمان راه آهن را به مکانی برای قرنطینه تبدیل کرده اند.

۶۳ درصد بلیت قطارهای مسافری تا روز ۱۴ آوریل کنسل شدند.





سالن اجتماعات ساختمان
راه آهن
مکانی برای قرنطینه



RAILWAY HOSPITAL



SOCIAL SERVICES BY INDIAN RAILWAYS

نمونه ای از اطلاع رسانی دولت هند از طریق
شبکه های اجتماعی
(TELEGRAM)

MyGov Corona Newsdesk
926,374 members

घर पर रहें, सुरक्षित रहें 119K 8:40 AM

MyGov Corona Newsdesk

INDIAN RAILWAYS

Unwavering Commitment to
**SOCIAL SERVICE BY
INDIAN RAILWAYS**

Over 8.5 Lakh
cooked meals served to needy
people since 28th March

IRCTC kitchens prepared more
than 5 lakh cooked meals

RPF distributed 6 lakh
meals; contributed about
2 lakh cooked meals from
its own resources

NGOs contributed close to
1.5 lac cooked meals

Stay at Home, Stay Safe 118.2K 8:40 AM

MyGov Corona Newsdesk

Channel Info

MyGov Corona ...
926,374 members

t.me/MyGovCoronaNewsdesk
Link

Government of India's official
channel on Telegram for
communications regarding
COVID -19 .
MyGov COVID19 homepage:
corona.mygov.in
Description

Notifications

176 photos
29 videos
7 files
5 audio files

Help us to
help you

my
GOV
मेरी सरकार

RAILWAYS CONVERTS 2,500 COACHES INTO QUARANTINE WARDS



40,000 isolation beds are now
ready for COVID-19 patients



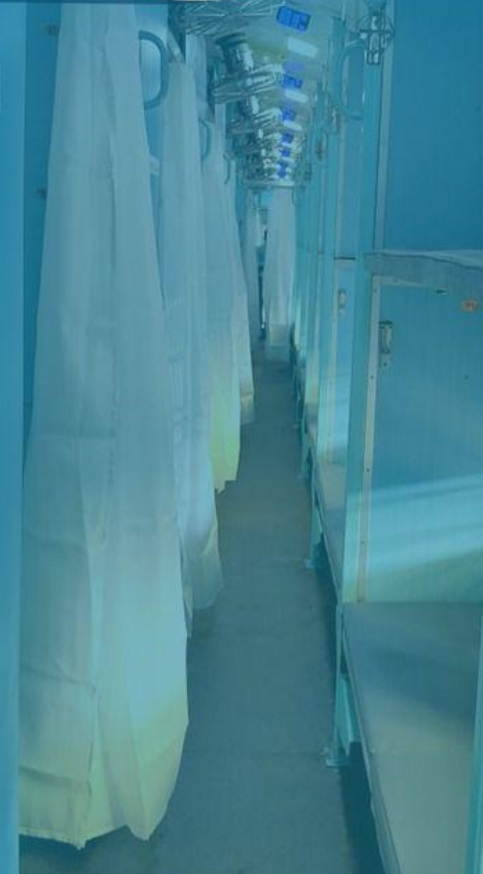
On average, 375 coaches are
being converted per day



The work is being carried out at
133 locations in the country



These coaches are equipped as
per medical advisories issued



هند

(ایزوله کردن ایستگاه راه آهن و ناوگان ریلی)

“فیلم، این بخش بصورت جداگانه برای
اعضای محترم در کانال بارگزاری می گردد”



انگلیس

- استفاده از افراد بازنشسته صنعت ریلی بجای کارکنان فعلی بیمار برای ارائه خدمات
- برای تمام کادر درمانی هزینه جا به جایی با حمل و نقل ریلی رایگان شده است.
- درخواست شرکت های راه آهن از دولت بریتانیا برای اجازه ادامه کار (سرویس دهی به افراد با مشاغل خاص) به صورت ویژه و محدود
- درخواست ۲۵۰۰۰۰ یورو بودجه از دولت بریتانیا توسط شرکت **Severn valley**
- عدم استرداد بلیت های خریداری شده قبل از کرونا توسط شرکت **LNER(London North Eastern Railway)** و ارائه پیشنهاد سفر بعد از بحران
- با تمام امکانات خود با کمک ارتش و وزارت دفاع این کشور عملیات های ریلی را برای مقابله با ویروس کرونا انجام می دهند و جابجایی امکانات و کالاهای مورد نیازهای بیمارستان ها را انجام می دهند.
- برای پوشش ضرر سنگینی که به شرکت های حمل و نقل مسافری درون شهری و برون شهری وارد شده، درخواست ۱.۲ میلیارد یورو نقدینگی نموده است و پیش بینی کرده است تا آخر سال ۲۰۲۰ نیاز به بیش از ۲ میلیارد یورو برای مقابله با ضرر ناشی از ویروس کرونا دارد.

پیش بینی ضرر برای حمل و نقل مسافری در انگلستان ۵۰۰ میلیون یورو توسط TFL

انگلیس، ایستگاه پانکراس
(فلیم پایش فاصله اجتماعی در لحظه، داخل ایستگاه)

“فیلیم، این بخش بصورت جداگانه برای
اعضای محترم در کانال بارگزاری می گردد”



ایالت متحده آمریکا

- ضد عفونی مستمر محل کار
- کاهش تعداد کارکنان و تغییر فضای کاری برای کارکنان راه آهن
- تعبیه محلول و دستمال های مرطوب ضد عفونی کننده در تمام ایستگاه و داخل قطارها
- مرخصی اجباری کارکنان
- تغییر برنامه ی حرکت قطارهای مسافری
- کاهش ظرفیت قطارهای مسافری تا ۵۰٪ برای رعایت فاصله ی اجتماعی
- آموزش به مسافران حین سفر به منظور افزایش آگاهی نسبت به بیماری کروناویروس
- عدم انجام فعالیت های خرید و فروش بصورت نقدی در ایستگاه ها و داخل قطار

شرکت Amtrak نیازمند ۱ میلیارد دلار بعد از بحران کرونا می باشد



ایالت متحده آمریکا

■ بخش باری راه آهن شمال آمریکا:

متخصصان آمریکایی بر این باورند که بعد از کرونا میزان استفاده از ظرفیت باری ریلی بیشتر خواهد شد و نقش مهم تر و بیشتری در زنجیره تامین بعد از بحران خواهند داشت و همچنین می گویند که اگر بعد از این بحران، اعیاد کریسمس و یا جمعه سیاه و غیره باشد، باعث بیشتر شدن رونق کار راه آهن خواهد شد. و موارد بالا را نقاط جبران خسارات این مدت میدانند.



ایتالیا

- راه آهن ایتالیا (**FS Italian**) با استفاده از اپلیکیشن و پر کردن آن به مسافران اجازه میدهند تا به ماموران حفاظتی نشان دهند و اجازه عبور داشته باشند. در واقع یه گذرنامه برای اجازه رفت و آمد در شهر است. (۱۵)
- با شیوع کرونا برخی کارخانه‌ها که اقلام اساسی تولید نمی‌کنند در حالت تعطیل به سر می‌برند. با وجود اینکه تعطیلی کارخانه‌ها حجم تولید را پایین آورده است و روی صادرات ایتالیا با استفاده از ریل اثر گذاشته است اما کریدور ریلی که از ایتالیا می‌گذرد شاهد رشد کمی نیز در جابجایی بار بوده است. همچنین با توجه به مشکلاتی که در بخش جاده‌ای از جمله کم شدن راننده‌ها اتفاق افتاده صاحبان کالا برای استفاده از ریل برای جابجایی کالا تمایل بیشتری نشان می‌دهند.
- اتوبوس‌ها و قطارها همچنان به خدمات خود در ایتالیا ادامه می‌دهند. **BusItalia** و **ATAF** استفاده از دربهای جلو را برای سوار و پیاده شدن از اتوبوس جهت ایمن نگه داشتن رانندگان ممنوع اعلام کرده اند.
- هم اکنون بلیت‌ها به منظور کاهش خطر سرایت فقط می‌توانند از طریق ایستگاه‌های سلف سرویس ، اپلیکیشن‌های بلیط و دفاتر خریداری شوند و مسافران موظفند طبق دستورالعمل‌های کشور ، فاصله بین یکدیگر را حفظ کنند.

تعداد کاربران حمل و نقل عمومی تا اوایل ماه مارس ۵۰ درصد کاهش یافته است.

اسپانیا

- راه آهن باری اسپانیا، مسئولیت حمل و انبار مواد محافظتی و ضد عفونی در مقابل کرونا را دارد. (۱۳)
- استفاده از قطارهای سریع‌السیر **AVE** برای انتقال بیماران، نه صرفاً برای جابه‌جایی سریع بلکه بابت هم‌تراز بودن با سطح سکو برای جابجایی برانکار که ظرفیت هر قطار ۱۸ بیمار در نظر گرفته شده است (در حال حاضر ۳ رام قطار بدین منظور اختصاص داده شده است)
- پس از هر بار سفر، قطارها بطور کامل ضد عفونی می‌شوند.
- تمدید تاریخ انقضاء کارت بلیط‌های اعتباری و ارائه تمام بلیط‌ها با ۵۰٪ تخفیف

آلمان

- کلیه جلسات، نشست‌ها و مصاحبه‌ها در بستر مجازی صورت می‌گیرد.
- برگزاری دوره‌های آموزشی برای کارکنان بصورت مجازی
- تمامی عملیات ریلی برای بخش باری ریلی طبق برنامه انجام می‌شود که شامل از/به ایتالیا و ترمینال‌ها می‌باشد
- یک تیم بحران تشکیل شده که تصمیمات ویژه را می‌گیرد و کارمندی که نیاز به حضور عملیاتی آنها نیست کارها را از خانه دنبال می‌کند.

فرانسه

▪ راه آهن SNCF از طریق دستگاه مبالغ برگشت خورده مسافران (refund) یا از طریق تلفن برمیگرداند و از حضور افراد جلوگیری میکند

▪ آماده سازی واگن های TGV برای انتقال سریع بیماران

کوبا

▪ سنجش تب مسافران قبل از ورود به ایستگاه

▪ ارائه محلول ضد عفونی بعد از خروج از ایستگاه

▪ مجهز بودن کارکنان ایستگاه و قطار به ماسک و دستکش

▪ پس از هر سفر، قطارها ضد عفونی می شوند

هلند:

▪ با کنسل شدن قطارهای مسافری، ظرفیت اضافه در حمل و نقل ریلی در این کشور به باری اختصاص داده شده و در صورت نیاز این ظرفیت بیشتر می شود تا نیازهای اساسی و حمل و نقل کالا به درستی انجام شود.

▪ شیفت بار از جاده به ریل در این کشور نیز به دلیل شیوع ویروس کرونا مشهود است.

▪ بندر رتردام هلند با وجود این ویروس با اقدامات بهداشتی بسیار دقیق در حال فعالیت است.

نروژ

- نهادینه کردن رفتار تذکر دادن نسبت به حفظ فاصله‌ی اجتماعی در کارکنان تمامی بخش‌های راه‌آهن
- تهیه بلیت بصورت الکترونیکی با استفاده از اپلیکیشن یا مراجعه به سایت
- تعطیلی بلیت فروشی‌ها و عدم فروش بصورت حضوری، نقدی و یا حتی با استفاده از کارت‌های اعتباری
- تعطیلی ماشین‌ها و دستگاه‌های فروش خودکار بلیت در ایستگاه‌ها
- منعطف کردن شرایط کنسلی و یا تغییر بلیت‌های خریداری شده
- نصب پوستره‌های اطلاع‌رسانی درباره‌ی بیماری کروناویروس در داخل قطارها
- کاهش تعداد نیروهای حمل بار و درخواست از مسافران برای جابجایی بارهایشان تا حد امکان
- تغییر برنامه‌ی حرکت قطارها
- تعطیلی بخش‌های فروش خوراک، غذا و نوشیدنی و **vending** ماشین‌ها و درخواست از مسافران برای به همراه داشتن غذیه مورد نیاز در طول سفر

تعداد کاربران حمل و نقل عمومی تا اوایل ماه مارس ۵۰ درصد کاهش یافته است.



نمونه ای از اقدامات در اروپا

■ انجمن حمل و نقل ریلی باری اروپا با همکاری اتحادیه بین‌المللی مالکان واگن چارچوبی برای حمایت از شرکت‌های باری تنظیم نموده است که موارد زیر را شامل می‌شود:

1. صرف نظر کردن از هزینه پارکینگ برای لکوموتیو و واگن
2. صرف نظر کردن از هزینه‌های انرژی و حق دسترسی در سال ۲۰۲۰
3. بخشودگی جرایم مربوط به لغو مسیرها (**Abolish Short-Term Path Cancellation Charges**)
4. حفظ سطح ظرفیت موجود (باز نگه داشتن ظرفیت حتی در شرایط بحرانی)



انجمن های بین المللی مانند هیئت تحقیقات حمل و نقل **TRB**، انجمن حمل و نقل عمومی آمریکا **APTA** و سازمان بین المللی مقامات و اپراتورهای حمل و نقل عمومی **UITP** بر گه گزارش و اطلاعات عمومی ارائه داده و وضعیت را تحت نظر دارند.

به عنوان مثال، **APTA** اقدامات زیر را توصیه می کند:

- نمونه هایی از کنترل های مهندسی: افراد را برای جلوگیری از آلودگی جدا کنید (مثلاً موانع پلکسی گلاس برای رانندگان و فروشندگان بلیط)
- کنترل های اداری: آموزش، برنامه ها ، سیاست ها و رویه هایی که بیان و اجرای آن به معنای کاهش سرایت است.
- تجهیزات محافظ شخصی: دستکش و محافظ تنفسی (ماسک) برای کاهش شیوع
- بهداشت دست: شستشوی دست ، ضد عفونی کردن دست بدون آب
- بهداشت محیطی: نظافت (مثلا تمیز کردن با بخار ، ضد عفونی کردن) ایستگاه ها ، وسایل نقلیه ، و اماکن
- کاری برای به حداقل رساندن آلودگی سطح (اشیاء آلوده)
- رعایت فاصله ایمن اجتماعی: فضایی بین ۳ - ۶ پا بین افراد را حفظ کنید تا آلودگی هوا و قطرات (به معنای عطسه و سرفه) به حداقل برسد. کلیسا و مدارس را تعطیل کنید. (توجه داشته باشید که تصمیمات اینچنینی باید با همکاری تمام سازمان هایی که تحت تأثیر قرار می گیرن، اتخاذ شوند. به عنوان مثال ، اگر یک شهر کوچک تحت تأثیر قابل توجهی قرار بگیرد ، ممکن است تصمیم گرفته شود که مدارس ، مراکز خرید ، کلیساها، مراکز درمانی غیر ضروری و ادارات دولتی تعطیل شوند. این تصمیمات تأثیر مستقیم بر ترانزیت دارد.) تهویه: گرما، تهویه و مطبوع بودن هوا را کنترل کنید تا انتشار آلودگی کاهش یابد.





ثبوت های تأمین مالی جدید و ابتکاری برای دولت ایران

1. حذف پروژه های عمرانی بدون توجیه اقتصادی که صرفا با لابی نمایندگان مجلس و مقامات محلی در بودجه قرار داده شده می تواند ده ها هزار میلیارد تومان صرفه جوئی ایجاد کند (حذف کامل مواردی که آغاز نشده اند یا صرفا مطالعات آن انجام شده و هنوز کار عمرانی آغاز نشده است و استمرار مواردی که آغاز شده و توقف آن ها منجر به بیکاری پیمانکاران و نیروهای آن ها می شود ولی عدم آغاز اجرای قطعات جدید)

2. حذف پروژه های آزادراه سازی که با مشارکت و سرمایه گذاری بانک ها همه ساله انجام می شوند که هیچیک منطبق بر طرح جامع حمل و نقل کشور نیست و اختصاص آن به توسعه حمل و نقل همگانی علی الخصوص ریلی.

3. افزایش ترانزیت عبوری از کشور با حذف بخشی از ۷۷ مشکلی که حذف آن ها نیاز به صرف بودجه ندارد.



4. تصویب و اجرای نقشه راه ایمنی راه های کشور که عدم اجرای آن منجر به ۱۷ هزار کشته سالانه و بیش از ۳۰۰ هزار مجروح شده است که صرفاً سالی ۷۰ تا ۱۰۰ هزار میلیارد تومان هزینه کشته ها است و هزینه مجروحین محاسبه نشده است که اگر همین مقدار باشد، می شود سالی ۲۰۰ هزار میلیارد تومان علاوه بر آلام اجتماعی و صدمات روحی آن (البته اجرای این طرح بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان در سال هزینه نیاز دارد)

5. اصلاح مراحل و مکانیزم های سرمایه گذاری در کشور توسط ایرانیان . زیرا هم اکنون ایرانی های بسیاری در گردشگری و لجستیک و ... در کشورهای دیگر سرمایه گذاری های سنگین می کنند ، در حالیکه ما دنبال سرمایه گذار خارجی می گردیم!

6. کاهش هزینه و زمان عبور ترانزیت از کشور با حذف کنترل های اضافه و دوباره کاری های غیر ضرور

7. ایجاد وحدت رویه در فعالیت همه ارگان های درگیر در ترانزیت و پنجره واحد تماس برای مشتریان خارجی جهت هماهنگی عبور کالا از کشور

8. پیگیری دریافت کمک از سازمان های بین المللی





جمع بندی و ارائه راهکار

با توجه به اینکه تاکنون زمان مشخصی برای کنترل این ویروس در جهان در نظر گرفته نشده است، شرکت ها با روش ها و پروتکل های مشخص قادر به ادامه فعالیت خواهند بود.

ارائه برخی از پروتکل ها:

1. بهره گیری از خصوط باری با تواتر بالا با توجه به محدودیت سیر مسافری
2. صرف نظر کردن شرکت راه آهن از هزینه پارکینگ برای لکوموتیو و واگن در طول سال ۹۹
3. صرف نظر کردن شرکت راه آهن از هزینه‌های انرژی و حق دسترسی در طول سال ۹۹
4. بکارگیری الگوی جدید نشستن مسافران داخل قطارهای کوپه ای و اتوبوسی برای حفظ فاصله اجتماعی بگونه ای که فاصله استاندارد رعایت گردد.
5. استفاده از پتانسیل **APP** هر شرکت به صورت آنلاین یا آفلاین در راستای پایش و پیشگیری و آموزش و اطلاع رسانی
6. تعطیلی عرضه و فروش خوراکی اعم از غذا و نوشیدنی و درخواست از مسافران برای به همراه داشتن غذیه مورد نیاز در طول سفر
7. فروش بلیت به منظور کاهش خطر سرایت صرفا از طریق اپلیکیشن های تهیه بلیط و دفاتر



8. قرار دادن محلول های ضد عفونی و ... داخل قطار
9. عدم انجام فعالیت های خرید و فروش بصورت نقدی در ایستگاه ها و داخل قطار
10. نصب پوسترهای اطلاع رسانی درباره ی بیماری کرونا و پروس در داخل قطارها
11. کاهش تعداد نیروهای حمل بار و درخواست از مسافران برای جابجایی بارهایشان تا حد امکان
12. الزام مسافرین به پوشش ماسک و دستکش
13. بکارگیری افراد خاص صرفاً برای پایش مسافران داخل سکو و قطار از نظر رعایت فاصله، پوشیدن ماسک و دستکش (نه مامورین و نه روسای قطار)



14. افزایش ۳۰٪ قیمت بلیت جهت جبران عدم النفع سوار کردن تعداد مسافر کمتر و هزینه های ضد عفونی

15. قطار هر بار قبل از سوار شدن مسافرین ؛ به طور کامل ضد عفونی می گردد.

16. عدم حضور ۳ نفر همزمان داخل راهرو واگن (کنترل از طریق مهماندار)

17. ارتباط غیر حضوری مسافر و مهماندار از طریق بکارگیری روش های هوشمند (مگر در مواقع خاص)

18. تعطیلی رستوران

