

گزارش عملکرد هیات مدیره به مجمع عمومی عادی

و سیر و حرکت، لکوموتیوها، دیوها و ... بطوری که بخش خصوصی امکان برنامه ریزی و نظارت بر عملیات سیر قطارهایش را ندارد

▪ پایین بودن سرعت بازرگانی و بهره وری نامطلوب ناوگان ریلی

▪ فشار مالی به سرمایه گذاران بخش خصوصی بدلیل اتکاره آهن بر درآمد حق دسترسی

▪ انباشت مطالبات شرکتهای حمل و نقل ریلی از صاحبان کالا و معوق شدن بدهی ها به راه آهن

▪ اعمال تعرفه خدمات از سوی راه آهن بدون توافق با بخش خصوصی

مثال هزینه تعمیرات جاری و ویژه، حق توقف و پارکینگ، اجاره دیوها و فضاهای عملیاتی و ... (البته نبود نهاد رگولاتوری هم موثر بوده است)

▪ عدم تقبل پرداخت خسارات وارده به شرکت ها از محل صدمه به ناوگان و سرقت ادوات ناوگان و محموله ها

آخرین ساختار کارگروه های تخصصی انجمن در زمان برگزاری مجمع

۱. شورای سیاستگذاری حمل و نقل ریلی (متشکل از روسای کارگروه ها و کارشناسان صنعت ریلی - با مسولیت دبیر انجمن)

۲. کارگروه تخصصی حمل و نقل ترکیبی (با مسولیت عباداله فروزش)

۳. کارگروه تخصصی حقوقی (با مسولیت محمد حیدری)

۴. کارگروه تخصصی لکوموتیو (با مسولیت مجتبی لطفی)

۵. کارگروه تخصصی امور مسافری و خدمات به مشتریان (با مسولیت احمدرضا صبری)

۶. کارگروه تخصصی واگن های لبه بلند (با مسولیت فرهنگ طلوعی)

۷. کارگروه تخصصی واگن های لبه کوتاه (با مسولیت سبحان نظری)

۸. کارگروه تخصصی واگن های مخزن دار (با مسولیت سید علیرضا حسینی طباطبایی)

اهم فعالیت های پژوهشی منتشر شده انجمن

▪ تالیف گزارش تحلیل روند ۱۵ ساله

مجموع حمل و نقل کشور ۵. ارتقاء کیفی خدمات و سطح رضایتمندی مشتریان در حمل و نقل

ریلی بار و مسافر ۶. ارتقاء مهارتی، تخصصی و آموزشی

بنگاه های خصوصی فعال در حمل و نقل ریلی

تهدیدات محیطی کسب و کار ریلی

▪ عدم تمایل حاکمیت به ایجاد نهاد تنظیم مقررات و رگولاتوری ریلی

▪ خودداری حاکمیت از واگذاری کامل عملیات تصدی گری حمل و نقل ریلی به مالکین خصوصی

▪ خودداری راه آهن از واگذاری اختیارات صدور مجوز فعالیت برای شرکتهای ریلی، تاکید مجوز فعالیت

سالیانه و تاییدیه صلاحیت مدیران فنی شرکتها

▪ کامل نبودن عملیات تصدی گری حمل و نقل ریلی به مالکین خصوصی

▪ ادامه سیاست پرداخت یارانه های آشکار و پنهان به بخش جاده ای در هر دو حوزه بار و مسافر

▪ بسط و گسترش سیاست های حمایت از خودرو محوری و کاهش تدریجی استقبال مردم و صاحبان بار از قطار مسافری و باری

▪ ضعف نظام مالی و بانکی کشور در تامین منابع مالی مورد نیاز بخش، بهره بانکی بالا، بی ثباتی نرخ ارز

▪ نامطلوب بودن وضعیت مالی صاحبان کالا و کاهش توان مالی شرکت ها

▪ شفاف نبودن مرز مسولیت های حاکمیتی و تصدی گری و تشدید آن با عدم انعقاد قرارداد دسترسی

▪ وجود گلوگاه های جدی در ظرفیت شبکه ریلی به ویژه در نقاط استراتژیک حمل بار

▪ تمایل راه آهن به امور تصدی گری از جمله سامانه فروش بلیت، ترافیک

مجتبی لطفی: نایب رییس هیات مدیره

احمدرضا صبری: عضو هیات مدیره و خزانه دار

محمد سعیدنژاد: عضو هیات مدیره عبادا... فروزش: عضو هیات مدیره فرهنگ طلوعی: عضو علی البدل هیات مدیره

محمود قیام: بازرس اصلی حمید صدیق پور: بازرس علی البدل

چشم انداز انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی

"انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته" در راستای تبدیل شدن به مهمترین و معتبرترین نهاد صنفی در حمل و نقل ریلی کشور به منظور حمایت و صیانت از حقوق اعضا و ایجاد یکپارچگی و انسجام بین آنها حرکت می نماید.

بیانیه ماموریت

"انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته" سازمانی است غیر انتفاعی و غیر دولتی که با بهره گیری از تمامی ظرفیت های علمی، مدیریتی، تجربی و مالی اعضا خود، بکارگیری ظرفیت های قانونی کشور و ایجاد تعامل و انسجام حداکثری بین اعضا و نهادهای حاکمیتی، حداکثر تلاش خود را در راستای بهبود فضای کسب و کار و اعتلاء و گسترش حمل و نقل ریلی به کار خواهد بست.

شش سیاست راهبردی انجمن

۱. اعتلای جایگاه انجمن نزد مجامع رسمی به منظور مشارکت در فرایند سیاستگذاری بخش ریلی

۲. تحقق منافع صنفی شرکت های عضو انجمن در راستای توسعه کمی و کیفی حمل و نقل ریلی

۳. فعال شدن ظرفیت های قانونی مرتبط با اهداف و برنامه ها کلان حمل و نقل ریلی و بخش خصوصی

۴. افزایش سهم بخش ریلی از

مجمع عادی سالیانه انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات

وابسته در تاریخ ۸ مرداد ۹۸ برگزار شد.

این مجمع به منظور بررسی عملکرد اجرایی و مالی انجمن در سال ۹۷ در محل ساختمان تشکل های اتاق بازرگانی تهران برگزار شد. در این جلسه که با حضور نمایندگان وزارت کار و اتاق بازرگانی ایران و اکثریت اعضا انجمن برگزار گردید ابتدا گزارشی از عملکرد هیات مدیره در سال ۹۷ توسط محمد

رجبی رییس انجمن ارائه گردید.

ناریخچه شکل گیری انجمن

ثبت اولیه انجمن در تاریخ ۱۳۸۰/۰۱/۱۷ با حضور ۱۱ شرکت در وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی بعنوان انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی مسافری

الحاق حمل و نقل ریلی بار در سال ۱۳۸۴ با توجه به ابلاغ قانون دسترسی آزاد به شبکه ریلی

متمم مورخ ۱۳۹۳/۰۲/۲۰ به اساسنامه انجمن مبنی بر عضویت انجمن در اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و کشاورزی ایران

آخرین ترکیب اعضا در زمان برگزاری مجمع

انجمن دارای ۶۸ عضو حقوقی می باشد که از این تعداد: ۴۰ شرکت عضو اصلی و ۲۸ شرکت عضو وابسته انجمن می باشند

از مجموع ۴۰ شرکت عضو اصلی:

شش شرکت بعنوان مالک لکوموتیو بیست و هفت شرکت بعنوان مالک واگن باری

هفت شرکت بعنوان مالک واگن مسافری فعالیت دارند

ترکیب هیات مدیره ششم در زمان مجمع

مهرداد تقی زاده: دبیر انجمن محمد رجبی: رییس هیات مدیره



تغییرات کرایه حمل ریلی و جاده ای

- تالیف گزارش قیمت گذاری کربن؛ ابزاری در جهت توسعه حمل و نقل ریلی
- ترجمه گزارش ساختار تعرفه دسترسی به شبکه زیرساخت در کشور سوئد
- ترجمه گزارش عملکرد ۲۰ ساله اصلاحات راه آهن آلمان و دوپچه بان
- ترجمه گزارش آزادسازی خدمات مسافری ریلی (مطالعه موردی انگلستان)
- تالیف گزارش پاسخ به برخی ابهامات پیرامون خصوصی سازی و طرح تحول ساختار حمل نقل ریلی کشور
- ترجمه گزارش توسعه حمل و نقل بار ریلی در اروپا، مقررات چه کارهایی را می تواند و نمی تواند انجام دهد
- تالیف گزارش مقایسه آئین نامه های تأسیس و فعالیت شرکت های حمل و نقل ریلی، کشتیرانی و خطوط هوایی
- تالیف گزارش چگونگی ادغام و اتحاد شرکتهای ریلی

اهم جلسات برگزار شده انجمن در سال ۹۷

- برگزاری ۶۵ جلسه هیات مدیره
- برگزاری نشست های ادواری و مستمر با زیرمجموعه های وزارت راه و شهرسازی، حضور در کمیته های شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، کارگروه لجستیک و ...
- برگزاری جلسات ادواری با مدیرعامل، قائم مقام، معاونین و مدیران کل راه آهن
- برگزاری جلسات مشترک با حضور روسای کارگروه ها و اعضای انجمن با مسئولان دستگاههای اجرایی
- برگزاری نشست های مستمر با کمیسیون ها و مرکز پژوهش های مجلس
- برگزاری نشست های مستمر با کمیسیون های اتاق های بازرگانی ایران و تهران
- حضور فعال نمایندگان انجمن در هیات های حل اختلاف مالیاتی و کمیسیون عالی سوانح راه آهن
- برگزاری نشست ها و میزگردهای

هم اندیشی با متولیان حوزه حمل و نقل و محیط کسب و کار

اهم نشست ها و میزگردهای برگزار شده به میزبانی انجمن در سال ۹۷

- میزگرد راهکارهای ارتقاء مشارکت دولتی - خصوصی با تاکید بر تشکیل نهاد تنظیم مقررات ریلی
- میزگرد چالش ها و فرصت های خصوصی سازی در حمل و نقل ریلی
- میزگرد ساختار بنگاه داری شرکت های حمل و نقل ریلی، ضرورت تجدید ساختار بنگاههای خصوصی ریلی
- میزگرد بررسی طرح تحول ساختاری صنعت ریلی، بخش خصوصی از گردونه توسعه ریلی خارج می شود؟
- میزگرد ضرورت ها و نقش تشکل ها و نهادهای صنفی، جایگاه انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی
- میزگرد دغدغه های بهره وری در حمل و نقل ریلی، سردرگمی بر سر تجاری سازی
- میزگرد ضرورت ها و چگونگی ادغام شرکت های حمل و نقل ریلی
- میزگرد فرصت ها و چالش های پیش روی توسعه حمل و نقل ریلی حومه ای، ضرورت تدوین نقشه راه
- میزگرد افق های تأمین سرمایه ناوگان ریلی با مشارکت دولت و بخش خصوصی

اهم اقدامات اجرایی انجمن

- تدوین برنامه راهبردی انجمن (فاز اول شامل ترسیم چشم انداز، ماموریت و سیاست های راهبردی)
- اظهار نظر پیرامون بخش ریلی لایحه بودجه سال ۱۳۹۷
- اظهار نظر پیرامون آئین نامه ماده ۶ قانون دسترسی به موضوع تعرفه بهره برداری از شبکه ریلی
- اظهار نظر پیرامون اصلاحیه آئین نامه تأسیس و فعالیت شرکت های حمل و نقل ریلی
- پیگیری مستمر عملیاتی شدن مالیات بر ارزش افزوده بخش ریلی از تمامی مسیرها و مراجع رسمی کشور
- اظهار نظر پیرامون لایحه مالیات

بر ارزش افزوده و حضور در کمیسیون های مجلس جهت انطباق با برنامه ششم

- اظهار نظر رسمی و حضور در جلسات کمیسیون اجتماعی دولت و سازمان برنامه پیرامون طرح تحول ریلی
- پیگیری تشکیل نهاد تنظیم مقررات ریلی از مراجع ذیربط و وزیر راه و شهرسازی
- همکاری با وزارت راه و شهرسازی در راستای افزایش سهم ترانزیت ریلی
- مشارکت در تهیه طرح رتبه بندی شرکت های باری با همکاری راه آهن
- تهیه و تصویب طرح رتبه بندی قطارهای مسافری با همکاری کارگروه مسافری انجمن و راه آهن
- حضور در جلسات با سازمان بنادر و راه آهن پیرامون مشکلات بخش ریلی در بنادر کشور
- پیگیری تعیین یک الگوی اجرایی برای دریافت خسارت در موارد سرقت/خسارت به ادوات ناوگان و محموله ها
- پیگیری ساماندهی قبوض پارکینگ واگن های تعمیراتی
- پیگیری مشکلات مالیاتی شرکتها از طریق نماینده انجمن در هیات های مالیاتی
- بررسی حقوقی اقدامات و مصوبات دولت و راه آهن توسط مشاور حقوقی و انعکاس به تولیدان امر
- سازماندهی فرآیندهای اجرایی دبیرخانه انجمن (بخش مالی، بخش کارشناسی، اتوماسیون، فناوری اطلاعات)
- تقویت پایگاههای اطلاع رسانی از طریق سایت و شبکه های اجتماعی انجمن

اهم برنامه های در دست انجام

- پیگیری تحقق انعقاد قرارداد دسترسی بین راه آهن و شرکت های ریلی باری (درج تعهدات ذینفعان در قرارداد)
- پیگیری عملی شدن محاسبه مالیات بر ارزش افزوده خدمات حمل و

نقل ریلی با نرخ صفر

- پیگیری تشکیل نهاد مستقل تنظیم مقررات ریلی از مبادی قانونی با توجه به اصلاحیه اخیر قانون
- پیگیری اجرای طرح تحول ساختاری صنعت ریلی به نحوی که منافع بنگاه های خصوصی مد نظر باشد
- پیگیری واگذاری کامل مسولیت های سیستم فروش بلیت به شرکت ها
- پیگیری برنامه ای شدن درصد بالایی از قطارهای باری
- پیگیری تهیه دستورالعمل نحوه دریافت خسارت ناوگان از راه آهن، ساماندهی قبوض پارکینگ و حق توقف
- پیگیری شکل گیری مشارکت شرکت ها جهت نظام مدیریت یکپارچه واگن (واگن پول)
- برنامه ریزی و اجرای دوره های آموزشی کاربردی به منظور ارتقاء علمی و مهارتی نیروی انسانی شرکت ها
- اقدامات نهایی جهت گسترش فضای دفتری انجمن
- در ادامه احمدرضا صبری خزانه دار انجمن گزارشی از عملکرد مالی و صورت های مالی انجمن منتهی به پایان سال ۹۷ را ارائه کردند. همچنین حمید صدیق پور بازرس علی البدل انجمن نیز گزارشی خود از روند قانونی عملکرد انجمن در سال ۹۷ را به مجمع ارائه نمودند. در پایان مجمع ضمن تصویب عملکرد و صورت های مالی سال ۹۷ با بودجه پیشنهادی هیات مدیره برای سال ۹۸ موافقت نمود.
- در ادامه مجمع حاضرین با افزایش ۵۰٪ حق عضویت اعضا، ۷۰٪ هزینه صدور پروانه فعالیت برای شرکت های فوروردی و ۵۰٪ هزینه صدور پروانه فعالیت سایر شرکت ها و ۵۰٪ ورودیه ثابت اعضا جدید موافقت نمودند.
- پس از اخذ و شمارش آراء، از تعداد ۳۵ آرای ریخته شده به صندوق، تعداد ۳ برگ رأی باطل و بقیه آراء قرائت گردید که با توجه به اکثریت نسبی آرای حاضران، بازرسان به شرح زیر
- ۱- حامد نوروزی با ۲۰ رأی بعنوان بازرس اصلی
- ۲- محمد کریمی با ۸ رأی بعنوان بازرس علی البدل انتخاب شدند.