



## منافع «عضویت در انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته»

### منافع صنفی

۱. صدایشان در راه آهن بهتر شنیده شود
۲. صدایشان در کشور بهتر شنیده شود (در کمیسیون های دولت و مجلس)
۳. خواسته های آن ها پیگیری شود
۴. امکان تبلیغ در تربیون های انجمن مثل ندای حمل و نقلی و سایر رسانه های خبری و ...
۵. انتشار خروجی های کارگروه ها در رسانه ها
۶. مشاوره اجرایی در سطح کلان (فراتر از یک شرکت) توسط انجمن به نیابت از شرکت های عضو
۷. وصل شدن و ارتباط با سایر

### منافع علمی

۸. امکان استفاده از خدمات داوری مرضی الطرفین توسط انجمن به عنوان نهاد مطلع به مقررات حرفه ای
۹. مشاوره اجرایی در سطح کلان (فراتر از یک شرکت) توسط انجمن به نیابت از شرکت های عضو
۱۰. ارتقاء علمی مدیران و نیروهای دیگر آن ها (آموزش های انجمن و نهادهای دیگر).
۱۱. تخصیص کارآموزهای دانشگاه فقط به اعضاء انجمن
۱۲. تسهیل حضور در کنفرانس ها
۱۳. تسهیل ارتباط با سایر

### کشورها

۱۴. تسهیل حضور در نمایشگاه های بین المللی و تخصصی داخلی و خارجی و نیز هماهنگی برای شرکت با شرایط مناسب
۱۵. امکان تبادل تجربه با یکدیگر (عضویت در شبکه های مجازی تخصصی و کارگروه های مختلف فرابخشی)
۱۶. ارتباط با دانشگاه ها و انجام پروژه های مشترک
۱۷. امکان حضور در سفرهای مشترک کاری با دبیر یا هیات مدیره انجمن
۱۸. معرفی برای برخی سفرهای داخلی و خارجی با مقامات راه آهن و وزارت راه و شهرسازی

۱۹. امکان ارائه خدمات مشاوره به اعضای انجمن از طریق مشاورین یا دانشکده راه آهن

### منافع مالی

۲۰. امکان تبلیغ در برخی فضاها با هزینه کمتر
۲۱. امکان برخورداری از برخی تخفیف ها در دوره های آموزشی و ...
۲۲. امکان بهره برداری از تسهیلات بانکی و گمرکی

### منافع دوستی و همبستگی

۲۳. حضور در گردهمایی سالیانه حرفه ای
۲۴. حضور در سفرهای توریستی به همراه خانواده