



وزارت راه و شهرسازی

راه آهن جمهوری اسلامی ایران

طرح توسعه حمل و نقل ریلی 1400

بخش ناوگان

فهرست

اهداف کمی توسعه ناوگان راه آهن تا پایان دولت دوازدهم (سال 1400)

- مجموع ناوگان و منابع مورد نیاز در برنامه توسعه ریلی

- تعداد ناوگان مورد نیاز در برنامه توسعه ریلی

طرح اقتصادی نمودن ورود بخش خصوصی در توسعه ناوگان ریلی

- کاهش تعرفه حق دسترسی

- تضمین سرمایه گذاری

- استفاده از منابع بند (ق)

- قراردادهای مشارکتی

- وجوه اداره شده جهت تسهیلات کم بهره

- تسهیلات صندوق توسعه ملی

- کمیته تدوین دسته حمایتی

بسته های حمایتی خرید ناوگان

اهداف کمی توسعه ناوگان راه آهن تا پایان دولت دوازدهم (سال 1400)

مجموع ناوگان و منابع مورد نیاز در برنامه توسعه ریلی

سهم	جمع منابع (میلیارد ریال)	منابع مورد نیاز (میلیارد ریال)	تعداد	نوع ناوگان	سرمایه گذار
%56	200220	67980	618	لکوموتیو باری	بخش خصوصی
		85500	28500	واگن باری	
		46740	1558	واگن مسافری	
%44	156478	14950	230	لکوموتیو مانوری	راه آهن
		20460	186	لکوموتیو مسافری	
		57768	621	قطار سریع السیر	
		60450	650	قطار حومه ای	
		1650	15	سازمان امداد و نجات سنگین	
		1200	20	سازمان امداد و نجات سبک	
%100	356698	356698	32398	جمع	

تعداد ناوگان مورد نیاز در برنامه توسعه ریلی

ردیف	شرح	سرمایه گذار	واحد	سال 1393	سال 1394	سال 1395	سال 1396	سال 1397	سال 1398	سال 1399	سال 1400	جمع کل
1	لکوموتیو باری	بخش خصوصی	تعداد	35	41	52	64	78	95	115	138	618
2	واگن باری	بخش خصوصی	تعداد	500	2550	2950	3350	3850	4430	5050	5820	28500
3	واگن مسافری	بخش خصوصی	تعداد	37	165	183	198	213	234	253	275	1558
4	لکوموتیو مسافری	بخش دولتی و خصوصی	تعداد	15	17	19	21	23	26	30	35	186
5	خودکشش و قطار حومه ای	بخش دولتی و خصوصی	تعداد	0	48	64	80	96	116	120	126	650
6	قطار سریع السیر	بخش دولتی	تعداد	0	0	0	0	118	160	165	178	621
7	لکوموتیو مانوری	بخش دولتی	تعداد	5	20	31	33	34	35	35	37	230
8	سازمان امداد و نجات سنگین	بخش دولتی	مجموعه	0	0	1	2	3	3	3	3	15
9	سازمان امداد و نجات سبک	بخش دولتی	مجموعه	0	0	2	3	3	4	4	4	20

طرح اقتصادي نمودن ورود بخش خصوصي در توسعه ناوگان ريلی

اقتصادی کردن فعالیت ریلی برای بخش خصوصی

اقتصادی کردن فعالیت ریلی برای بخش خصوصی

کمیته
تدوین
بسته
حمایتی

تسهیلات
صندوق
توسعه
ملی

وجود
اداره
شده جهت
تسهیلات
کم بهره

قرار
دادهای
مشارکتی

استفاده
از
منابع
بند (ق)

تصمیم
سرمایه
گذاری

کاهش
تعرفه
حق
دسترسی

کاهش حق دسترسی

کاهش حق دسترسی

کاهش حق دسترسی

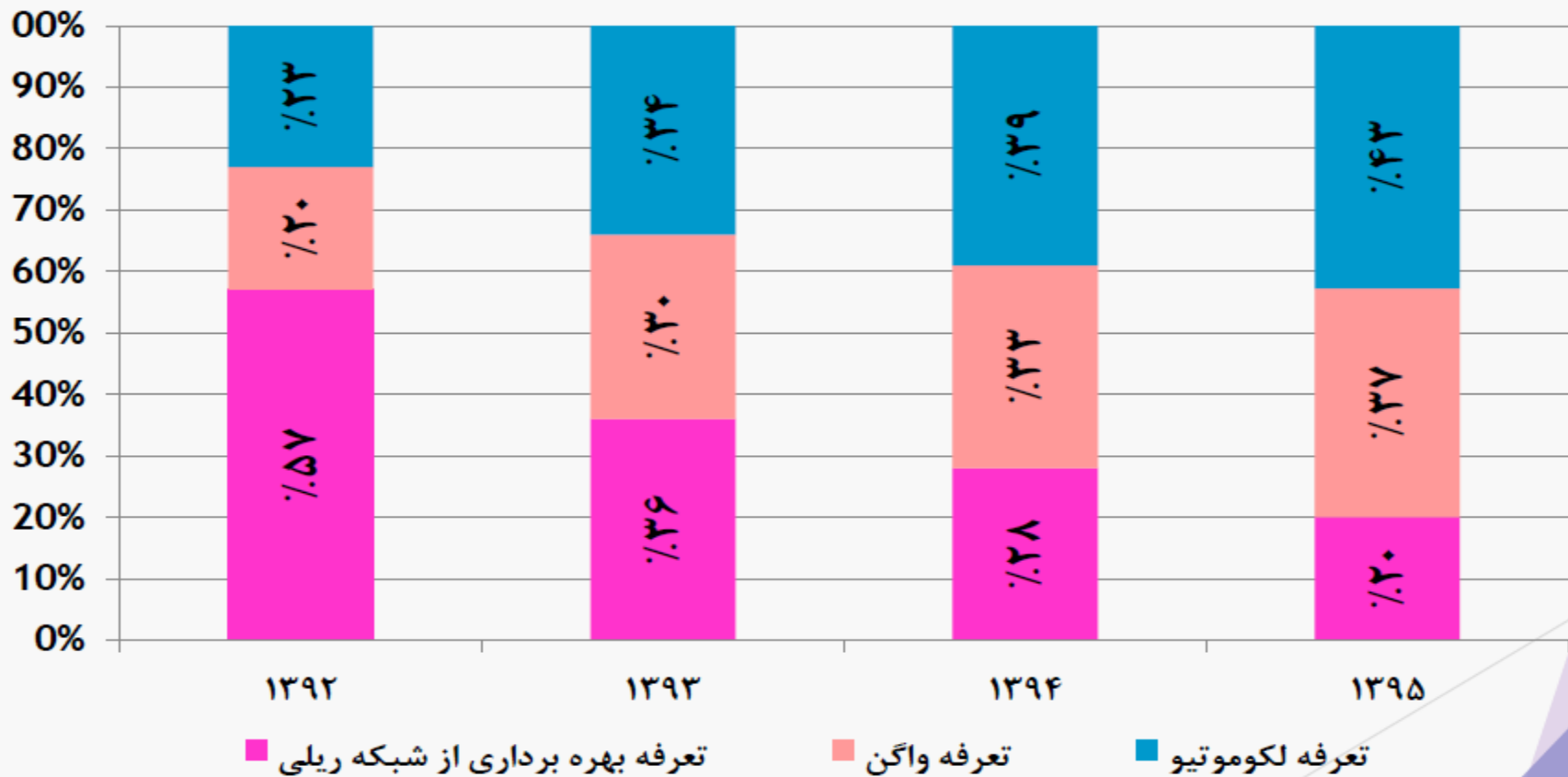
به صورت عام

تخفیف حق دسترسی

به صورت خاص

کاهش حق دسترسی به صورت عام

برنامه اصلاح نظام تعرفه ای در بخش حمل و نقل ریلی



تخفیف حق دسترسی به صورت خاص (ویژه ناوگان باری)

➤ اعطای معافیت حق دسترسی به شبکه ریالی معادل 4 الی 6 میلیون تن کیلومتر به ازای هر دستگاه واگن باری

اثر مالی
طرح

کاهش 800 الی 1300
میلیون ریال در هزینه های
حق دسترسی برای هر
دستگاه واگن طی 2 الی 3/5
سال اول بهره برداری

تضمین سرمایه گذاری

➤ تضمین عملکرد 90 درصدی برای لکوموتیوهای آماده به کار بخش غیر دولتی در سرمایه گذاری های جدید.

➤ تضمین سیر روزانه 1200 کیلومتر برای 90 درصد سالن های مسافری فعال بخش غیر دولتی در سرمایه گذاری های جدید.

➤ تضمین سیر روزانه 1200 کیلومتر برای 90 درصد قطارهای خودکشش فعال بخش غیر دولتی در سرمایه گذاری های جدید.

➤ تضمین ریسک ناشی از نوسانات نرخ ارز مازاد بر 10% سالیانه ، با استناد به ماده 67 قانون الحاق

استفاده از منابع بند (ق) تبصره (2) ماده واحده قانون

بودجه سال 93

توزیع منابع حاصل از صرفه جویی سوخت (بند ق) بر اساس مصوبات شورای سرمایه گذاری راه آهن

منابع حاصل از توسعه حمل بار توسط راه آهن

20%

• سهم سرمایه گذاران واگن باری

20%

• سهم سرمایه گذاران لکوموتیو باری

60%

• سهم سرمایه گذاران زیر بنا

منابع حاصل از توسعه جابجایی مسافر توسط راه آهن

50%

• سهم سرمایه گذاران سالن مسافری

50%

• سهم سرمایه گذاران لکوموتیو مسافری

100%

• سهم سرمایه گذاران خود کشتش



قرارداد های مشارکتی

نمونه های در حال پیگیری ➤

قرارداد BOT مخازن سوخت ➤

قرارداد ROO لکوموتیو های آستوم و LDE 2100hp ➤

بسته خرید ناوگان

بسته های خرید واگنهای مسافری

* بسته راه
اندازی
(بازسازی) ،
بهره برداری و
مالکیت
لکوموتیو)
(R.O.O)
* بسته خرید
لکوموتیو

بسته های خرید واگنهای مسافری:

* بسته خرید واگنهای
مسافری (1)
* بسته خرید واگنهای
مسافری (2)

بسته های خرید واگنهای باری:

* بسته خرید واگنهای باری (1)
* بسته خرید واگنهای باری (2)
* بسته خرید واگنهای باری (3)

بسته (1) تخفیف حق دسترسی برای خریداران و آگن باری

نوع ناوگان : انواع و آگن باری

حجم کل عملیات : 4500 دستگاه واگن چهار و شش محوره

حجم سرمایه گذاری : 2/2 الی 3/3 میلیارد ریال به ازای هر دستگاه

ظرفیت ناشی از توسعه : حمل سالانه 1/6 و 2/4 میلیون تن کیلومتر بار به ازای هر دستگاه

حمایت های پیش بینی شده : تخفیف حق دسترسی به طور خاص تا سقف 4 و 6 میلیون تن کیلومتر

بسته (2) تخصیص منابع بند ق به خریداران و آگن باری

نوع ناوگان : انواع و آگن باری

حجم کل عملیات: 14000 دستگاه واگن

حجم سرمایه گذاری: به طور متوسط $2/5$ میلیارد ریال به ازاء هر دستگاه

ظرفیت ناشی از توسعه: حمل سالانه $1/5$ میلیون تن کیلومتر بار به ازای هر دستگاه

حمایت های پیش بینی شده: بهره مندی از 20 درصد منابع حاصل از صرفه جویی مصرف سوخت ناشی از عملکرد واگن ها

بسته (3) پرداخت تسهیلات ریالی به خریداران و آگن باری

نوع ناوگان : انواع و آگن باری

حجم کل عملیات : 10000 دستگاه واگن

حجم سرمایه گذاری : به طور متوسط $2/5$ میلیارد ریال به ازاء هر دستگاه

ظرفیت ناشی از توسعه : حمل سالانه $1/5$ میلیون تن کیلومتر بار به ازای هر دستگاه

حمایت های پیش بینی شده : پرداخت تسهیلات ریالی تا سقف 80% مبلغ سرمایه گذاری و بانرخ

14%

بسته (4) تخصیص منابع بند ق به خریداران سالن مسافری

نوع ناوگان : سالن مسافری

حجم کل عملیات : 1000 دستگاه واگن

میزان سرمایه گذاری : 800 هزار یورو به ازای هر دستگاه

ظرفیت ناشی از سرمایه گذاری : جابجایی سالیانه 12/3 میلیون نفر کیلومتر مسافر به ازای هر دستگاه

حمایت های پیش بینی شده :

- تضمین درآمد سیر متوسط روزانه 1200 کیلومتر برای 90 درصد سالن های آماده بهره برداری
- بهره مندی از 50 درصد منابع حاصل از صرفه جویی مصرف سوخت ناشی از عملکرد سالن ها

بسته (5) تخصیص منابع بند ق به خریداران سالن خود کشش

نوع ناوگان : سالن مسافری خود کشش

حجم کل عملیات : 50 دستگاه

میزان سرمایه گذاری : 1/3 میلیون یورو به ازای هر دستگاه

ظرفیت ناشی از سرمایه گذاری : جابجایی سالیانه 21/5 میلیون نفر کیلومتر مسافر به ازای هر دستگاه

حمایت های پیش بینی شده :

- تضمین درآمد سیر متوسط روزانه 1200 کیلومتر برای 90 درصد سالن های آماده بهره برداری
- بهره مندی از 100 درصد منابع حاصل از صرفه جویی مصرف سوخت ناشی از عملکرد سالن ها

مالکیت لکوموتیو (R.O.O)

نوع ناوگان : لکوموتیو های متوقف آلتوم

حجم کل عملیات : 50 دستگاه

میزان سرمایه گذاری : 2800 میلیارد ریال

ظرفیت ناشی از توسعه : حمل روزانه 18 میلیون تن کیلومتر بار

حمایت های پیش بینی شده :

- تضمین عملکرد تا سقف 90 درصد ظرفیت ایجاد شده

- انتقال مالکیت لکوموتیوها به سرمایه گذار درازای دریافت درصدی از درآمد لکوموتیو طی یک دوره 11 الی 14 ساله

بسته (7) تخصیص منابع بند ق به خریداران لکوموتیو

نوع ناوگان : لکوموتیو باری دیزل الکتریک (مطابق با استانداردهای بین المللی)

حجم کل عملیات : 200 دستگاه درکل

میزان سرمایه گذاری : 3/2 میلیون یورو به ازای هر دستگاه

ظرفیت ناشی از توسعه : حمل روزانه 400 هزارتن کیلومتر بار به ازای هر دستگاه

حمایت های پیش بینی شده :

- تضمین عملکرد تا سقف 90 درصد ظرفیت ایجاد شده

- بهره مندی از 20 درصد منابع حاصل از صرفه جویی مصرف سوخت ناشی از عملکرد لکوموتیوها

پایان