

نشست کارگروه حمل و نقل ترکیبی شرکت‌های حمل و نقل ریلی در شهر صنعتی کاوه برگزار شد:

## شهرک صنعتی کاوه؛ برخوردار از زیرساخت‌های ممتاز و منحصر به فرد

مهندس صادقی زاده، مدیرعامل شهر صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی کاوه در این نشست در ابتدا خیر مقدمی به اعضای کارگروه حمل و نقل ترکیبی گفت و در ادامه تاکید کرد: تمام تلاش مجموعه شرکت شهر صنعتی کاوه ایجاد بستری مناسب در خصوص فعالیت سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی می‌باشد.

ایشان با اشاره‌ای به روند روبه رشد و مثبت شهر صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی کاوه گفت: شهر صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی کاوه دارای موقعیت‌های ممتازی می‌باشد از جمله نزدیکی به پایتخت، فرودگاه بین‌المللی حضرت امام خمینی (ره)، دسترسی آسان به واسطه خطوط ریلی به سایر نقاط کشور و جاده‌های ترانزیتی، استقرار در چهارراه ارتباطی شمال به جنوب و غرب به شرق کشور، به قطب بزرگ سرمایه‌گذاری و تولید تبدیل شده است.

وی ادامه داد: برخورداری از زیرساخت‌های ممتاز و منحصر به فرد شهر صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی کاوه از جمله شبکه آبرسانی، تصفیه خانه، شبکه فاضلاب، فیبر نوری و وجود چند پست برق و گاز این مجموعه را از سایر مجموعه‌های صنعتی کشور متمایز ساخته است.

مدیرعامل شهر صنعتی کاوه تصریح کرد: با گذشت ۵ دهه از فعالیت شهر صنعتی کاوه امروز شاهد وجود ۵۰۰ واحد صنعتی، تجاری با اشتغال بالغ بر ۴۰ هزار نفر بصورت مستقیم در این مجموعه هستیم.

مهندس مجید صادقی‌زاده به استقرار گمرک به عنوان یکی



تولیدی در شهر صنعتی کاوه مستقر و توسعه شهر نیز با ظرفیتی معادل فاز یک، آماده واگذاری و جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی می‌باشد. همچنین در منطقه مسکونی شهر بالغ بر ۱۰۰۰۰ نفر ساکن می‌باشند با توجه به ظرفیت‌های قابل توجهی که در این شهرک صنعتی وجود دارد، در سالن جلسات معاونت امور شهری این شهرک با هدف آشنایی با ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های شهر صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی کاوه، نشست با حضور اعضای کارگروه حمل و نقل ترکیبی انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی برگزار شد. هماهنگی این نشست از سوی کارگروه حمل و نقل ترکیبی انجمن صنفی شرکت‌های ریلی انجام شد.

این کارگروه برای نخستین بار با هدف آشنایی با ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های شهر صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی کاوه با حضور مدیران عامل شرکت‌های حمل و نقل ریلی، نماینده شرکت راه‌آهن ج.ا.ا، فدراسیون حمل و نقل و لجستیک، شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات لجستیک و مدیران شهر صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی کاوه برگزار شد که به شرح آن می‌پردازیم:

شهر صنعتی کاوه با مساحتی بالغ بر ۳۰۰۰ هکتار در فاصله ۱۰۰ کیلومتری جنوب غربی تهران در سال ۱۳۵۲ تأسیس شده است. این شهر که بزرگترین شهر صنعتی ایران است به دلایلی همچون موقعیت ممتاز جغرافیایی و نزدیکی آن به تهران، دسترسی آسان به سایر نقاط ایران و جاده‌های ترانزیت، مجاورت با فرودگاه بین‌المللی امام خمینی و اتوبان تهران- ساوه، نزدیکی به منطقه آزاد سلفچگان، دسترسی به خطوط راه‌آهن سراسری و برخورداری از تأسیسات زیربنایی مناسب به یک قطب بزرگ صنعتی بین‌المللی تبدیل شده است. شهر صنعتی کاوه دارای تمامی امکانات و تأسیسات زیربنایی شهری و صنعتی از قبیل شبکه آبرسانی و فاضلاب، شبکه‌های برق‌رسانی، گاز، پست و مخابرات، تصفیه خانه فاضلاب صنعتی، هتل ۴ ستاره و سفینه‌خانه سنتی، مرکز خدمات ایمنی و آتش‌نشانی، مسجد، مدرسه، دانشگاه، درمانگاه، پارک جنگلی و دریاچه مصنوعی، کمربند فضای سبز، گمرک، خط‌آهن اختصاصی مرتبط با شبکه راه‌آهن سراسری، پاسگاه پلیس، جایگاه عرضه فرآورده‌های نفتی، شعبات مختلف بانک‌ها، بیمه، بانک اطلاع رسانی و ... می‌باشد. در حال حاضر حدود ۵۰۰ واحد



منطقه ویژه اقتصادی کاوه در طی ۶ سال نشانگر تمایل سرمایه‌گذاران و صاحبان صنایع برای فعالیت در این منطقه را دارد که این مهم اراده جدی مسئولان راه‌آهن در خصوص توسعه حمل‌ونقل ریلی و افزایش سهم جایجایی بار از طریق ریل را می‌طلبد.

وی افزود: یکی الزامات توسعه حمل‌ونقل ریلی وجود باسکول ریلی است که این امکان در ایستگاه اختصاصی منطقه ویژه اقتصادی کاوه فراهم شده که در کمترین زمان ممکن عملیات توزین واگن‌های حمل کالا انجام شود.

مدیر برنامه‌ریزی شرکت شهر صنعتی کاوه به طرح توسعه در بخش‌های مختلف در شهر صنعتی و منطقه ویژه کاوه نیز اشاره کرد و افزود: ایجاد یک شهر لجستیک، راه‌اندازی ترمینال کانتینری، احداث سردخانه از طرح‌های پیش‌بینی شده در این مجموعه است.

مهندس شوشتری گفت: تفاهم‌نامه همکاری و مشارکت مابین سازمان بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی کاوه با هدف فراهم نمودن مقدمات استفاده حداکثری از پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های موجود در شهر صنعتی کاوه و منطقه ویژه اقتصادی کاوه به عنوان پس‌کرانه بنادر و همکاری در توسعه و سرمایه‌گذاری در راستای ارتقای بیشتر زیرساخت‌های حمل‌ونقل و لجستیک کالا، سال گذشته منعقد شده است.

در ادامه حاضرین در جلسه به بیان دیدگاه‌های خود پرداختند. بازدید اعضای کارگروه حمل‌ونقل ترکیبی انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی از ظرفیت‌های ریلی و هاب سوخت، انبارهای منطقه ویژه اقتصادی کاوه و مناطق مسکونی از دیگر برنامه‌های این سفر یک روزه بود.

از مزایای منطقه ویژه اقتصادی کاوه اشاره کرد و افزود: با تعامل و همکاری که بین منطقه ویژه اقتصادی کاوه و گمرک برقرار است کالا کمتر از ۶ ساعت از گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه ترخیص می‌شود.

وی تصریح کرد: وجود منطقه ویژه اقتصادی کاوه علاوه بر کاهش قیمت تمام شده کالا برای صاحبان صنایع مستقر در منطقه ویژه اقتصادی، زمینه‌ساز رونق اقتصادی در شرایط تحریم شده است.

مدیر برنامه‌ریزی شرکت شهر صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی کاوه نیز در ادامه این جلسه گفت: وسعت منطقه ویژه اقتصادی کاوه ۶۰۰ هکتار می‌باشد که ۲۴ مورد خدمات در زمینه خدمات گمرکی، انبارداری، صدور مجوز تاسیس شرکت، پروانه بهره‌برداری و به مشتریان ارائه می‌شود.

مهندس شوشتری به روند روبه رشد ورود کالا به منطقه ویژه اقتصادی کاوه اشاره کرد و اظهار داشت: در شش ماه نخست امسال ۶۰ هزار تن کالا به منطقه ویژه اقتصادی کالا وارد شده است.

وی با اشاره به اینکه منطقه ویژه اقتصادی کاوه از سال ۹۳ فعالیت خود را آغاز کرده افزود: وجود منطقه ویژه اقتصادی کاوه زمینه اشتغال یک هزار نفر را در این مجموعه فراهم کرده است.

مدیر برنامه‌ریزی شرکت شهر صنعتی کاوه با اشاره به افزایش میزان صادرات و واردات کالا و وجود ایستگاه راه آهن اختصاصی تصریح کرد: سعی ما بر این است تا ظرفیت تخلیه و بارگیری از طریق شبکه ریلی در منطقه ویژه اقتصادی کاوه افزایش پیدا کند و سهم بیشتری از بار به وسیله ریل جابجا شود.

مهندس شوشتری ادامه داد: ایجاد ۷۰ هزار متر مربع انبار سرپوشیده در