

بانگاه جزیره‌ای مشکلات کلان حمل و نقل حل نمی‌شود

به این راه رفت و کماکان همین رویه را ادامه می‌دهد.

خبری از توسعه و ارتقای کیفی نیست

یکی از کارشناسان حاضر در جلسه نیز ضمن تأیید مطالب گفته شده اظهار داشت: مشکل اصلی در بخش ریلی این است که هر چقدر منابع اختصاص می‌دهند خبری از توسعه و ارتقای کیفی نیست. عملکرد راه‌آهن در حمل و نقل مسافر و بار با منابعی که برایش اختصاص می‌دهند، تناسبی ندارد و بیشتر متکی به منابع عمومی است تا درآمدزایی. وی ادامه داد: سرمایه‌گذاری‌ها درست انجام نمی‌شود و فعالیت‌های اجرا شده هم بیشتر نیازهای سیاسی است تا واقعی و تخصصی. راه‌حل اساسی این است که وقتی بودجه تخصیص می‌یابد مرتبط با عملکرد باشد. الان قطار خالی حرکت می‌کند که فقط حرکت کرده باشد. آمارها هم درست نیست؛ عین باتلاق هزینه‌ها بلعیده می‌شود و نتیجه‌ای هم ندارد.

دکتر خسرو سرایی، مدیرکل لجستیک سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه اضافه کرد: باید با برنامه‌ریزی اصولی سهم نقل و انتقال ریلی در یک زمانبندی مشخص افزایش پیدا کند. هزینه حمل ترکیبی بالاست؛ کرایه حمل و نقل ریلی بیشتر از بخش جاده تمام می‌شود، همچنین زمان زیادی تلف می‌شود؛ شبکه حمل و نقل باید به صورت یکپارچه عمل کند؛ دوران مجزا بودن گذشته است. هر بخشی "جاده، ریل و... باید موقع لازم دیگری را پوشش دهد. اگر وضعیت فعلی ترانزیت ما خوب نیست، کلا بازی را باخته‌ایم. در ادامه جلسه ضمن اشاره به پتانسیل مغفول مانده در بخش حمل و نقل و مزیت‌های فراوانی که این بخش می‌تواند عاید کشور کند، بحث و گفت‌وگو شد.

در پایان دو نفر از اساتید دانشگاه امیرکبیر به‌ارایه پژوهشی میدانی و چندمنظوره بین وضعیت موجود حمل و نقل کشور و سایر کشورهای جهان پرداختند.

راه‌وترابری به‌شکل مجزا امکان فعالیت داشته باشد. وی همچنین به انتقاد از برخی دستگاه‌های اجرایی پرداخت و گفت: امروز که این جلسه تخصصی برگزار می‌شود به‌عنوان مثال کسی از مجموعه راه‌آهن در اینجا حضور ندارد! اگر می‌خواهند از راه‌آهن و حمل و نقل ریلی دفاع کنند، این کار باید اینجا اتفاق بیفتد. دوستان ما در مدیریت راه‌آهن خودشان نامه‌نگاری کردند و مشتاق بودند و تمایل داشتند که بیایند؛ وقتی تاریخ جلسه را اعلام کردیم، گفتند امروز نمی‌شود!

نگاه جزیره‌ای به موضوع کلان حمل و نقل

در ادامه مهندس تقی‌زاده، دبیرکل انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی شمای کلی حمل و نقل درون و برون شهری با محوریت حمل بار "ریلی و جاده‌ای" به صورت تصویری ارائه کرد که مورد توجه حاضران در نشست واقع شد.

وی با انتقاد از نگاه جزیره‌ای به موضوع کلان حمل و نقل اعلام کرد: در حوزه حمل و نقل کمبود ظرفیت نداریم، اتفاقاً در مجموعه راه‌آهن دست‌مان خیلی باز است که ظرفیت‌ها را بالاتر ببریم. این مساله حتی در برنامه‌های تدوین شده و مصوب هم آمده است. اما اهمیت آن فقط و فقط روی کاغذ مانده و عملکرد و تخصیص بودجه در حد شعار است. باید توجه داشت اگر شبکه ریلی ما در ابعاد مختلف توسعه پیدا کند، شبکه جاده‌ای ما کافی است تا خودش را تطبیق داده و به‌روز کند. اما در عمل برعکس این قضیه اتفاق افتاد؛ جاده‌های ما توسعه پیدا کردند و حتی در حمل بار هم خودرو محور شدیم و حمل و نقل ریلی ما به حاشیه رفت. متأسفانه وزارت راه و شهرسازی



نشست تخصصی کمیته حمل و نقل، لجستیک و امور گمرکی اتاق تهران در ۱۹ آبان ۱۳۹۸ در سالن کنفرانس اتاق تهران برگزار شد. در این نشست که به میزبانی کمیته حمل و نقل، لجستیک و امور گمرکی انجام شد نمایندگان اتاق تهران، اعضای کمیته تخصصی و جمعی از کارشناسان، صاحب‌نظران، استادان دانشگاه و جمعی از مدیران شرکت‌ها و انجمن‌های صنفی در زمینه‌های تخصصی و برنامه جلسه، به ایراد سخنرانی، ارائه آمار و اطلاعات و در ادامه به بحث و تبادل نظر در مورد موضوعات مطروحه پرداختند.

ادغام بخش شهرسازی با راه‌وترابری سرمنشاء بسیاری از مشکلات امروز است

در آغاز مهندس فرهاد فروزی، عضو هیات نمایندگان اتاق تهران ضمن خوشامدگویی به حضار، از مدعوین در جلسه تشکر کرد و خواستار ارتباطات و تعامل بیشتر اعضا، کارشناسان و مدیران با یکدیگر شد. وی همچنین از عدم توجه دستگاه‌ها و نهادها به مقوله کلان حمل و نقل "اعم از ریلی، جاده‌ای، هوایی و دریایی" انتقاد کرد. فروزی ضمن ابراز این گلایه گفت: باید به طور علمی و تخصصی به مسایل ورود کرده و آنها را حل و فصل کنیم. ما همیشه خواهان این بوده‌ایم که به این شکل زمینه فعالیت فراهم شود تا حمل و نقل ما سامان بگیرد. وی همچنین ادغام بخش

ساخت‌وساز و شهرسازی با راه‌وترابری را سرمنشاء بسیاری از مشکلات و گرفتاری‌های فعلی دانست و اظهار داشت: دوستان ما در دولت ساخت فرودگاه، بندر، ریل‌گذاری و... را با ساخت‌وساز و عملیات عمرانی یکسان در نظر می‌گیرند و اعتقادشان این است که شبیه کار در حوزه مسکن و شهرسازی است!

بی‌توجهی به حوزه حمل و نقل

عضو هیات نمایندگان اتاق تهران حمل و نقل را صنعت و دانشی عمیق و گسترده خواند که باید سرپرست و متولی متخصص و مجهز به دانش روز داشته باشد تا بتوان از اثرگذاری و مزیت‌های فراوان این حوزه به‌نفع اقتصاد ملی و درآمدزایی به‌بهرترین شکل ممکن بهره برد. هنوز به این حوزه "صنعت حمل و نقل" بی‌توجهی می‌شود و امیدواریم که مقوله