



نشست تخصصی کمیته حمل و نقل، لجستیک و امور گمرکی:

ترانزیت می تواند گره گشای حمل و نقل کشور باشد

نشست، از ارتباط بیشتر متخصصان، استادان دانشگاه و فعالان حوزه حمل و نقل در جلسات تخصصی اتاق سخن گفت. وی با اشاره به اینکه پژوهش‌های گسترده و قابل قبولی در محافل و مجامع دانشگاهی کشور در بحث حمل و نقل صورت گرفته و مطالعات جامعی هم در دست اقدام

در مورد موضوعات مطرح شده و ارائه راهکار برای حل مشکلات و معضلات موجود پرداختند.

در ابتدای جلسه مهندس فرهاد فزونی، عضو هیات نمایندگان و دبیر کمیته حمل و نقل، لجستیک و امور گمرکی اتاق تهران ضمن خوشامدگویی به حاضران در

حمل و نقل، لجستیک و امور گمرکی انجام شد نمایندگان اتاق تهران، اعضای کمیته تخصصی و گروهی از کارشناسان، صاحب نظران، و جمعی از مدیران شرکت‌ها و انجمن‌های صنفی در زمینه‌های تخصصی به ایراد سخنرانی، ارائه آمار و اطلاعات و در ادامه به بحث و تبادل نظر

نشست تخصصی کمیته حمل و نقل، لجستیک و امور گمرکی اتاق تهران با عنوان " رویکرد جدید به ترانزیت از نظر گمرک با نگاه منطقه‌ای و بین‌المللی" در آذرماه ۹۸ در سالن کنفرانس اتاق بازرگانی تهران برگزار شد. در این جلسه که به میزبانی کمیته





پیگیری، رایزنی و... را انجام می‌داد. اما دولت تدبیر و امید در یک اقدام شتابزده و بدون هیچ دلیل موجهی این کارگروه تخصصی و کارآمد را منحل کرد و الان تمام اقدامات و فعالیت‌های گذشته به حال خود رها شده است.

در ادامه نشست ضمن گفت‌وگو در مورد مسایل، مشکلات و چالش‌های پیش رو، آمار و ارقام، تشریح وضعیت فعلی حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای کشور، حمل بار، مصرف سوخت، هزینه‌ها، جابه‌جایی، ارزبری و ارزآوری، بهره‌وری، مدیریت حمل‌ونقل و... به صورت تصویری ارائه شد که مورد بحث و تبادل نظر حاضران در جلسه قرار گرفت.

در پایان با اشاره به اینکه کشور در شرایط دشواری قرار دارد و تحریم‌های بین‌المللی این وضعیت را پیچیده‌تر و سخت‌تر می‌کند بر ضرورت همه‌جانبه توسعه حمل‌ونقل با محوریت ترانزیت به منظور ارتباط با کشورهای منطقه و فرمانطقه‌ای مورد تایید و تاکید قرار گرفت. 🍷

ادامه بیان داشت: انتظار اینکه در بخش عمومی (دولتی) کار خارق‌العاده و منحصر به فرد، رفع مشکلات و گره‌های چندین ساله را داشته باشید، خیلی منطقی نیست. بولدوزر دولت به حرکت در نمی‌آید مگر با زور و قدرت بخش خصوصی. اگر ساختار دولتی و بروکراسی ما تا الان جواب نداده به کم‌حرکی بخش خصوصی برمی‌گردد چون فعالیت یکپارچه و منسجم نداشته است چون مطالبه‌گری نمی‌کند و اگر هم بکند راهش را بلد نیست.

آی‌تی اقدامات موازی، نبود منافع مشترک و نداشتن همکاری‌های بلند مدت در این بخش را از موانع کم‌اقتبالی ترانزیت کشور عنوان کرد و اظهار داشت: درد اول و آخر ترانزیت در کشور ما کم‌کاری بخش خصوصی است.

دکتر امیری هم با انتقاد از شعارزدگی و تصمیم‌گیری‌های عجولانه گفت: تا سال ۱۳۹۳ کارگروهی تخصصی با توان اجرایی و اعتبار بالا وجود داشت که خودش کار هماهنگی بین دستگاه‌ها، تعامل،

خودش فعال شود، اتفاقات خوب و مثبتی رخ خواهد داد.

آیتی گفت: متأسفانه از گذشته تا همین چند سال قبل توجه چندانی به بحث ترانزیت نشده و در تصمیم‌گیری‌های کلان خیلی مورد التفات واقع نشده و به حاشیه رفته است. وقتی از اهمیت ترانزیت غافل شویم قطعاً در آینده دچار مشکل خواهیم شد. وی ادامه داد: وقتی در سیاست‌های کلان و بالادستی نظام از ترانزیت سخن به میان می‌آید به راحتی نباید از کنار این مساله عبور کرد. اگر امروز هر کسی در هر جایگاهی که قرار دارد - چه دولتی باشد یا خصوصی - ترانزیت را کم و کوچک ببیند یا خدای ناکرده سنگ‌اندازی کند، بزرگ‌ترین خیانت را به امنیت و منافع این جامعه کرده است. کشوری که در سه دهه اخیر در بن‌بست قرار داشته و امروز در چهارراه منطقه قرار گرفته اگر این اجحاف را در حشش بکنیم که از این مزیت بزرگ (ترانزیت) چشم‌پوشی کند، به هیچ عنوان پذیرفتنی نیست. مدیرکل نظارت بر ترانزیت در

است خواستار ارائه این تحقیقات به نهادهای تصمیم‌گیر و دستگاه‌های تخصصی و اجرایی شد.

فزونی با اشاره به اینکه حمل‌ونقل به‌عنوان مقوله‌ای پیش‌ران می‌تواند در اقتصاد کشور اثرگذار باشد، افزود: در شرایط فعلی نیاز داریم ارتباطات و تعاملات بیشتری در این بخش برقرار کنیم. در حال حاضر رابطه خوبی با بخش راه‌آهن داریم ولی از قرار معلوم بخش جاده‌ای تمایل چندانی برای گفتن حرف‌ها و نقطه نظراتش ندارد.

وی ادامه داد: تلاش ما این است که سطح علمی و تخصصی این جلسات و برنامه‌های این‌چنینی را بالاتر ببریم تا جوانان علاقه‌مند بتوانند از این دانش و تخصص استفاده کنند.

پس از آن دکتر مصطفی آیتی، مدیرکل نظارت بر ترانزیت گمرک ایران در جایگاه سخنران قرار گرفت و اظهار داشت: کارهای زیاد و انجام نشده فراوانی روی زمین مانده که از آنها غافل شده‌ایم ولی اگر هر کدام ما (بخش‌ها) در حد بضاعت و توان

جلسه مجامع عمومی عادی و فوق العاده انجمن صنفی شرکتهای حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته



جلسه مجامع عمومی عادی و فوق‌العاده انجمن صنفی شرکتهای حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته روز سه شنبه ۹۸/۱۰/۲۴ با حضور نمایندگان شرکتهای حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته در محل ساختمان شماره ۳ اتاق بازرگانی تهران برگزار گردید.

مطابق با دستور جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده که در ابتدا برگزار گردید، فرمت جدید اساسنامه انجمن مورد تأیید اکثریت اعضای حاضر قرار گرفت و مقرر شد تعداد اعضای هیئت مدیره انجمن ۵ نفر باقی بماند و همچنین تمامی اعضای اعم از باری، مسافری، فورواردر و خدمات وابسته از این پس دارای حقوق یکسان و برابر از نظر حق رأی و کاندید شدن جهت عضویت در هیئت مدیره انجمن و همچنین سایر حقوق مربوط به اعضا باشند.

همچنین پس از آن با توجه به اتمام دوره سه ساله هیئت مدیره انجمن، مجمع عمومی عادی جهت انتخاب اعضا جدید هیئت مدیره انجمن برای دوره هفتم، با

- ۵- جناب آقای سبحان نظری، مدیر عامل شرکت ترکیب حمل‌ونقل با ۲۵ رأی همچنین اسامی اعضاء علی‌البدل به شرح زیر می‌باشد:
- ۶- جناب آقای جواد صادقی مجد، مدیرعامل شرکت فولاد لجستیک با ۱۹ رأی
- ۷- جناب آقای مرتضی رجبی، مدیرعامل شرکت احیاء ریل ایرانیان با ۱۸ رأی
- بدینوسیله ضمن عرض تبریک و آرزوی توفیق برای اعضاء منتخب، از زحمات اعضاء سابق هیئت مدیره انجمن کمال تشکر و قدردانی به عمل می‌آید. 🍷

- مشارکت حداکثری شرکتهای عضو انجمن برگزار گردید که نتایج انتخابات به شرح زیر اعلام می‌گردد:
- ۱- جناب آقای عبدالله فروزش، مدیرعامل شرکت راه‌آهن حمل‌ونقل با ۳۲ رأی
- ۲- جناب آقای محمد رجبی، مدیرعامل شرکت رجاء با ۲۸ رأی
- ۳- جناب آقای سید علیرضا حسینی طباطبائی، مدیرعامل شرکت توسعه ریلی پارسیان با ۲۸ رأی
- ۴- جناب آقای فرهنگ طلوعی، مدیرعامل شرکت ریل پرداز سیر با ۲۸ رأی