



نشست هم‌اندیشی با مدیران عامل شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی، تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران حمل‌ونقل ریلی

امسال از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه ۴۳۲ ناوگان ریلی وارد شبکه شده است

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: با همکاری و هم‌افزایی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و کارخانجات سازندگان ناوگان و با استفاده از تسهیلات قانونی از جمله تبصره ۱۸ قانون بودجه، تاکنون ۴۳۲ دستگاه ناوگان (لکوموتیو، واگن باری و مسافری) وارد شبکه ریلی کشور شده است.

سعید رسولی در نشست هم‌اندیشی با مدیران عامل شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی، تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران صنعت حمل‌ونقل ریلی افزود: این تعداد ناوگان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۹۷ درصد افزایش یافته است.

مدیرعامل راه‌آهن ج.ا.ا با بیان اینکه با همت و توانمندی بخش خصوصی در کشور همه این ناوگان ۱۰۰ درصد در کشور تولید شده است، یادآور شد: شرایط اقتصادی حاکم بر کشور اقتضا می‌کند با استفاده از توانمندی‌های بخش خصوصی و کمک به یکدیگر به سهولت بتوانیم از ظرفیت‌های قانونی حداکثر بهره‌مندی را در راستای رونق تولید و تقویت ناوگان ریلی کشور ببریم.

رسولی تأکید کرد: راهبردها و رویکردهای راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، اجرایی شدن ظرفیت‌های قانونی برای توسعه صنعت حمل‌ونقل ریلی است و انتظار داریم در سال ۹۸ با استفاده از

تبصره ۱۸ قانون بودجه بتوانیم شاخص‌های بخش حمل‌ونقل ریلی را بهبود بخشیم. وی بیان کرد: حضور بخش خصوصی در هرگونه تصمیم‌سازی‌ها در صنعت حمل‌ونقل ریلی، می‌تواند شرایط و بسترهای مناسبی را برای توسعه صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور فراهم و دولت تدبیر و امید در این راستا از مشارکت‌های بخش خصوصی در این صنعت حمایت می‌کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: همه ما عضو یک خانواده بزرگ هستیم که با همکاری یکدیگر می‌توانیم به هم‌افزایی بیشتری دست پیدا کنیم، زیرا هدف اصلی ما توسعه حمل‌ونقل ریلی کشور است و تسهیل اجرای تمام قراردادهای بخش خصوصی با نظام بانکی یکی از وظایف مهم راه‌آهن در این راستا است تا شاهد رونق کسب‌وکار در این صنعت باشیم.

بیرانوند، معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن در خصوص رویکرد راه‌آهن در مورد سرمایه‌گذاری در تأمین ناوگان گفت: رویکرد راه‌آهن در مورد سرمایه‌گذاری در تأمین ناوگان ایجاد یک زیست‌بوم یا اکوسیستم سرمایه‌گذاری متشکل از ذی‌نفعان زیادی که در این عرصه نقش‌آفرینی می‌کنند، شامل: بانک‌ها، صندوق توسعه ملی، فاینانس‌های خارجی، سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی صندوق توسعه حمل‌ونقل و موسسات مالی غیربانکی و بازار سرمایه است.

وی ادامه داد: در این اکوسیستم، نقش راه‌آهن تسهیل‌گری و سیاست‌گذاری است. این نقش در سه بعد کاهش ریسک سرمایه‌گذاری، افزایش بازدهی و جذابیت اقتصادی و همچنین مشارکت در تأمین مالی دنبال می‌شود.

معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن ج.ا.ا در مورد کاهش ریسک سرمایه‌گذاری تأکید کرد: در بخش کاهش ریسک سرمایه‌گذاری، جایی که راه‌آهن خریدار انحصاری این خدمات باشد مثل نیروی کشش، با قراردادهای بلندمدت، ریسک بازار را عملاً حذف کرده‌ایم و سرمایه‌گذارانی که می‌خواهند در حوزه لکوموتیو سرمایه‌گذاری کنند می‌توانند اطمینان حاصل کنند که یک قرارداد بلندمدت تضمین شده وجود دارد و می‌توانند آن را به‌عنوان مهم‌ترین سند مدیریت ریسک بازار در اختیار داشته باشند. بر اساس نیازی که به انواع لکوموتیو داریم، قراردادهای موافقت‌نامه‌های سرمایه‌گذاری را با بعضی از شرکت‌ها منعقد کرده‌ایم و این رویه همچنان ادامه دارد.

وی ادامه داد: در بخشی که راه‌آهن انحصار خریدار خدمت نیست، راه‌آهن در ریسک بازپرداخت وارد می‌شود و بورس اوراق بهادار تهران نیز تضمین شرکت راه‌آهن برای بخش خصوصی را به‌عنوان اولین و تنها شرکت دولتی به رسمیت

پذیرفته است. این سرمایه‌بزرگی است که در اختیار ما قرار دارد که تاکنون از آن استفاده شده و در حال حاضر هم برخی از شرکت‌ها از آن استفاده می‌کنند و به پشتوانه اعتبار راه‌آهن می‌توان منابع کافی را از بازار سرمایه جذب کرد.

بیرانوند در مورد افزایش بازدهی و جذابیت اقتصادی، بر اساس نوع واگن (باری و مسافری) بسته‌های حمایتی مختلفی وجود دارد. علاوه بر این، بحث عملیاتی شدن ماده ۱۲ وجود دارد که تحول بزرگی در سودآوری و افزایش بازدهی سرمایه‌گذاری ایجاد می‌کند. طی سال گذشته و امسال این موضوع عملیاتی شده و امروز صورت‌حساب‌های صرفه‌جویی برای بعضی از شرکت‌ها صادر شده و برای مابقی شرکت‌ها نیز در حال صدور است. همچنین ابزاری به‌نام کاهش حق دسترسی در اختیار ما هست که تاکنون به‌صورت موردی این کاهش صورت گرفته است.

معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن ج.ا.ا در مورد مشارکت در تأمین مالی، با بانک‌ها و فاینانس‌های خارجی و بازار سرمایه سخن به میان آورد و گفت: در مورد مشارکت در تأمین مالی، با بانک‌ها و فاینانس‌های خارجی و بازار سرمایه هماهنگی‌های لازم به عمل آمده است و در حال حاضر امکان تأمین منابع برای حوزه ریلی فراهم است. در مورد تبصره ۱۸ یکی از نقش‌هایی که راه‌آهن در اکوسیستم مذکور ایفا کرده است، سازماندهی پذیرش، عاملیت بانک‌هاست.

بیرانوند در ارائه آماری در مورد تبصره ۱۸ چنین گفت: این قرارداد در پایان سال گذشته (۲۷ اسفندماه) منعقد شد. سهم آورده دولت ۴۷۳ میلیارد تومان بود که با احتساب ۲۰ درصد آورده سرمایه‌گذاران و ۸۰ درصد که از محل منابع بانک تأمین می‌شود، اعتباری معادل ۱۹۴۰ میلیارد تومان ایجاد می‌شود. نرخ سود موثر برای بخش مسافری ۱۲ درصد و برای بخش باری و لکوموتیو ۱۳ درصد است و دوره مشارکت ۲۲ ماه بوده که ۱۲ ماه به‌عنوان دوره ساخت و ۶۰ ماه به‌عنوان دوره بازپرداخت پیش‌بینی شده است. پروژه‌هایی که در

