



مراسم گرامی‌داشت هفته حمل و نقل در راه‌آهن ج.ا.ا:

دشمن به صورت مویرگی به دنبال ضربه زدن به منافع ملی ماست

مراسم گرامی‌داشت هفته حمل و نقل با حضور وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل راه‌آهن، نمایندگان انجمن‌های ریلی، نمایندگان مجلس شورای اسلامی و تعدادی از مدیران عامل بانک‌ها در راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران برگزار شد. در این مراسم اسناد عاملیت ۴ بانک برای پرداخت تسهیلات به شرکت‌های حمل و نقل ریلی مبادله شد.

کیلومتر دیگر به خطوط ریلی کشور اضافه خواهد شد. در صنعت حمل و نقل بخش خصوصی و دولتی عضو یک خانواده هستند و تمام تلاش ما این است که با همکاری و تعامل این دو بخش شاهد رونق اقتصاد ملی باشیم.

سرعت قطارهای باری و مسافری از ضروریات است

اسلامی در ادامه بیان کرد: بالا بردن سرعت قطارهای باری و مسافری از ضروریات است تا بتوانیم سرعت بازرگانی را افزایش و با متناسب سازی قیمت‌ها جذابیت ایجاد کنیم. خوشبختانه با تعامل وزارت راه و شهرسازی و سازمان برنامه و بودجه

دشمن به صورت مویرگی به دنبال ضربه زدن به منافع ملی

محمد اسلامی در خصوص شرایط سخت اقتصادی این روزها گفت: در حال حاضر در شرایط جنگ اقتصادی قرار داریم و دشمن به صورت مویرگی به دنبال ضربه زدن به منافع ملی ما است و باید با هوشیاری آمادگی خود را نشان دهیم. با وجود مشکلاتی که وجود دارد توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و به خصوص ریلی مورد توجه جدی قرار دارد و در این دولت با تلاش دست‌اندرکاران ریلی ۱۱۰۰ کیلومتر خط‌آهن به شبکه ریلی اضافه شده و تا پایان دولت دوازدهم ۱۱۰۰

به شکست منجر خواهد شد زیرا آن‌ها به دنبال بردن منافع بیشتری از این شرایط هستند و منافع مادی استکبار جغرافیایی نمی‌شناسد و ما همچنان باید برای رونق اقتصادی و رسیدن به خودکفایی در بخش‌های مختلف اقتصادی، تلاش بیشتری داشته باشیم.

رونق تولید و اشتغال و ارتقای خدمات ریلی

وزیر راه و شهرسازی در پایان تاکید کرد: رونق تولید و اشتغال و ارتقای خدمات ریلی به رضایتمندی بیشتر مردم منجر خواهد شد و این می‌تواند در توسعه صنعت حمل و نقل ریلی کشور و به‌خصوص در حوزه بار و مسافر بسیار تاثیرگذار باشد.

همکاری و تعامل با بخش غیردولتی

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در این مراسم گفت: همکاری و تعامل با بخش غیردولتی یکی از اولویت‌های مهم شرکت راه‌آهن است و در این راستا استفاده از ظرفیت‌های تبصره ۱۸ قانون بودجه و مبادله اسناد آنها نشان می‌دهد که شرایط مناسبی در آینده خواهیم داشت.

امضای تفاهم‌نامه ۲ هزار میلیارد تومانی

”سعید رسولی“ افزود: خوشبختانه با امضای تفاهم‌نامه ۲ هزار میلیارد تومانی

و مصوبات دولتی، بودجه وزارت راه و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه ۴۲ درصد در سال آینده افزایش یافته است و نشان دهنده آن است که در سطح ملی یک اراده قوی برای توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و صنعت ریلی وجود دارد.

تبصره ۱۸ قانون بودجه

وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: بازدهی سرمایه و پرداخت به موقع اقساط توسط شرکت‌های ریلی چرخه اقتصادی بیشتری را در این بخش به حرکت در می‌آورد و در نظام کسب و کار باید به دنبال افزایش بیشتر چرخه اقتصادی باشیم و استفاده از ظرفیت‌های قانونی به خصوص تبصره ۱۸ قانون بودجه می‌تواند در این زمینه کمک شایان توجهی داشته باشد.

خودکفایی در تولید واگن‌های مسافری

وی با اشاره به تعداد واگن‌های مسافری و باری تصریح کرد: از نظر تعداد واگن‌های باری در شرایط مناسبی قرار داریم، اما باید در زمینه تولید واگن‌های مسافری و نوسازی آنها تلاش بیشتری را انجام دهیم تا بتوانیم با خودکفایی در تولید واگن‌های مسافری چرخه اقتصادی را در این بخش در کشور رونق دهیم.

اسلامی خاطر نشان کرد: بدون شک در جنگ اقتصادی برنامه‌های دشمن

بین وزارت راه و شهرسازی و سازمان برنامه و بودجه در ۲۷ اسفندماه سال ۹۷ ظرفیت‌های قانونی مناسبی در این بخش فراهم شده و تاکنون چند شرکت حمل‌ونقل ریلی برای دریافت تسهیلات مورد نیاز به بانک‌های عامل معرفی شده‌اند.

نرخ سود در حوزه تولید واگن‌های باری ۱۳ درصد، در حوزه واگن‌های مسافری ۱۲ درصد

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهارداشت: در مرحله نخست هم اکنون پرداخت ۵ هزار میلیارد ریال با عاملیت بانک توسعه تعاون، ۲۶۰۰ میلیارد ریال توسط بانک آینده، ۴۰۰ میلیارد ریال توسط بانک ایران و ونزوئلا و ۵ هزار میلیارد ریال توسط بانک صادرات ایران برای شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی اختصاص یافته است که نرخ سود آن در حوزه تولید واگن‌های باری ۱۳ درصد و در حوزه واگن‌های مسافری ۱۲ درصد تعیین شده است.

۴۵۶ دستگاه ناوگان وارد خطوط ریلی کشور شده

رسولی بیان کرد: خوشبختانه با تلاش تمام دست‌اندرکاران بخش دولتی و غیردولتی در ۹ ماهه نخست سال جاری ۴۵۶ دستگاه ناوگان وارد خطوط ریلی کشور شده است و در آینده نزدیک نیز ۲۷۰ واگن وارد خطوط ریلی کشور خواهد شد.

رئیس انجمن مهندسی حمل‌ونقل ریلی ایران در این مراسم گفت: توسعه صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور همواره مورد تاکید دست‌اندرکاران، دولت و مجلس بوده اما رشد این صنعت متناسب با توسعه کشور نبوده است.

سخت‌ترین رییس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی به مناسبت هفته حمل‌ونقل

"محمد رجبی" ضمن تبریک هفته حمل‌ونقل اظهارداشت: صنعت حمل‌ونقل ریلی نیازمند افزایش سرعت است و باید برای عملی شدن این خواسته مهم در این بخش تمرکز بیشتری داشته باشیم

به گفته وی، شاخص سرعت در بهره‌وری و توسعه ناوگان ریلی در کشور اهمیت زیادی دارد تا صاحبان بار بتوانند در کمترین زمان بار مورد نیاز خود را در کشور در خطوط ریلی جابه‌جا کنند. مسافران به دلیل پایین بودن سرعت سیر استقبال چشمگیری از حمل و نقل ریلی ندارند، ایجاد ساختارهای مناسب جهت افزایش سرعت جابه‌جایی واگن از جمله دغدغه‌های جدی است که باید دنبال شود. تا کنون در جهت افزایش سرعت واگن‌ها، زمینه توسعه فراهم نشده و باید روی این موضوع تمرکز بیشتری صورت گیرد. شاخص سرعت، بهره‌وری و توجیه اقتصادی بیشتری برای سرمایه‌گذار و توسعه ناوگان خواهد داشت.

وی در ادامه گفت: مشوق‌های مالی و اقتصادی را که از طریق شرکت‌های تامین سرمایه یا بانک‌ها دریافت می‌کنیم در غالب قراردادهای توجیه اقتصادی مطرح می‌شود که این قراردادها برای کسانی که در بخش واگن باری سرمایه‌گذاری می‌کنند با میانگین بار جابجا شده روزانه ۳۰۰ کیلومتری توان گفت که قابل توجیه بوده و به هر نسبتی که از این مقدار دور شویم تامین مالی برای طرح بازپرداخت سخت‌تر می‌شود.

تفاهم نامه با کمیسیون عمران در قالب تبصره ۱۸

موضوع بعدی مطرح شده در خصوص اقداماتی که در قالب تبصره و قوانین دولتی که در کمیسیون عمران اعلام شده و به تفاهم نامه در قالب تبصره ۱۸ انجامید. شرکت‌های سازنده نیز تلاش کردند تا بتوانند ناوگان با عمر بالای ۲۰ الی ۳۰ سال را با ایمنی و سرعت بالاتر وارد شبکه کرده تا در شرایط بهتری بهره‌برداری شود.

رییس انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته به عنوان سخن آخر بیان کرد: در انتها آرزو دارم این همایش‌ها منجر به همگرایی جدی شده تا با کمک مشوق‌های مالی به توسعه ناوگان ریلی منتج شود.

شکوفایی صنعت حمل‌ونقل

ریلی کشور با استفاده از امکانات و ظرفیت‌های موجود

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس در ادامه این مراسم گفت: شکوفایی صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور با استفاده از امکانات و ظرفیت‌های موجود ضروری است و در این راستا کمیسیون عمران آمادگی دارد همکاری‌های لازم را با شرکت راه‌آهن و وزارت راه و شهرسازی به عمل آورد.

راندمان صنعت حمل‌ونقل ریلی در برخی از کشورهای جهان بین ۶۰ تا ۷۰ درصد

"سیدابوالفضل موسوی بیوکی" با بیان اینکه هم‌اکنون راندمان صنعت حمل‌ونقل ریلی در برخی از کشورهای جهان بین ۶۰ تا ۷۰ درصد است، افزود: ما نیز باید تلاش کنیم از زیرساخت‌های موجود حداکثر راندمان و بهره‌وری را ببریم تا به تدریج شاهد شکوفایی صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور باشیم.

کمیود نیروی انسانی ماهر، کمیود منابع مالی و اعمال سیاست‌های نامناسب

"ابوالفضل بهره‌دار" کمیود نیروی انسانی ماهر، کمیود منابع مالی و اعمال سیاست‌های نامناسب را در گذشته باعث عقب ماندگی این بخش دانست و افزود: هم‌اکنون صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور نیازمند حمایت بیشتر دولت و مجلس است و توسعه سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور باید پیش‌ازپیش مورد توجه قرار گیرد.

رئیس انجمن مهندسی حمل‌ونقل ریلی ایران اظهارداشت: ما از وزیر راه و شهرسازی تقاضا داریم بسترهای لازم را برای توسعه بیشتر صنعت حمل‌ونقل ریلی در کشور فراهم آورد.

در ادامه رئیس انجمن صنایع ریلی ایران نیز تاکید کرد: حمل‌ونقل عمومی پایه توسعه کشور است و در این راستا توسعه صنعت حمل‌ونقل یکی از مهمترین اولویت‌های کشور محسوب می‌شود.

"حسین قماش" افزود: با وجود سیاست‌های دشمن هم‌اکنون ظرفیت‌های خوبی در صنعت حمل‌ونقل

ریلی کشور فراهم شده و در این راستا وظایف بانک‌ها برای تامین منابع مالی مورد نیاز تولید در کشور می‌تواند در کاهش وابستگی به خارج بسیار موثر باشد.

وی گفت: پیش از این تولیدکنندگان ناوگان ریلی به خارج وابستگی زیادی داشتند اما با تلاش صنعتگران عرصه صنعت حمل‌ونقل ریلی، هم‌اکنون وابستگی کشور در این بخش کاهش یافته است.

اسناد عاملیت ۴ بانک برای پرداخت تسهیلات به شرکت‌های ریلی

در پایان مراسم گرمی داشت هفته حمل‌ونقل در راه‌آهن اسناد عاملیت ۴ بانک برای پرداخت تسهیلات به شرکت‌های ریلی مبادله و تفاهم‌نامه احداث پایانه‌های کانتینری و حمل بار با ناوگان ریلی بین شرکت راه‌آهن و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به امضا رسید.

تفاهم نامه احداث پایانه‌های کانتینری و حمل بار با ناوگان ریلی

در این تفاهم‌نامه که بین شرکت راه‌آهن و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به امضا رسید، دو طرف در زمینه ایجاد پایانه لجستیکی کالا و کانتینر و حمل کالاهای ترانزیتی به وسیله ریل و راه اندازی قطارهای برنامه‌های کانتینری و حمل خرده بارها از طریق قطارهای باری همکاری خواهند کرد.

این تفاهم نامه توسط سعید رسولی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن و محمد رضا مدرس خیابانی مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به امضا رسید.

تبادل اسناد عاملیت ۴ بانک

اسناد عاملیت پرداخت تسهیلات به شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی از محل وجوه اداره شده و منابع داخلی این بانک‌ها، به استناد تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۹۸ بین راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و ۴ بانک ایران و ونزوئلا، آینده، صادرات و توسعه تعاون بین طرفین مبادله شد.