

```

graph TD
    G1[هدف: افزایش سهم حمل و نقل همگانی] --> S1[۱. ارتقای سطح کیفی و کمی خدمات حمل و نقل همگانی]
    G1 --> S2[۲. توسعه و نوسازی ناوگان هوایی]
    G1 --> S3[۳. توسعه شبکه قطارهای پرسرعت]
    G1 --> S4[۴. اصلاح الگوی تامین مالی]
    G1 --> S5[۵. کاهش مطلوبیت خودروی شخصی]
    G1 --> S6[۶. توسعه خدمات حمل و نقل همگانی حومه‌ای]
    G1 --> S7[۷. یکپارچه‌سازی سامانه های حمل و نقل همگانی درون شهری و برون شهری]

    G2[هدف: افزایش ایمنی حمل و نقل] --> S8[۱. افزایش رضایت مردم از خدمات حمل و نقل همگانی]
    G2 --> S9[۲. تسهیل و افزایش مطلوبیت سفر با حمل و نقل همگانی]
    G2 --> S10[۳. سوق دادن مردم به استفاده از حمل و نقل همگانی]
    G2 --> S11[۴. افزایش دسترسی حومه ها به مناطق مرکزی کلان شهرها]
    G2 --> S12[۵. تنوع بخشی به گزینه های سفر مردم]

    G3[هدف: افزایش ایمنی حمل و نقل] --> S13[۱. هوشمندسازی حمل و نقل]
    G3 --> S14[۲. افزایش سهم ریلی]
    G3 --> S15[۳. ارتقای سطح کیفی خدمات حمل و نقل همگانی]
    G3 --> S16[۴. ارتقای استانداردهای ایمنی در بخش زیرساخت و ناوگان حمل و نقل]
    G3 --> S17[۵. تمرکز بر نقش عوامل انسانی در سوانح حمل و نقل]
    G3 --> S18[۶. اتخاذ رویکرد پیشگیرانه و سیستماتیک در مدیریت ایمنی بخش حمل و نقل]

    G4[هدف: افزایش ایمنی حمل و نقل] --> S19[۱. کاهش سوانح ناشی از مشکلات فنی]
    G4 --> S20[۲. کاهش سوانح ناشی از خطای انسانی]
    G4 --> S21[۳. شناسایی خطاها در سیستم قبل از متجر شدن به ساحه]
    G4 --> S22[۴. بهبود آمادگی سیستم حمل و نقل در برابر سوانح غیرمترقبه]
  
```

شکل ۱-۷-۱- ارتباط هدف افزایش سهم حمل و نقل همگانی و استراتژی‌ها

شکل ۲-۷-۱- ارتباط هدف افزایش ایمنی حمل و نقل همگانی و استراتژی‌ها

شکل ۳-۷-۱- ارتباط هدف افزایش ایمنی حمل و نقل همگانی و استراتژی‌ها

۷-۱-۱۰ کاهش مطلوبیت انسانی در سوانح بخش حمل و نقل  
خودروی شخصی



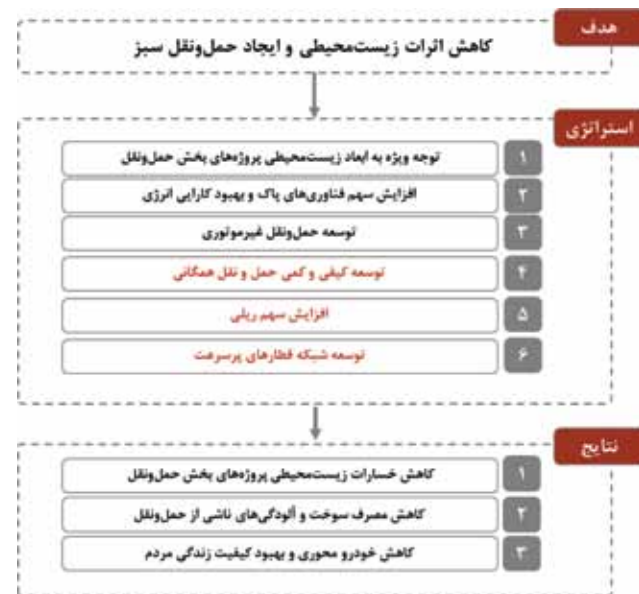
شکل ۴-۷- ارتباط هدف افزایش چابکی در بخش حمل و نقل با استراتژی ها



شکل ۴-۷- ارتباط هدف نقش برجسته در ترانزیت و تجارت بین المللی با استراتژی ها



شکل ۴-۷- ارتباط افزایش کارایی سیستم حمل و نقل با استراتژی ها



شکل ۴-۷- ارتباط هدف کاهش اثرات زیست محیطی با استراتژی ها